

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 7 (93) ИЮЛЬ 2024 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Производственная деятельность

ПОДВЕЛИ ИТОГИ, ОЗВУЧИЛИ ПЛАНЫ

Второе в этом году заседание Общественного совета Обь-Иртышского бассейна прошло в гибридном формате – члены Совета из других регионов принимали в нем участие с помощью видео-конференц-связи.

Открывая заседание Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков кратко рассказал о том, как проходит навигация 2024 года, отметив, что речники Обь-Иртышского бассейна делают все возможное для обеспечения безопасного судоходства на внутренних водных путях. Это, в свою очередь, позволит судовладельцам нарастить объемы грузопотоков и расширить номенклатуру грузов, перевозимых по рекам бассейна.

Первоначальный период навигации 2024 года характеризовался полноводностью, и прогнозы по водности рек Обь-Иртышского бассейна позволяют сделать вывод о том, что эта тенденция пока сохранится. «На Средней Оби, нижних течениях рек Ваха, Северной Сосьве, Конды, Иртыша формируется максимум весенне-летнего половодья при значениях выше нормы», – уточнила начальник Обь-Иртышского УГМС Наталия Криворучко.

«Учитывая высокую водность рек в период половодья, ожидаемые по предварительному прогнозу осадки в июле около и больше нормы, минимальные уровни воды в июле на большинстве рек ожидаются выше и около нормы на 0,11-0,61 метра, на Средней Оби – выше нормы на 0,87-1,73 метра», – в свою очередь отметил

начальник Западно-Сибирского УГМС Алексей Крутовский.

Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Константин Жулин сообщил, что средства навигационного оборудования в настоящее время действуют более чем на 11 тысячах километров водных путей бассейна, 8578 из них – с гарантированными габаритами судовых ходов, остальные водные пути обслуживаются по соглашениям и на основании договоров. Мониторинг состояния внутренних водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, осуществляется силами 93 обстановочных бригад. Проведенные инспекторские осмотры не выявили серьезных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей.

Выступающие с докладами начальник территориального отдела по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО Юрий Сосновенко и главный специалист-эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора по Омской области Елена Макушина сообщили о нововведениях в законодательстве по лицензированию грузов и об аспектах проведения медицинских осмотров и выдаче судовых са-

нитарных свидетельств через портал госуслуг соответственно.

Резюмируя все сказанное на Совете, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков пожелал судовладельцам безаварийной навигации и со своей стороны пообещал дальнейшее обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна.



В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Герои среди нас!
Стр. 2



Попутного ветра, выпускники!
Стр. 3



Династия – Кучковские
Стр. 4

Наши люди

МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ

Молодые специалисты, которые с отличием закончили учебу в профильном высшем учебном заведении, работают в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Сегодня рассказываем о Ксении Валерьевне Карташовой и Валентине Михайловне Скопине.

Ксения Валерьевна Карташова родилась 21 января 2001 года. Сейчас она работает в должности инженера второй категории отдела картографии и изыскательских работ.

«В 2022 году администрация Обского бассейна искала специалиста в отдел картографии и водных изысканий. Обратились к преподавателям учебного заведения ФГБОУВО «Сибирский государственный университет геосистем и технологий» с просьбой порекомендовать лучшего выпускника, который пожелал бы работать в нашем учреждении. И такой молодой специалист нашелся», – рассказывает заместитель начальника отдела управления персоналом и организации оплаты труда Новосибирского управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Наталия Владимировна Грач.

В марте 2022 года Ксения Карташова вышла в учреждение на неполный рабочий день, а после окончания обучения и получения диплома бакалавра с отличием была принята на должность инженера отдела картографии и водных изысканий на полный рабочий день. В этом году Ксения успешно прошла аттестацию и получила вторую категорию.

«Добросовестный труд молодого специалиста не остался незамеченным: в этом году молодой специалист получила благодарность ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», – рассказывает Наталия Грач. – Ксения очень интересный и позитивный человек. У нее всегда много



работы, ей все интересно, она много читает, но всегда находит время, чтобы помочь в организации коллективных мероприятий».

Во время учебы в вузе Ксения участвовала в конкурсах и занимала призовые места. Так, она

выступила с докладом «Создание карт-историй с мультимедийными данными» в рамках юбилейного XX Большого географического фестиваля «БГФ-2024», который был посвящен празднованию 300-летия Санкт-Петербургского государственного университета. Его цель – создание условий для творческого и интеллектуального общения молодежи и установления контактов между студентами, аспирантами и молодыми учеными из различных городов России, стран СНГ и дальнего зарубежья. В июне 2024 года Ксения окончила ФГБОУВО «Сибирский государственный университет геосистем и технологий» и получила диплом магистра с отличием.

Еще один молодой специалист – Валентин Михайлович Скопин, который родился 18 декабря 1998 года. Он работает в администрации в должности инженера отдела содержания и развития инфраструктуры. Валентин Михайлович Скопин стал выпускником ФГБОУВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» по программе бакалавриата «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» в 2021 году, а затем поступил в магистратуру. В 2023 году Валентин Скопин окончил магистратуру по направлению подготовки «строительство» с отличием.

«Интересный и интеллигентный парень, перспективный молодой специалист, желающий и дальше обучаться и повышать квалификацию.

Принимает активное участие в жизни коллектива», – так отзывается о нем заместитель начальника отдела управления персоналом и организации оплаты труда Новосибирского управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Наталия Владимировна Грач.

В этом материале мы рассказали вам о двух наших молодых специалистах, которые только начинают свой путь в речной отрасли, но, надемся, на долгие годы останутся членами нашего дружного коллектива. От всей души желаем ребятам удачи!



Омский речной порт

ПО СЛЕДАМ ПРАЗДНИКА

Торжественное собрание работников АО «Омский речной порт» прошло в организации в июле в преддверии Дня работников морского и речного флота.

На мероприятии были подведены итоги начала навигации, озвучены результаты перевозок. Отличившиеся сотрудники на собрании получили благодарственные письма и грамоты администрации Ленинского административного округа Омска, Законодательного собрания Омской области и Омского городского Совета.

Руководство Омского речного порта также не забывает и про своих ветеранов: по уже сложившейся доброй традиции ветераны речного порта собрались для речной прогулки на теплоходе «Москва-112». Ветераны разместились в теплом и уютном помещении пассажирского зала теплохода, где для них организовали фуршет в сопровождении живой музыки. Ветераны поделились своими воспоминаниями об участии в жизни порта и с борта теплохода полюбовались красотой природы и архитектурой города Омска. После поездки ветераны определили свое участие в последующих мероприятиях порта.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» Сандулов С.Г. и коллектив АО «Омский реч-



ной порт» выражают ветеранам порта сердечные слова благодарности за добросовестный труд и плодотворное сотрудничество. От всей души желают ветеранам здоровья, счастья и семейного благополучия, светлых и радостных дней на многие годы.

В связи с тем, что основные герои этого праздника и в праздничный день продолжают нести свою вахту на судах, администрация АО «Омский речной порт» поздравила работников плавсостава на их рабочих местах. Сотрудники из числа ИТР с подарками и поздравлениями направились на суда Омского порта: ни одно судно не осталось без внимания. Работникам плавсостава были вручены сладкие подарки и памятные сувениры. Экипажи судов, в свою очередь, ждали работников порта уже с накрытыми праздничными столами. За столом работники порта и экипажи вспоминали веселые случаи из жизни предприятия, делились опытом и, конечно, поздравляли друг друга со своим профессиональным праздником.

**Начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»
Татьяна Владимировна Падалко**



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ВЫПУСКОМ!

Более 60 курсантов и студентов ежегодно приходят на практику в акционерное общество «Омский порт». Среди них есть те, которые возвращаются на практику из года в год, и уже по праву Омский речной порт считает их не практикантами, а своими работниками. 3 июля курсанты Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» получили дипломы о среднем профессиональном образовании. Миллер Л.А., Румянцев А.И., Захаров Д.В., Лукин И.А., Слюньков И.Ю., Горбачев С.Н. – все эти выпускники уже трудятся на судах Омского речного порта.

Генеральный директор Сергей Григорьевич Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют выпускников-работников порта с получением дипломов!

Вы – молодые специалисты! Сегодня, поздравляя вас с получением диплома, хочется пожелать: пусть все знания и умения, которые вы приобрели за годы учебы, станут надежной опорой в вашей трудовой деятельности!

**Начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»
Татьяна Владимировна Падалко**



ГЕРОИ СРЕДИ НАС!



Часто на страницах средств массовой информации мы встречаем рассказы о чудесных историях спасения людей, которые случаются в разных уголках нашей страны. Люди, которые становятся случайными очевидцами трагедии, вдруг бросают все, и, рискуя жизнью, помогают своему ближнему.

Такая история случилась и на причале реки Оми. Экипаж прогулочного теплохода «Москва-112» отличился отвагой, смелостью и героизмом. По данным из СМИ, молодой человек гулял с друзьями вдоль берега Оми и решил зайти в воду, однако сильное течение подхватило его и унесло на середину реки. Прогулочное судно «Москва-112», приписанное к АО «Омский речной порт», только что пришвартовалось к дебаркадеру. Довольные поездкой пассажиры сходили на берег. Увидев утопающего и следуя инструкции, капитан занял место у руля — к юноше нужно было подплыть быстро, но аккуратно, чтобы его не затянуло винтами. Экипаж теплохода вытащил мальчика на борт и оказал ему первую помощь. Вскоре к месту происшествия подъехала полиция. Как сообщили в ведомстве, здоровье мальчика не пострадало, его передали родителям. Администрация АО «Омский речной порт» выражает огромную благодарность экипажу теплохода «Москва-112». Желаем быть и дальше такими же смелыми, отзывчивыми и отважными.

**Секретарь руководителя
Олеся Ивановна Камакина**

Производственная деятельность

ОХРАНА ТРУДА КАК СИСТЕМА МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ В ПРОЦЕССЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**В ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть» про-
веден семинар по во-
просам охраны труда, на
котором присутствовали
представители Управле-
ния, начальники филиалов,
специалисты по охране
труда и юристы.**

На семинаре с актуальными проблемами в этой сфере выступил начальник отдела надзора и контроля по охране труда Государственной инспекции труда в Новосибирской области Е.М. Гребенщиков. В своем докладе он обратил внимание на понятие «несчастный случай на производстве», перечислил меры, которые обязан принять работодатель при несчастном случае на производстве для надлежащего и своевременного его расследования и оформления материалов расследования.

Докладчик пояснил, что расследование несчастных случаев, в результате которых пострадавшие получили повреждения, отнесенные к категории легких, осуществляется комиссией, формируемой из представителей работодателя, представителя выборного органа первичной профсоюзной организации или иного представительного органа работников. Степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве определены в приказе Минздравсоцразвития России от 24.02.2005 № 160 «Об определении степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве».

Е.М. Гребенщиков подчеркнул, что государственные инспекторы труда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, также имеют право расследовать в установленном порядке несчастные случаи на производстве. После своего выступления докладчик ответил на ряд вопросов сотрудников.

Тему профилактики правонарушений в сфере охраны труда мерами прокурорского реагирования на семинаре осветил старший помощник Томского транспортного прокурора Н.А. Цыганков. Он остановился на наиболее характерных недостатках, выявляемых прокуратурой при проведении проверок исполнения законодательства об охране труда в филиалах администрации.

Начальник отдела промышленной безопасности Управления З.А. Бернальд обратила внимание на отдельные недостатки, которые выявлялись ею в период проверок в филиалах.

По итогам семинара руководителям филиалов рекомендовано принять организационные меры, направленные на устранение и недопущение нарушений на этом направлении деятельности.

Советник Н.А. Дечко

Омский институт водного транспорта

ПОПУТНОГО ВЕТРА, ВЫПУСКНИКИ!

3 июля в Омском институте водного транспорта (филиале) ФГБОУ ВО прошла торжественная церемония вручения дипломов выпускникам, освоившим специальности высшего и среднего профессионального образования.

В этом учебном году из стен института выпустился 191 дипломированный специалист. Параллельно с этим 92 курсанта среднего профессионального образования в торжественной обстановке получили рабочие дипломы: помощника капитана-помощника механика; помощника-электромеханика, помощника-механика, помощника командира земснаряда.

Открыла церемонию торжественного вручения дипломов директор института, почетный работник сферы образования, кандидат педагогических наук Елена Алексеевна Заславская. В своей поздравительной речи Елена Алексеевна пожелала ребятам с гордостью нести звание выпускника института, дорожить друзьями, которые появились за годы учебы, быть ответственными специалистами и, конечно же, строить свою карьеру в отрасли водного транспорта.

В этот летний день выпускников института пришли поздравить и вручить дипломы члены Попечительского совета института и представители контрольно-надзорных органов:

- генеральный директор АО «Омский речной порт» Сандулов Сергей Григорьевич;
- начальник территориального отделения ГОСМОРРЕЧНАДЗОРа по Омской области Соновенко Юрий Юрьевич;

- исполняющий обязанности директора Обь-Иртышского филиала «Российского Классификационного Общества» Зубанов Дмитрий Александрович;

- первый заместитель руководителя Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» Жулин Константин Олегович;

- начальник отдела по работе с персоналом ПАО «Иртышское пароходство» Дуденко Анжела Николаевна.

Поздравляя ребят, работодатели дружно желали выпускникам семь футов под килем и построить карьеру в организациях отрасли водного транспорта.

Почетные гости мероприятия – представители органов исполнительной власти и духовенства, ветераны боевых действий – пожелали выпускникам быть стойкими и мужественными.

Особые напутственные слова прозвучали от Митрополита Омского и Таврического Дионисия, который впервые присутствовал на выпускном мероприятии вуза. В напутственной речи он пожелал ребятам быть духовно стойкими.

В завершение мероприятия от имени всех выпускников перед администрацией, преподавателями и родителями выступила Анастасия Румянцева – председатель старшинского совета. Анастасия торжественно пообещала не забывать Омский институт водного транспорта, ставший за годы обучения родным, и с честью и достоинством нести звание выпускника института.



Особую атмосферу торжественной церемонии вручения дипломов создавали творческие коллективы института и приглашенные гости.

В конце церемонии выпускники по сложившейся традиции прошли парадным маршем под звуки духового оркестра института.

Поздравляем выпускников! Желаем плодотворной работы на благо нашей страны!

Никишкина Татьяна,
зам. директора по РМИ



Страничка истории

ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД

Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства отмечает юбилей!

Текущий год для Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства является юбилейным, ведь ровно 80 лет был образован Самаровский техучасток.



землесосы «Иртыш» и «Иртышский-1011» работают на дюкерах в Андре

А все началось с Постановления Совнаркома от 1 апреля 1938 года об образовании Иртышского бассейнового управления пути (БУП). В его состав вошли 5 технических участков, расположенных в городах Омске, Тобольске, Сургуте, Ханты-Мансийске, Салехарде.

26 февраля 1944 года из состава Тобольского технического участка пути был выделен Самаровский техучасток, ему было передано 4522 километра водных путей. Становление Самаровского технического участка проходило под руководством начальника Николая Матвеевича Захарова.



Строительство административного здания РМБ на территории у нового затона

Захаров Н.М. родился 4 февраля 1904 года в д. Самаркиной, Тюменской области, в семье крестьянина, окончил Уватское 2-классное училище, 2 курса стажировки Омского речного техникума.

Работал председателем Уватского сельского совета (1924-1926 гг.), затем до 1930 года работал в Уватском райисполкоме заведующим отделом. С 1933 года перешел в плавсостав, где работал в различных командных должностях. В 1937 году назначается капитаном п/х «Красная звезда» и начальником Нижне-Обской дистанции пути. С 1938-го по 1944 год работает начальником Тобольского технического участка.

С периода образования организацией руководили начальники:

Захаров Николай Матвеевич: 14.02.1944 г. - 13.01.1951 г.

Панковский Максим Николаевич: 12.09.1951 г. - 20.01.1954 г.

Алексин Леонид Андреевич: 10.01.1954 г. - 25.02.1958 г.

Ворожцов Иван Романович: 19.02.1958 г. - 20.10.1960 г.

Урлапов Геннадий Андреевич: 05.10.1960 г. - 28.09.1961 г.

Лошкарёв Александр Андриянович: 20.09.1961 г. - 26.07.1962 г.

Мальгин Владимир Иванович: 16.07.1962 г. - 06.09.1963 г.

Бондарев Виталий Николаевич: 06.09.1963 г. - 05.10.1981 г.

Барышников Алексей Егорович: 05.10.1981 г. - 31.10.1987 г.

Танача Валерий Ильич: 26.10.1987 г. - 30.11.1993 г.

Барышников Алексей Егорович: 24.05.1993 г. - 13.12.2013 г.

Иванов Денис Леонидович: 01.01.2014 г. - 26.01.2024 г.

Скитович Сергей Викторович: 26.03.2024 г. - по настоящее время.

Продолжение на стр. 4.



Награды

ПОЛУЧИЛ ПАМЯТНЫЙ ЗНАК

Памятный знак «20 лет Росморречфлоту» получил руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков.

Церемония вручения знаков прошла в рамках 41-го заседания Совета руководителей администраций бассейнов внутренних водных путей.

«На совещании обсуждали в том числе вопросы по изменению норм и правил в области безопасности гидротехнических сооружений, которые вступают в силу в этом году. Для нас этот вопрос важен с учётом наличия в структуре учреждения такого гидротехнического сооружения, как Новосибирский шлюз. Он, в частности, связывает судоходством регионы Сибири с Алтайским краем», – отметил Роман Александрович.

Помимо этого, на совещании обсудили вопросы применения законодательства в области использования донного грунта, который извлекается при содержании водных путей.



Ветераны

ПОСЕТИЛИ КОНЦЕРТ

Совет ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» организовал для своих активных представителей поход на концерт в музыкальный театр «Золотые хиты 80-х». Позитивные эмоции, возможность вспомнить дорогие сердцу песни и подпеть артистам никого не оставили равнодушным.

Ветераны выражают благодарность администрации учреждения за подаренные эмоции!



ПРОВЕРКА ГО И ЧС

В Новосибирском РВПиС прошла внеплановая проверка Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления МЧС России по Новосибирской области. Решение принято на основании пункта 3 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», подпункта «б» пункта 3 постановления Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», в связи с поручением Президента Российской Федерации от 21.01.2024 № Пр-107.

Выездная проверка проходила с 11.07.2024 по 18.07.2024 в рамках осуществления федерального государственного надзора в области гражданской обороны. При проведении проверки были рассмотрены документы и сведения в рамках осуществления федерального государственного надзора в области гражданской обороны.

По результатам выездной проверки благодаря профессиональной и грамотной работе ведущего специалиста по ГО и ЧС Александровой Т.И. нарушения не выявлены.



Продолжение. Начало на стр. 3.

ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД

Вновь образованному Самаровскому техучастку были переданы суда: пароходы «Колхозник», «Красная звезда», «Горняк», «Илья Кузин», парокатер № 9, паровой плавкран, два каречкрана с ручными лебедками.



Прорабский теплоход «Скворец» на р. Конде

В навигацию 1944 года десант путейцев из г. Тобольска высадили на берегу Иртыша в районе пристани и сразу приступил к обустройству. Силами путейцев строилось сначала жилье для работников техучастка, затем производственные здания и контора. За весь период в городе Ханты-Мансийске было построено 18 жилых домов, в том числе 2 дома в капитальном исполнении. Н.М. Захаров сумел в трудных условиях не только сформировать коллектив, но и стать пионером прогрессивных методов труда в путевом хозяйстве.

Под его руководством производились эксперименты по электрификации знаков обстановки. В 1949 году в порядке опытных образцов были изготовлены 12 электрических фонарей с линзами шведского производства, с питанием от накальных батарей. Н.М. Захаров продемонстрировал работу фонарей своей конструкции в Омске, а затем в Москве, после чего началось промышленное производство линз, фонарей и централизованное снабжение батареями. Уже в 1950 году внедрение электрификации дало возможность высвободить 159 работников обстановки.

Электрификация освещаемых знаков судоходной обстановки осуществлялась с 1950-го по 1957 год, тогда же произвели замену гребных лодок на моторные, что существенно улучшило условия труда бакенщиков. Была произведена реорганизация линейных подразделений, вместо районов обстановки было создано 5 про-

рабских участков. И начиная с 1957 года технический участок начал получать для магистральных рек теплоходы и первым в бассейне внедрил прогрессивный бригадный метод труда при обслуживании судоходной обстановки.

29 января 1960 года Самаровский технический участок переименован в Ханты-Мансийский технический участок. С 1964 года начался еще один этап развития Ханты-Мансийского технического участка в связи с начавшимся интенсивным развитием нефтегазового комплекса в округе, что потребовало освоения новых водных путей, значительного увеличения габаритов судового хода на обслуживаемых реках. В 1965 году из состава был выведен Сургутский техучасток. Ханты-Мансийский техучасток стал ин-



тенсивно пополняться мощным дноуглубительным флотом, началось внедрение современных обстановочных теплоходов, все бакены на магистрали были заменены металлическими буйами, на боковых реках мотолодки заменялись теплоходами.

Ханты-Мансийский техучасток первым в бассейне стал применять землечерпательные работы в комплексе с намывом выправительных сооружений, что позволило получить многолетний эффект в улучшении глубин на реке Конде.

С 1969 года коллектив техучастка принял активное участие в освоении нефтегазовых месторождений. Земснарядами разрабатывались подводные траншеи через реки для прокладки трубопроводов. В результате размыва берега протоки Горной вновь возникла необходимость переноса производственной базы на новое место. В 1981 году приступили к разработке акватории затона. В 1987 году здесь уже зимовали первые суда, а в последующие 5 лет были построены капитальные здания: гараж, котельная,

склады, административное здание. Работы производились под руководством начальника В.И. Таначи.

Учитывая важность водных путей для региона, в 1993 году губернатором Ханты-Мансийского автономного округа было подписано распоряжение об образовании на базе Ханты-Мансийского района водных путей окружного управления водных путей, через которое началось финансирование разработки боковых и малых рек округа.

За последнее десятилетие также произошли существенные изменения. Был осуществлен переход от старых навигационных фонарей на новые, светодиодные, обеспечивающие лучшую видимость на реке, которые компактнее и легче морально устаревших фонарей, спроектированных по технологиям 70-х годов прошлого века. А также происходит замена устаревших металлических буйев на пластиковые, которые более долговечны, не требуют ежегодного окрашивания, идет замена грунтовых деревянных вех на пластиковые. В настоящее время обновлено более 50% плавучих навигационных знаков. Ввели в эксплуатацию 2 контрольно-корректирующие станции, часть обстановочных бригад обеспечены судовыми обстановочными комплексами, существенно облегчающими и повышающими точность путевой работы.

На сегодняшний день численность сотрудников Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства 196 человек. Флот состоит из 44 единиц, из них 3 земснаряда, 15 останочных теплоходов, 2 буксировщика и другие вспомогательные самоходные и несамоходные суда. А знаками средств навигационного оборудования обставляются 2143 км водных путей, это магистральные и боковые реки и протоки.

Зам. начальника ХМОУВПиС М. Степанов



По волнам нашей памяти



ДИНАСТИЯ – КУЧКОВСКИЕ

Сегодня рассказываем о династии Кучковских, которая трудится в Сургутском районе водных путей и судоходства.

ДЕДУШКА

Кучковский Фёдор Иванович (12.07.1931 - 19.10.2004).

Родился 12 июля 1931 года в городе Бодайбо, Иркутской области. С 1941 года во время войны работал на золотом прииске, награжден почётным знаком. В 1945 году переехал в город Тару Омской области, работал матросом на Тарской пристани. В 1948 году при Тарской пристани окончил школу командного состава. После окончания был направлен в леспромхоз на сплав леса. В 1949 году возглавил теплоход «Стремительный» в Белоярском леспромхозе Омской области. Проработал на теплоходе «Стремительный» 54 навигации.

Был победителем соцсоревнований СССР, ветеран труда. На 55-й навигации 19 октября 2004 года скончался.

ОТЕЦ

Кучковский Виктор Фёдорович.

Родился 21 августа 1966 года в селе Кузнецово, Тевризского района, Омской области. В 1987 году 26 марта получил диплом первого штурмана-первого помощника механика на основании положения о дипломировании командного состава самоходных судов ВВП и постановления квалификационной комиссии при Омском участке судоходной инспекции. С 1 июля 1983 года работал матросом в Белоярском лесопункте. С 1 мая 1987 года переведен механиком на теплоход «Стремительный». С 1 июня 1991 года по 26 июля 2013 года работал капитаном-механиком теплохода «Стремительный». С 2014 года по сегодняшний день работает капитаном первой группы судов.

СЫН

Кучковский Владимир Викторович, 02.05.1991 года рождения, капитан-помощник механика теплохода «Сергей Чижов».

Кучковский Владимир Викторович в 2012 году окончил Новосибирскую государственную академию водного транспорта, получив квалификацию «техник-судоводитель». В Сургутском районе водных путей и судоходства Кучковский Владимир Викторович работает с мая 2014 года. Сначала в должности старшего помощника-капитана теплохода «Сарыч», далее в должности капитана этого теплохода. С апреля 2016-го по ноябрь 2021 года трудился на теплоходе «Сергей Чижов» в должности механика. С ноября 2021 года возглавил теплоход «Сергей Чижов», где трудится и сейчас капитаном-помощником механика. В навигацию 2018 года Владимир Викторович по итогам работы получил звание «Лучший механик».

ЖЕНА СЫНА

Тамара Юрьевна Кучковская родилась в Сургуте в 1986 году, в 2009 году окончила Московский государственный открытый университет по специальности «менеджмент организации». В Сургутском районе водных путей и судоходства работает с 2012 года в должности экономиста по труду 1-й категории. В работе Тамару Юрьевну отличает целеустремленность, настойчивость, компетентность и профессионализм. Она зарекомендовала себя ответственным, грамотным специалистом, инициативным, болеющим за свое дело работником, требовательным, принципиальным человеком с чувством долга, способным профессионально организовывать свою работу.

Владимир Викторович и Тамара Юрьевна познакомились в 2014 году на корпоративном праздновании Дня работника морского и речного флота, а затем поженились. Сейчас супруги воспитывают троих детей, возможно, кто-то из них продолжит семейную династию Кучковских на флоте.