

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 10 (96) ОКТЯБРЬ 2024 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Вот и завершилась навигация 2024 года! Какой она была?

Сложно найти слова, чтобы дать прошедшему навигационному периоду какую-то однозначную оценку. Где-то она была полноводной, где-то межень наступила раньше, чем планировалось, и пришлось приложить немало усилий, чтобы сохранить гарантированные габариты судовых ходов и обеспечить безопасность судоходства. Но какой бы она ни была на всей немалой протяженности Обь-Иртышского бассейна, во всех филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» речники-путейцы эффективно выполняли поставленные перед ними задачи. Государственное задание по всем сферам выполнено на 100 и более процентов.

Благодарю каждого члена нашего большого коллектива: каждый из вас внес свою лепту в сохранение гарантированных габаритов судовых ходов, а значит, и в обеспечение безопасности судоходства! Впереди большая работа по судоремонту и заготовке оборудования. Уверен, что здесь речники будут на отлично выполнять поставленные перед ними задачи.

Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Р.А. Чесноков



В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Капитанский мостик

Стр. 2



Знаете, каким он парнем был...

Стр. 3



По волнам нашей памяти

Стр. 4

Общественный Совет

ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ ОБСУДИЛИ ЧЛЕНЫ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ОБЬ-ИРТЫША

Третье в этом году заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна состоялось в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Помимо вопросов о текущей и планируемой водности рек, были обсуждены изменения, которые были внесены в законодательство.

«С 1 сентября текущего года вступили в силу особенности движения и стоянки в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей с утвержденными типовыми схемами формирования составов. Нарушение этих схем считается нарушением правил плавания, и, соответственно, влечет за собой административное наказа-

ние», – отметил и.о. капитана Обь-Иртышского бассейна Игорь Сулов.

О еще одном важном изменении в законодательстве рассказал начальник территориального отделения Госморречнадзора по Омской области Юрий Сосновенко. Они касаются изменений в статье 34 Кодекса внутреннего водного

транспорта Российской Федерации. В частности, судовладелец вправе по договору поручить техническое управление судном техническому управляющему.

Помимо этого, было отмечено, что дноуглубительные работы на территории бассейна, которые путейцы проводят для поддержания гарантированных габаритов судовых ходов, были выполнены на 100,6% от запланированных навигационных показателей. Всего за время, прошедшее с начала навигации, было разработано 93 переката, а общее количество разработанного грунта составило без малого 5 млн кубометров.

Кроме этого, на совещании был затронут вопрос о содержании судоходной обстановки. Собравшиеся судовладельцы отметили, что путейцы Обь-Иртыша достаточно оперативно реагируют на сообщения судовладельцев по корректировке местоположения навигационных знаков. О предполагаемой водности на реках Обь-Иртышского бассейна в ближайшие месяцы докладывали начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Наталия Криворучко и начальник ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС» Алексей Крутовский. По данным специалистов, в октябре на Иртыше уровни воды ожидаются в основном выше нормы в среднем на один метр, на реке Конде, напротив, ниже нормы на 0,6-0,9 метра. На реках Верхней Оби, Томи, Средней Томи, Чулыме уровни воды в октябре ожидается около и выше нормы.

Подытоживая проведенное заседание, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков отметил, что на государственном уровне рассматривается вопрос о переориентировании грузов с автомобильного и железнодорожного транспорта на внутренние водные пути. С учетом этого момента путейцам нужно будет не снижать взятую планку по эффективному обеспечению безопасности судоходства в бассейне.



Производственная деятельность

НА РЕМОНТЕ – «СЕРГЕЙ ЧИЖОВ»

Теплоход «Сергей Чижов», построенный по проекту 1741А, тип РТ-600, формула класса Р1,2 (ЛЁД 10)А, проходил ремонт в рамках очередного освидетельствования. Судно поднималось на слип АО «Судоремонтное предприятие» в октябре 2024 года. В ходе ремонта специалисты разобрали и собрали двигатель-рулевой комплекс, который отвечает за надёжное функционирование судна. Также была произведена покраска подводной части корпуса судна, запланированы необходимые испытания и проверки, которые подтвердят готовность судна к эксплуатации. Своевременное техническое обслуживание механизмов и устройств теплохода «Сергей Чижов» позволит продлить срок его службы и повысить уровень безопасности на водных путях.



О. Борцова

«КАПИТАН, КАПИТАН, УЛЫБНИТЕСЬ!»



НАЧАЛО ПУТИ

В Омский район водных путей и судоходства молодой Саша Колоколов пришел сразу после окончания Омского речного командного училища в 2007 году. Первая навигация прошла на земснаряде «Иртышский-115» в качестве помощника командира. Начиная с 2008 года Александр набирался опыта под командованием Юрия Алексеевича Старикова на «Иртышском-727».

«Опытный, строгий, справедливый командир, который много мне дал, многому научил, – вспоминает о своем наставнике Александр Сергеевич. – Потом Юрий Алексеевич ушел на «Александр Зиненко», а я остался на «Иртышском-727»: нужен был человек, который знал и понимал механизм работы этого совсем непростого судна».

ПЕРВАЯ КОМАНДИРСКАЯ

В 2013 году случилась первая для Александра Сергеевича Колоколова командирская навигация все на том же земснаряде. «Эта навигация особенно запомнилась мне тем, что, выйдя на работу с середины мая и возвратившись в затон в конце октября, наше судно разработало на перекатах около 700 тысяч кубометров донного грунта, тогда как общий объем при транзитном дноуглублении по бассейну составил около 2,5 миллиона кубометров грунта. Это самый большой объем за мои 15 лет «командирства», да и вообще, та навигация запомнилась очень плотной работой, возможно, потому что была первой командирской, – улыбается Александр Сергеевич.



ИНТЕРЕСНЫЕ НАХОДКИ

За годы работы на земснаряде многое пришлось повидать. Не обошлось и без интересных находок. «Чего только мы не поднимали со дна речного, – говорит Александр Колоколов. – Это и якоря, и всякие разные железки, но больше всего почему-то запомнился лодочный мотор японского производства. Такие находки, кстати, легко могут вывести из строя грунтоприводный насос судна, поэтому обычно экипаж не очень им радуется».



Начиная с этого номера редакция открывает рубрику «Капитанский мостик». В ней мы будем рассказывать о наших капитанах и командирах – тех, которые трудятся уже много лет, и тех, кто только недавно встал за штурвал своего судна в качестве капитана. Для каждого из них важна слаженная работа, каждый из них нужен и важен, все знания и умения, которыми они обладают, невероятно ценны. А самое ценное, что этими знаниями, навыками и умениями они готовы делиться с молодыми специалистами, студентами-практикантами или теми, кто совсем недавно пополнил ряды речников в качестве полноправного члена коллектива.

Серию материалов про капитанов открывает командир землесоса «Иртышский-727» Александр Сергеевич Колоколов.

ЛЮБОВЬ И СЛОЖНОСТИ

Как и в любой работе, сложностей в командирской работе хватает. Чего стоит сама доля ответственности не только за себя, но и за судно и экипаж, который на этом судне работает. Самое сложное для Александра Колоколова – это как раз сформировать команду в начале навигации. «Понять уже перед началом навигации, кто из членов команды после судоремонта сможет пойти в навигацию и успешно ее отработать, для кого это будет слишком сложно. Здесь на помощь приходит опыт и четкие требования к тем качествам, которыми должны обладать

практику приходили ребята, были и молодые специалисты, но официальный статус появился только в этом году. В прошлом году весь свой накопленный опыт и знания Александр Сергеевич передавал Илье Дмитриевичу Саяпину, который в нынешнюю навигацию дебютировал уже в роли первого помощника командира – первого помощника механика.

«С этого года был наставником Ильи Викторовича Голубева, – рассказывает Александр Сергеевич. – Ребята, у которых я был капитаном-наставником, отзывчивые, приветливые, они впитывают все, что им могут дать и в практическом, и в теоретическом смысле. А вообще, я уверен, что научить чему-то можно только на собственном при-



« В этом году в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» впервые официально разработали и внедрили программу наставничества, где наши самые опытные капитаны берут под свое крыло молодежь, обучая их на протяжении всей навигации, – рассказывает руководитель учреждения Роман Александрович Чесноков. – В конце навигации наши наставники получают вознаграждение за работу по передаче своего опыта молодому поколению. Любому человеку, особенно только начинающему свой профессиональный путь, важно знать, что у него есть поддержка, что спина всегда прикрыта. Наши наставники и поддержат, и помогут, и научат, а мы в свою очередь всегда готовы помочь и поддержать наших опытных коллег. »

члены экипажа земснаряда. Если не говорить конкретно о знаниях отдельно взятого человека, то мне как командиру важно, чтобы он был дружелюбным, отзывчивым. Уверен, что если у человека есть эти качества, то всему остальному его можно научить. Сложности бывают у каждого, главное, чтобы человек умел адекватно реагировать на критику, на какие-то рабочие моменты, стрессовые ситуации», – говорит Александр Колоколов.

А больше всего любит наш сегодняшний герой, когда к окончанию навигации экипаж подходит без поломок у механизмов и без травм у экипажа. Также важно завершить навигацию, стопроцентно выполнить государственное задание.

НАСТАВНИК

Начиная с прошлого года, Александр Колоколов впервые стал наставником. До этого на

мере. Если нужно устранить неисправность в механизме, то важно самому разобраться в них, чтобы показать, как и что нужно ремонтировать».

НАВИГАЦИЯ-2024

Навигация завершилась, и, по мнению Александра Сергеевича, все сложилось так, как нужно. «На пике подъема уровня воды мы вышли и сработали лимитирующие перекаты так, как надо, обеспечив безопасность судоходства, а затем постепенно выполнили все задачи, которые были поставлены перед нами», – говорит Александр Колоколов.

Впереди разоружение и судоремонт. А там и новые задачи, которые будет ставить перед речниками навигация 2025 года.

Желаем удачи нашему командиру и его экипажу.

Омский речной порт

С ЮБИЛЕЕМ ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Бурносов Олег Васильевич работает в акционерном обществе «Омский речной порт» с 1970 года, посвятив всю жизнь порту. Он пришел в порт 16-летним парнем, начинал свой трудовой путь мотористом-рулевым, позже работал помощником капитана на буксирных судах. В 1973 году был призван в ряды Советской армии, во время службы занимал должность заместителя командира взвода, а также был избран секретарем комитета комсомола батальона. Олег Васильевич полюбил водную стихию настолько, что после службы в армии снова вернулся в порт. Четыре года работал в плавсоставе на пассажирских и буксирных судах. Сочетая работу с учебой, окончил Омское речное училище в 1979 году и Новосибирский институт инженеров водного транспорта в 1988 году.

С 1976 года по 1982 год возглавлял комсомольскую организацию порта. Олег Васильевич обладает большим опытом организаторской работы: он прошел путь от сменного помощника до начальника Левобережного комплекса. С 1995 года являлся заместителем генерального директора по кадрам и социальной поддержке. С 1996 года по 1998 год работал на строительстве причала полуострова Ямал (поселок Харасавэй). В отделе кадров в период его работы сформировался стабильный коллектив, работающий по настоящее время. Под руководством Олега Васильевича проведены десятки спортивных соревнований, праздничных вечеров, встреч наставников и курсантов речных училищ.

С 2014 года Олег Васильевич является председателем Совета ветеранов Омского речного порта. Он постоянно ведет учет членов ветеранской организации, изучает их проблемы, участвует в подготовке и проведении торжественных мероприятий с участием ветеранов, привлекает их к проведению встреч со студентами для наставничества и передачи опыта молодому поколению.

С 2015 года является начальником учебного комбината, где продолжает передавать свой профессиональный опыт молодым специалистам.

В 2020 году организовал выставочный центр (музей боевой и трудовой славы портовиков).

Ежегодно пополняя экспонаты и заменяя стенды, Олег Васильевич проводит экскурсии для школьников, студентов, гостей нашего города. За добросовестный труд неоднократно поощрялся руководством, пользуется заслуженным авторитетом в коллективе порта.

27 сентября 2024 г. Олег Васильевич отметил свой юбилей – 70 лет! Генеральный директор Сандулов Сергей Григорьевич, Совет ветеранов и коллектив акционерного общества «Омский речной порт» поздравляет Олега Васильевича с юбилеем. Искренне желает крепкого здоровья, заботы и любви близких, счастья и больших жизненных сил на долгие годы для выполнения Ваших планов.

**Начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»
Падалко Татьяна Владимировна**

СУББОТНИК – ДОБРАЯ ТРАДИЦИЯ!

Октябрь – традиционное время наведения чистоты и порядка, а субботники – добрая традиция, объединяющая коллектив! Сегодня никому не нужно объяснять, что такое субботник. Это слово, прочно вошедшее в обиход со времен Советского Союза, ассоциируется с благоустройством территорий, наведением порядка на придомовых участках, улицах, в производственных помещениях. Добрая традиция, пришедшая из далёкого советского прошлого, осталась актуальной и в наши дни.

5 октября 2024 г., отложив свои служебные дела, все работники акционерного общества «Омский речной порт» дружно вышли на уборку прилегающей территории.

Работа проведена масштабная: собирали мусор, сгребали прошлогоднюю листву и траву, старые ветви деревьев, убирали газоны, подметали участки, обкапывали курстарники, приводили в порядок цветочные клумбы. Совместными усилиями за пару часов территория порта преобразилась и посвежела, засияла чистотой.

Субботник – это не только мероприятие по облагораживанию и очистке территории, это еще и прекрасная возможность сплотить коллектив, пообщаться. Погода удалась солнечная, все были в бодром настроении и трудоспособности.

Субботник прошел очень активно, задорно. Работа на свежем воздухе доставила всем массу радости и удовольствия. После уборки для работников был организован чай с булочками. Субботники стали частью и нашей корпоративной культуры.



Омский институт водного транспорта

ЗНАЕТЕ, КАКИМ ОН ПАРНЕМ БЫЛ...

15 октября коллектив Омского института водного транспорта простился с выпускником 2023 года Егором Гусевым, погибшем при исполнении воинского долга в ходе специальной военной операции.

Егор Гусев (04.11.2002-18.09.2024) обучался в ОИВТ в структурном подразделении среднего профессионального образования с 2019-го по 2023 год на базе 9 классов по специальности «эксплуатация судовых энергетических установок». За время обучения Егор показал хорошие учебные способности, проявлял интерес к освоению будущей профессии. К порученным заданиям в группе относился добросовестно и ответственно, от физической работы не отказывался. На первом курсе участвовал в параде Победы. После окончания училища работал судомехаником в ПАО «Иртышское пароходство», ходил в навигации.

Мы вспоминаем его смех, его доброту, его бесконечную готовность помочь тем, кто в этом нуждался. Он был надежным товарищем и человеком, на которого всегда можно было положиться. Вместо обычной службы по призыву подписал контракт и ушел на фронт добровольцем. Служил Егор в 9-й роте 3-го мотострелкового батальона 506-го полка 27-й мотострелковой дивизии.

9 мая 2024 года Егор был награжден грамотой за разумную инициативу, усердие и старание, проявленные при исполнении своих обязанностей, верность профессиональному долгу, доблестное служение Отечеству.

Он был настоящим защитником. Каждый день, выполняя свой долг, он проявлял недюжинную храбрость, готовность к самопожертвованию ради других. Его патриотизм и преданность великой цели вдохновляли не только товарищей по службе, но и всех, кто его знал.



24 июня 2024 года Егору было присвоено звание младшего лейтенанта, командира взвода мотострелкового отделения.

Жизнь этого воина закончилась слишком рано, он погиб при выполнении боевой задачи под Донецком. Посмертно награжден орденом Мужества. Егор прожил короткую, но достойную жизнь. Коллектив Омского института водного транспорта выражает слова поддержки и соболезнования семье и близким погибшего. Мы разделяем их скорбь и готовы поддержать их в этот непростой период. В день похорон, 15 октября, проститься с Егором пришло огромное количество людей: в последний путь бойца провожали родные, соседи, друзья, одноклассники, участники СВО и даже не знакомые с ним люди. Мы склоняем головы в знак уважения перед самоотверженностью, преданностью и смелостью Егора. Вечная память!

ЦЕЛЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ

8 октября в Омском институте водного транспорта прошло рабочее совещание администрации института с членами Попечительского совета. Темой совещания стал вопрос, который сейчас активно внедряется в деятельность учебных заведений среднего профессионального образования, – целевое обучение. На совещании начальник отдела учебно-производственной практики и трудоустройства института представила руководителям отделов кадров судоходных компаний развернутый доклад и цели учебного заведения в части организации процесса, связанного с реализацией целевого обучения.

В ходе встречи была выстроена траектория взаимодействия отраслевых организаций и учебного заведения в части реализации мероприятий, направленных на привлечение интереса обучающихся института к целевому обучению.

**Зам. директора по РМИ
Никишкина Татьяна Юрьевна**



По волнам нашей памяти

ДИНАСТИЯ КРАСИЛЬНИКОВЫХ-ЧЕПЧУГОВЫХ

Сегодня рассказываем о династии Красильниковых-Чепчуговых, оставивших заметный след в деятельности Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства.

**Основатель династии:
Александр Митрофанович
КРАСИЛЬНИКОВ**

Родился 13 сентября 1956 года в селе Нижнекаменка, Ордынского района, Новосибирской области. В 1976 году окончил Новосибирское речное училище, получив диплом техника водных путей. С 1974 года начал свою трудовую деятельность с прохождения производственной практики в должности рабочего РИП-4 Новосибирского техучастка ОБУПа. С 1979 года Александр Митрофанович работал на Новосибирском



техучастке старшим техником, инженером РИП-8, начальником РИП-4 и РИП-22, производителем путевых работ, специалистом по путевым работам. Более 40 лет Александр Митрофанович трудился на одном предприятии. За многолетний добросовестный труд он был награжден медалью «300 лет Российскому флоту», знаками «Отличник речного флота», «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями». Ему присвоено звание «Почетный работник речного флота».

**Супруга
Нина Константиновна
КРАСИЛЬНИКОВА**

Родилась 10 октября 1948 года в деревне Старо-Бибеево, Болотнинского района, Новосибирской области. В 1973 году окончила гидротехническое отделение НРУ. Вся ее трудовая деятельность прошла на Новосибирском техническом участке, с 1968 года по 2018 год была рабочей, техником, инженером в РИП-8, РИП-2, РИП-4, РИП-22, начальником РИП-22. Нина Константиновна награждена медалью «300 лет Российскому флоту», знаками «Победитель социалистического соревнования», «ОГБУВПиС 70 лет», множеством почетных грамот и денежных премий. Кстати, она представительница двух рабочих династий: Красильниковых и Чепчуговых. Основатели последней – ее родители, которые значительную часть своей жизни посвятили путевому делу.



**Отец:
Константин Дмитриевич
ЧЕПЧУГОВ**

Родился в 1917 г., прошел Великую Отечественную войну. В молодости работал 2 года гребцом. Потом была служба в Красной армии. Воевал в Халхин-Голе и Хасане. Награжден орденом Славы 3-й степени, орденом Отечественной войны 1-й степени, медалями «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейными. После войны до самой пенсии трудился на Новосибирском участке шкипером, старшиной обстановочного участка, штурманом «ШС-7», мотористом.



**Мать:
Мария Григорьевна
ЧЕПЧУГОВА**

Родилась в 1921 году, работала матросом нефтеналивной баржи «Омуль» до выхода на пенсию. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «Ветеран труда», множеством почетных грамот.

**Брат:
Григорий Дмитриевич
ЧЕПЧУГОВ**

Родился в 1914 году в селе Бибеево, Болотнинского района, Новосибирской области. С перерывами с 1940-го по 1980 г. работал на Новосибирском техническом участке матросом, масленщиком, помощником механика. Окончив школу командного состава, трудился первым помощником механика и механиком на пароходах «Сибиряк», «Новосибирск». Переводом работал на земснарядах Томского и Чулымского техучастков. После выхода на пенсию проработал еще несколько лет слесарем-ремонтником в РММ Новосибирского техучастка. За многолетний и добросовестный труд Григорий Дмитриевич награжден медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За трудовую доблесть», «Ветеран труда», «30 лет Победы», множеством знаков и почетных грамот.



**Сын Александра Митрофановича
и Нины Константиновны:
Виталий Александрович
КРАСИЛЬНИКОВ**

Родился 18 мая 1980 г. в г. Новосибирске, окончил Новосибирское командное речное училище, работал в Новосибирском районе водных путей, гидросооружений и судоходства с 1995 года. Сначала был принят десятником РИП-22, где трудился его родители, затем техником. Отслужив в армии, продолжил работу техником РИП-22 Новосибирского участка, в 2010 году – инженером РИП-22. С 2015 года – старшим помощником капитана теплохода «Путевский-160», в 2016 году был переведен на должность начальника РИП-22. В 2020 году, не реализовав свой жизненный и профессиональный потенциал, 21 июня Виталий Александрович ушел из жизни, так и не начав навигацию...



**Супруга Виталия Александровича
Красильникова:
Светлана Сергеевна**

Родилась 23 декабря 1978 года в Новосибирске. Окончила Новосибирское командное речное училище и Новосибирскую государственную академию водного транспорта по специальности «гидротехническое строительство», получив квалификацию «инженер-гидротехник» с правом производства общестроительных работ. Светлана Сергеевна работала на Новосибирском техучастке техником, инженером РИП-22, затем инженером-диспетчером, главным диспетчером службы пути, начальником отдела диспетчерского регулирования движения судов. На данный момент продолжает трудиться в должности начальника лоцманской проводки и диспетчерского регулирования в ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть». Светлана Сергеевна награждена юбилейным нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», поощрена множеством почетных грамот и благодарственных писем.



За помощь в подготовке материала редакция благодарит К.В. Сергееву.