

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 8 (94) АВГУСТ 2024 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.



*Уважаемые преподаватели
и дорогие студенты, курсанты!*

Поздравляю вас с Днем знаний!

Студенты и курсанты! Сегодня кто-то из вас первый раз распахнет двери учебных аудиторий, а кто-то вернется в знакомые кабинеты после летних каникул. Всем вам я хочу пожелать прогрессивного учебного года, который подарит вам максимум новых знаний! Пусть каждый из вас не теряет веру в себя! Ставьте перед собой глобальные цели и смело идите к их достижению!

Дорогие преподаватели! Быстро пролетели летние каникулы, завершилась приемная кампания, и вновь настала пора сеять доброе и вечное, передавать вашим ученикам знания и умения, быть их путеводной звездой на пути к вершинам! Я желаю вам, чтобы ваш нелегкий и такой благородный труд был по достоинству оценен учениками! Желаю вам и дальше с честью нести миссию просвещения!

С уважением, руководитель
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Р.А. Чесноков

В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Получил заслуженную награду
Стр. 1-2



Ах, эта свадьба!..
Стр. 2



День Госфлага РФ
отметили речники
Стр. 4

Наши люди

ПОЛУЧИЛ ЗАСЛУЖЕННУЮ НАГРАДУ!

Нагрудный знак «Флотский крест» получил заместитель начальника по флоту Томского района водных путей и судоходства Виктор Николаевич Кульгавых. Путь нашего героя в сферу водного транспорта начался неожиданно даже для него самого.

«Я получил среднее техническое образование в сельскохозяйственном техникуме, а потом отправился служить в армию. Службу проходил в войсках Военно-морского флота и неожиданно для себя понял, что мне это очень близко», – вспоминает Виктор Николаевич.

Вернувшись из армии, он не стал работать по специальности, а в 1996 году устроился на должность лебедчика-моториста на земснаряд «ПЧС 450-5» в Томскую судоходную компанию, где и проработал 19 лет. Как говорит сам Виктор Николаевич, ему очень повезло с командирами.

Продолжение на стр. 2



Производственная деятельность

ОБЪЕМ ТРАНЗИТНОГО ДНОУГЛУБЛЕНИЯ ОБЬ-ИРТЫША ПРЕВЫСИЛ ПОЛОВИНУ ОТ ПЛАНА

По данным на вторую декаду августа землесосы и земснаряды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» только на транзитных работах разработали 3 миллиона 97 тысяч кубометров грунта.



Транзитные дноуглубительные работы путейцы проводят для обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов и, как следствие, для безопасности прохождения судов по внутренним водным путям Обь-Иртышского бассейна.

По данным на вторую декаду августа по внутренним водным путям, безопасность судоходства на которых обеспечивают речники Обь-Иртышского бассейна, было перевезено более 9 миллионов тонн грузов, среди которых преобладают сухогрузы, а к местам следования доставлено более одного миллиона пассажиров.

СУДАМ ПОДСВЕТИЛИ ПУТЬ

3676 плавучих знаков освещается на магистральных реках Обь-Иртышского бассейна.

Отвечают за эту работу путейцы Администрации «Обь-Иртышводпуть». Впервые в текущую навигацию путейцы учреждения установили освещаемые знаки на трансграничном участке реки Иртыша. Для освещения навигационных знаков используются фонари с линзованным светодиодом либо фонари с автоматизированными элементами питания.

Освещаемая плавучая и береговая обстановка во всем Обь-Иртышском бассейне ежегодно начинает действовать в начале августа. Это связано с сокращением светового дня и необходимостью недопущения аварийных ситуаций на обслуживаемых реках. На некоторых участках рек освещение обстановки начинается раньше по просьбам судовладельцев. Для выполнения государственного задания в части освещения судоходной обстановки в каждом филиале Администрации «Обь-Иртышводпуть» задействованы от трех до пяти судов обстановочного флота, чьи экипажи сначала устанавливают, а затем контролируют безаварийную работу освещаемой обстановки.



СНОВА В ШКОЛУ!



Во всех филиалах и управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» будущие первоклассники – дети членов первичных профсоюзных организаций – получили подарки. Им вручили яркие канцелярские наборы, которые напомнят детям, что теперь они совсем взрослые, потому что идут в школу, но все-таки остаются любимыми детьми! Кроме того, для детей были организованы развлекательные мероприятия. В частности, профсоюз управления устроил для детей поездку в Большереченский зоопарк.

Поздравляем всех школьников и их родителей с Днем знаний!



ПОЛУЧИЛ ЗАСЛУЖЕННУЮ НАГРАДУ!

Продолжение. Начало на стр. 1

«Моим наставником на земснаряде был Виктор Васильевич Грищенко. Прошло столько лет, а я прекрасно помню все его наставления, все, чему он меня учил и что потом не раз пригодилось в жизни. А сам земснаряд, на котором я начинал свою флотскую жизнь, его экипаж до сих пор вижу во сне, настолько он запал в мое сердце», – поделился Виктор Николаевич.

Во время работы на земснаряде наш герой получил дипломы в школе командного состава, дошел до должности механика и получил высшее образование по своей специальности в Сибирском государственном университете водного транспорта.

Через некоторое время после получения высшего образования Виктора Николаевича пригласили на собеседование к

начальнику Томского РВПиС Станиславу Петровичу Михайленко: в филиал требовался заместитель начальника по флоту. И 25 декабря 2015 года Виктор Николаевич Кульгавых занял эту должность.

«Мне очень нравится моя работа и те задачи, которые приходится выполнять. Здесь нет какой-то рутины или конвейера, как, например, на каком-то заводе. Задачи сложные, но так только интереснее их выполнять», – говорит Виктор Николаевич.

В июле 2024 года в преддверии Дня работников морского и речного флота России Виктор Николаевич получил медаль «За заслуги перед флотом». Эмоций, как признается сам, испытал много. «Это и признательность за то доверие, что оказали мне те,

кто подписывал наградной лист, и радость, и уверенность, что я получил эту награду заслуженно», – отметил Виктор Кульгавых.

Признается, что готов и дальше работать на благо развития родного предприятия, выполнять новые задачи и покорять новые вершины. По его словам, самое радостное в работе – приходиться в свой кабинет каждый день и знать, что тебя здесь встретят почти родные люди. «У нас сложился прекрасный коллектив, люди, которые всегда готовы не только эффективно выполнять рабочие задачи, но и оказать другую всестороннюю поддержку», – признался Виктор Николаевич.

Пожелаем нашему герою дальнейшего процветания и новых свершений!

Я СДЕЛАЛА ПРАВИЛЬНЫЙ ЖИЗНЕННЫЙ ВЫБОР

Так говорит о своем пути в профессию повар 4-го разряда теплохода «Путейский-21» Сургутского района водных путей и судоходства Ольга Сергеевна Ключарова.

В июле 2024 года в преддверии Дня работников морского и речного флота России Ольга Сергеевна Ключарова получила благодарность министра транспорта Российской Федерации за высокие производственные достижения и плодотворный труд.

На флот Ольга Сергеевна пришла в мае 2004 года: она устроилась мотористом-рулевым-монтером обстановки на теплоход «Путейский-21». Затем перешла на должность повара. Как говорят коллеги Ольги Сергеевны, ее отличают добросовестность, аккуратность и ответственность, в своей работе она всегда проявляет исключительную исполнительность и пунктуальность, а степень ее личной организованности очень высока.

«В Сургутский РВПиС на работу я приехала по приглашению своего будущего мужа Василия Александровича Ключарова, который принял в качестве капитана теплоход «Путейский-21».

Если честно, я даже не понимала, когда ехала, всю специфику работы на флоте, несмотря на то, что сама из флотской семьи», – признается Ольга Сергеевна. Ее отец работал командиром на плавкране, а мама – кассиром на пассажирском судне, и маленькая Оля часто бывала на работе у родителей. Но, как признается сама, «одно дело приходиться в гости, а другое – работать самой».

По воспоминаниям Ольги Сергеевны, первый год работы на теплоходе дался нелегко.

«Первый год было сложновато, непривычно, всё новое. Работать начинали молодой командой, всем лет по 20, тяжело было, но весело. Вообще, считаю команда на теплоходе имеет огромное



значение, когда люди срабатываются, это дорогого стоит», – говорит Ольга Ключарова.

Бригада теплохода «Путейский-21» занимается работой по выставлению судоходной обстановки, обеспечивая безопасность

судоходства на данном участке без срыва гарантированных габаритов пути, прилагая огромные усилия для обеспечения пассажирских перевозок на вверенном участке в отдаленные населенные пункты, такие как деревня Юган и село Угут. Свой значительный вклад в работу экипажа вносит и Ольга Сергеевна Ключарова. Она следит за чистотой и порядком на кухне, придает большое значение соблюдению техники безопасности на рабочем месте. Наша героиня отлично знает технологию приготовления различных блюд и соблюдает ее, а также постоянно расширяет сферу своей деятельности за счет освоения новых технологий приготовления различных блюд.

«Путейская работа сама по себе сложная и тяжёлая, но как приятно понимать, какую пользу приносишь людям. Вот так и пролетело 20 лет, много было всего, но сейчас я точно могу сказать, что не пожалела о том, что пришла работать в Сургутский РВПиС. Коллектив дружный как 20 лет назад, так и сейчас, начальство отзывчивое и внимательное к проблемам сотрудников. В 2004 году я сделала правильный жизненный выбор», – уверена Ольга Сергеевна.

За свой добросовестный труд Ольга Сергеевна неоднократно поощрялась почетными грамотами ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», а в этом году за добросовестный и плодотворный труд получила благодарность министра транспорта Российской Федерации. Мы поздравляем Ольгу Ключарову с наградой и желаем ей дальнейших успехов!

Ольга Борцова

Омский речной порт

АХ, ЭТА СВАДЬБА!..

23 июля 2024 года помощник капитана – помощник механика теплохода «БТМ-618» АО «Омский речной порт» Данила Александрович Тимошенко и его очаровательная избранница Елизавета Владиславовна вступили в законный брак.



Данила и Елизавета познакомились в 2018 году на школьных соревнованиях по легкой атлетике. Школьная влюбленность переросла в крепкие отношения, в 2021 году Данила сделал предложение Елизавете, и она сказала заветное «да!» И вот в июле 2024 года влюбленные друг в друга Данила и Лиза стали официально мужем и женой.

Всем дружным коллективом поздравляем вас с днем свадьбы! Пусть с этого дня начнется ваша счастливая семейная история, в которой будут только добрые моменты, чудесные праздники, яркие сюжеты и нежные чувства. Желаем крепкой и дружной семьи, лады и достатка в ней, благополучия и радости. Пусть в семье не будет ссор и недопонимания, пусть каждый день вам дарит только радость. И пусть в новом статусе работать станет проще, а достигать успеха — легче. Генеральный директор АО «Омский речной порт» Сергей Григорьевич Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» от всего сердца поздравляют вас с днем бракосочетания!!!

Начальник отдела кадров
Падалко Татьяна Владимировна

«СЕМЕЙНОЕ СЧАСТЬЕ» НА ОМСКОЙ «ФЛОРЕ» ПРЕДСТАВИЛ ПОРТ



Со второго по шестое августа в центре Омска проходила традиционная выставка зеленого строительства, садоводства и цветоводства «Флора-2024», которая стала уже 72-й по счету.

В Воскресенском и Выставочном скверах разместились около 40 цветочных композиций. Все они были посвящены главной теме – Году семьи. Ведь ей, как известно, посвящен 2024 год. Омский речной порт впервые принял участие во «Флоре» и представил на суд омичей фигуру-корабль «Семейное счастье».

Отметим, что участие в выставке было приурочено к празднованию в текущем году 190-летия со дня образования акционерного общества «Омский речной порт».

Начальник отдела кадров
Падалко Татьяна Владимировна

ОИВТ

ОИВТ ПРОДОЛЖАЕТ ПРИНИМАТЬ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ПАТРИОТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЯХ

В летний период директор Омского института водного транспорта Елена Алексеевна Заславская посетила Центр детского и семейного отдыха «Буревестник», где в рамках Всероссийской акции «Служу Отечеству» прошел урок мужества, посвященный Дню Военно-морского флота.

В патриотическом мероприятии, организованном филиалом фонда «Защитники Отечества», совместно с руководством центра приняли участие председатель регионального морского собрания Александр Владиленич Чертов, директор Омского

института водного транспорта Елена Алексеевна Заславская и ветеран СВО, социальный координатор филиала Сергей Николаевич Божко.

Встретиться с гостями пришли более 100 детей. В ходе урока Александр Владиленич рассказал об истории Военно-морского флота и профессиональном празднике военнослужащих ВМФ, а также поделился с ребятами историей Омского морского собрания. Елена Алексеевна рассказала об учреждениях, где можно получить соответствующее образование, чтобы стать военным моряком. Ветеран Сергей Николаевич поделился с детьми историей своего участия в специальной военной операции, а после юные слушатели смогли задать интересующие их вопросы.

В Омской области и по всей России продолжает идти акция «Служу Отечеству». Ветераны проводят встречи с подрастающим поколением и рассказывают о патриотизме, чувстве ответственности перед своей страной. Акция является важной частью не только патриотической работы с молодежью, но и социализирующим компонентом для наших защитников, позволяющим влиться в общественную жизнь.



Коллектив Омского института водного транспорта планирует и в текущем году принимать активное участие в мероприятиях патриотической направленности.



День знаний

КАКОЕ 1 СЕНТЯБРЯ ВАМ ЗАПОМНИЛОСЬ БОЛЬШЕ ВСЕГО?

С таким вопросом мы обратились к нашим коллегам и попросили прислать в редакцию фотографии школьных времен и современные фотоснимки. Смотрите, что получилось!

Борцова Ольга Александровна,
документовед Сургутского РВПиС



«Самое запоминающееся 1 сентября – когда вместе со мной в первый раз в школу пошел кот! У меня был любимый домашний питомец – кот, когда мне пришла пора идти в школу, а идти туда нужно было 40 минут, кот увязался со мной и сопровождал меня всю дорогу до школы!»

Добровольская Майя Вячеславовна,
главный специалист по закупкам
Сургутского РВПиС



«Больше всего мне запомнилось то 1 сентября, когда я пошла в 1-й класс! В школе училась моя старшая сестра, и пойти вместе с ней в школу, стать взрослой было моей заветной мечтой»

Михерева Ирина Борисовна,
заместитель главного бухгалтера Сургутского РВиС



«Самое яркое впечатление от 1 сентября: сын с детства мечтал поступить в кадетский класс. Мечта Захара сбылась, в прошлом году 1 сентября он стал кадетом лицея. Горжусь успехами и первыми достижениями своего сына!»

Симбирцев Михаил Александрович,
производитель путевых работ Ханты-Мансийского ОУВПиС



«Почти каждое свое первое сентября и помню, и не помню одновременно, все слилось в один день. А самым знаковым первым сентября для меня стало прошлогоднее, когда дочка пошла в школу!»

Шмырина Надежда Михайловна,
специалист по кадрам 2-й категории отдела кадров Томского РВПиС



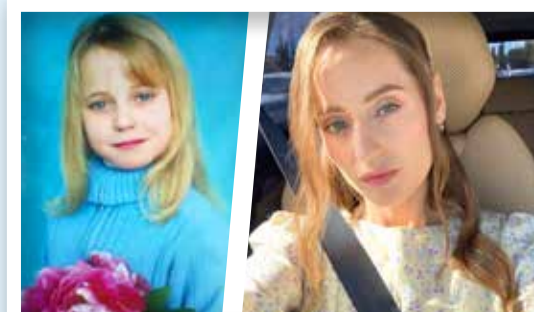
«Самое запоминающееся 1 сентября было в далёком 1999 году. В тот год я пошла в 11-й класс и в сопровождении мамы повела свою младшую сестру в 1-й класс. Вот такой двойной праздник! С тех пор прошло 25 лет! Школьные годы давно позади, а мы до сих пор рядом в главные моменты нашей жизни!»

Семенцова Ксения Александровна,
специалист по персоналу Новосибирского РВПиС



«1994 год, мне 6 лет. Вся группа в детском саду ушла в школу, а так как у меня день рождения 6 ноября, то родители приняли решение оставить меня в садике еще на год. Была очень расстроена и сильно негодовала по этому поводу! Родителям чудом удалось устроить меня в школу в ноябре. Вот такое ноябрьское 1 сентября получилось у меня!»

Тарасенко Алена Ивановна, документовед Омского РВПиС



«Наверное, больше всего я запомнила свое 1 сентября, которое было первое в жизни, мой первый класс! Я так волновалась, потому что не знала, что такое в принципе школа именно на деле, а не на словах! К тому же я давала первый звонок, сидя на плечах у одиннадцатиклассника. До сих пор помню, что в голове была мысль: «Хоть бы он меня не уронил!»

Вот такими замечательными воспоминаниями поделились с нами коллеги. А вы помните свое 1 сентября?

Государственный праздник

ДЕНЬ ФЛАГА РФ ОТМЕТИЛИ В ОБЬ-ИРТЫШЕ

22 августа во всех филиалах и в управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» отметили День Государственного флага России.



Впервые триколор был поднят 22 августа 1991 года над Белым домом в Москве. До этого символом государства было красное полотнище с серпом. Российский флаг – это прямоугольное полотнище из трёх равных горизонтальных полос: белой, синей и красной. По одной из версий, белый означает свободу, синий – Богородицу, красный – державность. По другой версии, белый цвет – это символ благородства и чистоты, синий – честности и верности, а красный – смелости, мужества и великодушия, присутствующим русским людям, а также это цвет крови, пролитой за Отечество. Соотношение ширины и длины флага – 2:3. Триколор

занимает почетное место на всех судах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В праздничный день во всех филиалах учреждения прошли праздничные мероприятия, направленные на патриотическое воспитание.

В Сургутском районе водных путей и судоходства коллектив очень креативно подошел к празднику, о чем свидетельствуют эти красочные фотографии! Еще больше фотографий – в официальных сообществах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в социальных сетях и мессенджере «Телеграм», присоединиться к которым можно, перейдя по этим QR-кодам.



По волнам нашей памяти

ДИНАСТИЯ – ВОРОНЕЦКИЕ

В нашей постоянной рубрике «По волнам нашей памяти» рассказываем о династии Томского района водных путей и судоходства – Воронцовых.



Основатель династии отец Николай Филиппович Воронцов родился в 1952 году. Получил среднее профессиональное образование по специальности «судовождение на внутренних водных путях» и был принят в Томский район водных путей и судоходства в 1969 году мотористом-рулевым землесоса «Обский-619». В 1971 году призван в Советскую армию и после прохождения службы в 1973 году принят лебедчиком-мотористом (водителем мотозавозни) землесоса «Обская-105», работал на разных теплоходах и землесосах вплоть до 2008 года, уволился с должности капитана-1-го помощника механика теплохода «Грач». В 2012 году вновь вернулся в Томский РВПиС на должность 3-го помощника командира землесоса «Обский-402» и трудился до 2021 года, уволен с должности старшего механика судна-сборщика «СС-4» в связи с выходом на пенсию. После увольнения в течение двух навигаций работал в летние месяцы на судне-сборщике «СС-4» и на плавкране «ГК-1».



Жена отца (Воронцового Н.Ф.) Надежда Филипповна Воронцовая родилась в 1958 году. Впервые была трудоустроена в Томский технический участок в 1971 году матросом на земснаряд «Обский-619», где отработала две навигации, затем поступила в ГПТУ. А с 1979 года по 2011-й и с 2014-го по 2015 год работала в должностях нормировщика, инженера РММ, экономиста.



Брат Воронцовский Анатолий Филиппович родился в 1949 году. Принят в Томский технический участок (Томский район водных путей и судоходства) в 1971 году лебедчиком-мотористом-водителем мотозавозни землесоса «Обская-104», работал до 1989 года. В 1991 году вновь принят 2-м помощником командира-2-м помощником механика землесоса «Обский-403», уволен в 2014 году с должности 1-го помощника командира земснаряда «Обская-402».



Жена брата (Воронцового А.Ф.) Надежда Ивановна Воронцовая родилась в 1953 году. Принята в Томский технический участок в 1974 году на должность матроса 1-го класса земснаряда «Обская-104» и до 1989 года работала в таких должностях, как моторист-рулевой СШ-5, шкипер Б-2, шкипер земснаряда «Обская-102», моторист-матрос земснаряда «Обская-209», инженер по технике безопасности. В 1989-1990 годах была избрана освобожденным председателем профкома. И уже в 1990 году вернулась в техникум бухгалтером, проработала в этой должности до 2013 года.



Сын Воронцового Н.Ф. и Воронцовой Н.Ф. Сергей Николаевич Воронцов родился в 1971 году, получил высшее образование по специальности «гидротехническое строительство». Работал в Томском районе водных путей и судоходства с 1992-го по 1998 год в должности моториста-рулевого теплохода «Утёс». В период с 2009-го по 2010 год работал инженером по охране труда 2-й категории. В 2016 году принят мотористом на мотозавозню «Путейский-134», а с 2020 года работает в должности капитана-сменного механика теплохода «Пойма» (по настоящее время).



Дочь (Воронцового Н.Ф. и Воронцовой Н.Ф.) Светлана Николаевна Воронцовая родилась в 1977 году, получила среднее профессиональное образование по специальности «экономика и бухгалтерский учет». Принята в Томский район водных путей и судоходства в 2007 году техником по нормированию труда, с 2017 года работает в должности инженера по нормированию труда 2-й категории (по настоящее время).



Племянник (сын Воронцового А.Ф.) Иван Анатольевич Воронцов родился в 1975 году, получил высшее образование по специальности «физическая культура и спорт». Принят в Томский район водных путей и судоходства в 1998 году лебедчиком-мотористом землесоса «Обская-402», а с 2014 года в должности командира земснаряда. В должности 1-го помощника командира земснаряда «Обская-403» трудится с 2020 года (по настоящее время). Иван Анатольевич принимал активное участие в спартакиаде ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в 2024 году.

Коллектив Омского района водных путей и судоходства выражает соболезнование родным и близким в связи с кончиной бывшей заведующей столовой филиала **БОРИСЕНКО Раисы Георгиевны**, которая ушла из жизни в августе 2024 года на 81-м году жизни.



В Омский район водных путей и судоходства Раиса Георгиевна устроилась в апреле 1992 года и отдала этой работе без малого два десятка лет. За время работы она зарекомендовала себя честным, дисциплинированным, исполнительным сотрудником.

За годы работы не один раз получала благодарственные письма и различные поощрения ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Даже выйдя на пенсию, оставалась активным членом Совета ветеранов, принимала участие во всех мероприятиях, проводимых Советом.

Светлая память о Раисе Георгиевне навсегда сохранится в наших сердцах.