

Высокий визит

## РУКОВОДИТЕЛЬ РОСМОРРЕЧФЛОТА АНДРЕЙ ТАРАСЕНКО СОВЕРШИЛ РАБОЧИЙ ВИЗИТ В ОМСК



В рамках двух дней работы в нашем городе он провел совещание с судовладельцами и руководством ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», побывал в Омском институте водного транспорта, а также выступил с докладом в панельной дискуссии «Роль регионов в развитии логистических маршрутов на пространстве ШОС» в рамках IV Форума глав государств - членов ШОС.

Встреча руководителя Росморречфлота Андрея Тарасенко с руководителями судоходных компаний прошла в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Открывая совещание, глава Федерального агентства морского и речного транспорта обозначил основные рэперные точки, по которым должно идти дальнейшее развитие речных и морских путей.

В частности, Андрей Владимирович отметил, что для роста объемов грузоперевозок необходимо создание речных хабов. «Нам нужно понять, где целесообразнее всего расположить речные хабы, исходя из сложившихся направлений грузоперевозок. Также нужно сформировать грузовую базу.

Продолжение на стр. 2



Иртышское речное пароходство

## ПО СЛЕДАМ ПРАЗДНИКА!

«Семья - это не просто основа государства и общества, это духовное явление, основа нравственности»

2024 год Указом Президента РФ объявлен Годом семьи. Это важное событие для нашей страны. Это еще один шаг на пути к укреплению семейных ценностей. На Всероссийском семейном форуме Президент России В.В. Путин акцентировал внимание присутствующих на том, что Год семьи является естественным продолжением Года учителя и наставника. В связи с этим, реализуется целый комплекс проектов, посвященных детям нашей страны, направленных на поддержку молодых и многодетных семей.

Акция «Собери ребенка в школу» это хороший повод сделать нужный и полезный подарок нашим детям, увидеть радость в глазах ребят, дать им напутственные слова на новый учебный год, а также – оказать поддержку родителям школьников накануне начала нового учебного года.

Руководство Иртышского пароходства в преддверии 1 сентября приняло активное участие в мероприятиях, проводимых в рамках проекта «Год семьи-2024» и акции «Собери ребенка в школу».



Исполнительный директор Андрей Григорьевич Бабичев встретился с детьми сотрудников организации, теми, кто в этом году пошел в первый класс. Встреча состоялась в кабинете исполнительного директора.

Андрей Григорьевич познакомился с каждым ребенком лично, рассказав им о том, кем работают их папы, какую важную государственную работу они выполняют. Исполнительный директор выступил в роли учителя и увлек первоклашек в путешествие в неведомый им ранее мир. А помогли

ему в этом начальник отдела по работе с персоналом Анжела Николаевна Дуденко и директор по эксплуатации флота Владимир Сергеевич Рубанников. Ребятишки слушали свой первый урок очень внимательно и с интересом рассматривали карту, на которой «учитель» показывал, на каких реках и морях несут вахту их отважные отцы.

После ознакомительного урока ученикам вручили школьные рюкзаки с целым набором канцелярских принадлежностей для учебы и творчества. Мероприятие завершилось сладким

угощением за праздничным столом, где Анжела Николаевна поздравила первоклашек и их родителей с Днем знаний!

«Очень приятно, когда проявляется забота о детях. Ребята очень довольны», - такими словами оценили родители проведенное мероприятие. И дети, в свою очередь, поняли, какая ответственная и важная работа у речников. При этом, некоторые из мальчишек пообещали вернуться в пароходство в качестве работников, получив соответствующее образование.

Продолжение на стр. 2



## РУКОВОДИТЕЛЬ РОСМОРРЕЧФЛОТА АНДРЕЙ ТАРАСЕНКО СОВЕРШИЛ РАБОЧИЙ ВИЗИТ В ОМСК

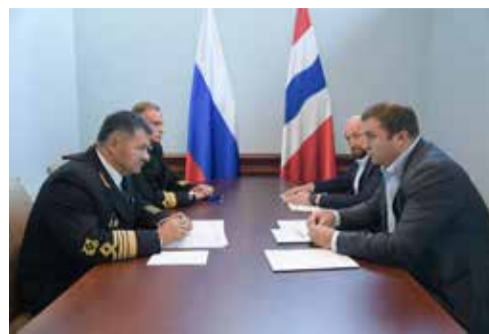
Продолжение. Начало на стр. 1.

Например, из Омского региона можно возить зерно, как в южном направлении: в Казахстан и Китай, так и в северном направлении - через трассы Северного морского пути. При этом важно учитывать загрузку флота при движении и в прямом, и в обратном направлении», - отметил Андрей Тарасенко. Руководитель Росморречфлота обратился к судовладельцам с просьбой подключиться к формированию грузовой базы, а также продумать возможности организации перевозок грузов через Казахстан в Китай. В свою очередь, он пообещал помочь в создании накопителей на внутренних водных путях.



Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта также встретился с губернатором Омской области Виталием Хоценко. Глава региона подчеркнул, что «для нас приоритетно развитие Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей. Создание у нас в регионе мультимодального логистического узла, как части транспортного коридора Россия-Казахстан-Китай с использованием трансграничной реки Иртыш, позволит увеличить скорость доставки грузов и пассажиров, что положительно скажется не экономике нашего региона. Андрей Владимирович эту инициативу поддержал».

Во второй рабочий день в Омске Андрей Тарасенко осмотрел основные кафедры Омского института водного транспорта, побывал в музее и библиотеке вуза. Особое внимание обратил на то, как устроена система безопасности учреждения, какие практические навыки студенты могут отработать на имеющихся тренажерах. Омский институт водного транспорта и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» - давние партнеры в сфере образования: руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман



Чесноков - председатель попечительского совета вуза. Студенты и курсанты учебного заведения проходят производственную практику в структурных подразделениях ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в девяти филиалах учреждения. После посещения института Андрей Тарасенко выступил с докладом в панельной дискуссии «Роль регионов в развитии логистических маршрутов на пространстве ШОС» в рамках IV Форума глав государств - членов ШОС. Центральный вопрос - развитие мультимодального коридора между Россией, Казахстаном и КНР.

«Важно совместно подработать возможность увеличения объемов и номенклатуры грузов, которые перевозятся водным транспортом, как в прямом, так и в обратном направлении. Главная цель - наращивание грузовой базы и создание крупного транспортного узла, который позволит обеспечить эффективное взаимодействие различных видов транспорта и развить экономические связи между нашими государствами», - подчеркнул глава Росморречфлота.

Заканчивая свой доклад, Андрей Тарасенко отметил, что Россия заинтересована и готова к сотрудничеству в сфере развития трансграничной реки Иртыш. Это, в свою очередь, позволит укрепить торгово-экономические связи между странами и нарастить объемы товарооборота. После завершения панельной дискуссии, Андрей Владимирович провел рабочее совещание с руководством ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», в рамках которого обсудили возможности модернизации и обновления флота, а также вопросы текущей работы учреждения.

Иртышское речное пароходство

## ПО СЛЕДАМ ПРАЗДНИКА!

Продолжение. Начало на стр. 1.

На следующий день были приглашены дети семей участников СВО (Денис Дмитриевич Кузнецов) и многодетные родители. В Иртышском пароходстве насчитывается 25 многодетных семей. Андрей Григорьевич душевно поговорил с родителями, поздравил детей с началом нового жизненного этапа, вручил подарки - «наборы первоклассника» и сказал такие напутственные слова:



«Пусть школьная жизнь будет для всех занимательной и познавательной! Пусть каждый урок будет подобен путешествию в неведомый ранее мир. Пускай плавание по волнам различных наук закружит вас в водовороте невероятных открытий! Уверен, что такая добрая традиция с участием нашей Управляющей компанией ООО «Межрегионфлот» - поддерживать наших детей школьного возраста в подготовке к началу нового учебного года - сохранится и в будущем. А сегодня примите самые теплые поздравления с Днем знаний! Крепкого здоровья вам, прилежания, терпения и трудолюбия!»

Помощник руководителя  
ПАО «ИРП» Е.А. Лукина



Дорогие ветераны!

Поздравляю вас с Днем пожилого человека!

Замечательно, что в хмурые осенние дни есть лишний повод сказать вам спасибо за бесценный опыт, что вы нам передаете!

Каждому из вас в жизни пришлось многое пройти. На долю вашего поколения выпали и военные годы, и послевоенная разруха, и нелегкие 90-е годы. Все эти испытания вы с честью прошли, и ваш жизненный путь - пример для каждого из нас! Спасибо вам за знания и навыки, которыми вы готовы делиться, за нравственные ценности, которые вы бережно хранили, несмотря на смутные времена, за неиссякаемую жизненную энергию!

Этот праздник - дань глубокого уважения и признательности людям старшего поколения, он отражает отношение всего общества к своему недавнему прошлому, в котором есть место героизму, патриотизму и самоотверженному труду. И это не просто громкие слова! Ведь именно преемственность поколений - основа нашего развития и сохранения национальной целостности государства.

Поздравляю вас с праздником! Желаю крепкого здоровья, и долгих активных лет жизни!

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»  
Р.А. Чесноков

## ВETERАНЫ ОТРАСЛИ – НАША ГОРДОСТЬ

Накануне Декады пожилого человека во всех филиалах и управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» прошли мероприятия для ветеранов ветеранов, в том числе тех, кто стоял у истоков создания бассейнового управления, посвятил свою жизнь отрасли. . Сегодня расскажем о такой встрече в управлении ФБУ в Новосибирске.

Замечательные люди, настоящая команда единомышленников и, прямо скажем, корифеи своей профессии, они внесли огромный вклад в развитие водных путей.

Годы работы в учреждении ветераны считают лучшими в своей судьбе, вспоминают, как с радостью встречали новый



трудоустрой, с энтузиазмом брались за выполнение заданий и поручений, трудились на совесть - честно и качественно. Отношения между ними были совершенно дружными, поскольку считали, что не в деньгах счастье.

Каждый ветеран заслуживает называть его патриотом страны и системы, упоминания фамилии на каждом профессиональном празднике. Обладая управленческим мастерством, слышал пульс реки дружный коллектив работников службы пути и гидротехнических сооружений, среди них - Костоманова Е.Я., Носкова Л.С., Мешкова Г.М., Шагиева С.И., Левашова Н.Н., Бельских Г.А., Дуданец А.И. и многие другие. От профессионализма этих специалистов зависела безопасность судоходства.

Длительное время возглавлял конструкторское бюро в учреждении

Засалин В.М. - специалист от бога, внедрение проектов которого позволило повысить эксплуатационную надежность судов.

Доблестный труд ряда работников был отмечен высокими наградами. Заслуженные электромеханики земснарядов Пашин Ю.А. и Горюнов В.А. активно трудились в структурных

подразделениях: первый посвятил себя службе в отделе связи и радионавигации, второй - судового хозяйства.

Известный всему бассейну изыскатель Востриков Б.А. получил правительственные награды за вклад в освоение нефтегазовых месторождений, прокладку подводных нефтегазопроводов.

Не один десяток лет проработали в отделе снабжения Постникова М.А., Черников А.С., Маринова Л.А., принимая активное участие в своевременном комплектовании подразделений качественными материалами. Все отмечают, что финансовое благополучие учреждения было неразрывно связано с работой главного экономиста Ливинской И.Е., обладающей высокой профессиональной грамотностью, умением анализировать картину основной деятельности в цифрах, что позволяло принимать оптимальные решения и прогнозировать расходы.

Бухгалтерское подразделение заложило прочный фундамент, обеспечивающий надлежащий учет, контроль, отчетность. Свой вклад в становление и развитие бухгалтерского учета внесли Чернигина Н.А., Тощих Г.К.

Работа с людьми – судьба кадровой службы, с которой с успехом справлялись Пронина Л.Т., Казакова Т.В., Власов В.И., Тутубалина Г.С., решавших еще немало задач, выполнение ко-

торых диктовало время.

Трудолюбие, твердость характера отличали Каверзина В.А., посвятившему молодую жизнь служению флоту, а затем работе в отделе хозяйственного обеспечения учреждения. В этом же отделе принципу работы с нацеленностью на результат придерживались Шутикова Н.В., Бобровская Л.Ф.

Это далеко не полный список сотрудников, жизнь которых связана с развитием отрасли. Находясь на заслуженном отдыхе, наши ветераны интересуются планами учреждения и происходящими изменениями, судьбой коллег, уточняют юбилейные даты, присутствуют на открытии навигации. На встрече ветераны всегда окунаются в атмосферу молодости и воспоминаний, делятся новостями, обсуждают «дачные» и другие хлопоты.

Коллектив управления помнит заслуги ветеранов, внесших немалый вклад в развитие внутренних водных путей и путевого хозяйства, ценит их мудрость, опыт и наставления, за тот пример ответственности, который ветераны передают детям и внукам. Хочется, чтобы они еще долгие годы были здоровы, жизнь протекала в радости, наполненной душевной теплотой родных и заботой близких.

Н.А. Дечко



Омский речной порт

## ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

На каждом предприятии есть работники, которых весь коллектив считает мастерами своего дела. Это опытные сотрудники, к ним часто приходят за советом, когда речь идет о решении сложных производственных задач, для руководства они становятся - «палочкой-выручалочкой». Вот и в акционерном обществе «Омский речной порт» есть такой специалист- электромеханик линейный - Андрей Сергеевич Вайганд.

Андрей Сергеевич Вайганд в 2016 году пришел в омский речной порт на практику. После окончания омского командного речного училища им. капитана В.И. Евдокимова, остался работать в штат-

ной должности – судового электрослесаря. Андрея, которому на тот момент было 22 года, с радостью приняли в коллективе омского речного порта. Чтобы молодой специалист быстро влился в рабочий процесс, к нему приставили наставников.

Немногие задумываются том, что электрослесарь -это опасная профессия. Чтобы исключить риски, такой специалист должен быть, в первую очередь, внимательным. Андрей в полной мере обладает этим качеством. Он умело смог совместить работу в порту с учебной в институте водного транспорта. В 2022 году Андрей получил диплом о высшем образовании по специальности «эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» и был переведен на должность линейного электромеханика. Электромеханик — профессия для тех, кто любит работать руками и ничего не боится, дело сложное, но очень интересное. Эта профессия для осторожных и сосредоточенных людей, которые не боятся опасности. Без участия Андрея Сергеевича уже много лет необходимо ни один судоремонт в омском речном порту - будь то замена электрооборудования оборудования или капитальный ремонт судна. Прямо скажем, профессия у Андрея не из лёгких, так как она связана не только с физической, но и с нервной нагрузкой, ведь электромеханик всегда ощущает ответственность за состояние электрооборудования. Но всё это не страшно тому, кто работает с полной самоотдачей. Сколько раз Андрей помогал в решении сложныхнштатных ситуаций на флоте - не перечислить! И хотя для самого Андрея такая отзывчивость на работе настолько обыденна, что он не придаёт этому значения, руководство порта пользуется любой возможностью, чтобы отметить его трудолюбие. Коллеги отзываются о нем как о перспективном и добросовестном специалисте, он работает с душой, повышает знания и навыки, чутко перенимает опыт старших товарищей.

Генеральный директор Сандулов Сергей Григорьевич и коллектив акционерного общества «Омский речной порт» поздравляет с 30-летием! Пусть в жизни будет всё, что нужно для счастья, пусть будет необыкновенно крепким здоровье, пусть в любом деле сопутствует удача. Желаем оптимизма,большого энтузиазма, доброты и улыбок родных.

Начальник отдела кадров  
Падалко Татьяна Владимировна



## С БРАКОСОЧЕТАНИЕМ!

В АО «Омский речной порт» - радостное событие. 6 сентября помощник капитана -помощник механика ББ-2 Вячеслав Анатольевич Теряев и его очаровательная избранница - матрос теплохода «Москва-126» Виктория Андреевна Сабсай вступили в законный брак! Пусть с этого дня начнётся ваша счастливая семейная история, в которой будут только добрые моменты, чудесные праздники, яркие сюжеты и нежные чувства. Желаем крепкой и дружной семьи, лада и достатка в ней, благополучия и радости. Пусть в семье не будет ссор и недопонимания, пусть каждый день вам дарит только радость. И пусть в новом статусе работать станет проще, а достигать успеха — легче. Генеральный директор АО «Омский речной порт» Сандулов С.Г. и коллектив АО «Омский речной порт» от всего сердца поздравляет Вас с днем бракосочетания!!!



Производственная деятельность

## РИП ЗАВЕРШАЮТ РАБОТУ!

Руслые изыскательские партии ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» завершают свою работу. Главная задача РИП в навигационный период - выполнение руслых изысканий проблемных участков бассейна для выявления руслых переформирований. В нынешнюю навигацию сотрудники партий также проводили съемки для переиздания карт.

В навигацию 2024 года две руслые изыскательские партии Обь-Иртыша были оснащены новыми автоматизированными промерно-изыскательскими комплексами, которые позволяют более эффективно выполнять работу, сокращая время, затрачиваемое людьми на обработку полученных данных.

Кроме того, на базе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» разворачивается работа нового картографического центра. Он предназначен для планирования и контроля выполнения гидрографических работ, сбора, учета и накопления исходной навигационно-гидрографической и топогеодезической цифровой информации

бассейна, создания ЭНК и корректурных наборов в бассейне.

Большая часть руслых изыскательских партий Обь-Иртыша работала до конца сентября. Если будут позволять погодные условия, выполнение отдельных видов работ возможно в октябре.



Взаимодействие

## УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС



Без малого три сотни лоцманских карт реки Иртыш передал Омский район водных путей и судоходства Омскому институту водного транспорта для использования карт в учебных целях.

Карты, которые увезли курсантам – списанные, для целей судовождения использоваться уже не могут.

«С изданием каждой новой карты, предыдущая карта становится непригодной для навигационных целей, а вот для учебных целей – очень даже пригодна. Мы осуществляем постоянное взаимодействие с институтом водного транспорта и командным речным училищем имени Евдокимова. Студенты вуза и училища проходят у нас производственную практику, а

наши сотрудники – частые гости в вузе», - отметил заместитель начальника Омского района водных путей и судоходства Артем Сажин.

Сотрудники Омского района водных путей и судоходства принимают участие в работе экзаменационных комиссий вуза и училища, и во всех торжественных мероприятиях, проводимых учебным заведением.

«Карты планируем использовать для того, чтобы научить студентов правильно их читать. Это очень хорошее подспорье для организации нашего учебного процесса, а учитывая, что карты совсем новые – с ними приятно работать еще и визуально», - отметил заведующий отделением судовождения ОИВТ Егор Петрович Самойлов.

Гордое имя – Речник

В прошлом номере наши коллеги поделились с нами фотографиями своих школьных лет и современными снимками. А с этого номера мы начинаем рубрику под названием «Гордое имя – Речник!», где публикуем фото наших коллег времен учебы в учебных заведениях речной отрасли, а также современные фото и ответ на вопрос – что вам в жизни дала учеба?

Кстати, коллажи с ответами на вопросы мы публикуем в наших социальных сетях!



Начальник Томского РВПиС Станислав Петрович Михайленко в 1976 году закончил Новосибирское речное училище, затем сразу поступил в Новосибирский институт инженеров водного транспорта. «Годы учебы сначала в училище, а потом в институте, подарили мне много знаний, научили азам любимой профессии», - говорит Станислав Петрович.



Начальник Омского РВПиС Аркадий Сергеевич Толпыгин.

«Я - потомственный речник, пошел по стопам отца. Окончил Красноярское командное речное училище, затем - Новосибирский институт инженеров водного транспорта. Годы учебы научили меня спокойно относиться к любым, даже самым внештатным ситуациям, уметь решать самые сложные вопросы, и позитивно относиться к жизненным коллизиям», - говорит Аркадий Сергеевич.



Начальник отдела кадров Томского РВПиС Александр Владимирович Боярчук в 2007 году окончил Якутское командное речное училище. На фото - молодой выпускник уже работает в должности помощника капитана-помощника механика теплохода «Метейор-1» Якутского района водных путей и судоходства.

«Учеба в речном училище дала мне многое, но главное - научила дисциплине, чувству ответственности за то дело, которое делаешь», - поделился Александр Владимирович.



Заместитель начальника по флоту Омского РВПиС Николай Николаевич Олейник закончил речное профессиональное училище номер 15, а потом - Новосибирскую государственную академию водного транспорта.

«Учиться пошел по стопам отца. Учеба дала мне необходимые начальные знания, а любовь к флоту привила семья, в которой все флотские. Так что у меня другой дороги не было», - рассказывает Николай Николаевич.

По волнам нашей памяти

## ДИНАСТИЯ – МОКРОУСОВЫ

Сегодня рассказываем о династии Тобольского района водных путей и судоходства – Мокроусовых. Общий стаж работы в отрасли составляет 98 лет!

Сергей Валентинович, 1964 г.р. – брат

Всю свою жизнь посвятил работе в Тобольском районе водных путей и судоходства. Трудовую деятельность еще в Тобольском техническом участке пути начал в апреле 1983 г. и уже более 40 лет работает на одном обстановочном теплоходе – «Малиновка», обслуживающем участок реки Иртыш с 475 км по 362 км на территории Уватского района Тюменской области. Прошел путь от матроса-путевого рабочего до капитана судна, отработав в командных должностях более 20 лет. В августе 2011 г. по собственному желанию был переведен на должность моториста. Уволен в связи с выходом на пенсию в марте 2024 года.

Михаил Валентинович, 1969 г.р. – брат

Трудовую деятельность в Тобольском районе водных путей Михаил Валентинович начал с апреля 1993 года мотористом-рулевым монтером обстановки обстановочной бригады № 10. В июле 2014 года назначен на должность старшего помощника капитана-первого помощника механика обстановочного теплохода «Малиновка». В 2013 г. за высокое профессиональное мастерство и многолетний добросовестный труд объявлена благодарность Флоту администрации Уватского муниципального района, в 2016 г. Награжден знаком «10 лет Росморречфлоту», в 2023 г. награжден медалью ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» «За заслуги перед флотом».

Николай Сергеевич, 1989 г.р. – сын Сергея Валентиновича

Трудовую деятельность в Тобольском районе водных путей и судоходства начал в марте 2010 г. В должности матроса обстановочного теплохода «Малиновка», позже переведен на должность моториста-рулевого монтера судоходной обстановки.

ОИВТ

### Приглашаем на учебу!

Омский институт водного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «СГУВТ» приглашает на обучение по заочной форме обучения (возможно с элементами дистанционного обучения) по образовательным программам высшего образования - бакалавриат и специалитет. Прием документов осуществляется: до 21 ноября - по результатам ЕГЭ, до 14 ноября - на базе диплома СПО, НПО и ВО по результатам вступительных испытаний. На обучение по программам среднего профессионального образования документы принимаются до 25 ноября.

Ждем вас по адресу: Омск, ул. И. Алексеева, 4 (приемная комиссия). Дистанционно подать документы можно на адрес электронной почты: pr\_kom@mail.ru

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ: 23-75-28!