

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 4 (90) АПРЕЛЬ 2024 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Дорогие друзья!

Совсем скоро вся страна будет отмечать великий праздник – День Победы! 79 лет назад отгремели последние залпы орудий Великой Отечественной войны. С тех пор выросло не одно поколение, для которого страшные сороковые годы – лишь страничка истории. Все меньше остается тех, кто принимал непосредственное участие в тех далеких, трагически тяжелых и героических событиях, кто сам вершил эту победную историю.

Не хватит никаких слов, чтобы выразить нашу благодарность тем, кто сложил свои головы на полях сражений ВОВ, погиб от ран в госпиталях за нашу свободную жизнь! Ничуть не меньше наша признательность труженикам тыла и тем, кто после войны заново отстраивал города и села, возрождая жизнь! Именно эти ратные и трудовые подвиги сделали святым для всех нас великий праздник – День Победы!

От всей души желаю всем крепкого здоровья, огромного счастья, тепла и заботы!

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков

Уважаемые ветераны войны и труда, труженики флота!

От имени Совета ветеранов и президиума Обь-Иртышского Баскомфлота примите сердечные поздравления с большим праздником – Днем Победы! В эти торжественные весенние дни желаем вам мирного неба над головой, завоеванного благодаря великому подвигу советского народа, тепла и заботы ваших родных и близких, весеннего и праздничного настроения! От всей души хотим, чтобы вы, уважаемые фронтовики и труженики тыла, были здоровы, жили долго и радовались жизни!

В.Б. Кошкин, председатель Совета ветеранов,
А.Б. Никонов, председатель Обь-Иртышского Баскомфлота

С ДНЕМ
ПОБЕДЫ!

Производственный процесс

«ЭКИПАЖАМ ПО МЕСТАМ СТОЯТЬ, С ЯКОРЯ СНИМАТЬСЯ!»

26 апреля 2024 года в 11.00 в Омске состоялось торжественное открытие навигации нынешнего года в Обь-Иртышском бассейне. Торжественной проходкой под соответствующую музыку прошли перед собравшимися курсанты Омского института водного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта».

Старт мероприятию со сцены дал руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков. Он, в частности, заявил: «Дорогие друзья! Сегодня мы собрались здесь, чтобы торжественно открыть навигацию на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна. Речники вносят огромный вклад в развитие экономики не только Омской области, но и всей страны.



В навигацию прошлого года судоходными компаниями Обь-Иртышского бассейна было перевезено 13,5 миллиона тонн грузов и более двух миллионов пассажиров, объемы перевозок выросли на 8 процентов. В полном объеме и в срок выполнен северный завоз. Речниками-путейцами государственное задание по обеспечению безопасного судоходства на реках бассейна выполнено на 100%.

Первоначальный период нынешней навигации, по предварительным данным, обещает быть

полноводным, что, безусловно, облегчит судовладельцам передвижение по водным артериям нашего бассейна. Но и путейский флот наготове – мы всегда на страже гарантированных глубин!

Желаю всем работникам речной отрасли ответственных заказчиков, хороших объемов, дальнейшего существенного роста грузопотока и прибыли. Поздравляю вас с праздником! С открытием навигации!»

С поздравительными словами и напутствиями к речникам обратились начальник территориального отдела Госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО Юрий Сосновенко, исполняющий обязанности дирек-



тора Обь-Иртышского филиала Федерального автономного учреждения «Российское квалификационное общество» Дмитрий Зубанов. От имени судовладельцев к речникам обратился



исполнительный директор Публичного акционерного общества «Иртышское пароходство» Андрей Бабичев. Они пожелали речникам удачной и полноводной навигации и семь футов под килем.

По поручению митрополита Омской епархии Дионисия к речникам обратился клирик собора Воздвижения креста Господня иерей Константин Беспалов. Он пожелал, чтобы навигация началась и закончилась с хорошим настроением, поздравил все собравшихся с праздником и благословил речников на выполнение планов.

От имени курсантов напутствие речникам дал исполняющий обязанности директора Омского института водного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» Дмитрий Перминов.

От имени капитанов судов, уходящих в навигацию, к собравшимся обратился капитан-наставник ПАО «Иртышское пароходство» Николай Агаки. Он поздравил всех с началом навигации на Иртыше, пожелал всем экипажам успешной работы.

По сложившейся традиции Николай Агаки и курсант ОИВТ Максим Аргат приняли из рук исполняющего обязанности первого заместителя руководителя – капитана Обь-Иртышского бассейна Игоря Сулова символический талисман на удачу – штурвал, который будет указывать верное направление для достижения цели.



Затем Игорь Викторович дал старт навигации 2024 года своей командой: «Экипажам судов по местам стоять, с якоря сниматься!»

Торжественно загудели теплоходы, зажглись на них фальшфейеры – навигация 2024 года открыта! В добрый путь! И семь футов под килем!



Омский речной порт

День Победы – великий, всенародный праздник! Пройдут эпохи, сменятся поколения, но 9 Мая навечно останется символом национальной гордости, воинской славы и доблести России. Народ не забывает таких священных дат, все знают значение Победы, какой ценой она нам досталась. С каждым годом все меньше и меньше остается среди нас ветеранов Великой Отечественной войны, но память об их подвигах в те грозные и страшные годы не сотрется никогда! Давайте же будем оберегать наше мирное небо, окружать заботой и вниманием славных ветеранов! Пусть салют Великой Победы наполнит сердца радостью и гордостью героев войны, что защитили родную землю!

Дорогие ветераны, желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия и всего самого доброго!

**Генеральный директор
АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов**



ВЕСЕННЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ

**Приглашаем на субботник,
Дорог каждый нам работник!!!
Инвентарь мы закупили,
Всех вокруг оповестили!
Есть лопаты, грабли, краска!
Сделаем из порта сказку!!!!**



Вот именно с таким настроем 20 апреля работники АО «Омский речной порт» вышли на субботник! Синоптики на эти дни не давали утешительного прогноза, обещали дождь. С утра моросил мелкий дождь, работники порта приступили к уборке дружно, оперативно. Как всегда, инвентарь – лопаты, грабли, метлы, а также мешки для мусора и перчатки – разобрали без остатка.

Более 150 человек вышли на уборку территории. Обязанности были распределены заранее: производственную территорию вокруг цехов и подразделений убрали их работники, плавсостав приводил в порядок берег затона. Управление и инженерно-технические работники убрали внешнюю территорию порта. В последние несколько лет наблюдается положительная тенденция – к генеральной уборке территории подключается все больше работников предприятия. Особенность прошедшего субботника – бережное отношение к почве. Работники раздельно собирали пластиковые и стеклянные бутылки, а также смешанные отходы. Одни красили, другие мели, третьи мыли, а в результате территория стала напоминать ухоженные частные владения. После уборки для работников был организован пикник. Субботники стали частью и нашей корпоративной культуры.

**Начальник отдела кадров
Т.В. Падалко**



Производственный процесс

ПЕРВЫЙ ПОШЕЛ!

Путейцы Новосибирского РВПиС раньше срока приступили к выставлению СНО. С 18 апреля открыт участок протяженностью 111 км: от устья нижнего подходного канала (679 км р. Оби) до переката Дубровинский (790 км р. Оби). Весь участок от устья нижнего подходного канала (679 км) до устья р. Томи (986 км) протяженностью 307 км был открыт раньше установленного срока, сразу же после прохождения ледохода. Всего в выставлении СНО принимали участие 6 обстановочных бригад.



ЗАСЕДАНИЕ АПРСТ

Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков и начальник отдела ГПК бассейна Валерий Сидло приняли участие в годовом собрании Югорского филиала Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта, которое прошло в Ханты-Мансийске. Роман Александрович кратко подвел итоги навигации 2023 года и рассказал о планах на текущий навигационный период. Он отметил, что на некоторых участках рек бассейна будет повышена категория и выразил уверенность в том, что все взятые на себя обязательства по обеспечению безопасного судоходства в Обь-Иртышском бассейне путейцы выполнят. Валерий Сидло, в свою очередь, рассказал о подготовке к работе в условиях новой навигации службы ГПК бассейна.

Омский институт водного транспорта

ПРОФЕССИОНАЛЫ

С 22-го по 30 марта 2024 года в Омской области прошли соревнования Регионального этапа чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы». Более 300 участников продемонстрировали свои профессиональные навыки по 47 компетенциям в основной категории и 9 компетенциям категории «Юниоры» на 17 площадках образовательных учреждений Омска, в том числе на территории предприятий города.

26 марта в Омском институте водного транспорта состоялась торжественная церемония открытия Регионального этапа чемпионата профессионального мастерства «Профессионалы» по компетенции «Эксплуатация судов водного транспорта». Региональный этап чемпионата впервые проводится в Омской области по данной компетенции.

Для участия в Региональном этапе чемпионата по предварительному отбору были определены самые лучшие курсанты 4-го курса специальности 26.02.03 «Судовождение»:

- команда № 1: Глуценко Стас Алексеевич (группа СВ-41), Чугаев Егор Сергеевич (группа СВ-41);
- команда № 2: Клименко Александр Юрьевич (группа СВ-42), Чернышев Вячеслав Евгеньевич (группа СВ-43);
- команда № 3: Маевский Денис Иванович (группа СВ-42), Царегородцев Денис Андреевич (группа СВ-43);
- команда № 4: Кемпф Максим Леонидович (группа СВ-44), Нейштетер Валерий Витальевич (группа СВ-42);
- команда № 5: Белых Максим Владимирович (группа СВ-43), Губерт Владислав Сергеевич (группа СВ-43).

За каждой командой был закреплен эксперт-наставник, преподаватель специальных дисциплин, имеющий большой профессиональный опыт на флоте, который готовил курсантов к участию в чемпионате в течение месяца. Это Жердев Валерий Анатольевич, Самойлов Егор Петрович, Герасимов Егор Константинович, Фетисов Евгений Евгеньевич и Шевченко Алексей Анатольевич.

В качестве промышленных экспертов в работе площадок и по оценке компетенций приняли участие действующие специалисты флота: капитан-наставник ПАО «Иртышское пароходство» Утышев Вячеслав Анатольевич, начальник отдела перевозок и движения флота АО «Омтранснефтепродукт» Зюскин Константин



Сергеевич и 2-й помощник капитана ООО «РЭБ Речного флота» Камнев Дмитрий Павлович.

Конкурсанты соревновались в выполнении заданий, а эксперты-наставники и индустриальные эксперты оценивали их по шести модулям: «Морское судовождение»; «Судовождение на внутренних водных путях»; «Техническое обслуживание судовых энергетических установок»; «Ремонт судового оборудования»; «Борьба за живучесть судна и оказание первой помощи пострадавшим»; «Такелажные работы».

По регламенту чемпионатного движения победители и призеры объявляются в день закрытия этапа, которое состоялось 30 марта 2024 года в актовом зале ФГБОУ ВО «Омский государственный педагогический университет».

В напряженной, но честной и бескомпромиссной борьбе победу в Региональном этапе чемпионата по компетенции «Эксплуатация судов водного транспорта» одержала команда № 2 (Клименко Александр Юрьевич (группа СВ-42), Чернышев Вячеслав Евгеньевич (группа СВ-43), эксперт-наставник Шевченко Алексей Анатольевич (91,1 балла из 100)). Второе место заняла команда № 5 (Белых Максим Владимирович (группа СВ-43), Губерт Владислав Сергеевич (группа СВ-43), эксперт-наставник Жердев Валерий Анатольевич (90,7 балла из 100)). Третье место досталось команде № 4 (Кемпф Максим Леонидович (группа СВ-44), Нейштетер Валерий Витальевич (группа СВ-42), эксперт-наставник Фетисов Евгений Евгеньевич (71,7 балла из 100)).

Продолжение на стр. 3.



ПРОФЕССИОНАЛЫ

Продолжение. Начало на стр. 2.

Награды победителям и призерам вручал наш социальный партнер – первый заместитель генерального директора АО «Омский речной порт» Василенко Алексей Александрович. Помимо медалей и дипломов, ребя-



там также были вручены ценные призы от организаторов чемпионата и сертификаты на трудоустройство от наших работодателей – ООО «Судоходная Компания» и АО «Омский речной порт».

Поздравляем победителей и призеров с заслуженными наградами. В заключение хотелось бы выразить слова благодарности руководителям наших отраслевых предприятий, без материальной поддержки которых проведение Регионального этапа по компетенции «Эксплуатация судов водного транспорта» было бы невозможно: Сандулову Сергею Григорьевичу – генеральному директору АО «Омский речной порт», Шишкину Сергею Николаевичу – директору ООО «Судоходная Компания», Чеснокову Роману Александровичу – руководителю ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», Бабичеву Андрею Григорьевичу – исполнительному директору ПАО «Иртышское пароходство». Отдельные слова благодарности выражаем начальнику 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС ГПС ГУ МЧС России, майору внутренней службы Грошеву Антону Петровичу за предоставление костюмов пожарного и пожарных реквизитов.

**Заместитель директора по СП СПО
Алексей Сергеевич Никишкин**

ПРОГНОЗЫ НА НАВИГАЦИЮ



Реки Обь-Иртышского бассейна в этом году вскрылись ото льда на два дня раньше средне-многолетних сроков. Такую возможность прогнозировал на пресс-конференции в информационном агентстве ТАСС первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Константин Жулин.

«Водность Иртыша в Омске примерно на 90% зависит от попусков с казахстанских водохранилищ. В наибольшей степени на уровень воды с Шульбинского водохранилища, ближайшего к территории России», – подчеркнул Константин Жулин.

Весенние природоохранные попуски воды с Шульбинского водохранилища ожидания во многом оправдали, что обеспечило хорошую водность Иртыша в начале навигационного периода 2024 года.

На навигационный период 2024 года дноуглубительные работы, которые проводятся в целях обеспечения и поддержания гарантированных габаритов судовых ходов, запланированы на уровне 5 миллионов кубических метров. Производство дноуглубительных работ будет осуществляться на основании материалов русловых изысканий и в зависимости от гидрологической ситуации на реках бассейна. При необходимости ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» готово к увеличению объемов дноуглубления. В навигацию 2024 года дноуглубительные работы будут выполняться при помощи 15 землесосов и земснарядов.



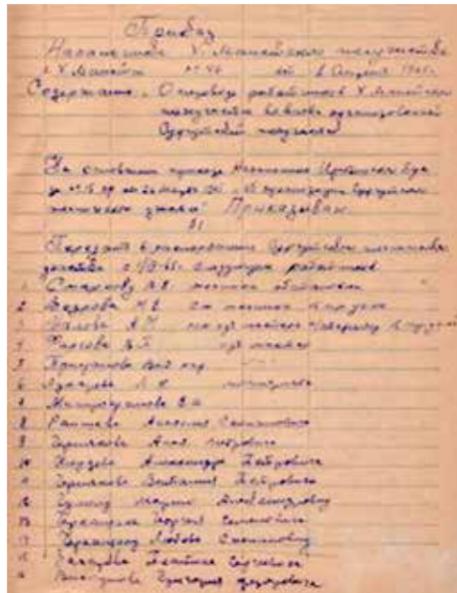
Страничка истории

ОДИН ГОД ДО ЮБИЛЕЯ!

1 апреля 59 лет со дня основания отметил Сургутский район водных путей и судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В 1965 году начальником Иртышского бассейнового управления был подписан приказ об организации Сургутского технического участка в поселке Сургут из Ханты-Мансийского технического участка путей: от поселка Соснино (граница с Томской областью) до устья реки Иртыша в районе Ханты-Мансийска. Обслуживать эту масштабную территорию должны были семь обстановочных бригад. На вооружение поступили теплоходы проекта «Т-101», теплоход «Колхозница», теплоход-буксировщик «Чибис», были организованы 18 мастерских участков и пять обстановочных плотов. Для базирования Сургутского технического участка определили остров на реке Бардаковке, администрация разместила на железобетонной брандвахте, а под склад стали использовать пароход «Байкал», ранее списанный. Закрывал навигацию 1965 года Сургутский технический участок уже с затоном для отстоя судов зимой, помещением караванной службы, отстроенным своими силами, которое затем некоторое время служило в качестве ремонтной мастерской.

Уже через три года – в 1968 году – были освоены для судоходства дополнительно



10 356 км водных путей, и впервые флот Иртышского пароходства совершил экспериментальные рейсы на реки Аган и Тромъеган. В 1973 году на вооружение в участок поступил первый теплоход проекта 391 для бригадного обслуживания судоходной обстановки. В 1986 году техучасток получил землесос «Иртышский-727», чья производительность составляла 700 кубических метров грунта в час, а также теплоход-буксировщик «Зыбь». 2000-е были ознаменованы для сотрудников Сургутского района водных путей и судоходства проведением первых буксировок и перевозок грузов, оборудования теплоходом «Айсберг» при освоении Обской губы и Тазовской губы.



Первым начальником Сургутского технического участка стал Леонид Васильевич Балин, затем в разные годы участок возглавляли Федор Гордеевич Крестьянинов, Александр Андрианович Лошкарев, Александр Иванович Горбунов, Александр Иванович Борисевич, Владимир Анатольевич Архипов, Хазиль Рафилович Каримов, Сергей Анатольевич Чижов, Юрий Николаевич Долганов. В настоящее время Сургутский район водных путей и судоходства возглавляет Алексей Федорович Пендюр.

В настоящее время в Сургутском районе водных путей и судоходства работает без малого полторы сотни сотрудников, на балансе участка находится 18 самоходных и 13 несамоходных судов, а также два крана.



В музее – гости!

ИРТЫШ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ

Это название проекта, который реализуется музеем геологии, нефти и газа в городе Ханты-Мансийске в партнерстве с АНО «Культурные индустрии» в рамках гранта губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Центральная задумка проекта – автомобильная экспедиция из Ханты-Мансийска до Китая вдоль реки Иртыша, которая продлится чуть более месяца. Итогом экспедиции должна стать написанная книга развития индустриальных проектов на Иртыше, выставка и фильм.

В рамках подготовки к реализации проекта в музее Омского района водных путей и судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» побывали члены будущей экспедиции. Как отметила заведующая экспозиционно-выставочным отделом музея геологии, нефти и газа Лариса Дында, музей Омского района водных путей и судоходства – это кладовая информации о становлении одного из старейших предприятий, которое росло и развивалось на берегу Иртыша. Сотрудникам музея удалось сохранить дух истории, который органично переплетается с современной составляющей. В рамках визита появились договоренности об обмене экспонатами между двумя музеями.



Профсоюзная жизнь

«РАБОТАЕТ ПРОФСОЮЗ!»

Коллективный договор ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» был пролонгирован до 2026 года. За внесение изменений в него, а также за соблюдение всех его статей отвечает профсоюз и работодатель.

Напомним, что в учреждении в каждом филиале работает первичная профсоюзная организация. Также есть Обь-Иртышский Баскомфлот – профсоюз работников бассейна. Председатель профсоюза Баскомфлота – Александр Борисович Никонов. Он рассказал, что в прошлом году, когда началась реорганизация учреждения, Баскомфлот проводил параллельную работу с первичными профсоюзными организациями филиалов Обского бассейна на предмет их ознакомления с действующим в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» коллективным договором на 2021-2023 гг.

«Представители профорганизаций филиалов Новосибирского РВПиС, Барнаульского РВПиС, Томского РВПиС и Колпашевского РВПиС вошли в состав «Комиссии по регулированию социально-трудовых отношений» ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», которая является постоянно действующим органом социального партнерства, в обязанности которой входит также работа по разработке проекта коллективного договора, по ведению коллективных переговоров при его принятии. В течение трех месяцев эта комиссия провела большую работу над предложениями, поступившими от всех филиалов и профорганизаций, по изменениям и дополнениям в действующий коллективный договор. Многие предложения были приняты и включены в документ. После проведения большой и плодотворной работы комиссия приняла решение пролонгировать действие колдоговора учреждения еще на три года, как полагается по закону.

Несмотря на пролонгацию колдоговора, работа над ним практически никогда не останавливается и поступающие предложения рассматриваются не один раз в год.

В коллективном договоре, в числе прочего, прописываются основные моменты социально-правовой защиты и поддержки наших сотрудников, и мы всегда открыты для предложений. Для того чтобы человек мог прийти к нам за какой-то помощью – материальной ли, консультативной ли, он должен являться членом профсоюза. В каждом филиале работает первичная организация, у которой есть председатель, и именно к нему работники коллектива могут обращаться за помощью», – рассказывает Александр Никонов.

На какую помощь и поддержку могут рассчитывать члены профсоюза и на что особо можно обратить внимание согласно статьям коллективного договора:

Раздел 5

Оплата труда. Минимальный размер оплаты труда не может быть ниже размера минимальной заработной платы, установленного федеральным законом.

Раздел 8

Развитие социальной сферы, предоставление льгот, компенсаций и прочих (несоциальных) выплат.

Раздел 9

Социальная защита молодежи, работающей в учреждении.

Приложение № 6

«Правила внутреннего распорядка работников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Работодатель обязан индексировать заработную плату работникам учреждения в соответствии со статьей 134 Трудового кодекса РФ.

В нашем материале мы изложили лишь малую часть статей действующего в учреждении коллективного договора. С полной версией документа любой сотрудник может ознакомиться в отделе кадров, или в первичной профсоюзной организации.

Наши люди

А У НАС – НАГРАДА!

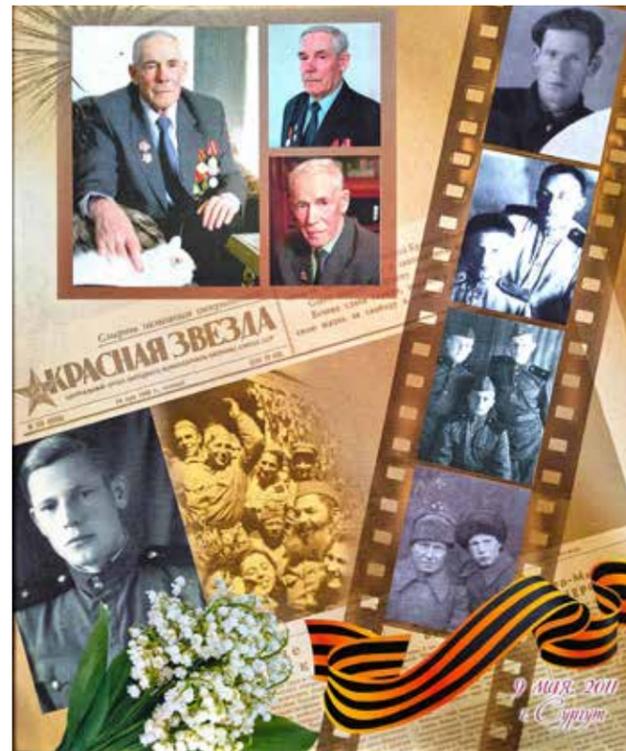


Начальник Новосибирского РВПиС Антон Аркадьевич Гулин награжден знаком отличия Федерального агентства по рыболовству «90 лет органам рыбоохраны России».

Торжественное мероприятие, посвященное празднованию 90-летия образования органов государственной рыбоохраны России, состоялось 11 апреля. Гостям показали фильм о тяжелом труде сотрудников рыбоохраны. В мероприятии приняли участие представители органов власти, представители правоохранительных органов, федеральных органов исполнительной власти, руководство подведомственных организаций и ветераны отрасли. Поздравляем Антона Аркадьевича с наградой!

ВНИМАНИЕ! НУЖНА ПОМОЩЬ!

Центр социальной поддержки населения в Омске объявил о старте акции «Круговорот добра». Она проводится в преддверии Дня защиты детей. В рамках акции до 27 мая в центре социальной поддержки населения будет вестись сбор подарков для детей. Принести можно новые и бывшие в использовании игрушки, настольные игры, товары для занятий творчеством, детские книги, спортивный инвентарь, гаджеты для детей (планшеты для игр и учебы, смарт-часы, наушники, флешки и др.). Как рассказали в Центре, основная задача акции – расширение ассортимента товаров, которые смогут подарить настоящий праздник детям, чьи семьи оказались в сложной жизненной ситуации. Вещи для участия в акции можно принести в Центр самостоятельно по адресам: Б. Хмельницкого, 132 или проспект Мира, 356. Также сотрудники Центра могут организовать вывоз собранных предметов, если сотрудники решат принять участие в акции централизованно.



В преддверии 9 Мая все мы вспоминаем ветеранов фронта и тружеников тыла Великой Отечественной войны. Не исключение и семья заместителя главного бухгалтера Сургутского РВПиС Ирины Михеревой. Ее дедушка по линии отца Петр Ефимович был ветераном ВОВ. Его не стало в сентябре 2014-го: жизнь Петра Ефимовича унес инсульт, но дети и внуки очень тепло вспоминают своего дедушку и прадедушку. Более подробно о Петре Ефимовиче и других наших героях, которые навсегда остались в нашей памяти, расскажем в следующих номерах газеты и в социальных сетях учреждения.

Памяти посвящается

100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВИКТОРА ЮРГЕЛЯ

27 апреля в Омске на здании больницы ФМБА открылась мемориальная доска Виктору Николаевичу Юргелю. Он был организатором здравоохранения, главным врачом Иртышской центральной бассейновой клинической больницы с 1965-го по 1986 год, заслуженным врачом РСФСР, участником Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов, подполковником медицинской службы. Дата открытия памятной доски была выбрана не зря – именно 27 апреля 1924 года Виктор Николаевич Юргель появился на свет.

Омскую школу номер 19 он окончил в 1942 году, поступил на первый курс Второго Московского медицинского института, эвакуированного в Омск во время Великой Отечественной войны. Отучился год, в июне 1943 года стал курсантом Ленинградского военного-медицинского училища им. Н.А. Щорса, которое также было эвакуировано в Омск. Пройдя ускоренный курс обучения, военным фельдшером прибыл на Ленинградский фронт, где начал службу при штабе 24-й артиллерийской дивизии прорыва РГК. Затем продолжил службу в составе 1-го Прибалтийского фронта. Участвовал в освобождении Ленинграда от блокады, освобождении Прибалтики, Польши, Венгрии, Австрии, Германии, Чехословакии. Встретил победу в Праге в звании подполковника медицинской службы.

После войны стал студентом лечебного факультета Омского государственного медицинского института им. М.И. Калинина. В октябре 1965 года по представлению Омского Обкома КПСС

Приказом министра здравоохранения РСФСР был назначен на должность главного врача Иртышской центральной бассейновой клинической больницы (ИЦБКБ).

Он был инициатором профилактической «плавучей» поликлиники – с 1970 года в навигацию выходил теплоход «Здоровье» с врачами больницы водников, что позволило оказывать высококвалифицированную специализированную медицинскую помощь речникам, работающим в отрыве от основных баз, а также населению в северных отдаленных районах Омской и Тюменской областей. За 21 навигацию с профилактической целью осмотрено более 465 тысяч человек.

За многолетний безупречный труд, большой вклад в развитие здравоохранения Виктор Николаевич Юргель имеет множество наград. Из жизни он ушел 8 октября 1991 года после тяжелой продолжительной болезни.

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Главный редактор И.К. Барауля

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: baraulya.83@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 26.04.2024 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 27.04.2024 г. Заказ 358385. Тираж 700.