

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 12 (98) ДЕКАБРЬ 2024 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Производственная деятельность

ПОДЫТОЖИМ ПРОЖИТЫЙ ГОД

Об итогах навигации 2024 года, сложностях и планах путейцев на 2025 год поговорили с руководителем ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Романом Александровичем Чесноковым.

– Роман Александрович, здравствуйте. Давайте начнем с цифр: каковы итоги нынешней навигации?

– Один из цифровых показателей, на которые мы ориентируемся в своей работе, – плановое госзадание. В нем в том числе учитывается объем дноуглубительных работ, проведенных в бассейне за навигационный период. Так, в нынешнем году на 93 перекатах наши землесосы и земснаряды разработали порядка 5 миллионов кубометров грунта, что на 2% выше запланированного показателя. Если говорить о других цифрах, то по предварительным данным, благодаря безопасным условиям судоходства, которые создавали наши путейцы, в границах бассейна было перевезено более 13,5 миллиона тонн грузов и без малого 2 миллиона пассажиров.

– Количество перевезенных грузов и число пассажиров остались на уровне 2023 года?

– Нет, здесь мы тоже отмечаем рост. С учетом взятого на уровне России курса по переориентированию перевозки грузов с автомобильного и железнодорожного транспорта на водные пути мы отмечаем ежегодный рост показателя перевозки различных грузов. В этом году перевезли на 4,3 процента грузов больше, чем в прошлом. Что касается номенклатуры грузов, это нефтеналив, песок, щебень и строительные материалы, железобетонные изделия. Выросли и цифры судопропуска через Новосибирский шлюз. Навигация на этом сооружении началась 6 мая, а завершилась 21 сентября. За этот период путейцы провели 869 шлюзований, была прошлюзована 1261 единица флота. Эти показатели на 16 и 18 процентов соответственно превышают показатели предыдущего навигационного периода. Отрадно, что за время работы шлюза нам удалось не допустить его повреждений или задержки судопропуска.

– Обратная связь от судовладельцев как-то поступает в администрацию?

– Конечно, мы находимся в постоянном контакте с нашими судоходными компаниями. Ежеквартально проводим заседания Общественного совета Обь-Иртышского бассейна, на котором вырабатываем совместные решения. На одном из последних заседаний, в частности, обсудили изменения в законодательстве. С 1 сентября в силу вступили новые правила движения и стоянки судов в бассейне с утвержденными типовыми схемами формирования составов. И в наших интересах – своевременно выработать алгоритмы действий, чтобы судовладельцы не нарушали нормы действующего законодательства. Кстати, на этом совещании все присутствующие судовладельцы отметили оперативную реакцию путейцев на обращения судоводителей.

– Кстати, о нарушениях. Каковы итоги работы инспекции государственного портового контроля?

– Что касается инспекторов ГПК учреждения, то они перевыполнили установленный план по проведению проверок. Всего было проверено 2790 судов, во время инспекций было выявлено 3938 разных нарушений. Число нарушений по сравнению с предыдущим годом сократилось на 700 единиц, а это показатель того, что профилактическая работа, которую проводят инспекторы ГПК, приносит свои положительные результаты.

– Но нарушения, тем не менее, есть?

– Да, самые основные – это отсутствие на борту судна свидетельств и документов. Есть и такие нарушения, за которые суда приходится задерживать, в этом году, например, до устранения нарушений задержали 466 судов, но и этот показатель ниже прошлогоднего почти на 100 единиц.

– Эффективной работы не будет без развития учреждения, модернизации оборудования и флота. Как идут дела в этом направлении?

– На уровне государства ведется планомерная работа по обновлению флота учреждения. Так, за последние пару лет ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» получило четыре



несамоходных земснаряда и одно промерное изыскательское судно «Дальномер». Некоторые из них уже были опробованы в работе на внутренних водных путях, оставшиеся будут введены в строй в навигацию 2025 года. Производится обновление СНО: меняем металлческие буи на композитные, на эти буи устанавливаем современное светосигнальное оборудование. Композитные буи отличаются долговечностью службы, а навигационные фонари – малым размером, но за счет повышенной яркости обладают высокой дальностью видимости. Кроме того, хочется отметить работу наших картографов по обновлению ячеек электронных и выпуску бумажных навигационных карт. После того, как были объединены Обской и Обь-Иртышский бассейны, общее количество ячеек электронных навигационных карт составило 1099 штук. Что касается бумажных карт, то только в навигацию 2024 года мы выпустили 4 обновленные карты.

– Роман Александрович, совсем немного остается до наступления Нового года. Предлагаю вам поздравить коллег со страниц газеты.

Дорогие грузы!

Примите поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством!

Совсем скоро станет историей 2024 год и страна войдет в свой новый 2025 год. Верю, что год Змеи принесет каждому из нас то, о чем он мечтает!

Подводя итоги 2024 года, хочется отметить, что мы вновь сработали слаженно и эффективно! Госзадание выполнено с превышением плановых показателей, происшествий на водных путях по вине речников-путейцев допущено не было.

Впереди 2025 год, который принесет нам новые сложные задачи, но сейчас мне хочется выразить благодарность каждому из вас за эффективную работу, высокие результаты вашего труда! Также желаю вам сохранить в своей памяти всё хорошее, что принес вам уходящий 2024 год, и с уверенностью сделать шаг в новый 2025 год!

Пусть он принесет нам много здоровья, надежды и веры в лучшее, процветания и тепла! С наступающим Новым 2025 годом!

**С уважением, руководитель
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Роман Александрович Чесноков**

Уважаемые коллеги и партнеры!



Поздравляю вас с наступающим праздником!

Новый год — время для составления планов на весь будущий год. Пусть все проблемы и трудности останутся за порогом прошлого года. Пусть впереди вас ожидает множество успехов и добрых перемен.

Желаю, чтобы год был запоминающимся и успешным во всех смыслах! Пусть под бой курантов исполнятся все мечты, а дома у вас всегда витает атмосфера понимания и любви!

**С уважением,
генеральный директор
Сургутского Судоремонтного
предприятия
Сергей Федорович Леонов**



От имени коллектива Публичного акционерного общества «Иртышское пароходство» и от себя лично поздравляю с наступающим Новым 2025 годом и светлым праздником Рождества Христова!

По традиции, встречая Новый год, мы подводим некоторые итоги и сохраняем в памяти все самое важное и хорошее, что было в уходящем году, определяем задачи на будущее. 2024 год стал для всех нас временем непростых испытаний и, безусловно, запомнится теми событиями, которые изменили жизнь во всем мире. Но вместе с тем этот год показал, что, оказывая поддержку друг другу, можно справляться со сложными задачами и достигать их выполнения.

Уходящий год «Иртышское пароходство» завершает с положительными показателями. И только благодаря слаженному и плодотворному труду, а также высокой квалификации и профессионализму всего коллектива общества 178-я навигация завершена безаварийно, все договорные обязательства выполнены своевременно и в полном объеме.

Пусть все хорошее, что сделано вами в этом году, сохранится и приумножится, а наступающий 2025 год станет временем новых успехов и побед, войдет в ваши дома с крепким здоровьем, миром, добром и праздничным настроением, будет надежным и стабильным для вас и ваших близких.

С наступающим Новым годом!

**С наилучшими пожеланиями,
исполнительный директор
ПАО «Иртышское пароходство» А.Г. Бабичев**

Омский институт водного транспорта

НАШИ – В ФИНАЛЕ!

С 26 по 30 ноября в Санкт-Петербурге прошел финал чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы». Организаторы – Минпросвещения России и Правительство Санкт-Петербурга, мероприятие проходило при поддержке Правительства Российской Федерации. Федеральный оператор – Институт развития профессионального образования.

Участниками состязаний стали более 900 курсантов, проявивших себя на региональном и итоговом (межрегиональном) этапах. Студенты колледжей и техникумов, а также молодые специалисты продемонстрировали свои умения и навыки в 55 компетенциях категории «Основная», а школьники старше 14 лет – в 20 компетенциях категории «Юниоры».

Омский Институт водного транспорта представлял курсант группы СВ-52 Александр Клименко. Он участвовал в компетенции «Эксплуатация судов водного транспорта», ему предстояло проявить себя в 4 конкурсах: модуль А:

«Морское судовождение», модуль Б: «Судовождение на внутренних водных путях», модуль В: «Борьба за живучесть судна и оказание первой помощи пострадавшим» и модуль Г: «Такелажные работы».

Участие в соревнованиях принимали команды из Мурманской, Нижегородской, Новосибирской, Омской, Томской, Тюменской, Ростовской областей, а также из Санкт-Петербурга, Красноярского края, Республики Татарстан, Республики Саха (Якутия). Александр Клименко успешно прошел все этапы соревнований благодаря напряженной подготовке к чемпионату.

Особая благодарность всем, кто помогал ему в этом: коллективу структурного подразделения СПО ОИВТ, Омскому речному порту, коллективу Центра дополнительного профессионального образования ОИВТ.

Итоги чемпионата были подведены во время торжественной церемонии, участие в которой приняли заместитель руководителя администрации президента Российской Федерации Максим Орешкин, министр просвещения Российской Федерации Сергей Кравцов, председатель комитета Государственной думы по просвещению Ирина Белых, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.



Максим Орешкин отметил, что все финалисты прошли серьезный отбор, и подчеркнул, что каждый из них уже победитель. Он вручил награды за особый вклад в развитие Всероссийского чемпионатного движения представителям ГК «Роскосмос», ГК «Росатом», Фирмы «1С», ООО «Дерия Графикс», ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод», Холдинга «СеверГрупп».

По итогам чемпионата Александр завоевал 5-е место, что можно считать неплохим достижением для нашего первого участия.

Поздравляем!

Валерий Жердев

Омский речной порт

С НОВЫМ ГОДОМ!



От имени коллектива акционерного общества «Омский речной порт» сердечно поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

*Уважаемые коллеги!
Дорогие друзья!*

От всего сердца поздравляю вас с наступающими праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым! Эти долгожданные дни занимают особое место в нашей жизни. Они дарят самые светлые чувства!

Уходящий год был непростым, противоречивым. Но он нас многому научил, сплотил, помог открыть дополнительные резервы наших возможностей. 2024 год стал ещё одним этапом динамичного развития акционерного общества «Омский речной порт». Мы планомерно реализуем все масштабные проекты, закладывая фундамент для дальнейшей работы, строим планы, воплощаем их в жизнь. Искренне благодарю коллектив, коллег и ветеранов порта за большую работу, сделанную в уходящем году.

Уверен, что вместе мы добьемся самых высоких результатов. Ваши профессионализм и ответственность, энергия и опыт – гарантия того, что мы с честью выполним любые, самые сложные задачи.

Впереди новый 2025 год. Уверен, что для каждого из нас он станет годом побед и свершений. Пусть наступающий год будет отмечен радостными событиями, новыми успехами в труде, хорошими переменами, принесёт удачу, благополучие и успех во всех начинаниях. А светлый праздник Рождества согреет душу и подарит надежду на лучшее.

Пусть тёплым будет ваш дом, зима – недолгой, а праздник в сердце и душе не кончается. Искренне желаю крепкого здоровья, счастья, добра и удачи вам и вашим близким! С Новым годом и Рождеством Христовым!

С уважением, генеральный директор
акционерного общества «Омский речной порт»
Сергей Григорьевич Сандулов

ДЕТИ РИСУЮТ НОВЫЙ ГОД!

В преддверии новогодних и рождественских праздников в АО «Омский речной порт» провели творческий конкурс детских рисунков и поделок на тему «Новогодняя сказка». Цель данного мероприятия – создание праздничного настроения и новогодней сказки в организации!

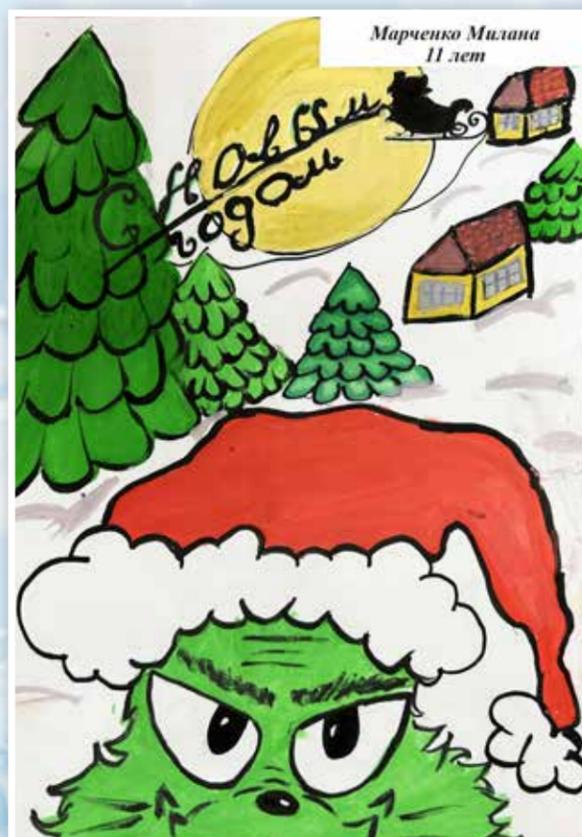
В творческом конкурсе приняли участие дети и внуки работников организации в возрасте от 4 до 14 лет. Представленные работы получились яркими и красочными. Дети в своих рисунках и поделках изобразили новогоднюю сказку, елку – главную красавицу Нового года, главного героя – Деда Мороза, спешащего принести в каждый дом радость и праздничную атмосферу. Рисунки и поделки украсили холл здания управления речного порта.

Всем участникам конкурса от руководства порта были вручены подарки!

Начальник отдела кадров
Татьяна Владимировна Падалко



Попова Катя
10 лет



Марченко Милана
11 лет



Борисова Виолетта
8 лет

Праздник к нам приходит

НОВЫЙ ГОД ПО ХАНТЫЙСКИМ ТРАДИЦИЯМ

Совсем немного осталось до наступления одного из самых любимых праздников – Нового года. Декабрь – это время подведения итогов, построения планов, постановки целей. А еще – время, когда можно вспомнить новогодние традиции разных народов. Наши коллеги из Сургутского района водных путей и судоходства решили изучить и повторить новогодние традиции народов хантов и манси.

Строго говоря, хантыйские народности Новый год в российском понимании не отмечают. Они живут по своему календарю, и Новый год к ним приходит в апреле. Это время, когда происходит смена промыслов, завершается зимняя охота, открывшаяся в ноябре, и начинается сезон рыбной ловли. Также в это время прилетает первая птица ворона. Поэтому Новый год у хантов иногда называется Вороний день.

Современное поколение коренных северных народов традиции чтит не так свято, но, например, в детских учреждениях каждый год проводят новогодние утренники с национальным уклоном. На них духи хотят похитить символы праздника – ель или звезду, но по традиции добро побеждает.

Деда Мороза здесь называют Ички-Ики – Морозный мужчина. Это главный герой всех новогодних представлений.

Вооружившись этими знаниями, коллектив Сургутского РВПиС раздобыл костюмы, распределил роли и разыграл встречу настоящего Нового года по хантыйским традициям. «Весь коллектив с удовольствием откликнулся

на предложение принять участие в необычном празднике. Дружно изучали традиции, искали костюмы, маски, а потом воплощали все задумки в жизнь. Интересным открытием для нас стало, как хантыйцы на своем языке изображали различных животных. Сделали гирлянду, где под фотографией каждого животного разместили его название на хантыйском языке», – рассказала документовед Сургутского РВПиС Ольга Борцова.

А что получилось из этой затеи – смотрите сами!



Наши люди

ЛУЧШИЕ ПОЛУЧИЛИ НАГРАДЫ!

90 человек стали победителями смотра-конкурса «Лучший по профессии» среди работников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Это те сотрудники, которые в течение года показывали высочайшие производственные результаты. По итогам конкурса они получили памятные вымпелы, а также денежное вознаграждение. Представляем вам имена наших победителей!

Номинация «Лучший командир»

Колоколов Александр Сергеевич (з/с «Иртышский-727», Омский РВПиС)

Рогов Андрей Вениаминович (з/с «Ямал», Тобольский РВПиС)

Шлигель Константин Геннадьевич (з/с «Надым», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Сербай Александр Николаевич (з/с «Иртышский-1020», Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Усеинов Сервер Османович (з/с «Аган», Новосибирский РВПиС)

Северинов Андрей Петрович (з/с «Обский-1006», Барнаулский РВПиС)

Барсуков Владимир Анатольевич (з/с «Обская-403», Томский РВПиС).

Номинация

«Лучший помощник командира»

Саяпин Илья Дмитриевич (з/с «Иртышский-727», Омский РВПиС)

Еланский Денис Евгеньевич (з/с «Ямал», Тобольский РВПиС)

Мусайбеков Тимур Кайратович (з/с «Надым», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Слашевский Сергей Викторович (з/с «Аган», Новосибирский РВПиС)

Булатов Евгений Самвелович (з/с «Обская-103», Барнаулский РВПиС)

Воронцов Иван Анатольевич (з/с «Обская-403», Томский РВПиС).

Номинация «Лучший капитан»

Медведев Виктор Сергеевич (м/з «Озерная-7», Омский РВПиС)

Троян Руслан Иванович (м/х «Киви», Тобольский РВПиС)

Ибрагимов Шамиль Шамильевич (м/х «Жаворонок», Сургутский РВПиС)

Кондрашов Александр Александрович (м/х «Чирок», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Шестаков Владимир Владимирович (м/х «Анатолий Байданов», Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Цыкарев Сергей Александрович (м/х «Сток», Новосибирский РВПиС)

Потапов Александр Владимирович (м/х «Гриф», Барнаулский РВПиС)

Терентьев Олег Викторович (м/х «Кречет», Колпашевский РВПиС)

Чепухин Александр Михайлович (м/х «Паводок», Томский РВПиС).

Номинация «Лучший помощник капитана»

Шевчук Евгений Олегович (м/х «Орлан», Омский РВПиС)

Балин Андрей Александрович (м/х «Киви», Тобольский РВПиС)

Борило Сергей Владимирович (м/х «Приток», Сургутский РВПиС)

Максимов Юрий Васильевич (м/х «Казарка», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Колмаков Александр Евгеньевич (м/х «Вега», Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Агеев Иван Васильевич (м/х «Огарь», Новосибирский РВПиС)

Крюков Александр Васильевич (м/х «Сарка», Барнаулский РВПиС)

Филиппов Михаил Владимирович (м/х «Клест», Колпашевский РВПиС)

Свиридов Семен Станиславович (м/х «Путейский-134», Томский РВПиС).

Номинация «Лучший механик»

Юргов Денис Игоревич (м/х «Дрофа», Омский РВПиС)

Хлынов Андрей Николаевич (м/х «Михаил Кошикаров», Тобольский РВПиС)

Погудин Александр Владимирович (м/х «Ворон», Сургутский РВПиС)

Никулин Юрий Анатольевич (м/х «Скворец», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Соснин Александр Александрович (ПК-5, Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Ануфриев Александр Владимирович (м/х «Прилив», Новосибирский РВПиС)

Михаэлис Вадим Олегович (м/х «Глухарь», Барнаулский РВПиС)

Корляков Михаил Петрович (м/х «Свистель», Колпашевский РВПиС).

Номинация

«Лучший помощник механика»

Галкин Владимир Юрьевич (м/х «Фиорд», Ямало-Ненецкое ОУВПиС).

Номинация

«Лучший механик земснаряда»

Юрков Владимир Анатольевич (з/с «Ямал», Тобольский РВПиС)

Сербай Олег Николаевич (з/с «Иртышский-1020», Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Смирнов Николай Юрьевич (з/с «Аган», Новосибирский РВПиС)

Швецов Владимир Гаврилович (з/с «Николай Асанов», Томский РВПиС).

Номинация «Лучший помощник механика земснаряда»

Денисов Александр Владимирович (з/с «Ямал», Тобольский РВПиС)

Асеев Руслан Алексеевич (з/с «Надым», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Волокитин Владимир Николаевич (з/с «Васюган», Новосибирский РВПиС)

Новиков Сергей Александрович (з/с «Обский-1006», Барнаулский РВПиС).

Номинация

«Лучший электромеханик»

Карабухин Сергей Иванович (з/с «Ямал», Тобольский РВПиС)

Шувалов Александр Иванович («ПК-7», Сургутский РВПиС)

Симбирцев Владислав Михайлович (з/с «Иртышский-1020, Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Степанов Александр Александрович (з/с «Аган», Новосибирский РВПиС)

Матвеев Евгений Петрович (з/с «Николай Асанов», Томский РВПиС).

Номинация «Лучший помощник электромеханика»

Козлов Иван Леонидович (з/с «Алексей Седых», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Алянов Ермак Тимирбаевич (м/х «Волна», Ямало-Ненецкое ОУВПиС).

Номинация «Лучший шкипер»

Самсонов Анатолий Борисович («СПВ-1», Омский РВПиС)

Петышин Сергей Владимирович («ББ-18», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Юрченко Петр Иванович («ПК-5», Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Подмарков Владимир Дмитриевич («ГК-2», Новосибирский РВПиС).

Номинация

«Лучший моторист-рулевой»

Емельянов Сергей Николаевич (м/х «Пингвин», Омский РВПиС)

Хворостов Олег Викторович (м/х «Вьюрок», Тобольский РВПиС)

Честикин Роман Игоревич (м/х «Сергей Чижов», Сургутский РВПиС)

Черней Антон Владимирович (м/х «Турпан», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Галкин Константин Вячеславович (м/х «Анатолий Байданов», Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Кульгавых Александр Викторович (м/х «Прилив», Новосибирский РВПиС)

Морозкин Игорь Александрович (м/х «Косач», Барнаулский РВПиС)

Лунёв Александр Николаевич (м/х «Авдотка», Колпашевский РВПиС)

Кривошеин Вадим Викторович (м/х «Паводок», Томский РВПиС).

Номинация «Лучший моторист-матрос»

Городко Вячеслав Владимирович (з/с «Иртышский-727», Омский РВПиС)

Протасов Алихан Саидович (з/с «Ямал», Тобольский РВПиС)

Креймер Максим Владимирович («НТ-1», Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Суслин Руслан Евгеньевич (з/с «Обский-720», Барнаулский РВПиС)

Крылов Евгений Владимирович (ГК-1, Томский РВПиС).

Номинация

«Лучший моторист-лебедчик»

Щербатов Роман Николаевич (з/с «Иртышский-1020», Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Костенко Сергей Павлович (з/с «Аган», Новосибирский РВПиС).

Номинация «Лучший матрос»

Сергеева Надежда Дмитриевна («ДТ-4», Омский РВПиС)

Проскураков Артем Денисович (з/с «Ямал», Тобольский РВПиС)

Петухов Юрий Григорьевич (м/х «Иволга», Сургутский РВПиС)

Петышина Елена Олеговна («ББ-18», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Юхневич Евгений Владимирович (м/х «Касатка», Новосибирский РВПиС)

Нестеров Павел Михайлович (м/х «Синьга», Колпашевский РВПиС).

Номинация «Лучший повар»

Овдий Лариса Сергеевна (м/х «Василий Шеллепов», Омский РВПиС)

Ефименко Ольга Васильевна (м/х «Жулан», Тобольский РВПиС)

Ключарова Ольга Сергеевна (м/х «Путейский-21», Сургутский РВПиС)

Антипин Михаил Олегович (м/х «Скворец», Ханты-Мансийское ОУВПиС)

Голуб Любовь Валентиновна (м/х «Буревестник», Ямало-Ненецкое ОУВПиС)

Подмаркова Татьяна Михайловна («ГК-2», Новосибирский РВПиС)

Черная Надежда Яковлевна (м/х «Русло», Барнаулский РВПиС)

Зиновьев Вадим Маркович (м/х «Петр Зомбик», Колпашевский РВПиС)

Клепикова Оксана Александровна («ГК-1», Томский РВПиС).

Новый год к нам мчится

Смотр-конкурс среди кабинетов управления и филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» объявлен в учреждении. Фантазии сотрудников было где разгуляться, ведь им предложили оформить свои кабинеты и холмы в разных стилях. Нам присылали фотографии гавайского и советского Нового года, Нового года в стиле балета «Щелкунчик» и морского Нового года. В общем, смотрите и удивляйтесь! А в начале следующего года обязательно подведем итоги смотра-конкурса и назовем победителей! Фотографии остальных кабинетов и холмов обязательно опубликуем в следующем номере газеты и наших социальных сетях!



«Такой разный Новый год»,
отдел судового хозяйства и промышленной
деятельности, управление



«Зимние чудеса», Новосибирский РВПиС



Новый год в европейском стиле,
Новосибирск



Новый год в экостиле,
Омский РВПиС



Новый год в стиле «Щелкунчик»,
Колпашевский РВПиС



Новый год в советском стиле по версии
Ханты-Мансийского ОУВПиС



Морской Новый год,
отдел промышленной безопасности, управление



«Морское ретро», отдел безопасности судоходства
и управления работой флота, управление



«Морская сказка», ОХО, ОДО, ОЭиП, ОФА,
управление



Речной Новый год, отдел правовых и имущественных
отношений, управление



Год зеленой Змеи,
отдел дипломирования и ПВР



Гавайский Новый год,
бухгалтерия, Тобольский РВПиС



«Новый год к нам мчится»,
отдел пути, управление



Новый год в советском стиле, Томский РВПиС.