

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 3 (101) МАРТ 2025 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Производственная деятельность

СУДОРЕМОНТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ В ФИЛИАЛАХ ОБЬ-ИРТЫША

Работы по судоремонту вошли в активную стадию почти во всех филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Сегодня расскажем о том, как этот процесс идет в Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства.

Здесь на теплоходе «Заструга» проводится и средний, и капитальный ремонт одновременно. В рамках капитального ремонта на судне меняют старые, выработавшие свой ресурс дизель-редукторные агрегаты на новые. Зимой прошлого года заменили выработавший свой ресурс и не обеспечивающий бесперебойную работу старый дизель-генераторный агрегат на новый современный генератор. В рамках среднего ремонта запланирован ремонт движительно-рулевого комплекса, воздушных компрессоров, насосов, машины рулевой гидравлической, электрических и других систем теплохода. В этом же филиале выполнены работы по смене днищевой обшивки корпуса баржи Т-104 площадью 200 квадратных метров. С наступлением тепла будут выполнены работы по проверке баржи на

водотечность методом мело-керосиновой пробы. Далее корпус баржи будет заново окрашен. Ведутся работы и на самоходной станции комплексной переработки отходов СС-5: здесь ремонтируют судовые и специальные системы, обслуживают клапаны задвижек и судовых вентилях, ремонтируют пожарные насосы, компрессоры воздушнопусковой системы. А еще уже практически в полном объеме восстановили освещение внутренних помещений судна, выполнили техническое обследование палубных грузовых кранов. Ремонтируется в филиале и землесос «Надым», на котором провели ремонтные газосварочные работы левой части всасывающего трубопровода, привального бруса и стоек левого борта. Ведется ремонт рас-

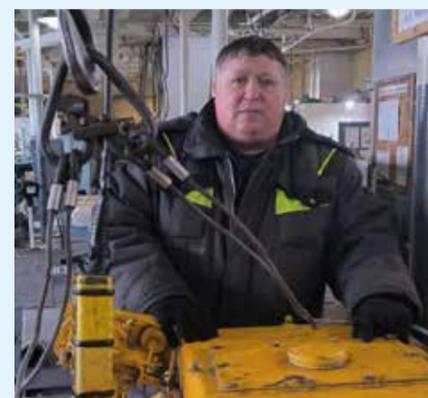


становлены изношенные промежуточные диски сцепления, выполнен ремонт системы осушения земснаряда. Также на судне частично заменят металлические трубопроводы системы отопления на полипропиленовые, проведут техническое обслуживание компрессоров, буксирной лебёдки, стальной лебёдки, насосов промывки грунтового центробежного насоса и других систем и агрегатов. Всего на среднем ремонте в ХМОУВПиС находится 11 судов, на текущем ремонте – 24 судна, на капитальном – 3 судна.

В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Эксклюзивный проект: выставка «Город С» в Сургуте
Стр. 2



А. Москвин – человек и наставник!
Стр. 3



Листая лет своих страницы
Стр. 4

Наши люди

ПОГРАНИЧНЫЕ ВОЙСКА И РЕЧНОЙ ФЛОТ: ИСТОРИЯ ОДНОЙ КАРЬЕРЫ

Эдуард Анатольевич Солодов – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Зяблик» Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства в самом северном филиале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» – работает с 2020 года. В последние три года он является постоянным участником команды филиала, выставяемой для участия в спартакиадах. Эдуарду Анатольевичу практически нет равных в таких видах спорта, как отжимание, подтягивание на перекладине, поднятие гири. О том, как ему удается достигать таких впечатляющих спортивных результатов, а также о работе и обо всем, что с ней связано, – наше интервью с героем.



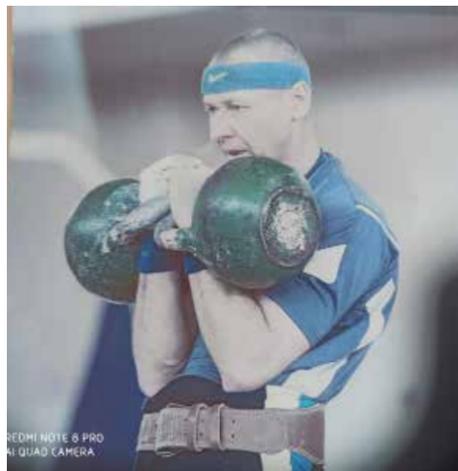
– Эдуард Анатольевич, какое образование вы получили?

– Сейчас я оканчиваю шестой курс Омского института водного транспорта по профессии инженер-судоводитель. А в 1990 году получил образование по специальности «штурман-судоводитель» в Речном училище № 7, после чего отработал три навигации штурманом на танкерах. Последняя из них была в 1991 году, а потом я 26 лет служил в пограничных войсках в разных регионах России, в том числе в условиях Крайнего Севера и Средней Азии. В 2020 году вышел в отставку по выслуге лет, прошел курсы обучения, восстановил диплом помощника капитана-помощника механика и устроился в ЯНОУВПиС.

– Какой интересный карьерный путь! А изначально почему решили связать свою жизнь с флотом?

– Мы же мальчишки (смеется – прим. ред.), почти всех из нас с детства манят приключения и путешествия, я – не исключение. Единственное, что в школе выбирал, куда пойти учиться –

на помощника машиниста или на флот. Обе эти работы связаны с посещением разных мест, природой. Сделать выбор помог товарищ из старших классов, который, уже будучи курсантом речного



училища, рассказывал нам, школьникам, о профессии речника. Вот после этого мы с одноклассником и поступили в Речное училище № 7.

Продолжение на стр. 2.



Дружный коллектив

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРОЕКТ: ВЫСТАВКА «ГОРОД С» В СУРГУТЕ

Наши коллеги умеют не только хорошо работать, но и отдыхать с пользой. Так, дружный коллектив Сургутского района водных путей и судоходства посетил выставку в Краеведческом музее Сургута под названием «Город С». Эксклюзивный проект выставки предоставил посетителям уникальную возможность взглянуть на «оживший» Сургут конца XIX века. В конце XVI века Сургут представлял собой небольшую крепость с двумя воротами, четырьмя глухими и одной проезжей башнями. В первые годы становления города здесь были возведены храм во имя Троицы Живоначальной, воеводский двор, жилые дома. Городок долгое время служил главным опорным пунктом при движении русских к северо-востоку. Отсюда отправлялись отряды казаков, доходя до Ледовитого океана и покоряя один

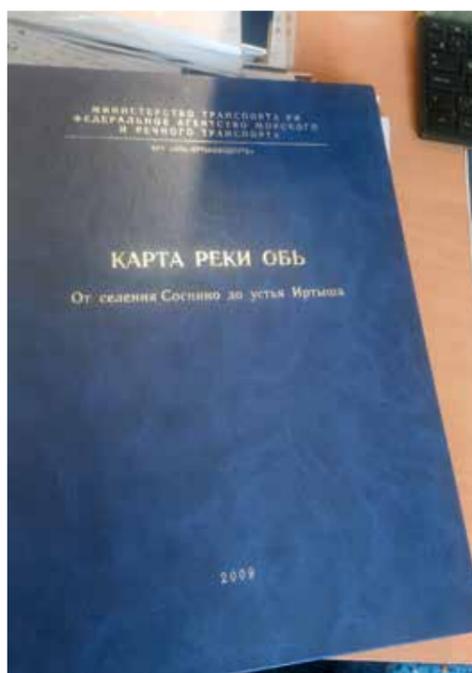
за другим остяцкие и самоедские роды. Сейчас Сургут – это крупнейший промышленный и культурный центр Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, один из главных центров нефтедобывающей промышленности России. Коллектив Сургутского РВПиС получил не только возможность познако-

миться с историей развития города, но и получил массу впечатлений от выставки. Это была отличная возможность расширить свои знания или получить новые, вдохновиться историей города, стоящего на реке Оби, и получить прекрасный заряд бодрости на предстоящие рабочие будни.



Профессиональный праздник

ОТ ЛАПЛАНДИИ ДО ДУНАЯ: ДОСТИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ КАРТОГРАФИИ



В марте свой профессиональный праздник отмечают работники геодезии и картографии в России. Этот праздник был установлен Указом Президента РФ 11 ноября 2000 года. Профессия картографа появилась в марте 1720 года: в этот день по приказу Петра I начались первые картографические съёмки в Российской империи. Значительные успехи в геодезии и картографии в России были сделаны уже при Николае I после основания Пулковской обсерватории. По данным открытых интернет-источников, в это время были проведены измерение дуги меридиана от Лапландии до устьев Дуная и составление трехверстной топографической карты западных губерний начиная с 1846 года. Работу картографов сложно переоценить: они составляют карты и атласы, без которых передвижение, например, по водным путям огромной страны было бы весьма затруднительным.

У специалистов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», которые имеют отношение к картографической деятельности, работы хватает: составляют и корректируют карты и собирают данные для

них. Так, к навигации 2025 года наши специалисты подготовили три бумажные лоцманские карты разных участков Оби: от Новосибирского гидроузла до устья реки Томи; от устья реки Томи до села Соснина; от села Соснина до устья реки Иртыша. А еще наши картографы работают над созданием и корректировкой ячеек электронных навигационных карт. В 2024 году специалисты отдела картографии и изыскательских работ отредактировали 271 ячейку электронных навигационных карт на 6621-м километре водных путей. Общее количество ячеек электронных навигационных карт Обь-Иртышского бассейна составляет 1099 единиц. В настоящее время электронными навигационными картами в Обь-Иртышском бассейне обслуживаются без малого 19 тысяч километров, что составляет почти 86% от общей протяженности. Для обновления ЭНК русловые изыскательские партии в течение навигации собирают информацию, которую потом передают в отдел картографии.

Мы еще раз поздравляем наших коллег с прошедшим профессиональным праздником и желаем дальнейших профессиональных достижений!

Наши люди

ПОГРАНИЧНЫЕ ВОЙСКА И РЕЧНОЙ ФЛОТ: ИСТОРИЯ ОДНОЙ КАРЬЕРЫ

Продолжение. Начало на стр. 1.

– **Что для вас самое радостное в вашей работе, от чего получаете настоящее удовлетворение?**

– Удовлетворение я получаю от качественно и хорошо выполненной работы. Если ты показал все, на что ты способен, если сделал качественно, красиво, хорошо свою работу, затратил минимум энергии, но при этом выполнил максимум задач – это мой принцип в подходе к работе. А природа, свежий воздух, умение подходить к работе с душой помогают мне не выгореть и выполнять свои профессиональные обязанности эффективно и качественно.

– **А какие-то выдающиеся случаи в работе особо запомнились?**

– Мы с мотористом во время работы на судне в поселке Тазовском достали из воды человека, который уже потерял сознание, оказали ему первую по-

мощь, искусственное дыхание сделали, и он выжил. Такое не забывается!

– **Эдуард Анатольевич, ваши успехи в спорте, прямо скажем, впечатляют. Как удается достичь таких результатов?**

– Я почти три десятка лет служил в пограничных войсках и на протяжении двух десятков лет представлял сборную пограничного управления ФСБ по Омской области, выступал за свою команду в разных видах спорта во многих городах Сибирского федерального округа. Например, участвовал в соревнованиях по гиревому спорту, стрельбе, плаванию, подтягиванию и других. В 2020 году я снял погони, но держать себя в хорошей спортивной форме не перестал. В навигационный период, например, когда есть такая возможность, позволяет время, я всегда либо

отжимаюсь, либо поднимаю гири. Если грамотно распланировать работу, то всегда можно найти время на спорт, тем более, что очень много времени это не требует, 30-40 минут в день достаточно, чтобы держать себя в форме. В первые два месяца года я хожу в спортивный зал в Сибирском институте физкультуры, чтобы подтянуть себя, подготовиться к тем видам спорта, которые будут у нас на спартакиадах.

– **Какие спортивные планы у вас в дальнейшем?**

– Обязательно буду тренироваться, в этом направлении хочу развиваться и дальше и приносить победы своей команде. Хотелось бы превзойти и свои результаты, которые показал на спартакиаде в этом году.

– **Эдуард Анатольевич, желаем вам дальнейших спортивных и профессиональных побед и спасибо за беседу!**

Наши люди

ОБ ИТОГАХ СВО

В 2022 году началась специальная военная операция в Украине. Заместитель начальника отдела пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Галина Владимировна Кулманакова написала стихотворение на эту тему. Как рассказывает Галина Владимировна, само стихотворение родилось у нее буквально за несколько часов.

Из-за тучи, из-за гор
Вышел русский дед Егор,
Глянул, крякнул и пошёл
От нацистов чистить двор.
Танки вывел из сарая,
Взял ракетную метлу,
Дроны запустил по небу –
И долой «сорняк-траву»!
Вороньё тут раскричалось:
«Трогать нациков не смей!»
Нам давно уже мечталось
Землю в том дворе иметь!
Очень хочется побольше
Ухватить кусок двора
И командовать всем миром
С Капитолийского холма!»
Но не будет вам подарков
От Российского стола!
Забирайте свои пушки
И катитесь со двора!

Галина Кулманакова

21 октября 2022 г.

Производственная деятельность

В ТОМСКОМ РВПИС РЕМОНТИРУЮТ ТЕПЛОХОД «ПОЙМА»



Масштабные ремонтные работы ведутся на теплоходе «Пойма» (проект 391 А), который приписан к Томскому району водных путей и судоходства. На судне демонтированы гребной вал и гребной винт. В рамках капитального ремонта демонтирован ДРА, его заменят на новый. Сейчас на теплоходе ведутся газосварочные работы по ремонту корпуса. В ближайшее время будут выполнены монтажные работы по установке гребного винта, гребного вала, резино-металлических подшипников, нового ДРА. В апреле теплоход планируется предъявить к очередному освидетельствованию РКО. Работы ведутся по графику. Окончание судоремонтных работ запланировано к началу навигационного периода, ориентировочно к концу апреля. Отметим, что в целом по всем филиалам учреждения разными видами ремонтных работ будет охвачено 238 единиц флота. Больше всего судов будет подвержено текущему ремонту. Этим видом работ будут охвачены 172 судна, на 56 единицах проведут средний ремонт и 31 судно отремонтируют капитально. В настоящее время судоремонт в целом по ФБУ выполнен на 21 процент.

А. МОСКВИН – ЧЕЛОВЕК И НАСТАВНИК!



Здесь, на левом берегу Иртыша, и рос Саша, как и все ребята, купаясь все лето в реке и промышляя рыбалкой. По реке вниз и вверх проходили большегрузные теплоходы, иногда подавая басовитые гудки, пугая рыбаков в лодках на судовом ходу, пролетали быстроходные «Ракеты» на подводных крыльях, поднимая волну, которая с шумом обрушивалась на песчаный берег и радовала местную ребятню.

Теплоходы манили своей неизвестной жизнью, от которой веяло романтикой и рассказами взрослых о баснословных заработках на флоте, и Александр обдуманно принимает решение стать речником и поступает в речное училище.

По окончании училища с апреля 1988-го работал на теплоходе до октября 1988 года, затем служба в рядах Вооруженных сил СА по 1990 год, где от рядового за два года заслуженно становится старшиной батареи. Опыт службы в качестве старшины батареи стал одним из кирпичиков в дальнейшей карьере организатора и руководителя.

После службы продолжил работу на теплоходах Иртышского пароходства рулевым мотористом-3-м штурманом и затем 2-м штурманом-2-м помощником механика. Затем два года работал в качестве сварщика и трубопроводчика, эти навыки пригодились в дальнейшей работе.

В апреле 1997-го началась трудовая деятельность Москвина А.А. на предприятии ЗАО «Омтранснефтепродукт» в качестве помощника механика малого дока. За короткое время он в совершенстве освоил операции по докованию судов, при этом неоднократно вносил предложения по усовершенствованию работы малого дока, которые были реализованы и применялись практически.

Стремление молодого помощника-механика к знаниям, желание освоить смежные специальности, умение применить ранее полученные навыки на новой работе, проявляемый интерес к работе всего предприятия не остались без внимания со стороны руководства, логичным стало назначение Александра Александровича в 2004 году групповым механиком по флоту.

Москвин Александр Александрович – механик-наставник отдела судового хозяйства АО «Омтранснефтепродукт». Левый берег реки Иртыша выше моста имени 60-летия ВЛКСМ в 70-х двадцатого столетия представлял собой совсем другую картину, нежели в настоящее время. На месте красавицы «Арены Омск» было небольшое Карасевое озеро, радость местных рыбаков и детворы (которое замыли песком из Иртыша земснарядами в 80-е годы), не было супермаркетов вдоль реки и тем более жилых высоток. Берег реки представлял собой заросшую камышом болотину, за которой нес свои воды полноводный в те времена Иртыш-батюшка, артерия жизни для жителей всего побережья.

На должности группового механика Александр Александрович в полной мере проявил свои организаторские способности как руководитель подведомственного ему подразделения (группы судов) и грамотный механик, умеющий разобраться в хитросплетениях судоремонта. Во время работы групповым механиком постоянно совершенствовал свои знания, полученные во время учебы и работы на флоте, не стеснялся, сам перенимал опыт у более опытных судовых механиков. Техническая литература по судовым механизмам стала неотъемлемой частью приобретения знаний.

С 2009 года Александр Александрович – механик-наставник. Для него наставник – это не просто должность, он воспитатель, профессионал своего дела, человек, который может наставить на путь истинный и передать свой опыт, знания, умения менее опытному специалисту.

Обладая большими профессиональными знаниями и организационным опытом, грамотно проводит подготовительные работы для проведения судоремонта, модернизации судов, разрабатывает планы и график проведения работ, составляет заявки на приобретение запасных частей, руководит проведением работ на судах в зимний судоремонт. В навигационный период своевременно проводит с механиками судов профилактические работы, а в случае поломки оперативно устраняет причины. При необходимости выезжает в командировки для принятия необходимого решения на месте. Заявки и предьявления судов контролирующим организациям во время навигации выполняет вовремя и без нареканий.

Ваша профессиональная деятельность на предприятиинискала вам заслуженное уважение коллег и руководства, что подтверждается неоднократным вынесением благодарности АО «Омтранснефтепродукт», вы представлены к награждению Благодарностью министра транспорта РФ; вежливость и корректность с окружающими независимо от их служебного положения – это ваша визитная карточка. Коллектив АО «Омтранснефтепродукт» поздравляет с 55-летним юбилеем Москвина Александра Александровича – механика-наставника технической службы, чья трудовая деятельность на предприятии началась в далеком апреле 1997 года и в настоящее время продолжается на нашем предприятии.

Приятно осознавать, что на предприятии работают такие опытные, знающие и преданные не только делу, но и самому предприятию люди, как Александр Александрович – замечательный, отзывчивый человек, заботливый муж и отец, увлеченный садовод.

Мы хотим пожелать вам крепкого здоровья и хорошего самочувствия, дальнейшей плодотворной работы на нашем предприятии, жизненного благополучия и счастья, любви родных и удачи во всех делах.



Совет ветеранов



ВЫХОД В СВЕТ!

35 женщин-ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводупуть» стали зрителями спектакля «Здравствуйте, я ваша тёща», который прошел в «Сибиряке». Поход был приурочен к празднованию Международного женского дня.

«Комедийный легкий спектакль очень понравился нашим мамам, они смогли и погрустить, и посмеяться над происходящим на сцене. А ведь смех – это лучшее лекарство от хандры», – говорит заведующий музеем Омского района водных путей и судоходства, один из организаторов праздничного похода Владимир Кошкин.

Помимо отличного настроения, которое подарили женщинам актеры «Сибиряка», они получили не меньшее удовольствие от возможности выйти в свет, пообщаться друг с другом. Подобные выезды не редкость в учреждении. Профсоюз совместно с Советом ветеранов на регулярной основе устраивает выездные мероприятия для сотрудников и пенсионеров учреждения.

Омский институт водного транспорта

ЛИСТАЯ ЛЕТ СВОИХ СТРАНИЦЫ

28 февраля 2025 года в актовом зале Омского института водного транспорта прошло торжественное мероприятие, посвященное 60-летию со дня создания Народного музея славы омских речников. 60 лет — дата внушительная. За это время Народный музей славы омских речников пережил многое. В его истории было много памятных событий.

История музея началась 20 февраля 1965 года в небольшой комнате Славы речников, открытой в заводском общежитии Омского судоремонтно-судостроительного завода. Инициаторами создания комнаты Славы речников выступили ветераны-речники. Первым руководителем комнаты Славы речников стал руководитель Совета ветеранов и клуба «Память» — потомственный водник, участник Великой Отечественной войны, гвардии полковник в отставке Валентин Николаевич Булашев.

До 1972 года комната Славы речников располагалась в двух комнатах заводского общежития. В 1972 году к 50-летию Омского ССРЗ был построен Дворец культуры «Юбилейный», в который и переехала комната Славы речников. Через год в 1973 году комната Славы речников получила статус музея. В музее, помимо экскурсий, проводились заседания клуба ветеранов «Память», вручались путевки молодым специалистам, комсомольские билеты.

В 1983 году музею, одному из первых музеев города Омска, присвоили почетное звание народного. Давали такое звание далеко не всем, нужно было соответствовать определенным требованиям и по количеству собранных экспонатов, их ценности, подлинности, и по уровню посещаемости.

В 2008 году Дворец культуры «Юбилейный» передали Омскому государственному драматическому «Пятому театру», а музей перевезли в помещение Управления Иртышского пароходства. В это время директором музея был Владимир Иванович Шумаков, который вместе с



А.Д. Шипитко провели огромную работу по переезду, реконструкции и обновлению музейных экспозиций.

Летом 2016 года Народный музей славы омских речников вновь переехал, на этот раз в здание Омского института водного транспорта. 30 сентября 2016 года в Омском институте водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» состоялось торжественное мероприятие, посвященное открытию Народного музея славы омских речников. За более чем полувековую историю у музея было не так много директоров: Валентин Николаевич Булашев, Петр Владимирович Лац, Владимир Иванович Шумаков, Анатолий Дмитриевич Шипитко, Юрий Георгиевич Колмогоров, Светлана Сергеевна Корнева. В 2016 году трудовую вахту приняла Елена Александровна Бондаренко, затем Юлия Юрьевна Патылицына, Нина Сергеевна Антакова.

В коллекции Народного музея славы омских речников собрана богатая история парового судоходства на реках Иртышского бассейна, отра-

жены все этапы развития флота, промышленной базы, портов и пристаней пароходства, много бесценных материалов о революционных, боевых и трудовых традициях иртышских речников. В залах музея — стенды, витрины, фотографии, макеты, модели судов, в том числе военных лет. Все это — частицы истории Иртышского пароходства, города Омска, Западной Сибири, да и всей России.



На его долю выпало и немало испытаний, он много раз переезжал, пережил период своего активного развития и спада вплоть до угрозы закрытия и распределения всего музейного наследия по разным организациям. Но Народный музей славы омских речников выстоял и в настоящее время является частью Центра исторического наследия и патриотического воспитания Омского института водного транспорта, поэтому закономерно, что именно на сцене ОИВТ и прошло столь значимое событие.

Торжественное мероприятие посетили почетные гости Министерства культуры Омской

области, департамента культуры г. Омска, представители администрации Центрального и Советского административных округов г. Омска, Омского государственного историко-краеведческого музея, Западно-Сибирского медицинского центра ФМБА России, Омского комитета народного контроля. Не прошли мимо торжества и члены Попечительского совета ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»: ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», АО «Омский речной порт», ПАО «Иртышское пароходство», ООО «Судоходная Компания», АО «Омтранснефтепродукт». Приятно было видеть уважаемых ветеранов и общественных деятелей.

В актовом зале Омского института водного транспорта царил тёплый, дружеский атмосфера, звучали поздравления. Теплых слов было сказано немало, появились и новые экспонаты в коллекции музея, подаренные гостями. Перед зрителями выступили официальные лица ОИВТ: Никишкина Т.Ю., Яновский И.И., Заславская Е.А. Народный хор ветеранов «Надежда» исполнил известные и всеми любимые песни. Зрители не только подпевали артистам, но и пританцовывали под веселые композиции творческой студии института.

По окончании торжественной части гости посетили сам музей, где читали стихи, рассказывали интересные истории и делились своими воспоминаниями. Для музея 60 лет не возраст, ведь всегда есть к чему стремиться. Музей обновляется, работает, живет и приглашает всех желающих в гости!



Производственная деятельность

НАВИГАЦИЯ-2025: ГОТОВИМ СНО

В межнавигационный период 2024-2025 годов филиалы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» выполняют работы по заготовке средств навигационного ограждения и обстановочного инвентаря. В частности, на навигацию 2025 года будет заготовлено 1908 щитов для береговых знаков, 1406 метров ме-

таллических цепей для бакенов. Больше всего будет изготовлено «якорей» или грузов к буям. Для их изготовления в специальные формы заливается бетон, а на выходе получаются изделия разной массы, в основном от 25 до 50 кг. Также в филиалах заготавливают знаки береговые в сборе, рымы, крюки для зацепов, шпильки и



пробки для буев и многое другое. Вместе с заготовкой нужного оборудования ведутся работы и по его приобретению. Так, в конце 2024 года в филиалы поступило в общей сложности 403 буй и 154 вехи. Буи, которые в последние годы поступают в филиалы, выполнены из композитных материалов, что позволяет обеспечить

их длительное использование. Все работы по заготовке и ремонту средств навигационного ограждения планируются так, чтобы к выставлению навигационной обстановки и открытию навигации все было готово. В настоящее время в среднем по филиалам работы по заготовке выполнены на треть.

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Главный редактор И.К. Барануля

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: baranulya.83@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 28.03.2025 г.,
время по графику — 12,00, время фактическое — 12,00,
выход в свет 31.03.2025 г. Заказ 365226. Тираж 700.