

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 4 (90) АПРЕЛЬ 2025 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Дорогие друзья, уважаемые ветераны!

От всей души поздравляю вас с Днем Победы! Это день, который символизирует величайшую победу в истории нашей страны. Победу, которую одержали наши отцы и деды на полях сражений Великой Отечественной войны. Мы преклоняемся перед их мужеством и стойкостью, отдаем дань уважения тем, кто ценой своей жизни, подарил нам мирное небо над головой.

Сегодня, как никогда, важно помнить уроки прошлого и проявлять единство и сплоченность перед любыми вызовами. Только в единстве мы сможем преодолеть любые трудности и двигаться вперед.

Дорогие ветераны, спасибо вам за ваше мужество! Мы обязаны всю жизнь помнить ваш великий подвиг и передавать эту память будущим поколениям!

С праздником! С Днем Победы!

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Александрович Чесноков

Дорогие ветераны, труженики тыла, коллеги и друзья!

От имени Совета ветеранов и Обь-Иртышского Баскомфлота поздравляем вас с Днём Победы в Великой Отечественной войне!

9 Мая – это день памяти, гордости и благодарности. Мы склоняем головы перед подвигом тех, кто отстоял свободу нашей Родины. Ваша сила духа, мужество и самоотверженность – вечный ориентир для всех поколений.

Мы помним, какой ценой досталась эта Победа. И в этот день наша общая задача – сохранить правду истории, передать её детям и внукам, чтобы мир, за который вы боролись, оставался незыблемым. Пусть мужество героев вдохновляет нас на добрые дела, на крепкое братство и на уверенность в завтрашнем дне. Слава Победе! Слава её солдатам!

С глубоким уважением,
председатель Баскомфлота М.Ю. Январева,
председатель Совета ветеранов В.Б. Кошкин

Производственная деятельность



НАВИГАЦИЯ–2025 СТАРТОВАЛА В ОБЬ-ИРТЫШСКОМ БАССЕЙНЕ

По многочисленным просьбам судовладельцев, судходство открыто ранее сроков, которые были установлены распоряжением Росморречфлота. Специалисты ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» уже выставили средства навигационного оборудования (СНО) на значительном протяжении внутренних водных путей, обеспечив безопасность движения судов на ключевых участках рек Иртыш и Обь. Также к раннему открытию, уже 1 мая, в этом году готовится Новосибирский шлюз. На сооружении проведена промывка камер и водопроводных галерей от льда, осуществляется пусконаладка электрооборудования, выполнены ремонты по восстановлению металлокон-

струкций, укреплению поперечных дамб, проведены иные необходимые работы.

Кстати, в этом году впервые, по просьбам судовладельцев, освещение плавучих средств навигационного ограждения на некоторых участках реки ведется практически с начала навигации. Это позволит значительно повысить безопасность движения в ночное время, особенно на участках с активной транспортной загрузкой.

Открытие судоходства – это всегда результат слаженной работы речников, от которой напрямую зависит устойчивость перевозок, развитие логистики и поддержка удалённых территорий.



Победа в ВОВ

ГЕРОЙ БЕЗ ФРОНТА: ПОДВИГ ТЫЛА ГЛАЗАМИ ПОТОМКОВ

В каждом поколении есть свои герои, о которых с благодарностью и уважением вспоминают потомки. Один из таких людей – Иван Степанович Бондарев, дедушка начальника отдела правовых и имущественных отношений ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Александра Владимировича Смирнова. Жизнь Ивана Степановича, полная самоотверженности и мужества, является ярким примером любви и преданности Родине, своим близким.

Иван Степанович родился 23 апреля 1925 года в Омской области в большой семье железнодорожника. С самого раннего детства его жизнь была связана с железной дорогой, однако с началом Великой Отечественной войны все изменилось. Когда его отца призвали на фронт, Ивану Степановичу исполнилось всего 16 лет, и он стал старшим в семье, взяв на себя ответственность за воспитание своих младших братьев и сестёр. Несмотря на свои юные годы, он проявил невероятную стойкость и мужество, выполняя отцовский наказ.

Иван Степанович в тылу трудился в депо города Омска. Сначала он работал помощником машиниста, а затем стал машинистом паровоза. В его обязанности входила доставка поездов с оружием, боевой техникой и боеприпасами на фронт. Эта работа была не только опасной, но и крайне важной для обеспечения нужд армии, и Иван Степанович с честью выполнял свои задачи, получая множество наград и благодарностей от руководства депо.

Не менее значимую роль в жизни семьи сыграла и бабушка Александра Владимировича – заслуженный учитель начальных классов. Во время войны она обучалась в разведшколе, но судьба распорядилась иначе и ей пришлось остаться работать в школе, до выхода на пенсию трудилась на благо своей страны, передавая знания и воспитывая новое поколение.

Иван Степанович, почётный железнодорожник, и его супруга оставили значимый след в истории не только своей семьи, но и страны в целом. История их заслуг и самоотверженности хранится в музее депо города Омска, где можно увековечить память о тех, кто ковал победу в тылу.

Жизнь Ивана Степановича Бондарева – это история не только о трудовых подвигах, но и о любви, ответственности и нелегком выборе, который ему пришлось сделать в самые трудные времена. Эти воспоминания бережно хранят родные Ивана Степановича, из поколения в поколение передавая память о своих героических предках.



Наталья Ардашова:

НА ВОДЕ – ТОЧНОСТЬ, В ЖИЗНИ – ДВИЖЕНИЕ

Мы продолжаем серию материалов об участниках спортивной команды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», которая заняла первое место в спартакиаде работников водного транспорта. Сегодня наш рассказ о Наталье Ардашовой.

Работа на воде – это не только романтика рек и созерцание горизонтов, но и ежедневная кропотливая точность. Наталья Ардашова выбрала именно такой путь – путь ответственности, выверенных координат и практического знания каждого переката.

После окончания речного училища Наталья почти сразу пришла в ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть», продолжая обучение в Сибирском государственном университете водного транспорта по специальности «гидротехническое строительство». За её плечами – работа как в картографии, так и в диспетчерской службе.

– Я считаю, что наша работа очень ответственная. Ты должен не просто спроектировать карту, проверить всю информацию по карте: расстановку навигационных знаков, актуальность лотийных сведений, местонахождение и принадлежность причалов и т.д., но потом лично убедиться на местности, всё ли верно (произвести оплавывание карты – сличение карты с местностью), – говорит Наталья.

С её участием были перевыпущены карты: р. Обь от селения Соснино до устья Иртыша, р. Обь от устья реки Томи до селения Соснино, р. Иртыш от города Омска до города Тобольска и р. Северная Сосьва от устья р. Ляпин до устья – трудоемкая, точная и крайне важная работа для безопасности судоходства. Каждая точка, каждый буй под контролем. Коммуникация с другими службами, планирование перестановок знаков, непрерывная проверка информации – всё это часть её повседневности.



Однако даже у самых сосредоточенных людей должен быть отдых. Наталья переключается через движение. С детства активно участвует в спортивной жизни: волейбол, теннис, плавание. Неудивительно, что она бессменный участник спортивной команды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». В 2025 году команда ФБУ с участием Натальи заняла первое место на спартакиаде профсоюза работников водного транспорта. Наша героиня защищала честь команды в таких видах спорта, как плавание и волейбол.

– Я не представляю свою жизнь без движения, – делится Наталья. – Летом велосипед и ролики, зимой лыжи и прогулки. Это помогает перезагрузиться и поддерживать себя в хорошей форме.

А вопрос о том, есть ли у нее любимая река или участок, с которым особенно приятно работать, Наталья ответила: «Самый любимый участок это тот, которым ты занимаешься в данный момент. Сейчас готовится к переизданию карта реки Оби от истока до Барнаула с приустьевыми участками рек Бия и Катунь, вот этот участок и есть у меня сейчас самый любимый (улыбается, – прим.ред.). А вообще, все реки по условиям обеспечения безопасности судоходства разделяются на семь категорий. Мне нравится работать с реками первой категории (внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и освещаемой навигационной обстановкой), так как они несут больше графики и информации, которую необходимо не только проверить, но и правильно оформить в соответствии с ГОСТом».

Что касается качеств, которые важны для хорошего картографа, то здесь Наталья выделяет такие: «ответственность, внимательность, скрупулезность, но самым главным качеством, я думаю, будет являться самодисциплина. Необходимо уметь сосредотачиваться на своих задачах и не отвлекаться на посторонние вещи. Так как объем работы очень большой и длительный по времени, необходимо делить свою работу на этапы, планировать сроки выполнения этих этапов, и не отклоняться от поставленного плана».

Некоторые сложности в начале профессионального пути возникали с программным обеспечением, которым пользуются картографы. Но здесь на помощь приходили коллеги. «Основным программным обеспечением является MapMaker, с помощью которого мы создаем бумажные карты. Все промерные работы для картографии выполняют русловые изыскательские партии в программе IndorCAD или в программном комплексе Delta, для камеральной обработки данных мы также используем эти программы. В начале своего картографического пути мне было непросто разбираться с программным обеспечением, но на помощь всегда приходили более опытные коллеги, за что я им очень благодарна», – вспоминает Наталья.

Работа, требующая высокой концентрации, и активная жизнь – в этом сочетании Наталья находит баланс. И, пожалуй, именно он – секрет её точности, энергии и профессиональной стойкости.

Профсоюзная жизнь

ОБЬ-ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ НА ПРОФСОЮЗНОЙ ВОЛНЕ: УЧАСТИЕ В IX ПЛЕНУМЕ ПРВТ И ЗАСЕДАНИИ АССОЦИАЦИИ

В первой декаде апреля 2025 года председатель Обь-Иртышского Баскомфлота Марина Юрьевна Январева и начальник отдела управления персоналом и организации оплаты труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Евгения Александровна Лисунова приняли участие в работе IX Пленума Центрального Комитета Профсоюза работников водного транспорта (ПРВТ), а также в заседании Совета Ассоциации профсоюзных организаций водных путей, гидросооружений и судоходства.

КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ И ИНИЦИАТИВЫ

Во время работы пленума и совета особое внимание было уделено подготовке предложений в проект нового отраслевого соглашения на 2025–2028 годы. Этот документ касается учреждений, подведомственных Росморречфлоту, финансируемых из федерального бюджета, и затрагивает как сферу внутреннего водного транспорта, так и систему профессионального образования. Проект сформирован с учётом изменений законодательства и охватывает такие важные направления, как развитие института наставничества, поддержку молодых специалистов, помощь семьям участников СВО, вопросы оплаты труда и компенсационных выплат.

Также была рассмотрена инициатива Ассоциации по обращению в Минтранс РФ с просьбой совершенствовать систему оплаты труда работников ВВП. Было подчёркнуто, что низкий уровень заработной платы остаётся серьёзным сдерживающим фактором в развитии отрасли: происходит отток квалифицированных кадров, наблюдается высокая текучесть. Предложено внести изменения в действующее единое положение по оплате труда с унифицированными тарифами и выплатами.

В пленарной части мероприятия выступили заместитель руководителя Росморречфлота Константин Олегович Анисимов, руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Олег Юрьевич Шахмар-

данов, а также представители Центрального Комитета ПРВТ и региональных профорганизаций. Спикеры обозначили наиболее острые проблемы отрасли и обсудили возможные пути повышения уровня оплаты труда и улучшения условий труда работников путевых организаций.

ИТОГИ И НАГРАДЫ

По итогам пленума была принята резолюция, направленная на активизацию работы по увеличению профсоюзного членства, укрепление солидарности и флотских традиций, продвижение семейных и духовно-нравственных ценностей, повышение информационно-пропагандистской активности профсоюзов.

Кроме того, за вклад в развитие здорового образа жизни и активное участие в III Спартакиаде ПРВТ, посвящённой 80-летию Победы в Великой Отечественной войне, профсоюзные организации региона были отмечены наградами: первичные профсоюзные организации ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» получили Благодарность Президиума Профсоюза, а «Обь-Иртышский Баскомфлот» получил грамоту за активную работу, инициативу и преданность интересам работников отрасли.

«Участие в подобных мероприятиях – это не только вклад в развитие профсоюзного движения, но и реальный инструмент защиты прав работников и укрепления будущего отечественного водного транспорта», – отметила председатель Баскомфлота Марина Юрьевна Январева.



КУРСАНТ ОМСКОГО ИНСТИТУТА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА В ФИНАЛЕ ЧЕМПИОНАТА «ПРОФЕССИОНАЛЫ»!

С 7 по 11 апреля в городе Городце Нижегородской области, прошёл итоговый (межрегиональный) этап чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы». Мероприятие, организованное Министерством просвещения РФ и Министерством образования и науки Нижегородской области, собрало 16 лучших команд из разных уголков страны – от Мурманска до Хабаровска. В числе сильнейших – курсант группы СВ-41 Омского института водного транспорта Егор Бедарев, прошедший отбор на региональном этапе. К чемпионату его готовил опытный наставник – преподаватель Жердев Валерий Анатольевич.

Соревнования проходили в компетенции «Эксплуатация судов водного транспорта» и включали четыре модуля:

Модуль А – морское судовождение (точность расхождения судов, графическое счисление);

Модуль Б – судовождение на внутренних водных путях (работа на навигационном тренажёре);

Модуль В – борьба за живучесть судна и оказание первой помощи (пожарный костюм, дыхательные аппараты, искусственное дыхание, массаж сердца);

Модуль Г – такелажные работы (вязание морских узлов, работа со стальными и синтетическими канатами).

Егор достойно справился со всеми заданиями, продемонстрировав отличные профессиональные навыки, выдержку и подготовку. Конкуренция была серьёзной – в чемпионате участвовали лучшие представители судоходных колледжей и техникумов со всей России.

По итогам соревнований Егор Бедарев занял почётное 5-е место, что позволило ему пройти в



финал чемпионата, который состоится в ноябре 2025 года в Санкт-Петербурге. Это достижение стало результатом упорной подготовки и командной поддержки. Благодарим за помощь и вклад в успех курсанта коллектив СПО ОИВТ, Омский речной порт и Центр дополнительного профессионального образования ОИВТ.

Помимо соревновательной части для участников была подготовлена интересная культурная программа. Конкурсанты познакомились с

достопримечательностями древнего Городца: посетили Город мастеров, музей самовара, а также Феодоровский мужской монастырь, где расположен музей «Святой благоверный великий князь Александр Невский – национальная слава России».

Поздравляем Егора с отличным результатом и желаем успешного выступления в финале чемпионата «Профессионалы» в Санкт-Петербурге!

Внимание!

Уважаемые члены профсоюза!

Приглашаем вас принять участие в фотовыставке на патриотическую тему, посвящённой памяти и героизму наших предков.

Примем ваши фотографии:

- портреты ветеранов Великой Отечественной войны, тружеников тыла,
- кадры с празднования Дня Победы,
- встреч с ветеранами и другие снимки на патриотическую тематику.

Каждая работа должна сопровождаться:

- ✓ описанием того, что изображено,
 - ✓ указанием даты съёмки,
 - ✓ указанием автора фото,
- приветствуются небольшие истории к снимкам.

Фотографии будут размещены на стендах Дома союзов, а также опубликованы в газетах «Позиция» и «Обь-Иртышский Водник».

Уверены, создать такую выставку – наш общий долг перед памятью героев!

Присылайте материалы на электронную почту: bascomflot55@yandex.ru.

Омский речной порт

ПОЗДРАВЛЯЕМ С БРАКОСОЧЕТАНИЕМ!

В АО «Омский речной порт» радостное событие! Капитан-механик теплохода РТ-435 Виктор Викторович Горовой и его очаровательная избранница Наталья Михайловна вступили в законный брак.

Виктор Викторович Горовой – капитан, который делает ставку на командный дух. Считает, что его основная задача – услышать каждого, сохранять добрые человеческие отношения в коллективе, чтобы экипаж работал как единый механизм. И экипаж отвечает своей сплочённостью, ответственностью за выполнение плановых заданий по перевозке песка. Диспетчер без колебаний направляет теплоход на сложные ответственные маневровые работы, зная, что экипаж теплохода под руководством опытного капитана выполнит работу качественно и в срок.

Пусть с этого дня начнётся ваша счастливая семейная история, в которой будут только добрые моменты, чудесные праздники, яркие сюжеты и нежные чувства. Желаем крепкой и дружной семьи, лада и достатка в ней, благополучия и радости. Пусть в семье не будет ссор и недопонимания, пусть каждый день вам дарит только радость. И пусть в новом статусе работать станет проще, а достигать успеха – легче.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» Сандулов С.Г. и коллектив АО «Омский речной порт» от всего сердца поздравляют вас с днем бракосочетания!!!

Начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»
Падалко Татьяна Владимировна



80 лет Победе

С БЛАГОДАРНОСТЬЮ В СЕРДЦЕ

В этом году вся страна отмечает великую дату – 80 лет со Дня Победы в Великой Отечественной войне. Этот юбилей – не просто историческая веха, а живая память о подвиге, мужестве и бесконечной любви к Родине.



Коллектив Сургутского района водных путей и судоходства не остался в стороне и в преддверии памятной даты навесил ветеранов Великой Отечественной войны, проживающих в геронтологическом центре Сургута. Сегодня в центре живут шесть женщин-ветеранов. К сожалению, по состоянию здоровья на встречу смогли прийти только двое, но с какой душевной теплотой и радостью они встретили гостей! Наши бабушки-ветераны передвигаются на инвалидных колясках, но в их глазах – свет и сила духа. Они с волнением вспоминали годы войны, делились историями, которые проникают в самое сердце. Их рассказы – это настоящие уроки мужества и стойкости. Коллектив Сургутского РВПиС вручил ветеранам цветы и подарки, среди которых модульные картины, чтобы добавить уюта в их комнаты. Теплым аккордом встречи стало музыкальное выступление ученицы ДШИ № 1 города Сургута Ирины Дамриной, исполнившей на баяне мелодии военных лет, которые тронули души и подарили настроение настоящего праздника. Мы убеждены: память нужно передавать. Только осознавая цену Победы, мы можем по-настоящему ценить мир и строить достойное будущее. Спасибо за Победу! Мы помним. Мы гордимся!

За помощь в подготовке материала редакция благодарит документоведа Сургутского РВПиС Н. Ярушину

СПАРТАКИАДА НАС ОБЪЕДИНИЛА!



В Омском институте водного транспорта прошла спартакиада среди работников организаций водного транспорта региона. В спортивном празднике приняли участие команды из различных предприятий Омска и Омской области. Участие в мероприятии также приняли спортсмены из Омского РВПиС. В программе спартакиады были командные эстафеты, соревнования по футболу, настольному теннису, волейболу и другим видам.

Все участники показали отличную физическую подготовку, сплочённость и боевой настрой. Спартакиада стала не только местом спортивного состязания, но и площадкой для укрепления корпоративного духа, дружбы между коллегами и популяризации здорового образа жизни.

Так держать, коллеги, и до новых встреч!



Юбилей

СУРГУТСКОМУ РВПиС – 60 ЛЕТ: ПУТЬ ДЛИННОЙ В ИСТОРИЮ

В этом году Сургутский район водных путей и судоходства отмечает 60-летие со дня основания – важную веху в истории любого учреждения.



История Сургутского РВПиС началась 26 марта 1965 года, когда был подписан приказ № 15/РП об организации Сургутского технического участка в поселке Сургут. Ему передали на обслуживание 2505 километров водных путей – от посёлка Соснино на границе с Томской областью до устья реки Иртыш, в районе Ханты-Мансийска. Огромная по протяженности территория потребовала

масштабного подхода. В это время на предприятии семь обстановочных бригад на теплоходах проекта Т-101 и на теплоходе «Колхозница», были оборудованы мастерские участки, также в техучастке эксплуатировался

буксировщик Р-376У «Чибис» и spisанный пароход «Байкал», использовавшийся как склад. Администрация разместила на железобетонной брандвахте на острове Бардаковка.

С тех пор началась долгая и на-

сыщенная биография Сургутского РВПиС. Его главная задача – обеспечение безопасной и бесперебойной работы речного транспорта. На протяжении всех десятилетий путейцы Сургута выполняли огромный комплекс работ: прокладывали судоходные пути, устанавливали знаки судоходной обстановки, проводили русловые изыскания, подготавливали материалы для лоцманских карт.

Сегодня Сургутский РВПиС – это коллектив профессионалов, объединённых преданностью делу. Здесь трудятся квалифицированные специалисты с огромным опытом, мощной технической базой и глубоким знанием особенностей водного транспорта.

Судоходные реки Западной Сибири остаются стратегически важными транспортными магистралями страны. По ним ежегодно перевозятся миллионы тонн грузов, спецтехники и оборудования. Работа Сургутского РВПиС – важная часть этого огромного механизма.

Впереди новые задачи, вызовы и достижения. Но можно с уверенностью сказать: коллектив Сургутского РВПиС готов к будущим рубежам так же, как и 60 лет назад – с уверенностью, профессионализмом и верностью своему делу.

В день празднования юбилея заслуженные сотрудники получили награды. Также на праздник были приглашены ветераны учреждения.



Наши ветераны

СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ: ВСТРЕЧА С ВЕТЕРАНАМИ ОТРАСЛИ ПРОШЛА В ПРЕДДВЕРИИ ДНЯ ПОБЕДЫ

В Новосибирском РВПиС состоялась особенная, по-настоящему тёплая и душевная встреча с ветеранами учреждения, приуроченная к грядущему великому празднику – Дню Победы. Эти уважаемые люди всю свою трудовую жизнь посвятили работе на благо родной организации. После окончания профильных учебных заведений они пришли сюда молодыми специалистами и остались верны профессии до выхода на заслуженный отдых.

Многое изменилось с тех пор: выросли новые корпуса, обновился флот, пришли новые технологии. Но не изменилась главная ценность – уважение к тем, кто стоял у истоков развития учреждения и внёс неоценимый вклад в его становление. Для молодых поколений сотрудников именно ветераны остаются примером трудолюбия, преданности делу и настоящей граж-

данской ответственности.

Во время встречи царила душевная, почти семейная атмосфера. Ветераны с удовольствием общались друг с другом, делились воспоминаниями о трудовых буднях и торжественных событиях, вспоминали коллег, которые были рядом в послевоенные годы, говорили о тех, кто наравне с фронтовиками ковал Победу в тылу. Их рассказы – это не просто личные истории, это живая история нашей страны, отражённая в судьбах конкретных людей, с их радостями и трудностями, победами и испытаниями.

Каждый из ветеранов на встрече вновь ощутил себя частью большого коллектива. Ведь, несмотря на то, что они уже не работают, их вклад навсегда остался в истории учреждения.

Мы, сегодняшние сотрудники, искренне благодарны ветеранам за труд, за знания, переданные нам, и за ту прочную основу, на ко-

торой до сих пор держится наш коллектив. Такие встречи – не только дань уважения, но и важный элемент преемственности поколений, возможность не терять связь с корнями и помнить, кто и как создавал сегодняшний день.

В преддверии Дня Победы мы ещё раз говорим нашим дорогим ветеранам: спасибо за всё. За ваш труд. За силу духа. За верность профессии. За память о великом подвиге.



Некролог



СВЕТЛАЯ ПАМЯТЬ КАПИТАНА ТЕПЛОХОДА «ДРОФА» АНАТОЛИЮ СЕРГЕЕВИЧУ ВЕЛИЖАНИНУ

В апреле сотрудники Омского РВПиС попрощались с капитаном-механиком теплохода «Дрофа» Анатолием Сергеевичем Велижаниным. Свою трудовую деятельность Анатолий Сергеевич начал в апреле 2009 года в Омском районе водных путей и судоходства. За годы работы он прошёл профессиональный путь от моториста-рулевого до капитана-механика, возглавив экипаж теплохода «Дрофа» в марте 2021 года. Анатолий Сергеевич был мастером своего дела, обладавшим уникальными практическими навыками и широкими техническими знаниями. Его уважали коллеги за профессионализм, спокойствие, доброжелательность и отзывчивость. Утрата такого человека – огромная потеря для коллектива. Он навсегда останется в нашей памяти как пример настоящего речника, преданного своему делу.

Редакция выражает искренние соболезнования родным и близким Анатолия Сергеевича!



Томский РВПиС с прискорбием сообщает, что на 76-м году жизни скончался ветеран труда,

отличник речного флота
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ ГРУДИНКО

Трудовой страж Владимира Алексеевича в плавсоставе – более полувека. Начиная с 1967 года с должности десятника ИРП-14, потом работал техником этой же партии, затем третьим помощником командира – третьим помощником механика земснаряд «Обская – 110», помощником прораба, капитаном-сменным механиком. У Владимира Алексеевича Грудинко много поощрений и наград: премии, благодарности, ценные подарки, медали и ведомственные знаки. В коллективе Владимир Алексеевич пользовался заслуженным авторитетом. Свой опыт он передал рабочей молодежи. Общительность, простота и скромность отличали его от многих ветеранов труда.

Редакция выражает искренние соболезнования родным и близким Владимира Алексеевича!