

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 5 (91) МАЙ 2024 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Вечная память народа

МЫ ЧТИМ И ГОРДИМСЯ!

Многочисленные праздничные мероприятия, посвященные 79-й годовщине победы в Великой Отечественной войне, прошли в мае во всех филиалах и в управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Одним из центральных мероприятий стало возложение цветов и венков к памятникам воинов. Эти мероприятия, традиционно проходящие в преддверии Дня Победы, объединяют коллектив, позволяют вспомнить и почтить память предков, которые на полях сражений и в тылу ковали Великую Победу. Торжественное мероприятие состоялось возле памятника воинов-речникам. Его организатором был Омский инсти-



тут водного транспорта. Участие в нем приняли сотрудники управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Омского района водных путей и судоходства, преподаватели и курсанты ОИВТ, представители администрации Советского округа. Поздравляя собравшихся с праздником, заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Лепешев заявил: «Сегодня мы собрались здесь, чтобы почтить память воинов-речников, которые отдали свои жизни за мир на земле. Многие из них ушли на



фронт, будучи совсем юными, они не успели познать жизнь, но каждый из них служит вечным примером доблести и отваги для каждого из нас! Мы должны быть достойны памяти своих предков и свои поступки оценивать через призму того подвига, который пришлось совершить им. Вечная память доблестным воинам!»



Памятник речникам, не вернувшимся с полей ВОВ, был установлен в Омске на площади у Пятого театра более тридцати лет назад. Это монументальное сооружение площадью 38x23 метра с обелиском высотой 10 метров. На стеле выбиты имена 187 речников, ушедших из Омска на фронты Великой Отечественной войны и до последней капли крови защищавших свою родину.

В рамках мероприятия курсанты ОИВТ читали стихи на военную тему, пели песни. Затем память погибших воинов почтили минутой молчания, а к монументу возложили цветы и венки. Красным ковром устелили гвоздики подножие памятника, напоминая своим цветом цвет алой крови, пролитой героями за нашу свободу.



Мероприятия, посвященные празднованию Дня Победы, прошли во всех филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». В частности, перед всеми административными зданиями гордо реяли флаги Победы. В Ямало-Ненецком и Ханты-Мансийском окружных управлениях водных путей и судоходства в рамках акции «Окна Победы» разместили вырезанных из бумаги голубей (символ мира), цветы и бумажные трафареты со строками из военных песен.

Сотрудники практически всех филиалов принимали участие в возложении венков и цветов к монументам героям ВОВ, в управлении, Бар-



наульском РВПиС и Новосибирском РВПиС прошли конкурсы детских рисунков. В управлении, в Колпашевском, Томском, Тобольском РВПиС были оформлены «Стены памяти» с фотографиями ветеранов ВОВ и тружеников тыла. Сотрудники всех филиалов приняли активное участие в онлайн-версии «Бессмертного полка», разместив на электронных ресурсах портреты своих предков – героев ВОВ.

Вечная память нашим героям! Мы чтим! Мы гордимся!



В ЭТОМ НОМЕРЕ:



«Стена памяти» соединила родственников
Стр. 1



И тыл был фронтом
Стр. 3-4



Золотая свадьба – светлый юбилей
Стр. 3

«СТЕНА ПАМЯТИ» СОЕДИНИЛА РОДСТВЕННИКОВ



Ведущий инженер отдела пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Людмила Геннадьевна Пономарева шла по коридору учреждения, когда ее внимание привлекла «Стена памяти», оформленная ко Дню Победы профсоюзом. Женщина даже не сразу поняла, за что зацепился ее взгляд: на днях она сама приносила фотографии родственников для оформления «Стены памяти». «Мазик – знакомая фамилия. Именно такая была у моего папы и у моего дедушки», – поняла Людмила Геннадьевна. Но на фото был вовсе не ее родственник, а Игнатий Федорович Мазик – дедушка коллеги-специалиста по охране труда Марии Владимировны Исаченко. Людмила Геннадьевна и Мария Владимировна стали выяснять у своих родных, есть ли между ними родственные связи. И выяснили, но вовсе не то, что ожидали! Их дедушки родственниками не были, а вот жены дедушек приходились друг другу троюродными сестрами. Так что коллеги оказались сестрами в четвертом колене, о чем узнали только благодаря «Стене памяти».

«Участие в «Стене памяти» я принимала и в прошлом году. Считаю, что такие мероприятия нужны и важны, это память народа. В войне участвовали двоюродные дедушки, погибли на Курской дуге», – говорит Людмила Геннадьевна. О своих героических родственниках маленькая Людмила узнала от родителей и до сих пор хранит в памяти имена своих предков, рассказывает о них своим детям. А другая родственница Людмилы Геннадьевны даже ведет генеалогическое древо семьи, чтобы сохранить эту память для следующих поколений.

В семье Марии Исаченко информация о героях войны также передается из поколения в поколение, и сейчас семья тоже задумалась о составлении генеалогического древа.

«Помнить о своих предках, знать историю своей семьи – важно и нужно», – уверены героини нашей удивительной истории.

P.S.: «Стена памяти» в управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» была подготовлена профсоюзным комитетом во главе с ведущим бухгалтером М.Ю. Январевой.

Мы помним и гордимся!

КАК МОЯ БАБУШКА НЕМЦА УБИЛА

В годы Великой Отечественной войны герои были не только на фронтах. Тем, кто жил в тылу, порой приходилось едва ли не тяжелее. Приводим рассказ документоведа Сургутского района водных путей и судоходства Ольги Александровны Борцовой, которая вспоминает военную историю своей семьи.

«Мой дед Корнев Александр Васильевич в 1941 году ушел на фронт, в 1943 году пропал без вести. Дома остались жена Корнева Ангелина Дорофеевна и трое маленьких детей. Самому маленькому было 9 месяцев. Рассказать хочу несколько историй о своей бабушке».



Про корову

Бабушка с детьми жила в станице Тимошевской, военное время, лишения и голод. Кормилицей семьи была корова. Пришел в дом к бабушке немец, который хотел забрать корову. Как не прятала ее бабушка всю осень и зиму в чулане, немцы прознали и пришли забирать животное. Бабушка понимала, что если семья лишится коровы, то она и ее дети просто умрут от голода. Она кинулась на защиту кормилицы. Немец ударил бабушку и пытался взломать замок. Внезапно на немца кинулся... гусь и уцпнул немца. Немец достал автомат и выстрелил в бабушку. Пули застряли в ноге. Окровавленная бабушка лежала на пороге, а немец забрал гуся и ушел. Вечером немец вернулся за коровой. Бабушка, защищая своих детей и их кормилицу-корову, убила немца.

Истории о героических поступках простой деревенской женщины Ангелины Дорофеевны Корневой рассказали в газете «Знамя труда» за 1968 год. Вырезка из газеты, наклеенная на картон, бережно хранится в семье Ольги Александровны, передается из поколения в поколение.

Про партизанок

Бабушка защищала двух партизанок, которые прокалывали шины немецких машин. Бабушка увидела немцев и, желая предупредить партизанок об опасности, громко закричала: «Вот, иду детям за молоком с бидоном», тогда немцы спустили на бабушку овчарку, которая ее сильно искусила. Истерзанную женщину через несколько часов нашли соседи, принесли домой. Женщина выжила, хоть и очень сильно болела. Нашей бабушки не стало в 1993 году, а ее воспоминания о том страшном времени навсегда и в нашей памяти. Я обязательно расскажу историю своей героической бабушки своему ребенку.

Омский речной порт

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ

Первое упоминание о пристани на реке Оми в Сибири относится к 1834 г. С этой даты началась история будущего Омского речного порта, который из скромной пристани вырос в один из крупнейших транспортных узлов Сибирского региона, главные речные ворота Обь-Иртышского бассейна.

– Историю любого коллектива делают люди и время, – считают портовики. – В 190-летней истории Омского речного порта было много событий и имен. Среди них – имя Александра Зайцева, начальника Омского речного порта в 1975–1980 гг. Биография Александра Михайловича освещает

историю нашей страны, она созвучна с судьбой целого поколения трудового народа России.

Родился маленький Саша 9 мая 1939 года в небольшом селе Новый Восток Алтайского края. Отец погиб на фронте во время Великой Отечественной войны в 1942 году, поэтому семье нелегко приходилось, как и многим людям того далекого военного времени. Упорный, стойкий и выносливый характер, способность преодолевать трудности помогали Александру Михайловичу получать знания, опыт работы, идти в ногу со временем и достигать поставленных целей.

В свое время он окончил начальную школу в родном селе, а затем среднюю Ключевскую школу, поступил в Новосибирский институт инженеров водного транспорта. После его окончания в 1962 году Александр Михайлович по распределению был направлен на работу в Омский речной порт на должность сменного помощника начальника Куйбышевского участка. Так началась большая страница жизненного пути Александра Михайловича Зайцева, которая тесно связала его с Омским речным портом.

Продолжение на стр. 3.



Наводим порядок!

ПРОВЕЛИ СУББОТНИКИ!

«Субботник – это не просто добрая традиция, которая объединяет трудовые коллективы, жителей города и семьи, но и возможность каждому человеку проявить заботу об окружающей среде и просто сделать полезное дело на общее благо», – уверены участники коллективной уборки. Даешь чистоту!



Производственная деятельность

НОВЫЙ ЗЕМСНАРЯД ПРИШЕЛ В БАРНАУЛЬСКИЙ РВПИС



В филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Барнаульский район водных путей и судоходства на буксире пришел новый земснаряд «Евгений Плескевич». Он поможет путевцам учреждения более эффективно выполнять работы по поддержанию гарантированных габаритов судовых ходов на обслуживаемых участках водных путей. Использование дноуглубительной техники позволяет увеличивать глубины, обеспечивая дальнейший рост грузо-перевозок речным транспортом. Земснаряд «Евгений Плескевич» проекта 4395 был построен Судоремонтно-судостроительной корпорацией и спущен на воду летом 2023 года. Судно предназначено для разработки песчаных, илистых и песчано-гравийных грунтов как грунтоотвозными шаландами, так и по плавучему грунтопроводу. Эту технику можно использовать для выполнения дноуглубительных работ на судовых ходах, намыва дамб и на акваториях причальных сооружений. Производительность земснаряда составляет 700 кубических метров в час. Название «Евгений Плескевич» судно получило в честь заслуженного речника РФ. Напомним, что в течение прошлого года ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» получило три новых судна. В частности, дноуглубительные работы в девяти филиалах учреждения теперь будут выполнять 12 землесосов и земснарядов.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ

Продолжение. Начало на стр. 2.

За 18 лет работы в Омском речном порту Александр Михайлович прошел путь от сменного помощника начальника участка до начальника порта. Он всегда был предан своим принципам: быть ответственным, требовательным к себе и людям. Его инициативность, дисциплинированность, организаторские способности оценены руководством области и страны. Александр Михайлович избирался депутатом Омского городского Совета, награжден знаками «Победитель соц. соревнования», бронзовыми медалями «За внедрение новой технологии по погрузработам» и ВДНХ, медалью «За доблестный труд», орденом «Знак Почета» и другими. Александру Михайловичу присвоено звание «Заслуженный работник транспорта РФ», «Почетный работник речного транспорта», «Почетный работник морского транспорта». С 1981 года Александр Михайлович работает первым заместителем начальника Иртышского речного пароходства. В ноябре 1985 г. переведен на работу в Центральный ап-

парат Министерства речного флота, с 1988 г. – начальник главного управления, с 1992 г. – заместитель начальника Департамента речного транспорта, затем заместитель руководителя Службы речного флота Минтранса России. В 1995 г. при непосредственном участии А.М. Зайцева создана Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта, президентом которой он является со дня создания ассоциации.

Возвращаясь к работе в порту, можно уверенно сказать, что благодаря Александру Михайловичу Зайцеву Омский речной порт превратился в мощное высокотехнологичное предприятие. По инициативе Александра Михайловича Омский порт постоянно пополнялся перегрузочной и специальной техникой, флотом. Были построены современные причальные сооружения, инженерные сети, склады, открытые площадки с твердым покрытием, развивалась ремонтная база. Техническое перевооружение порта позволило увеличить грузооборот, создало благопри-

ятные условия для дальнейшего совершенствования организации труда.

В настоящее время АО «Омский речной порт» – современный и мощный грузовой терминал Западной Сибири, вышедший на новый уровень развития с освоением грузопотоков на реке и на море. За последние 5 лет объем переработки грузов увеличился в 2 раза и достиг в 2023 г. 4,4 млн т. Объем перевозок грузов в навигацию составил 1892,2 тыс. т. В 2023 г. Омречпорт стал победителем в номинации «Лучший речной порт или терминал» в ежегодном конкурсе «Лидер отрасли» Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ. За этой наградой – огромный труд рабочих, инженерно-технического состава, руководителей порта, а также исторически сложившаяся традиция – выражение благодарности ветерану Омского речного порта Зайцеву Александру Михайловичу за его трудовой вклад и многолетний созидательный доблестный труд.

Сегодня АО «Омский речной порт» входит в перечень системообразующих организаций Омской области и Российской Федерации, у него есть планы на будущее и все необходимое для их воплощения с опорой на созданные производственные мощности и готовность коллектива для внедрения новых грузопотоков, развития производства, повышения престижа Омского речного порта и в целом речного транспорта России.

Уважаемый Александр Михайлович! Примите самые теплые поздравления с юбилеем от коллектива АО «Омский речной порт» – предприятия, которое своим современным обликом и успехами во многом обязано вам. Желаем крепкого здоровья, энергии и бодрости духа, успехов во всех делах и начинаниях, благополучия и счастья вам и вашим близким!

Начальник планово-экономического отдела
Борисова Ольга Михайловна

ЗОЛОТАЯ СВАДЬБА – СВЕТЛЫЙ ЮБИЛЕЙ

Свадьба – замечательное событие. Этот день наполнен любовью, счастьем, рядом родные, близкие и друзья.

А ещё прекраснее, когда семейные пары, связавшие себя узами брака, проходят совместный жизненный путь рука об руку. 12 апреля 2024 года Александр Николаевич и Зинаида Семеновна Черницыны отметили одну из главных дат супружества – золотую свадьбу, 50-летие совместной жизни.

50 лет для истории – это лишь мгновение, а для человека – это целая жизнь. И они её прожили вместе в любви и согласии. И вот уже они полвека рядом, рука об руку, вместе встречая рассветы и провожая закаты, деля на двоих радости и печали. Через все прожитые годы золотые юбиляры пронесли любовь, нежность и верность. Их союз прочно скреплён уважением, заботой и благодарностью. Драгоценной наградой

для «молодожёнов» Александра Николаевича и Зинаиды Семеновны является семья. Они вырастили и воспитали 2 дочерей. Черницын Александр Николаевич работает в АО «Омский речной порт» токарем ремонтно-механических мастерских. Александр Николаевич – это не просто рабочий, который изготавливает и обрабатывает детали в соответствии с заданными параметрами, строго контролируя работу станка, соблюдая правила технической эксплуатации оборудования и техники безопасности. Это специалист с большой буквы, который способен применять методы, направленные на предотвращение возникновения дефектов в области токарного дела.

«50 лет пролетели как одно мгновение, потому что прошли в трудовых буднях и ежеднев-

ных хлопотах. Как и у все, в нашей жизни было и хорошее, и не очень. Но самое главное – мы сохранили любовь, уважение и взаимопонимание друг к другу. И всем молодым парам желаем счастливо дожить до золотой свадьбы», – говорят супруги Черницыны.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и трудовой коллектив от всей души поздравляют Александра Николаевича и Зинаиду Семеновну с семейным юбилеем! Желаем счастья и здоровья на долгие годы! Пусть каждый день вашей жизни будет светлым и радостным в окружении детей, внуков и правнуков.

Начальник отдела кадров
Падалко Татьяна Владимировна



И ТЫЛ БЫЛ ФРОНТОМ

В конце 2023 года в нашей стране проходил Всероссийский конкурс медиаочинений «И тыл был фронтом». Конкурс был посвящен городам, носящим почетное звание Российской Федерации «Город трудовой доблести». Более 3000 юных авторов из разных уголков России приняли участие в конкурсе сочинений. Омский институт водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» не остался в стороне и принял участие в конкурсе. Суть конкурса заключалась в том, чтобы написать и опубликовать пост в социальной сети «ВКонтакте», что мы и делали в течение декабря. От нашего вуза в конкурсе приняли участие несколько курсантов первого курса.

В феврале 2024 года были подведены итоги конкурса. В конце марта в адрес института пришло официальное письмо с результатами конкурса и списком победителей. Жюри выбрало 25 лучших работ, авторы которых получили уникальную возможность посетить Москву! В числе 25 счастливчиков оказался наш курсант первого курса группы СВ-11 Маркова Дарья.

В сопровождении наставника-преподавателя русского языка и литературы Заславской Олеси Николаевны Дарья отправилась в незабываемое путешествие, организованное Фондом развития производственных систем и промышленного туризма совместно с программой «Больше, чем путешествие». По возвращении из путешествия Дарья и ее наставник поделились с нами своими эмоциями.

Заславская Олеся Николаевна: «В Москве мы находились с 24-го по 26 апреля. Организаторы позаботились о нашем заселении в комфортабельный отель, продумали интересную и познавательную программу мероприятий. На протяжении всего времени нас сопровождал высококвалифицированный гид, благодаря чему мы узнали много нового и интересного в области истории, географии и культуры Москвы и получили исчерпывающие ответы на все интересующие вопросы. Мы



совершили увлекательное обзорное путешествие по столице. Побывали на Красной площади, у Спасской башни, совершили прогулку у Кремля, увидели храм Христа Спасителя, прошлись по Патриаршему мосту, с которого открывается удивительный

вид на Кремлевский ансамбль и набережную Москвы-реки, нам удалось посмотреть на самые известные пешеходные улицы – Никольскую и Арбат, затем мы прокатились по легендарной Тверской. Ещё нам довелось побывать на экскурсии на кондитерской фабрике «Красный Октябрь», отведать шоколад, уникальная рецептура которого сохранена с советских времён. Особое впечатление произвело наше приятное и одновременно полезное времяпрепровождение на ВДНХ. Нам посчастливилось побывать в музее Гаража Особого Назначения. Там представлены легендарные машины лидеров Российской империи, Советского Союза и Российской Федерации. Было невероятно интересно и познавательно, ведь каждый автомобиль – свидетель эпохи, государственной истории. В историческом парке «Россия – моя история» мы посетили невероятную мультимедийную выставку-погружение «Пётр Первый. Рождение империи». Этот проект приурочен к празднованию 350-летия со дня рождения первого российского императора. Неизгладимое впечатление оставило посещение центра «Космонавтика и авиация». На экспозиции мы познакомились с современными достижениями космической индустрии и узнали, как космические технологии используются в обычной жизни. Также мы побывали на экспозиции «Регионы России», рассказывающей о важнейших достижениях каждого из субъектов, о народных промыслах. За столь короткий промежуток времени нами было посещено очень много тематических павильонов, выставок и экспозиций. Если рассказывать обо всём, то наш разговор затянется на пару часов. Хочется выразить огромную благодарность организаторам конкурса за невероятные впечатления, за новые знания и открытия, за активное и познавательное времяпрепровождение. Отдельная благодарность за стремление передать знания подрастающему поколению о трудовом подвиге предков и развитие технологий гражданско-патриотического воспитания детей.

Продолжение на стр. 4.

И ТЫЛ БЫЛ ФРОНТОМ

Продолжение. Начало на стр. 3.



Маркова Дарья: «Когда наш преподаватель русского языка и литературы задала нам домашнее задание написать пост для социальных сетей на тему нашего города, то я сначала задумалась, о чем же интересном написать. И в памяти всплыл образ моего соседа – дедушки, сидящего каждый вечер на лавочке. Я не помню ни его фамилии, ни отчества. Все мое детство он был просто дедушкой Толей. В своем сочинении я рассказала о том, что помнила из его рассказов о себе. Сказать о том, что я была удивлена, узнав о победе, – не сказать ничего. Первой реакцией было то, что организаторы ошиблись. Вечером рассказала маме о победе, она искренне порадовалась за меня, и мы стали ждать приглашения в Москву. Ждали каждый день – по несколько раз проверяла электронную почту в надежде на то, что увижу пришедшие билеты. В скором времени билеты пришли, и я впервые

без родителей полетела в столицу нашей страны. До этого я ни разу не была в Москве.

Москва встретила нас хорошей погодой и очень нарядной – город готовился к нашему главному празднику – Дню Победы. Все дни у нас были наполнены позитивными эмоциями от посещения разнообразных экскурсий и знакомства с городом. Москва навсегда останется в моей памяти. Я очень благодарна организаторам, но больше всего я благодарю своего наставника Олесю Николаевну за то, что она предлагает нам участвовать в разных конкурсах, организует нас и создает возможности для нашего развития. Участие – это возможность проверить себя, свои знания и возможность «попытать счастья и победить».

Беседовала Никишкина Татьяна,
зам. директора по РМИ ОИВТ

Наши люди

ПО ВОЛНАМ НАШЕЙ ПАМЯТИ

Начиная с этого номера мы запускаем серию материалов под общим названием «По волнам нашей памяти». В них будем рассказывать о наших трудовых династиях.

Откроем серию материалов династией Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства. Общий трудовой стаж путейцев династии Петрачук составляет более 120 лет. На троих у них 70 поощрений и наград разных достоинств. Но обо всем по порядку.



ДЕД

Петрачук Иван Евдокимович родился в 1895 году. В Салехардском техническом участке начал работать с 01 июля 1949 года бакенщиком. Несмотря на преклонный возраст и тяжёлую (вёсельную) работу, зажигал и тушил керосиновые лампы.

В 1953 году перешёл «на берег» в заготовительную бригаду: сказался возраст и старые ранения. Иван Евдокимович участвовал в трёх войнах: империалистической, Гражданской и Великой Отечественной. Заготовительная бригада – это производственная единица, которая занимается заготовкой леса, строит из него знаки и бакинские домики. Закончил свою трудовую деятельность Иван Евдокимович в 1967 году, когда его сын уже работал помощником капитана-механика-мастера пути.

Трудовой стаж путейца составил 18 лет.

Производственный процесс

НОВОСИБИРСКИЙ ШЛЮЗ – НАВИГАЦИЯ ОТКРЫТА!



6 мая открылся судопропуск через Новосибирский шлюз. Перед открытием навигации специалисты Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства проверили техническое состояние сооружения.

Новосибирский шлюз – единственное подобное судоходное сооружение за Уралом, в чьи задачи входит безаварийное обеспечение грузовых и пассажирских перевозок. Шлюз связывает судоходством не только Новосибирскую, Томскую, Кемеровскую области с Алтайским краем, но и районы Крайнего Севера, что в результате решает экономические проблемы Сибирского региона и определяет его социальную стратегию.

Первое шлюзование навигации 2024 года прошло в понедельник, 6 мая, было выполнено по всем нормативам. Норматив составляет 58 минут.

На данный момент через Новосибирский шлюз прошло уже 120 судов, выполнено 71 шлюзование.



ОТЕЦ

Виктор Иванович Петрачук родился 26 января 1935 года, начал трудовую деятельность в Салехардском техническом участке в 14 лет с 15 августа 1949 года. С 01 сентября этого же года назначается путевым рабочим и помогает бакенщикам.

С 10 сентября 1954 года по 29 августа 1957 года проходил срочную военную службу в рядах Советской армии. По окончании службы вернулся на родное предприятие и продолжил работу бакенщиком.

21 мая 1962 года назначен на должность помощника механика на теплоход «Альбатрос», через время переведён старшим путевым рабочим по зарядке аккумуляторов. 8 мая 1967 года снова переходит на флот помощником капитана-механиком-путевым мастером теплохода «Бравый». Протяжённость обслуживаемого участка тогда составляла около 140 км.

С 1 июня 1974 года обслуживаемые пути теплоходом «Бравый» переданы в Ханты-Мансийский технический участок, где Виктор Иванович продолжал обслуживать участок от посёлка Горки до посёлка Устрёма. 31 мая 1976 года переведён на теплоход «Рябчик» на должность помощника капитана-механика-путевого мастера.

С 20 февраля 1984 года назначен капитаном т/х «Рябчик», но уже 1 июня этого же года принимает теплоход «Вальдшнеп», который начал обслуживать «родной» для Виктора Ивановича участок от посёлка Горки до посёлка Устрёма протяжённостью 136 километров.

Всю остальную оставшуюся трудовую жизнь капитан-помощник механика-путевой мастер Петрачук Виктор Иванович оставался верен теплоходу «Вальдшнеп».

30 июня 1993 года всё вернулось на круги своя. Водные акватории Большой Оби, протоки Нюрик и Малой Оби до посёлка Устрёма снова стали самыми «южными» обслуживаемыми участками Салехардского технического участка. В 2005 году на 70-м году жизни Виктор Иванович ушел с работы капитана, став механиком-мастером пути. На заслуженную пенсию Виктор Иванович Петрачук ушел только в 2008 году. В общей сложности работе на флоте он отдал 59 лет.



СЫН

Юрий Викторович Петрачук родился 31 января 1959 года, поступил на работу в Ханты-Мансийский технический участок пути в мае 1976 года. Юношу назначили матросом-путевым рабочим на теплоход «Бравый», который обслуживал участок от посёлка Горки до посёлка Устрёма.

С мая 1977 года по май 1979 года проходил срочную военную службу в Советской армии.

Вернувшись, сразу устроился работать на теплоход «Рябчик» на должность моториста-рулевого. Обслуживаемый участок был прежний, знакомый – протяжённость составляла 136 километров. В 1980 году окончил курсы Ханты-Мансийской школы командного состава и был назначен механиком-помощником капитана-мастера пути на теплоход «Путейский-70». Обслуживаемый участок был от посёлка Ишвары до посёлка Устрёма.

В 1985 году перешёл на теплоход «Вальдшнеп» под командование отца, работал механиком-помощником капитана-мастера пути. Обслуживаемый участок вновь стал от посёлка Горки до посёлка Устрёма. 20 лет работала семья Петрачук в неизменном составе на теплоходе «Вальдшнеп», при этом всегда стабилен экипаж и производственные задания с успехом выполнялись.

В июне 2011 года после постановки теплохода «Вальдшнеп» на холодный отстой, экипаж под руководством Юрия Викторовича принимает теплоход «Лиман». Данное судно гораздо больше, чем все те суда, на которых приходилось работать семейной династии, и район обслуживания уже совершенно другой – южная часть Обской губы. Конечно, если бы пришлось дольше поработать, все бы привыкли к новым условиям, но в том же году после ввода в эксплуатацию теплохода «Луток» вся команда дружно перешла на него, оставшись на родном уже участке обслуживания – посёлок Горки – посёлок Устрём, где они чувствуют себя на своём месте.

Трудовой стаж путейца, включая срочную службу в Советской армии, составляет 36 лет, при этом Юрий Викторович остаётся верен своему делу и продолжает трудиться на родном предприятии по сей день.