

ПО СЛЕДАМ ПОБЕДЫ: СОТРУДНИКИ ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ГЕРОЕВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В мае во всех регионах присутствия ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпутъ» прошли памятные мероприятия, посвящённые подвигу народа, отстоявшего свободу и независимость нашей Родины.

Торжественные митинги, возложения венков и цветов, минуты молчания, участие в патриотических акциях стали выражением глубокой благодарности тем, кто отдал свою жизнь за будущее поколений.



Так, в Омске прошли мероприятия по возложению цветов и памятного венка к памятнику маршалу Георгию Константиновичу Жукову, а на следующий день возле памятника воинам-речникам прошёл городской митинг, в кото-



ром приняли участие сотрудники управления и Омского района водных путей и судоходства. Также в памятном мероприятии участвовали курсанты, ветераны, почётные жители города и представители общественности.

Митинг открылся приветственными словами главы Советского округа Сергея Финашина, и.о. директора Омского института водного транспорта Татьяны Никишиной и почётного гражданина города Омска Ивана Яновского. Особое внимание было уделено речникам – солдатам и труженикам тыла, чья роль в приближении ве-

ликой Победы зачастую оставалась за кадром. В завершение участники возложили гирлянду и цветы к памятнику воинам-речникам, отдавшим свои жизни за свободу Родины. Программу митинга украсил праздничный концерт.

Почтили память павших воинов и сотрудники филиалов учреждения: в Новосибирске цветы были возложены к Мемориалу Славы, где высечены имена 30 266 новосибирцев, не вернувшихся с фронта; в Тобольске – к Вечному огню, Мемориалу тоболякам, павшим в ВОВ, и памятнику речникам, в Томске – к мемориалу в честь павших в Великой Отечественной, в Ханты-Мансийске – к монументам «Труженикам тыла» и «Жителям блокадного Ленинграда», в Сургуте – к памятнику погибшим в годы войны. Также сотрудники почтили память погибших воинов в Колпашево, Барнауле и Салехарде.

Кроме того, во всех подразделениях прошли тематические мероприятия: конкурс детского рисунка, вручение георгиевских ленточек, участие в акциях «Окна Победы», оформление зданий к празднику.

Эти события – не только дань памяти, но и свидетельство неразрывной связи поколений, гордости за подвиг предков и стремления сохранить историческую правду.

Никто не забыт. Ничто не забыто. Вечная слава героям!



В честь победы в Омске прошёл импровизированный парад судов, посвящённый 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Шесть теплоходов от ведущих судоходных компаний региона — Омского речного порта, Иртышского пароходства, Южной судоходной компании и Омтранснефтепродукта – с 7 по 10 мая стояли на рейде на Иртыше, празднично украшенные флагами и гирляндами. На палубах звучали песни военных лет, создавая торжественную атмосферу и напоминая о подвиге героев, отстоявших свободу нашей страны. Этот водный парад стал красивым и трогательным жестом памяти и признательности, объединившим речников, горожан и всех, кто чтит историю.

Совет ветеранов

С ЮБИЛЕЕМ – С БЛАГОДАРНОСТЬЮ И ТЕПЛОМ!

Совет ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпутъ» тепло поздравил с 90-летним юбилеем старейшего работника предприятия — Галину Яковлевну Пономарёву. Галина Яковлевна посвятила свою трудовую жизнь делу речного флота и заслуженно пользуется глубоким уважением коллег и ветеранов. Слова благодарности за многолетний добросовестный труд, искренние пожелания здоровья, бодрости духа и семейного тепла прозвучали от имени всего коллектива. Поздравляем юбиляра и гордимся, что рядом с нами такие достойные люди, настоящие хранители истории предприятия!



ПОКЛОН ТРУЖЕНИКАМ ТЫЛА



В преддверии Дня Великой Победы Совет ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпутъ» поздравил с наступающим праздником тружеников тыла — Михаила Александровича Созонова и Нину Платоновну Макаренину.

Их самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны — это прочный фундамент Победы, пример мужества, выдержки и преданности Родине. Представители Совета ветеранов вручили памятные подарки и тёплые слова благодарности за вклад в общее дело Победы.

Низкий поклон и искренняя признательность людям, чьими руками ковалась Великая Победа!

Омский речной порт

9 Мая – священный и дорогой для каждого праздник, который мы встречаем с особыми чувствами. Проходят десятилетия, но звезда Великой Победы сияет все ярче, являясь свидетельством силы духа, нестигаемой стойкости и мужества нашего народа. Мы благодарны тем, кто в тяжелых испытаниях на фронте и в тылу, не щадя сил и самой жизни, освободил мир от фашизма. Память о событиях Великой Отечественной войны вечно будет жива в наших сердцах. Мы всегда будем чтить подвиг всех, кто героически сражался в годы войны, трудился в тылу, восстанавливал страну в послевоенные годы. Мужество, стойкость, героизм, беззаветная преданность Родине наших отцов и дедов – вечный пример и образец для подражания всем будущим поколениям.

Нет ни одной семьи, которой бы не коснулась Великая Отечественная война, ни одного дома, в котором бы не хранили светлую память о родных, не вернувшихся с жестоких полей сражений. И сегодня наш общий долг – не позволить этому празднику утратить свое истинное патриотическое значение.

Желаем вам и всем вашим родным и близким крепкого здоровья и благополучия, долгих и спокойных дней жизни, мирного неба над головой, счастья и неиссякаемой веры в светлое будущее нашей страны!

Генеральный директор АО «Омский речной порт»
Сергей Григорьевич Сандулов



В БЕССМЕРТНОЙ ПАМЯТИ ЛЮДСКОЙ НЕТЛЕННЫ ВАШИ ИМЕНА...

9 мая в каждом уголке огромной России праздновали 80-летие Великой Победы. Омский порт — одно из немногих предприятий, где и в сложное время находили возможность поддерживать традиции портвиков и чествовать ветеранов. В Зале боевой и трудовой славы музея Омского порта очень бережно хранят народную память о немеркнущем подвиге речников.

Инициатива создания музейной экспозиции боевой и трудовой славы принадлежит фронтовикам. Еще в 60-х годах по инициативе ветеранов была организована Комната Трудовой Славы Омского речного порта. В небольшом зале были собраны сотни экспонатов, рассказывающих об истории профессии и людях, где особое место было выделено экспозиции о портвиках-участниках Великой Отечественной войны. Фронтовики считали своей святой обязанностью передать следующим поколениям правду о самой кровопролитной войне и мужестве речников. Менялись помещения, увеличивались экспозиции, и Комната боевой и трудовой славы стала Залом боевой и трудовой славы музея Омского порта, где каждый экспонат заслуживает отдельного повествования. Именно здесь находится стенд «Солдаты Победы», на котором размещены фотографии речников, вернувшихся с фронта и продолживших работать в родном порту.

Среди них Сергей Михайлович Кононов. 18-летним мальчишкой он ушел на фронт, участвовал в боях под Сталинградом, на Курской дуге, на Полтавской земле. Получил четыре ранения, и даже считался погибшим — матери пришла на него похоронка. За героизм, проявленное при освобождении Украины, погибшим в селе Удовиченко, Полтавской области, был установлен памятник, на котором было высечено имя Сергея Михайловича Кононова. Ветеран побывал на месте боев уже в 1965 году по приглашению пионеров, разыскавших его в Омске. Извещение о гибели было ошибочным, Сергей Михайлович вернулся с фронта орденосцем, работал в Омском порту с 1970 по 1986 годы.

Были среди речников и те, на чью жизнь пришла уже вторая война. Среди них Гаврил Григорьевич Селезнев. Боевую закладку он получил еще в Гражданскую войну. На Омской пристани работал плотником, пока не началась война. Служил сапером в Гурьевской дивизии. Героически сражался под Сталинградом. Вместе с



клян Николаевич Апросич. Он служил стрелком 75-го морского погранотряда, мотористом сторожевого пограничного катера, курсантом старшинского состава. В 1960 году началась его карьера речника, долгие годы фронтовик добросовестно трудился в порту. Его сын Сергей Маркианович Апросич — капитан прогулочного теплохода «Москва-112» — продолжил династию и сегодня, в свои 70 лет, стоит за штурвалом. Мундир Маркиана Николаевича с боевыми наградами хранится в музее Омского порта.

Но вернуться с фронта суждено было не всем. На полях сражений от Москвы до Берлина остались лежать 26 воинов-речников, отдавших свою жизнь за Родину. Мемориальная доска с именами погибших портвиков в этом году отреставрирована и торжественно открыта 9 Мая на здании Управления Речного порта. В этом списке защитников Отечества есть и имя Бориса Николаевича Новоселова. В 1941 году он окончил ремесленное училище № 7 и стал работать мотористом на газоходах. В июле 1942 года 18-летний речник был призван в армию. А в октябре 1943 года гвардии младший сержант Борис Николаевич Новоселов погиб смертью храбрых на Украине. В Музее хранится извещение, где сообщается о гибели гвар-



дии сержанта Новоселова и указано место захоронения — юго-западнее с. Митурин, Верхне-Днепровского района, Днепропетровской области.

Жизнь неумолимо движется вперед, и не осталось уже ветеранов-речников, не собираются они уже на празднование 9 Мая. Но неизменная традиция Омского речного порта помнить и заботиться — осталась. Сегодня это забота о детях-блокадниках и работниках тыла, которых осталось всего трое. В первые дни войны десятки речников ушли на фронт, на место шкиперов, грузчиков, матросов вставали их жены, сестры, дети.

Отец Василия Васильевича Пластуна ушел на фронт в первые годы войны, наказав сыну Василию быть за старшего в семье. Работал мальчишка возчиком, а в 16 лет поступил в ПТУ № 7, получил профессию моториста, так и начались его флотские будни. Работал Василий Васильевич на пароходах, диспетчером в порту и комендантом управления порта. В этом году Василию Васильевичу исполняется 93 года.

В 50-х годах приехала в Омск Александра Никандровна Логинова, трудилась в порту приемосдатчиком, таксировщиком. Сейчас Александре Никандровне 92 года.

Еще девочкой во время войны Нина Андреевна Хворова работала на железнодорожной станции Любинская, а потом всю жизнь в детском саду воспитывала детей портвиков. Нине Андреевне 96 лет.

В Омском речном порту всегда будут помнить о тех, кто прошел через горнило войны, кто не вернулся с фронта домой, о тех, кто героически работал в тылу — о всех, кто совершил воинский и трудовой подвиг ради будущих поколений.

В Зале боевой и трудовой славы музея Омского порта круглый год проводят экскурсии для учащихся учебных заведений, чтобы помнили о героях-речниках, чтобы передали эту правду своим детям. А пока мы помним, никто не сможет вычеркнуть из истории героическое прошлое нашего народа.

**Начальник отдела кадров
Т.В. Падало**



двумя сослуживцами взорвал фашистский дзот, уничтожил 18 гитлеровцев и обеспечил взятие высоты. О героическом поступке красноармейца Селезнева командование части сообщило начальнику Омской пристани. «Командование гордится, что имеет таких стойких товарищей, как Селезнев. Пусть знают, что сибиряки не сдадут своей Родины никогда и никому!» — говорилось в письме, которое хранится в музее Омского порта. Гаврил Григорьевич дошел до Берлина и лично оставил свою подпись на Рейхстаге — «Селезнев из Омска».

Чем дальше отделяет от нас время те легендарные события, тем величественнее героический подвиг людей, тем дороже уникальные документы участников войны, тем важнее сохранить их для потомков.

Были среди портвиков и те, кто продолжил сражаться с врагом и после 9 мая. В высадке десанта в войне с Японией принимал участие Мар-



СЕМЕЙНАЯ ТРАДИЦИЯ ПАМЯТИ

Семья Загинайловых — Наталья, Роман и их дети Кристина и Андрей — присоединились к акции «Окна Победы» и украсили окна своего дома тематическими рисунками и символами Великой Победы.



Особенно радовало, что ребята активно помогали родителям: вырезали звезды, рисовали голубей и писали слова благодарности ветеранам.

Такие простые, но искренние жесты объединяют поколения и напоминают: память о подвиге живёт в каждой семье.

МЕСТО ГОРДОСТИ: СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ И ПУТЬ ПОБЕДЫ



В год 80-летия Великой Победы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с особым трепетом вспоминает места и людей, чьи судьбы неразрывно связаны с историей великого подвига.

Речники во время войны проявили настоящее мужество: круглосуточно обеспечивали бесперебойную работу речного транспорта, перевозили топливо, продовольствие, оборудование и раненых. Среди них — **штурманы, механики, лоцманы, рабочие портов и навигационной службы.**

Эти люди — наша гордость. Их труд и мужество приближали Победу. Современное поколение работников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с уважением и благодарностью сохраняет эту память — в музейных уголках, в историях и в специально оборудованном «Месте гордости».

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» открыты вакансии!

Ищем командный состав и специалистов для работы в нашем учреждении. Если ты хочешь развиваться и строить карьеру в стабильной организации — это твой шанс!

**Сейчас действует акция
«Приведи друга!»**

Если ты уже работаешь у нас и пригласишь кандидата на вакансию командного состава или специалиста, а он останется работать, то ты получишь денежный бонус в 20 000 рублей.

Не уппусти возможность помочь другу найти стабильную работу и заработать сам! Свяжись с нами для подробностей и делись постом.

Контакты для связи:



**(383) 223-76-13,
(3812) 729-070**

ФЛОТ ЗОВЁТ: ВОСПИТАННИКИ ШКОЛЫ ЮНГ ОТКРЫВАЮТ МИР СУДОХОДСТВА

21 апреля 2025-го благодаря руководству ООО «Межрегионфлот», ПАО «Иртышское пароходство», ООО «Омский ССРЗ» воспитанники Школы юнг имени юнги Северного флота В.В. Рыпакова регионального отделения ДОСААФ России Омской области посетили теплоходы Иртышского пароходства на судоремонтно-судостроительном заводе. Экскурсоводами были представители пароходства: капитан-наставник Николай Георгиевич Агаки, начальник отдела по работе с персоналом Анжела Николаевна Дуденко и специалист отдела охраны труда Елена Евгеньевна Сапрыкина.



Перед экскурсией организаторы акцентировали внимание на важности соблюдения правил техники безопасности, что является основополагающим аспектом в обеспечении стабильной и безопасной работы и эксплуатации теплоходов. Всем участникам выдали каски, которые могут защитить от механических воздействий.

Ребятам рассказали об истории пароходства, показали суда, которые стоят на слипе на ремонте или на подготовке к вооружению (судостроительству), изнутри. Самые любознательные участники экскурсии с разрешения организаторов спустились в машинное отделение, где узнали принцип работы двигателя, познакомились с системами, обеспечивающими теплоход светом, теплом и водой. В рубке каждый смог представить себя в роли капитана и помечтать о дальних странствиях.

Ребята получили ответы на все вопросы, а их было очень много. Например: как происходит спуск судна на воду, как испытывают приборы, где и какую специальность нужно получать, какие возможности предоставляет предприятие молодым специалистам.

Экскурсия прошла на одном дыхании, была интересной и познавательной.



Возможно, кто-то уже сейчас решит свое будущее связать именно с речным флотом, поэтому будущих речников ждем на теплоходах Иртышского пароходства, которые бороздят водные просторы от границ Казахстана до Северного Ледовитого океана (Обь-Иртышский бассейн внутренних водных путей, Ханты-Мансийский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ, Обская губа, Байдацкая губа, Тазовская губа, а также Гыданский и Енисейский заливы Карского моря).

Е.А.Лукина,
секретарь-референт



Они сражались за Родину!

ПАМЯТЬ В ЛИЦАХ: КОЛЛЕКТИВ ОМТНП ПРИСОЕДИНИЛСЯ К БЕССМЕРТНОМУ ПОЛКУ

В преддверии 80-летия Великой Победы коллектив АО «ОМТНП» с особым трепетом присоединился к акции «Бессмертный полк». Для каждого из нас 9 Мая не просто дата в календаре. Это день, когда миллионы семей по всей стране вспоминают своих героев, сражавшихся за свободу и мирное небо над головой.

В каждой семье есть своя история, своя боль, своя гордость. Сотрудники ОМТНП не стали исключением – они принесли в стены предприятия портреты своих родных, прошедших через горнило Великой Отечественной войны. На стенде «Наш Бессмертный полк» появились фотографии и краткие биографии фронтовиков, участников тыла, медиков, связистов, лётчиков, сапёров, артиллеристов – всех, кто внес свой вклад в Великую Победу.

Это не просто снимки – это живые свидетельства памяти, бережно передаваемой из поколения в поколение. Это возможность сказать: «Мы помним». И пока в сердце каждого из нас живёт эта память – подвиг не забыт.

«Они не жалели ни сил, ни самой жизни в великой войне. Благодаря им мы сегодня встречаем весну 2025 года. Их имена – в наших сердцах, их подвиг – в нашей истории», – отмечают в коллективе предприятия.

Такой стенд стал не просто частью акции, но и символом благодарности, единения и гордости. Это напоминание о том, что подвиг наших предков бессмертен, пока жива наша память.



Омский институт водного транспорта

СЕМЕЙНАЯ ДИНАСТИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ



«СГУВТ», который нашел свое призвание в преподавании, хотя его первоначальные планы были связаны с совершенно другой сферой. Это история Даниила Максимовича Ежова.

Данил Максимович начал свой профессиональный путь в Омском институте водного транспорта, выбрав специальность «эксплуатация судовых энергетических установок». Выбор учебного заведения был неслучайным: Данил Максимович продолжает семейную династию речников. Его дедушка Ежов Василий Владимирович работал старшим помощником капитана на нефтеналивном судне, а отец Ежов Максим Васильевич – слесарем-корпусником в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Данил с детства интересовался техникой, точными науками и хотел применить свои знания на практике. Данилу довелось обучаться у разных специалистов, которые расширяли кругозор, вводили в специфику выбранной профессии. «Я благодарен судьбе за встречу с замечательными людьми: требовательным наставником Евгением Евгеньевичем Фетисовым, прекрасным специалистом Евгением Александровичем Егоровым, профессионалом своего дела Лилией Руслановной Данильченко», – так отзывается Данил о своих преподавателях.

Продолжение на стр. 4.



СЕМЕЙНАЯ ДИНАСТИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Продолжение. Начало на стр. 3.

Именно в стенах института он встретил Сергея Анатольевича Вохмянина – человека, который сыграл значительную роль в его дальнейшем выборе карьерного пути.

После окончания Омского института водного транспорта Данил прошел срочную службу в армии, а затем вернулся в Омск, где получил высшее образование инженера-механика. Чуть позднее Данил осознал, что хочет не просто использовать свои знания на производстве, а передавать их другим, помогать новому поколению осваивать сложные технические дисциплины.

Сегодня Данил Максимович является преподавателем специальных дисциплин на нескольких отделениях института: «Эксплуатация внутренних водных путей», «Судовождение» и «Эксплуатация судовых энергетических устано-

вок». Его уроки отличаются живым подходом, практической направленностью и умением заинтересовать курсантов даже самыми сложными темами.

История Данила Максимовича – яркий пример того, как важно оставаться открытым для новых возможностей и не бояться меняться. Не всегда первый выбор становится последним. Иногда жизнь предлагает нам новые горизонты, и от нас зависит, готовы ли мы их принять. Данил смог найти себя в педагогической деятельности, несмотря на то, что начинал с совсем другой специальности.

В завершение рассказа хочется сказать о том, что Данил Максимович – преподаватель, не потерявший связь с отраслью водного транспорта.

Сейчас он получил рабочий диплом помощника капитана и уходит в навигацию с целью приобретения новых профессиональных навыков, а нужны они ему для того, чтобы передавать молодому поколению курсантов не только теоретические знания, но и практический опыт, но самое главное, как говорит сам Данил: «Я хочу привить нашим курсантам любовь к реке и к работе на флоте, чтобы ребята с удовольствием шли работать на флот по окончании учебного заведения, потому что сегодня флот – это перспектива профессионального развития». Так пусть же каждый из нас найдет свой путь и сделает этот мир немного лучше благодаря своим талантам и усилиям!

Елена Гринмеев,
методист ОИВТ

Некролог

**10 МАЯ 2025 ГОДА
НА 89-м ГОДУ ЖИЗНИ ССОНЧАЛСЯ
ДУБРОВИН ВИКТОР АРКАДЬЕВИЧ**



С раннего возраста он мечтал посвятить себя флоту, проявляя живой интерес к морскому делу. После окончания семилетней школы поступил в Новосибирское речное училище, которое окончил в 1957 году по специальности «тех-

ник внутренних водных путей». В рамках распределения был направлен в город Тобольск, где и начал свою трудовую деятельность, посвятив многие годы развитию речного флота. Далее Виктор Аркадьевич был командиром на земснарядах «Иртышский-138», «Иртышский-409» и «Тобол».

За выдающийся профессиональный путь он был удостоен ордена Трудового Красного Знамени, медалей «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», а также множества знаков отличия Министерства речного флота и ДОСААФ. Отмечен почетными грамотами, дипломами и благодарственными письмами профильных ведомств.

Светлая память о Викторе Аркадьевиче навсегда останется в сердцах коллег, друзей и всех, кто имел честь знать его лично.



«САД ПАМЯТИ» - 2025



15 саженцев сибирской сосны высажены на территории Новосибирского судоходного шлюза в рамках акции «Сад Памяти». Цель акции – высадить как можно больше деревьев в память о погибших в годы Великой Отечественной войны. Каждое дерево – символ памяти и благодарности мирных поколений. «Сад памяти» – это движение, которое объединяет сотни тысяч небезразличных жителей России и всего мира вокруг увековечения памяти тех, кто отдал свои жизни в борьбе за нашу свободу.

Наши люди

НА СВОЁМ МЕСТЕ: ДМИТРИЙ ИТЕНЯКОВ – ЧЕЛОВЕК, ВЛЮБЛЁННЫЙ В РЕКУ

Мы продолжаем серию материалов об участниках спортивной команды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», которая заняла первое место в Спартакиаде работников водного транспорта. Сегодня наш рассказ – о Дмитрии Итенякове.

Уже более 20 лет Дмитрий Ахтамович Итеняков не представляет своей жизни без воды, теплоходов и речной навигации. Его путь в профессию начался с рассказов старшего товарища, студента речного училища. Тогда, в школьные годы, будущий производитель путевых работ



Омского района водных путей и судоходства впервые задумался о работе на флоте – и выбор оказался судьбоносным.

После третьего курса училища Дмитрий вышел на свою первую практику матросом на обстановочный теплоход «Бекас» в Омский район водных путей и судоходства. С тех пор – ни дня в другой сфере: от моториста до механика, от сменного помощника до производителя путевых работ – должности, которую он занимает сегодня.

«Река стала моей судьбой, – говорит Дмитрий. – Я вырос на флоте и в прямом, и в переносном смысле и не представляю себя вне этой профессии».

Сегодня он отвечает за безопасность движения судов на вверенном участке: контроль за расстановкой навигационных знаков, промеры глубин, дноуглубительные и берегоочистительные работы. В зоне его ответственности – всё, что связано с обеспечением надёжной и безопасной навигации. Дмитрий не только организует и проверяет все процессы, но и сам участвует в инспекторских осмотрах, выезжает на участки, анализирует и корректирует работу обстановочных теплоходов.

«Самое приятное в работе – когда ты приезжаешь на участок, осматриваешь путь, проверяешь расстановку буйев и понимаешь: всё сделано на совесть. Это даёт настоящее удовлетворение», – делится Дмитрий Ахтамович.

Среди судов Дмитрий особенно восхищается большими судами – мощными, надёжными,

вроде «Иртышского-504», в которых чувствуется сила, мощь и инженерная точность.

«Бумажная волокита – единственное, что не вызывает у меня энтузиазма», – признаётся Дмитрий. Но необходимую документацию он ведёт с тем же вниманием, с каким относится и к технической стороне работы.

В коллективе его уважают за трудолюбие и преданность делу. Неслучайно Дмитрий Ахтамович Итеняков стал заместителем председателя профкома – с этой позиции он надеется помогать решать важные вопросы коллектива и отстаивать интересы сотрудников.

Жизнь Дмитрия не ограничивается лишь работой. Со студенческих лет он увлечён спортом. Недавно всерьёз занялся настольным теннисом. На последней спартакиаде ПРВТ вместе с коллегами принимал участие в соревнованиях, и команда заняла первое место.

«Радость от победы была колоссальной! – вспоминает он. – Это был мой первый опыт участия в спартакиаде, и сразу такой успех!»

Дмитрий Итеняков точно знает, что значит быть «человеком реки». Каждый буй, каждый промер глубины, каждое судно – это не просто работа, а часть жизни. Он помнит, как в первый выход на воду огромный навигационный буй оказался неподъёмным, а опытные коллеги играючи справлялись с ним. Сегодня он сам один из таких опытных – передаёт знания молодым,ставляет практикантов и вдохновляет примером.

«Главное – не бояться работы и верить в себя, –



советует он тем, кто только начинает путь. – Трудолюбие и любовь к делу всегда приведут к результату. А ещё не бояться ответственности и повышать свой профессиональный уровень. Работа на реке учит всему этому».

Работа на флоте требует внимания, решительности, умения принимать решения быстро, и Дмитрий с этим справляется, потому что делает то, что любит, а значит находится точно на своём месте.

Желаем Дмитрию Ахтамовичу дальнейших профессиональных и личных успехов!