

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 1 (99) ЯНВАРЬ 2025 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

Производственная деятельность

## НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ ОБСУДИЛИ ОПТИМИЗАЦИЮ СОДЕРЖАНИЯ ВВП

В конце декабря 2024 года в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» прошло итоговое заседание Общественного совета Обь-Иртышского бассейна.



После приветственного слова руководителя учреждения Романа Чеснокова перед собравшимися по ВКС выступил заместитель руководителя Росморречфлота Федор Шишлаков. Он, в частности, рассказал о том, что в 2025 году будет проведена оптимизация содержания внутренних водных путей бассейна. «К сожалению, из-за сокращения финансирования Росморречфлот будет вынужден принять непростое решение по оптимизации содержания внутренних водных путей как в части уменьшения категорий, так и в части снижения гарантированных габаритов. В данный момент прорабатывается вопрос по минимизации возможных последствий для работы внутреннего водного транспорта. В ближайшее время будет утверждено государственное задание по Обь-Иртышскому бассейну», – отметил Федор Шишлаков.

Итоги содержания обслуживаемых судовых ходов Обь-Иртышского бассейна в навигацию 2024 года озвучил первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Константин Жулин. Он подчеркнул, что в навигацию 2024 года Новосибирский шлюз на 4 дня раньше установленных распоряжением сроков начал осуществлять судопропуск, а средняя продолжительность действия судоходной обстановки по Обь-Иртышскому бассейну была на двое суток больше, чем установлено госзаданием. Транспортных происшествий по вине путейцев бассейна допущено не было.

Руководитель рабочей группы Общественного совета, генеральный директор Омского речного порта Сергей Сандулов поднял вопрос о применении электронных навигационных карт на судах. Заместитель руководителя Росморречфлота Федор Шишлаков подчеркнул, что в этом направлении ведется активная работа. «Электронные навигационные карты постоянно актуализируются.

РКО разрабатывает нормативную документацию в части применения ЭНК на судах. Поскольку карты являются интеллектуальной собственностью РФ, нужно разработать подзаконные акты для реализации этих карт», – уточнил Федор Шишлаков.

Исполняющий обязанности директора Обь-Иртышского филиала РКО Дмитрий Зубанов подробно остановился на рекомендациях для подготовки флота к навигации 2025 года и ее успешному прохождению. В частности, он рассказал, что в правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации введен дополнительный пункт, который говорит о том, что техническое состояние судна относится к исключительной ответственности судовладельца. Также изменения внесены в сроки проведения очередных освидетельствований. «Перенести срок очередного освидетельствования можно при условии годного техсостояния судна, которое определяется результатами внеочередного освидетельствования. Объем внеочередного освидетельствования должен быть не менее объема ежегодного освидетельствования», – уточнил Дмитрий Зубанов.

О транспортных происшествиях на внутренних водных путях рассказал начальник территориального отдела по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО Юрий Сосновенко. Он отметил, что зафиксирован рост транспортных происшествий и аварийных случаев и призвал судовладельцев ответственнее относиться к безопасности судоходства.

Капитан Обь-Иртышского бассейна Игорь Сулов доложил об итогах работы инспекций ГПК и квалификационной комиссии. По его словам, в навигационный период 2024 года было выявлено на 665 нарушений меньше, чем в прошлом году, также сократилось количество задержаний судов.

## В РАЗГАРЕ – СУДОРЕМОНТ!

238 единиц флота охвачено разными видами ремонта в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в судоремонтную кампанию 2024-2025. Больше всего судов будет подвержено текущему ремонту. Этим видом работ будут охвачены 172 судна, на 56 единицах проведут средний ремонт, и 31 судно отремонтируют капитально.

«Год от года объем судоремонта практически не меняется, но, например, в этом году средним ремонтом будет охвачено на 9 единиц флота больше, чем в прошлом году. Больше всего судов – 35 единиц – в данную судоремонтную кампанию будет отремонтировано в Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства, в этом филиале подошел срок среднего ремонта 10 единиц флота», – отметил заместитель руководителя учреждения по флоту Александр Вишнягов.

Напомним, что средний ремонт по закону суда обязаны проходить один раз в пять лет. Во время среднего ремонта на судах проводят такие виды работ, как частичная замена обшивки и набора корпуса, ремонт движительно-рулевого комплекса, главного и вспомогательного двигателя, вспомогательного оборудования, механизмов и систем, ремонт судового радио- и электрооборудования. Текущий ремонт подразумевает поддержание судна в надлежащем техническом состоянии и включает замену быстроизнашивающихся частей и материалов, а также проведение весенних работ. Специалисты отметили, что самыми трудоемкими и дорогостоящими в нынешнюю кампанию будут работы по замене обшивки корпуса баржи-площадки «МП-3167» проекта Р-56. Судно приписано к Сургутскому РВПиС. Стоимость указанных работ составляет 57 миллионов рублей. Также проводятся масштабные работы по замене судовых дизель-генераторов и судовых дизель-редукторных агрегатов на судах в рамках капитального ремонта флота. Судоремонтные работы в большинстве своем должны быть завершены к открытию навигации 2025 года.

## ИТОГИ ГОДА. НАШИ ЦИФРЫ

В конце года принято подводить итоги. Мы решили не отставать и посмотреть цифровые итоги деятельности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» за 2024 год.



238 судов охвачено всеми видами ремонта в судоремонтную кампанию 2023-2024



1671 единица нового светосигнального оборудования получена



436 новых буёв закупили для филиалов



15 земснарядов и землесосов выполняли работы по дноуглублению



272 ячейки ЭНК отредактировано. 612 русловых съёмки выполнили сотрудники РИП



869 шлюзований проведено на Новосибирском шлюзе. 1261 судно прошлюзовано

# НАШИ ЮБИЛЯРЫ



Григорий Афанасьевич Хмелев работает в акционерном обществе «Омский речной порт» с 1974 года, когда пришел сюда после окончания Омского речного училища. За время работы в плавсоставе прошел путь от моториста-рулевого до капитана-механика буксирного теплохода. За 50 лет работы на речном транспорте Г.А. Хмелев имеет опыт работы на разных буксирах-толкачах. С 1988 года Г.А. Хмелев стал береговым сотрудником. Он работал капитаном рейда, караванным капитаном порта, сменным помощником начальника комплекса, групповым механиком по флоту и внес большой вклад в безопасную эксплуатацию и отстой флота.

С 2017 года Г.А. Хмелев назначен на должность докмейстера АО «Омречпорт». Под его руководством проходит безопасный ход работ по заведению судов в ДОК, их центрирования и крепления. Г.А. Хмелев является автором нескольких программ, которые позволили в два

раза сократить сроки докования. Это стало важным этапом в модернизации судов и привело к улучшению их технико-экономических показателей. Под началом Г.А. Хмелева выросла целая команда специалистов, проводящих сложнейшие процессы по подъему судов в ДОК.

С 2017 года докмейстером Г.А. Хмелевым были подняты более 600 судов. Ежегодно в ДОК благодаря Г.А. Хмелеву поднимают более 50 единиц флота. Помимо этого за последние 5 лет работы в ДОК были подняты буксиры-толкачи, несамоходный флот, пассажирские суда «Москва», «Заря».

Хмелев одним из первых специалистов Омской области начал применять подъем и спуск судов на пневматических баллонах (ролик-мешках) на практике, что позволило поднять на берег для проведения модернизации судов большее количество флота. В 2023 году на берег были подняты такие суда, как ОТ-2000, ОТА, бункер-базы грузоподъемностью до 3000 тонн.

Сегодня Г.А. Хмелев является наставником молодежи, многим молодым судовым механикам он дал путевку в жизнь, пользуется уважением в коллективе как отличный организатор производства и опытный профессионал.

На сегодняшний день Г.А. Хмелев является почетным работником АО «Омречпорт» и специалистом высокого класса, который внёс огромный вклад в развитие судоремонта и модернизации флота в Обь-Иртышском бассейне.

02 февраля 2025 года Григорий Афанасьевич отметит свой 75-летний юбилей, генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют Григория Афанасьевича с юбилеем! Благодарим за честный труд, добрые дела, добросовестность и пунктуальность. Желаем много сил, здоровья, удачи в достижении собственных личных целей. Рассчитываем на дальнейшее сотрудничество!

Кайыргельды Хамидуллоевич Жетписбаев начал свою трудовую деятельность в порту в 1985 году, за 18 лет прошел путь от моториста-рулевого до капитана-механика буксирного теплохода. В 2018 году принял теплоход «РТ-371».

На сегодняшний день экипаж теплохода «РТ-371», возглавляемый Кайыргельды Хамидуллоевичем, перевез сотни тысяч тонн народно-хозяйственных грузов. На капитане теплохода лежит ответственность за успешность выполнения задачи и, самое главное, за безопасность всего экипажа. Ему нужно не только принимать сложные решения и поддерживать дух и дисциплину команды, но и уметь чувствовать теплоход и всех, кто на борту. Особое внимание Кайыргельды Хамидуллоевич уделяет эффективной работе судовых механизмов, направленных на экономию горюче-смазочных материалов и увеличение службы двигателей, что привело к экономии топлива в разы. За период работы судна на транзитных перевозках экипаж хорошо зарекомендовал себя как перевозчик, много внимания уделяется соблюдению уставных обязательств, что способствует безопасности судоходства в компании. Кайыргельды Хамидуллоевич – один из опытных судоводителей речного флота. Активный, трудолюбивый, надежный, терпеливый и, что немаловажно, способный быстро принимать решения. Он обладает чувством профессиональной гордости, любит свой теплоход и дело, которым занимается всю жизнь. Зарекомендовал себя профессионалом, умелым наставником молодежи, ответственным специалистом, организатором, руководителем экипажа, который под его руководством выполняет порученные задания в установленные сроки. Ежегодно на судне проходят практику курсанты речных училищ, таким образом наш юбиляр вносит большой вклад в подготовку молодых судоводителей. За большой практический опыт, ува-



жение к людям, спокойный и рассудительный характер он снискал заслуженный авторитет среди коллег и руководства.

За добросовестный труд, грамотную эксплуатацию механизмов теплохода, а также за большой вклад в развитие речного транспорта и в связи с профессиональными праздниками Кайыргельды Хамидуллоевич неоднократно поощрялся благодарственными письмами, почетными грамотами руководства порта, администрации Ленинского округа города Омска, Законодательного Собрания Омской области, награжден нагрудным знаком первой степени за безаварийную работу на речном транспорте.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» от всего сердца поздравляют Вас, Кайыргельды Хамидуллоевич, с 60-летием! Чудное время – ведь эти года богатого опыта и достигнутых целей! Хотелось пожелать Вам, чтобы Вы смотрели на свой возраст легко и непринужденно, ведь 60 – время, когда жизнь начинает кипеть с новой силой, обогащаясь опытом прошлых лет! Здоровья, благополучия, долгих лет жизни и семь футов под килем!!!

## ПРОФЕССИЯ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

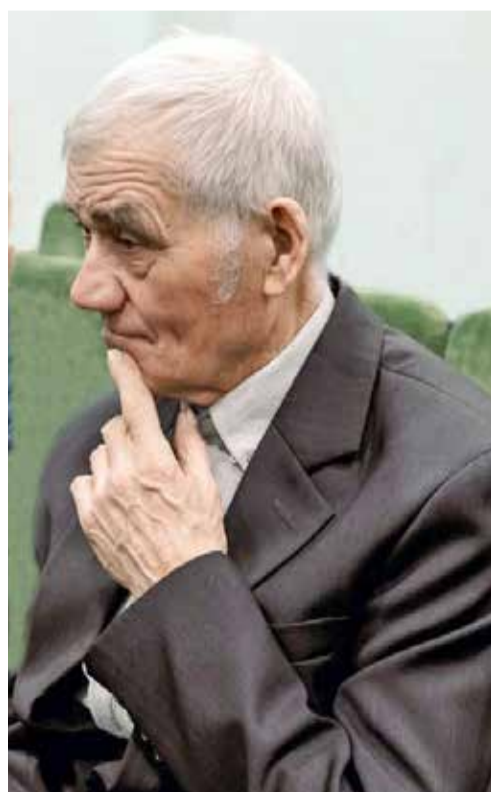
Василий Куприянович Сидоренко – электросварщик ручной сварки 6-го разряда по изготовлению и ремонту грузозахватных устройств. 60 лет назад, после окончания профтехучилища № 7 города Омска, направлен мотористом-матросом теплохода «СТ-123» Омского СРЗ. После службы в Советской армии опять на флот, но уже на морских судах, мотористом д/э «Ишим».

С 1970 года перешёл на берег мотористом по испытанию авиационных двигателей, трудился также на кирпичном заводе. В Омский речной порт зачислен на курсы электросварщиков в 1976 году, с тех пор эта профессия стала основной специальностью на почти полвека работы в порту.

Участок по изготовлению и ремонту грузозахватных устройств всегда считался очень трудоёмким и тяжелым в работе. За многолетний период Василий Куприянович не одну тысячу штук отремонтировал устройств и грейферов.

Трудолюбие, флотская дисциплина и смекалка дали возможность быстро освоить специальность, через 3 года Василию Куприяновичу присвоен 6-й разряд электросварщика ручной сварки. Работая на одном участке, всегда является наставником молодёжи, пользуется уважением в коллективе как отличный специалист, скромный труженик.

За достижения в соцсоревновании неоднократно выходил «лучшим по профессии». За



многолетний и добросовестный труд награждён почётными грамотами Министерства транспорта, Иртышского пароходства, Омского порта и множеством благодарностей.

27 февраля Василию Куприяновичу исполняется 80 лет. Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и весь коллектив сердечно поздравляют с юбилеем. Желаем крепкого здоровья и успехов во всём. Благодарим за Ваш трудовой вклад в общее дело.

СВОих не бросаем!

## ОТПРАВИЛИ В ЗОНУ СВО НУЖНУЮ ТЕХНИКУ

В 2024 году ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» запустило акцию по отправке в зону СВО автомобилей.



Томский район водных путей и судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» совместно с Народным фронтом передали бойцам два автомобиля: ГАЗ-3102 и ГАЗ-2705. Сотрудники Тобольского РВПиС передали на передовую автобус ЛиАЗ, в декабре передачу Урала осуществил Сургутский РВПиС. Ямало-Ненецкое

окружное управление водных путей и судоходства направило в зону СВО КамАЗ и трактор МТЗ.

В общей сложности филиалы учреждения передадут в зону СВО 10 единиц различной техники.

Помимо этого, коллектив на постоянной основе собирает для нужд бойцов СВО гуманитарную помощь.



# ЕДИНАЯ ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА В СФЕРЕ ЗАНЯТОСТИ И ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ «РАБОТА В РОССИИ»

С 2025 года во всех образовательных учреждениях среднего профессионального образования меняется подход по организации производственной практики. Сегодня мы беседуем с заместителем директора по среднему профессиональному образованию Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» (далее – Институт) Алексеем Сергеевичем Никишкиным о том, как будет реализован процесс организации производственной практики в Институте.

– Алексей Сергеевич, расскажите о том, какие изменения нас ждут?

– Работа на Единой цифровой платформе в сфере занятости и трудовых отношений «Работа в России» (далее – ЕЦП «Работа в России») в Институте началась с письма Федерального агентства морского и речного транспорта от 05.09.2024 года на основании письма Министерства просвещения от 04.09.2024 № МП-П-4683 в рамках Долгосрочной программы содействия занятости молодежи на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.12.2021 № 3581-р. Минпросвещения России совместно с Минтрудом России, Рострудом участвует в развитии, апробации и обеспечении функционирования на ЕЦП «Работа в России» подсистемы по переводу в электронный вид производственной практики. Базовые организации образовательно-производственных центров (кластеров) федерального проекта «Профессионалитет» уже были подключены с 2023 года, а в 2025 году планируется организация 100 процентов практических подготовок через Единую цифровую платформу «Работа в России» во всех образовательных организациях.

– С чего вы начали работу в этом направлении?

– В первую очередь в базу ЕЦП «Работа в России» были внесены необходимые персональные данные обучающихся по программам среднего профессионального и высшего образования. Затем каждый обучающийся должен был через личный кабинет подтвердить своё обучение в нашем Институте через подтвержденную учетную запись на Госуслугах.

– А как будет происходить взаимодействие с предприятиями, на которых будут проходить производственную практику курсанты и студенты Института?

– Функционал данной платформы подразумевает заключение договоров с предприятиями, организациями и индивидуальными предпринимателями (далее – предприятия) о прохождении практической подготовки обучающихся. Для этого предприятия должны выставить на портале заявки о потребности в практикантах с указанием вакантных должностей. Далее предприятию направляется проект договора о практической подготовке, который согласовывается и, если нет замечаний, подписывается сторонами усиленной электронной цифровой подписью.

Затем происходит распределение курсантов и студентов на практику на те предприятия, с которыми были заключены договоры о практике.

– Расскажите, пожалуйста, подробнее, как будет происходить процедура распределения курсантов и студентов на производственную практику?

– Для этого был разработан, согласован и утвержден Порядок организации распределения на производственную практику обучающихся (курсантов и студентов) ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ», в котором отражены следующие этапы: порядок отбора профильных организаций, порядок сбора заявок от профильных организаций, порядок распределения курсантов и студентов на производственную практику в профильные организации.

Распределение студентов по профильным организациям происходит в следующем порядке:

1. Формируется сводный реестр профильных организаций с указанием вакантных должностей в соответствии с заявками, размещенными на ЕЦП «Работа в России».

2. Созывается комиссия по распределению практикантов на производственную практику.

3. Составляется график заседаний комиссии по распределению практикантов на производственную практику, который доводится до сведения курсантов и студентов.

4. Первоочередное право выбора профильной организации для прохождения производственной практики получает практикант, имеющий более высокую позицию в сводном рейтинге среди практикантов.

5. Практикант, не явившийся без уважительной причины на распределение, теряет право первоочередного выбора профильной организации и перемещается в конец сводного рейтинга.

6. В случае, если профильная организация, выбранная практикантом при распределении, не смогла принять его на вакантную должность для прохождения производственной практики, практиканту предлагается выбрать другую профильную организацию из сводного реестра.

– Расскажите, как формируется рейтинг практикантов?

– Рейтинг практикантов учитывает средний балл за весь период обучения и внеучебную деятельность – личные достижения в спортивных соревнованиях, участие в научных исследованиях, систематическое участие в творческих и общественных мероприятиях. Данный рейтинг позволяет распределить курсантов и студентов исходя из их объективных достижений.



– После распределения комиссией курсантов и студентов на производственную практику что необходимо сделать на ЕЦП «Работа в России»?

– Затем на портале нам необходимо составить календарь практик в соответствии с графиком учебного процесса по всем специальностям и курсам. После этого формируются приказы о направлении на производственную практику курсантов и студентов на те предприятия, которые были ими выбраны. За каждым практикантом закрепляется также руководитель практики от Института. И все это делается посредством заполнения форм на портале. После создания приказов всем участникам процесса – практикант, предприятие, руководитель практики – на электронные почты приходит уведомление о

сроках и месте прохождения производственной практики.

– Подскажите, а какие еще новшества предлагает данный портал?

– При заключении договора о практической подготовке можно закрепить за предприятием возможность делать отметки о явке или неявке обучающегося на практику, ознакомление практиканта с ЛНА предприятия и документ о заключении срочного трудового договора с практикантом, которые могут быть выгружены на ЕЦП «Работа в России». Со стороны практиканта можно закрепить возможность предоставить на портале отчетные документы о прохождении производственной практики – отчет о практике, дневник практики, характеристика и дополнительные документы.

– Алексей Сергеевич, спасибо за интервью. Желаю вам удачи в освоении нового вида деятельности.

– Спасибо, будем стараться.

## Производственная деятельность

### В СУРГУТСКОМ РВПИС В ЧЕСТЬ ЮРИЯ ДОЛГАНОВА НАЗВАЛИ ТЕПЛОХОД

Теплоход «Зыбь», приписанный к Сургутскому району водных путей и судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», переименовали в «Юрий Долганов». Юрий Николаевич Долганов в речной отрасли отработал 37 лет. Начав свою карьеру с должности третьего штурмана - третьего помощника механика теплохода «ОТА-872», позднее он стал начальником Сургутского района водных путей и судоходства. Район Юрий Долганов возглавлял 12 лет. За многолетнюю безупречную службу на флоте Юрий Николаевич был неоднократно представлен к различным ведомственным наградам. Тяжелая и продолжительная болезнь унесла жизнь Юрия Николаевича Долганова, но на реке о нем осталась память. Теплоход «Зыбь» проекта № 911В, который был построен в 1982 году, теперь носит имя «Юрий Долганов». Судно выполняет работы по государственному заданию, обеспечивая безопасность судоходства, а также принимает участие в строительстве нового моста через реку Обь, работы на котором начались в июле 2022 года. Последний капитальный ремонт на теплоходе был проведен в 2023 году.



## Наши люди

### НАГРАДЫ НАШЛИ СВОЕГО ГЕРОЯ!



Начальник отдела промышленной безопасности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Зоя Бервальд стала победителем сразу двух профессиональных конкурсов: V открытого межрегионального конкурса «Лучший специалист по охране труда» и Всероссийского тестирования по охране труда. Поздравляем коллегу с профессиональными успехами!

По следам праздника

# КОНКУРС НОВОГОДНИХ РИСУНКОВ И ПОДЕЛОК

Новый год – волшебный и любимый праздник детворы и взрослых! В канун Нового года в Сургутском судоремонтном предприятии прошел конкурс новогодних поделок и елочных игрушек «Мастерская Деда Мороза».

Каждая работа интересна и неповторима. Разнообразные ёлочки, забавные снеговвики, заснеженные домики, пряничный домик, клоуны, петрушки, новогодние часы – всё сделано руками детей и родителей. Зимние сюжеты семейного

творчества внесли неповторимый элемент в новогодний интерьер.

Все работы участников конкурса были отмечены призами, которые стали приятным дополнением к новомуднему настроению.



Праздничное послевкусие

## ВРУЧИЛИ СЛАДКИЕ ПОДАРКИ

Начало нового трудового года в Омском районе водных путей и судоходства ознаменовалось вручением сладких подарков участникам конкурса на лучшее украшение кабинетов. Председатель Обь-Иртышского Баскомфлота Марина Январева вручила награды и поблагодарила за активное участие в конкурсе.



По волнам нашей памяти

## ДИНАСТИЯ: СТЕПАНОВЫ-СОРОКИНЫ

### СТЕПАНОВ Юрий Семёнович

Родился 3 октября 1948 г. в Красносельском совхозе, Чановского района, Новосибирской области. Окончил восьмилетнюю школу, в 1965 г. поступил на гидротехническое отделение Новосибирского речного училища. Прошел практику на земснаряде и в изыскательских партиях. После получения диплома техника водных путей был распределен на Чулымский техучасток, где работал старшим техником изыскательской партии № 7. Проходил службу в Советской армии в 1968-1970 гг. Демобилизовался в звании сержанта, имея правительственную награду – медаль «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». С 1971-го по 1984 год Юрий Семёнович работал на Новосибирском техучастке на руководящей должности. Он постоянно повышал свои профессиональные знания. В 1982 г. окончил школу командного состава, получив свидетельство судоводителя судомеханика дизельных установок. В 1984 г. окончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта по специальности «гидротехническое строительство водных путей и портов». Более десяти лет он добросовестно трудился начальником русловой изыскательской партии.

Трагический случай оборвал жизнь Юрия Семёновича, ему было всего 36 лет.

### СУПРУГА

О Любови Александровне следует рассказать особо. Она родилась в семье речника. Её отец Сорокин Александр Евдокимович работал путевым мастером. Он пользовался глубоким уважением у руководства и подчиненных. Мать Вера Павловна Сорокина работала поваром. Их дети тоже связали свою судьбу с речным флотом, трудились на Новосибирском техучастке. Дочь Люба еще в 1967 г. начала свою трудовую деятельность. Первые годы она работала в изыскательской партии, а потом диспетчером. Сейчас Любовь Александровна находится на пенсии.

Старший сын Сорокин Александр Александрович работает сменным капитаном-механиком на теплоходе «Вяхирь».

### СЫНОВЬЯ

Старший сын Алексей Юрьевич, окончив Новосибирское речное училище и Новосибирский институт инженеров водного транспорта, работал инженером изыскательской партии № 3, в данный момент трудится начальником РИП-22. Младший Андрей Юрьевич, окончив Новосибирский институт инженеров водного транспорта, работал мотористом теплохода «Ястреб», сейчас участвует в СВО.

Наши ветераны

## ПОЗДРАВИЛИ С НОВЫМ ГОДОМ!

В преддверии Нового года Совет ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» поздравил с наступающим праздником заслуженных ветеранов, тружеников тыла: Михаила Александровича Созонова и Нину Платоновну Макаренину. Руководитель Совета ветеранов Владимир Кошкин вручил им новогодние награды, тепло поздравил с праздником и пожелал здоровья!



Спортивная жизнь

## НАШИ НА СТАРТЕ!

Спортсмены ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» готовятся к участию в 16-й ежегодной Спартакиаде. Она пройдет с 21-го по 23 февраля на базе отдыха имени Карбышева. Как обычно, самые свежие новости со Спартакиады (и не только) вы сможете узнавать из наших социальных сетей. Самое время узнать – подписаны ли вы на них! И если нет – скорее исправить это упущение.



12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Главный редактор И.К. Барануля

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
E-mail: baranulya.83@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.  
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 29.01.2025 г.,  
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,  
выход в свет 30.01.2025 г. Заказ 364079. Тираж 700.