

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 6 (92) ИЮНЬ 2024 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.



Дорогие коллеги! Уважаемые ветераны отрасли!

Примите поздравления с профессиональным праздником - Днём морского и речного флота! Труд речников во все времена важен и востребован! От личного вклада каждого из вас в конечном итоге зависит развитие всей транспортной отрасли нашей страны, а значит – ее благосостояние! Мне хочется пожелать каждому из вас долгой и успешной работы, которая в итоге будет вести к развитию и процветанию флота Российской Федерации!

Особые слова благодарности – ветеранам отрасли, которые своим примером задали своим потомкам дальнейшие ориентиры пути – водного и жизненного! Многие из вас, дорогие ветераны, и сейчас продолжают трудиться бок-о-бок с молодыми кадрами, передавая им свой бесценный опыт! Спасибо вам за это! Дальнейших вам сил и крепкого здоровья!

С праздником вас, дорогие друзья! Успехов вам во всех начинаниях и только попутного ветра во все паруса!

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков

В ЭТОМ НОМЕРЕ:



**Транспортный форум
прошел в Новосибирске**
Стр. 2



Уважаемые коллеги и ветераны морского и речного транспорта!

От имени коллектива Иртышского пароходства и от себя лично сердечно поздравляю Вас и Ваши коллективы с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота!

В этот день мы поздравляем всех тех, кто связал свою судьбу с речным транспортом, выбрав себе нелегкую, но почетную профессию. Сегодня, когда по-прежнему сфера нашей деятельности нуждается в баржах, танкерах, сухогрузах и буксирах, когда необходимо доставить грузы речным флотом – труд речников и судостроителей остается востребованным, почетным и уважаемым.

А процветание и развитие транспортного комплекса зависит от профессионализма и самоотверженного труда работников – речников.

Дорогие труженики речного флота! Желаем вам не терять стойкости духа, твердости в своих убеждениях, при выполнении поставленных задач. Не расплескать в житейских перипетиях чуткости, жизнелюбия и радости общения, приобретенных долгими годами службы на благо родного Отечества.

От всей души желаем вам, вашим родным и близким счастья, здоровья, мира, благополучия и традиционных семь футов под килем не только в плавании, но и во всех делах и начинаниях.

Исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство» А.Г. Бабичев



Ими гордится предприятие
Стр. 3



Уважаемые речники, портовики, ветераны!

Этот праздник, как и наша профессия, объединяет нас в большую семью речников. Из года в год, из поколения в поколение речники – флотские и береговые работники – трудятся на Великой реке - Иртыш и её притоках, внося достойный вклад в развитие экономики, в процветание и единение нашего огромного региона. Накрепко связав судьбу с рекой Иртыш, вы посвятили свою жизнь очень важному и нужному делу. Водный транспорт всегда был и остаётся важнейшей частью транспортной системы нашего региона. Своим самоотверженным трудом вы вносите значимый вклад в развитие экономики России, в решение важнейших социальных задач. От вашего профессионализма, ответственности, верности выбранной профессии зависит жизнеобеспечение северных районов, реализация инвестиционных проектов по строительству новых производств и освоение месторождений полезных ископаемых, которыми так богат наш труднодоступный Север. От всей души желаю вам, дорогие речники, успешного решения стоящих перед вашими коллективами производственных задач, новых свершений в трудовой деятельности, преодоления всех трудностей, крепкого здоровья, счастья и благополучия, семь футов под килем и безопасного плавания!

Генеральный директор АО «Омский речной порт» Сандулов Сергей Григорьевич



По волнам нашей памяти
Стр. 4



Уважаемые работники морского и речного транспорта, ветераны отрасли!

От лица коллектива Омского института водного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

Этот праздник значим не только для работников отрасли, но и для всей нашей страны, сохранившей, благодаря самоотверженному труду многих поколений людей статус великой морской державы!

Благодаря профессионализму, опыту, ответственному и добросовестному труду работников водного транспорта выполняется стратегически важная для нашей страны задача – обеспечивается бесперебойная навигация по рекам и морям нашей страны.

Для Западной Сибири, где большие расстояния и множество труднодоступных мест, водный транспорт, зачастую, является едва ли не единственным средством связи с окружающим миром, возможностью выбраться или наоборот забраться в непроходимые места, преодолеть километры, которые ни по суше, ни по воздуху не осилить.

Уверена, что ваш профессионализм, опыт, преданное отношение к делу и впредь будут служить развитию экономики и сферы транспортных услуг.

Омский институт водного транспорта вносит существенный вклад в развитие отрасли водного транспорта и сегодня в праздничный день я хочу отметить профессионализм наших выпускников, которые трудятся в отрасли водного транспорта не только в Омском регионе. Курсанты института проходят серьезную практическую подготовку на судах организаций, входящих в попечительский совет института.

Искренне желаю всем труженикам морского и речного транспорта крепкого здоровья, успехов, попутного ветра. Семь футов под килем! С праздником!

С уважением, директор ОИВТ Елена Заславская

????????????????

ВВП: БУДУЩЕЕ ЗА НАМИ!

Круглый стол «Внутренний водный транспорт. Будущее за нами» завершился в Новосибирске. Мероприятие было организовано ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в рамках XI Сибирского международного транспортного форума. Открывая круглый стол, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков, выступающий в роли модератора, поприветствовал участников мероприятия. Он, в частности, отметил, что «круглый стол - это эффективный инструмент для решения сложных вопросов и поиска новых решений. Сегодня в зале присутствуют представители региональных исполнительных органов государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства, контрольно-надзорных органов в сфере транспорта, судоходных компаний, президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства», член Морской коллегии при Правительстве РФ Алексей Юрьевич Клявин, а также специалисты ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»,



которые поделятся своим опытом в области организации транспортного процесса, обозначат имеющиеся проблемы и возможные пути их решения». Кроме того, он выразил надежду, что рассматриваемая тематика на заседании круглого стола, окажется полезной всем присутствующим и найдет применение на практике. В рамках круглого стола были рассмотрены вопросы о развитии речных пассажирских перевозок и круизного судоходства в Обь-Иртышском бассейне, а также о необходимости дальнейшего развития инфраструктуры.

Одним из центральных выступлений стал доклад об опыте Алтайского края по переориентированию перевозок с автомобильного транспорта на внутренние водные пути. Об этом на примере Соглашения о сотрудничестве между правительством Алтайского края, Росморречфлотом, ФБУ «Администрация

«Обь-Иртышводпуть» и предприятиями речной и добывающей отраслей рассказал врио замминистра транспорта Алтайского края Дмитрий Коровин. Он, в частности, подчеркнул, что за время реализации Соглашения были обеспечены гарантированные габариты судового хода на реках Бия, Катунь, Обь, восстановлена перевалка грузов с внутреннего водного транспорта в трех районах края, что позволило снизить общие нагрузки на сеть региональных и федеральных дорог общей протяженностью 775 км и продлить сроки их эксплуатации. Организация работы в этом направлении привела к увеличению перевозок грузов внутренним водным транспортом и развитию береговой инфраструктуры.

«Это успешный случай реализации поручения президента о переориентировании грузов на водный транспорт», - подчеркнул Дмитрий Коровин.

Также в рамках Круглого стола прозвучал доклад председателя Общественного совета при Росморречфлоте, директора по судоходной политике Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» Анны Андреевны Исаевой, которая, в частности, рассказала о тех условиях, при которых возможно дальнейшее развитие судоходства по внутренним водным путям. Для этого, по словам эксперта, нужно «довести текущее финансирование содержания ВВП до 100 процентов по утвержденным нормативам, устранить инфраструктурные ограничения, продолжить осуществление мер господдержки строительства судов на российских верфях».

Круглый стол завершился живым общением между собравшимися, в рамках которого они смогли получить ответы на свои вопросы, поделиться опытом.



Производственная деятельность

УЧЕНИЯ ЛАРН ПРОШЛИ В НОВОСИБИРСКОМ РВПиС

Комплексные учения по локализации и ликвидации разлива нефти/нефтепродукта прошли в Новосибирском районе водных путей, гидросооружений и судоходства – филиале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» совместно с АСФ АО «ЦАСЭО» - Экопас.

«Учения позволяют отработать на практике вопросы взаимодействия сил и средств, задействованных на ЧС. Для выполнения поставленных задач были привлечены силы и технические средства АСФ АО «ЦАСЭО» - Экопас. Взаимодействующие в учении организации заняты повседневной работой, их дежурные службы осуществляют круглосуточное дежурство», - рассказал начальник Новосибирского РВПиС Антон Гулин.

Легенда учений гласила: произошел разлив нефтепродуктов в акватории реки Обь в результате разгерметизации резервуаров для хранения и перевозки нефтепродуктов на танкере «Тайфун», разлив в объеме 105,4 м³. Место проведения учений располагается на левом берегу реки Оби на 703 км.

Учения проводятся для совершенствования слаженности и оперативности в работе всех подразделений Новосибирского РВПиС,

навыков в организации и проведении мероприятий, предусмотренных Планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на акватории реки Обь, в границах Алтайского края, Новосибирской области и Томской области, а также взаимодействие с органами управления и силами единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС.

В учениях были задействованы теплоходы «Вяхирь», «Грифон», «Путейский-160», танкер «Тайфун», 4 единицы автотранспортной техники и 30 человек личного состава от Новосибирского РВПиС, а также 5 единиц автотранспортной техники и 14 человек личного состава от АСФ АО «ЦАСЭО» - Экопас.

В ходе учений для локализации разливов нефти/нефтепродуктов использовались боновые заграждения, общей длиной 450 м.

«Учения прошли оперативно. Проведенные практические мероприятия на Комплексных учениях подтвердили достаточность имеющихся сил и средств, для локализации и ликвидации максимально возможного объема разлива нефтепродукта в результате разгерметизации двух смежных отсеков танкера «Тайфун» объемом 105,4 м³ с разливом дизельного топлива. По итогам проведения Комплексных учений, комиссией выдано заключение о готовности Новосибирского РВПиС к действиям по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна в границах Новосибирской области», - резюмировал Антон Гулин.



Сургутское судоремонтное предприятие

СУРГУТСКОЕ СУДОРЕМОНТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ: ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ

В 60-е годы прошлого века началось освоение нефтяных и газовых месторождений. В этот период были построены речные порты Сургут, Нефтеюганск, Нижневартовск, входящие в состав Обь-Иртышского речного пароходства (ОИРП). Для флота нужна была ремонтная база. И в 1967 году Новосибирское отделение «Гипропроречтранс» разработало проект строительства ремонтно-эксплуатационной базы флота, включающей в себя судоподъемный комплекс (СЛИП Г-150).

В 1973 году началась забивка свай под СЛИП под началом Сургутского речного порта. В 1978 году он был сдан в эксплуатацию, а с 1981 года был издан приказ о выделении Сургутской РЭБ флота ОИРПа в самостоятельное предприятие. В 2004 году на базе РЭБ создано ОАО (впоследствии АО) Сургутское судоремонтное предприятие.

В этот же период происходило развитие технологий. Если раньше при ремонте судов намораживали на льду дороги, волоком тракторами тащили металл, то с вводом СЛИПа ремонт судов стал проводиться в нормальных условиях с помощью судоподъемных механизмов.

За годы существования предприятие внесло большой вклад

в развитие региона, в развитие отрасли, так как водный транспорт, ремонт которого является основным видом деятельности организации, занимает важное значение в экономической и социальной жизни округа.

Основными видами деятельности предприятия являются:

- Ремонт, переоборудование и модернизация судов;
- Ремонт движительно-рулевого комплекса, устройств, систем, электрооборудования судов;
- Изготовление изделий судового машиностроения;
- Прочие услуги и работы (сварочные, токарные и слесарные работы, предоставление в пользование коммунальных, электрических сетей).

На все виды работ АО «Сургутское судоремонтное предприятие» имеет необходимые лицензии и свидетельство о признании Российского Классификационного Общества.

Для выполнения судоремонтных работ на предприятии есть всё необходимое: база, занимающая площадь в 7500 гектаров, оснащенный всеми необходимыми механизмами СЛИП, который позволяет поднять из воды и одновременно разместить на ремонте до 20 единиц флота различной грузоподъемности.

Имеющиеся сварочное оборудование и станочный парк позволяют производить многие виды сварочных, токарных и слесарных работ.

Продолжение на стр. 3.



Фотоархив ССП. Коллектив СПУ

СУРГУТСКОЕ СУДОРЕМОНТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ: ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ

Продолжение. Начало на стр. 2.

Судоремонтники остро воспринимают износ обских судов, для них это - «больная» тема. «Теплоходы ходят еще с 80-х годов прошлого века,- рассказывает генеральный директор Леонов Сергей Федорович. - Новых судов не появляется - слишком дорогое это удовольствие – строительство нового судна. С одной стороны, нас, как ремонтников, этот факт должен радовать, а с другой стороны - расстраивает, т.к. хочется видеть на родной Оби красивые, современные корабли, ведь они тоже создают облик Югры.

Мы убеждены в том, что будущее у судоходства на реке Обь есть. Главное - верить в успех дела, качественно и с душой (что равнозначно) выполнять работу, находить интересные инженерные решения в любой самой сложной ситуации. Это точки роста предприятия. Еще один важный момент: помимо сугубо материального, людей поддерживает идея, конечный результат труда, в прямом и в переносном смысле – удержание на плаву теплоходов и пароходов, работающих в Обь-Иртышском бассейне. Поэтому и обязательства, которые берет на себя коллектив, не легкие, сиюминутные, а сложные, рассчитанные на длительный период.

Есть сложности (как же без них!) в деятельности предприятия и сегодня. Одна из них – сезонность некоторых видов работ. Навигация имеет короткий период, как на большинстве сибирских рек, подготовка к ней также ограничена погодными условиями, «привязана» к «большой воде».

Наше предприятие производит ремонт флота у таких судовладельцев, как: АО «Северречфлот», ООО Газпром Трансгаз Сургут, АО Транснефть Сибирь, ООО СК Обь-Сервис, ООО ОТК, речные порты Сургута, Нефтеюганска, Нижневартовска, Омска и т.д.

Говорить о перспективах было бы невозможно без опоры на трудовые резервы. Коллектив у ССП замечательный. Как правило, в судоремонтном производстве нет случайных людей и рабочих низкой квалификации. Слишком специфичные задания приходится выполнять. Тут без знаний, опыта, мастерства не обойтись. Все работы жестко регулируются контролирующим органом - Российским Классификационным Обществом и

любое, самое незначительное расхождение с ним, недопустимо. Поэтому кадры - это все! На предприятии существуют различные этапы наставничества, опытные мастера обучают молодежь и контролируют процесс выполнения работ новых сотрудников компании. В скором времени компания планирует запуск ремонта и изготовления гребных валов для движительно-рулевого комплекса судов.

Для этой цели предприятие взяло льготный заем по программе льготного финансирования «Производство». Финансовую поддержку выделил Фонд развития Югры. На средства

займа Общество приобрело 8-метровый универсальный токарно-винторезный станок для изготовления продукции, используемой при ремонте судов различного класса и водоизмещения

Также в ближайшем будущем планируем начать работы по расширению территории СЛИПа для увеличения количества мест для ремонта флота.

Сегодня предприятие с оптимизмом смотрит в будущее. А дело, которое возрождает и развивает Сургутское судоремонтное предприятие, очень нужно и городу, и округу, и России.

Секретарь-референт Л.И.Кузнецова



Фотоархив ССП. Коллектив управления

Производственная деятельность

ЗА РАБОТОЙ – КАРТОГРАФЫ

Три бумажные карты одновременно готовят к переизданию специалисты отдела картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

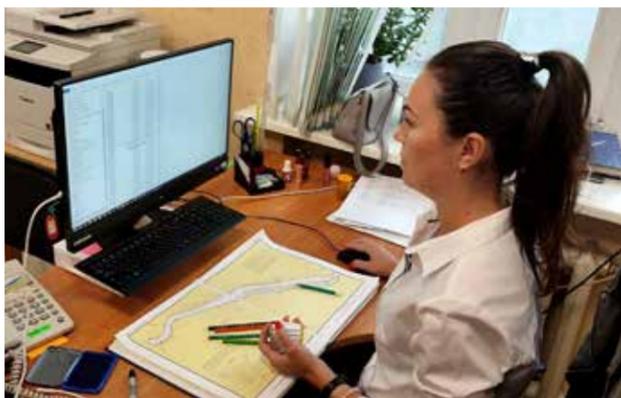
К навигации 2025 года будут переизданы следующие карты реки Обь: от Новосибирского гидроузла до устья реки Томь; от устья реки Томь до села Соснино; от села Соснино до устья реки Иртыш. В навигационный период текущего года специалисты проведут оплавывание картографических материалов, которые подготовлены для переиздания вышеуказанных карт.

«Оплавывание карт перед их изданием проводится специалистами отдела картографии и изыскательских работ совместно с производителями путевых работ филиалов на закрепленных за ними участках рек. Работа по оплавыванию нужна для того, чтобы выявить и устранить неточности в имеющихся материалах», - отметил начальник отдела картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Александр Шкуренко.

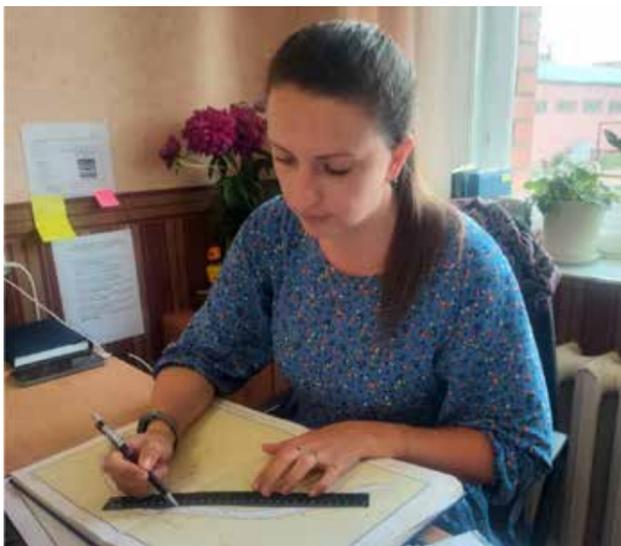


Напомним, что перед навигацией 2024 года картографы учреждения выпустили в обращение сразу 4 новых бумажных карты: реки Иртыш от 2048 километра до города Омска, реки Северная Сосьва от устья реки Ляпин до устья, озера Телецкого, Новосибирского водохранилища.

Помимо бумажных карт, продолжается работа над корректировкой ячеек электронных навигационных карт. Отдел картографии ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» запланировал в 2024 году внести исправления в 272 ячейки электронных навигационных карт на 6664 километрах водных путей. После объединения двух бассейнов – Обь-Иртышского и Обского - общее количество ячеек электронных навигационных карт Обь-Иртышского бассейна составляет 1099 штук. В настоящее время электронными



навигационными картами в Обь-Иртышском бассейне обслуживается без малого 19 тысяч км, что составляет почти 86% от общей протяженности, в том числе - покрытие путей с гарантированными габаритами составляет 8607 км, что составляет 90%. Оставшиеся 10% - это судоходные трассы Обско-Тазовской губы общей протяженностью 961 км, относящиеся к разрядам плава-



ния «О» и «М». На такие участки бумажные и электронные карты создают в управлении навигации и океанографии министерства обороны России.

Для обновления ЭНК, русловые изыскательские партии в течение навигации собирают информацию, которую потом передают в отдел картографии. Сюда же стекаются данные об изменениях, произошедших на реке, от экипажей обстановочных бригад, чьи теплоходы оснащены судовыми обстановочными комплексами (СОК). Напомним, что в 2023 году новыми комплексами было оснащено 10 обстановочных судов учреждения в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком окружных управлениях водных путей и судоходства.



НАШИ ЛЮДИ

Ежегодно в первое воскресенье июля в России отмечается День работников морского и речного флота. В преддверии этого события в филиалах учреждения идет подготовка к торжественным мероприятиям. Одно из них – оформление Доски Почета. На нее попадают портреты передовиков производства. Сегодня расскажем вам о таких представителях Омского и Сургутского районов водных путей и судоходства.

ОМСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА «ВЫРОС НА РЕКЕ»

Одним из номинантов на Доску почета стал капитан-механик танкера «Залив» Геннадий Юрьевич Вяткин. В 2024 году Геннадий Юрьевич поведет «Залив» уже в третью навигацию. У танкера очень важная задача – он доставляет топливо другим судам.

Геннадий Вяткин закончил речное училище № 15 по специальности «штурман». Как говорит наш герой, на реке хотел работать с детства.

«Я, можно сказать, на реке вырос. Родился в деревне Колбышево, и много дней в детстве мы с друзьями проводили на берегу реки. Да и некоторые родственники у меня работали на флоте, и мне очень нравилась форма и та работа, которую они выполняли, так и получилось, что я выбрал свою дальнейшую профессию», - рассказал Геннадий Юрьевич.

Работа у команды «Залива» - непростая, но привычная и любимая. Геннадий Вяткин признается, что в межнавигационное время по реке очень скучает и рад, когда пора снова пускаться в речной путь.

В профессиональной копилке нашего героя – достаточно благодарностей, а вот номинация на Доску Почета – в первый раз. «Волнительно и радостно



одновременно, от того, что твою профессиональную деятельность так высоко оценили», - признается Геннадий Вяткин.

Вся команда на «Заливе» за своего капитана тоже очень рада. Иначе и быть не может – в долгие месяцы навигации, вдали от дома эти люди становятся одной семьей, когда радость за ближнего – это обычное дело.

Редакция присоединяется к радостным поздравлениям и желает Геннадию Юрьевичу дальнейших достижений на профессиональном поприще!

СУРГУТСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА «РЕЧНИК В ТРЕТЬЕМ ПОКОЛЕНИИ»

Так говорит про себя капитан-механик теплохода «Зыбь» Сургутского района водных путей и судоходства – филиала Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» Сергей Николаевич Самарцев. На Доску Почета Сургутского РВПиС он был номинирован в прошлом году.

В 1998 году Сергей Самарцев закончил учебу в речном училище, получив специальность моториста-рулевого и ушел служить в армию. После возвращения устроился работать по специальности в частную речную компанию. В 2016 году он устроился работать в Сургутский район водных путей и судоходства на должность капитана теплохода «Ремез», затем возглавлял команду на теплоходах «Жаворонок», «Зыбь» и «Стрелка». С 2023 года Сергей Николаевич вернулся работать на «Зыбь» после капитального ремонта этого судна, и продолжает работать на нем в должности капитана-механика.

Коллеги характеризуют Сергея Самарцева, как грамотного специалиста, который способен решать сложные задачи. В его «копилке» - работа на рейде, расстановка флота в ледовых условиях, работа на переправе, доставка техники, перегон теплохода и многое другое.

В команде Сергея Николаевича Самарцева на теплоходе «Зыбь» немало молодых кадров и он терпеливо,



Самарцев Сергей Николаевич
капитан т/х «Стрелка»

скрупулезно и доходчиво передает молодежи азы нелегкой флотской работы, на своем примере показывая, как нужно выполнять те или иные действия.

«Я речник в третьем поколении, на реке работали мои родители, а до них дедушка был капитаном плавмагазина, а бабушка была первым штурманом на этом же судне, многие другие родственники также связали свою жизнь с флотом. И несмотря на то, что в детстве я вообще ни разу не был на реке, рассказы родителей о водной стихии настолько меня захватили, что я не представлял для себя другого пути, чем флотский», -

поделился наш герой.

Он очень ответственно относится не только к самой работе, но и к обстановке на судне. Те, кто бывал на «Зыби» рассказывают, что на теплоходе постоянно поддерживается образцовый порядок, который не всегда бывает в домах и квартирах. А ведь от обстановки на рабочем месте зависит и эффективность самой работы. «А как иначе? Это же наш второй дом», - удивляется команда «Зыби».

Так держать, Сергей Николаевич!

Редакция поздравляет Сергея Николаевича Самарцева с профессиональным праздником, признанием его достижений на рабочем месте, и желает дальнейшего процветания.

По волнам нашей памяти

ДИНАСТИЯ – БОЧКАРЕВЫ

Продолжаем знакомить вас с династиями ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Сегодня наш рассказ о династии Бочкаревых, которые работают на реке и по материнской и отцовской линии.



СЫН И ВНУК

Бочкарев Алексей Иванович,
23.12.1987 г.р.

Закончил школу в селе Алтай Кондинского района в 2004 году. Поступил в Политехнический колледж города Ханты-Мансийска, закончил в 2008 году, получив специальность «автомеханик».

Работал в АО «Северречфлот» мотористом рулевым на теплоходах «Линда» и «Метеор». В 2016 году поступил в Омский институт водного транспорта на направление подготовки «Технология транспортных процессов». В 2020 году успешно его окончил. С февраля 2021 года по настоящее время работает в Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства инженером-диспетчером по движению флота.



ОТЕЦ

Бочкарев Иван Семенович,
17.01.1966 г.р. (отец Алексея)

Закончил 8 классов школы в селе Алтай Кондинского района. Работал матросом-путевым рабочим, в 1990 году переведен на должность моториста-рулевого монтера судоходной обстановки. На пенсию Иван Семенович вышел в марте 2020 года, всю свою трудовую путьскую жизнь проработав на теплоходе «Кобчик».



ДЕДУШКА

Владилен Павлович Максимов,
27.05.1937- 10.02.2006 (дед Алексея по материнской линии)

Несколько лет своей профессиональной жизни Владилен Павлович посвятил работе мотористом в девятом прорабстве на теплоходах «ТХ-3» и «Путейский-72». Затем долгие годы работал путевым мастером-помощником, капитаном-помощником механика на теплоходе «Путейский-44». С 1984 года занимал должность капитана- сменного помощника капитана-мастера пути на теплоходе «Кобчик». Его не стало в феврале 2006 года.



ПРАДЕДУШКА

Яковлев Георгий Семёнович, 23.04 1919 г. - 02.12.1988 г. (прадед Алексея по материнской линии)

Георгий Семёнович Яковлев родился 23.04 1919 г, в феврале 1940 года был призван в армию, получил тяжелое ранение, после которого полгода лечился в госпитале. Был награжден орденами и медалями. После войны работал кранмастером, путевым мастером в Самаровском и в Тобольском технических участках до 1974 года. Был хорошим плотником, сам построил себе дом. Георгия Семеновича не стало в декабре 1988 года, но любовь к своей профессии, и в общем к реке он передал своим потомкам, которые продолжили династию речников Бочкаревых.