

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 2 (89) МАРТ 2024 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Общественный совет

КАТЕГОРИИ ОТДЕЛЬНЫХ РЕК И УЧАСТКОВ ИЗМЕНЕНЫ В ОБЬ-ИРТЫШСКОМ БАССЕЙНЕ

В конце марта состоялось первое в текущем году заседание Общественного совета Обь-Иртышского бассейна.

Один из основных вопросов был посвящен информации об изменении категоричности отдельных рек или их участков. Об этом подробно рассказал первый заместитель руководителя Обь-Иртышского бассейна Константин Жулин.

«В рамках Распоряжения №БТ 527-р от 29.12.2023 повышены категории внутренних водных путей по условиям обеспечения безопасности судоходства на следующих участках рек: на подходе к поселку Горки от 485 км р. Большая Обь до п. Горки, протяженностью 2 км, с 4 на 1; на реке Сосьва от с. Катровожа до устья (р. Обь), протяженностью 5 км с 7 на 1; на реке Обь паромная переправа с. Спирино – с. Чинчис с 7 на 4», - рассказал Константин Олегович.

Вместе с тем, из-за отсутствия данных о перевозках речным транспортом и неостребованностью участка водного пути, была понижена категория на р. Кеть со 2 до 7 от 705 км до Максиминого Яра.

Первый заместитель руководителя также рассказал о том, что сейчас полным ходом идет подготовка к началу навигационного периода: заканчивается ремонт флота и обстановочного инвентаря. Как только позволят ледовые условия, путейский флот приступит к выставлению средств навигационного оборудования и начнется навигация.

«Выставление СНО будет произведено согласно схем навигационного ограждения принятых и согласованных на предстоящий навигационный период. С каждым годом увеличивается количество, используемых на внутренних водных путях, плавучих знаков навигационной обстановки,

изготовленных из композитных материалов, которые за время использования зарекомендовали себя только с положительной стороны. Эта обстановка в течение навигационного периода не требует дополнительной окраски, выглядит эстетично, хорошо различима на местности и не подвержена деформации. Оснащение навигационной обстановки фонарями кругового и направленного действия со светодиодным излучателем, позволяет обеспечить большую дальность видимости и более яркое свечение», - подчеркнул в своем докладе Константин Жулин.

По его словам, все эти меры способствуют лучшему ориентированию судоводителей на внутренних судоходных путях, а, следовательно, к повышению безопасности и эффективности судоходства.

Отдельно Константин Олегович остановился на навигационно-гидрографическом обеспечении судоводителей. Он рассказал, что к началу навигации 2024 года будут переизданы бумажные навигационные карты: реки Иртыш от 2048 км до г. Омска, Северная Сосьва от устья р. Ляпин до устья, Новосибирское водохранилище и озеро Телецкое.

Особое внимание на совещании уделили прогнозам синоптиков. По словам начальника Обь-Иртышского УГМС Наталии Криворучко, на реках Тюменской и Омской областей сохраняется зимний режим с незначительным изменением уровней.

«Толщина льда в большинстве пунктов наблюдений на 20 марта в основном на 5 – 34 см меньше нормы и на 6–34 см меньше и близко к значениям прошлого года. На реках Ишим у села Ильинка и

Конда толщина льда на 7–15 см больше нормы и прошлого года. На реке Иртыш у Новой Станицы (ближайший гидропост к г. Омск) и у города Тобольск лед на 8–12 см толще прошлого года», - пояснила руководитель метеорологической службы. По ее словам, в целом водность в марте на реках территории можно оценить в основном как близкую к норме, на реках Конда и Тура – меньше нормы на 20–55 %.

«Предварительный анализ гидрометеорологических условий, определяющих величину весеннего половодья, даёт основание предполагать, что высшие уровни воды на реках Омской области ожидаются в основном близкие к норме и до 0,5 м выше средних значений; на участке Иртыша от районного поселка Черлак до Омска – на 0,3–0,6 м ниже нормы; на реках Уй и Шиш – до 1,5 м выше нормы. На реках Тюменской области высшие уровни воды ожидаются в основном на 0,3–1,0 м ниже нормы. Ниже нормы до 1,5 м ожидаются уровни на реках Тура, Пышма. Выше нормы до 2,0 м ожидаются уровни на реке Ишим», - подчеркнула Наталия Ивановна.

Помимо этого, на совещании рассмотрели вопросы о включении новых членов в состав действующих рабочих групп Совета, узнали о планируемых объемах водосборов из каскада водохранилищ Республики Казахстан.

Резюмируя все выступления, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков пожелал всем судовладельцам полноценной навигации. Напомним, что, по планам, навигация в Обь-Иртышском бассейне стартует в конце апреля.

В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Общественный совет
Стр. 2



Когда работа подарила
семейное счастье
Стр. 3



Юбилейный год
Стр. 3



Флотские традиции
Стр. 4

Ликбез

ЗНАТЬ ВСЕ ЗАКОНЫ НЕВОЗМОЖНО, НО СТРЕМИТЬСЯ К ЭТОМУ НУЖНО...

Наверное, так можно перефразировать известную фразу о том, что незнание закона не освобождает от ответственности.

Обучающий семинар по системе закупок прошел в конце марта в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Участие в нем приняли 30 сотрудников филиалов и управлений учреждения, а также представители контрольного органа и прокуратуры. На этом мероприятии обсуждены отдельные юридические аспекты закупочной и договорной деятельности, являющиеся одними из сложных, комплексных областей правоприменения.

Советник Надежда Алексеевна Дечко во вступительном слове отметила, что законодательство о контрактной системе ежегодно обновляется и совершенствуется, однако вопросов по его применению меньше не становится. Существенно усложняет его использование в практической деятельности комплексный, межотраслевой характер предмета обсуждения.

Заместитель руководителя УФАС по Новосибирской области – начальник отдела контроля закупок А.М. Заргаров поделился практикой выявления многочисленных нарушений при осуществлении контроля за размещением заказов.

Старший помощник Новосибирского транс-

портного прокурора С.Ю. Капустина озвучила типичные нарушения, на которые реагировали органы прокуратуры по итогам проверок закупок.

На проблемных вопросах при закупках и путях их решения в условиях цифровизации, в

частности, при оформлении извещений об осуществлении закупки, электронных документов и их размещении подробно остановился начальник отдела договорных отношений и организации торгов Администрации Александр Кузьменко.



КОГДА РАБОТА ПОДАРИЛА СЕМЕЙНОЕ СЧАСТЬЕ...

Хорошо, когда люди на работе находят не только возможность самовыражения, но и свою судьбу... Так получилось у Тамары Кучковской. Впрочем, обо всем по порядку.

Тамара Кучковская устроилась работать в Сургутский РВПиС в 2007 году, будучи студенткой Московского Государственного Открытого университета. Здесь она отработала 4 года, и получила возможность попробовать себя в другой организации. Но через год Тамара получила приглашение вернуться в Сургутский район водных путей и судоходства, приняла его и больше с любимой работой не расставалась. Здесь же встретила и своего супруга.

Владимир Кучковский устроился на работу в Сургутский РВПиС переводом из Тобольского района водных путей и судоходства. Сначала он работал механиком на теплоходе «Сарыч», а затем перешел работать на теплоход «Сергей Чижов», на котором через некоторое время и занял пост капитана. По сей день Владимир занимает эту должность.

Мы забежали немного вперед. В 2014 году на



празднике «День речника» познакомились наши герои – Тамара и Владимир. Владимир очень красиво начал ухаживать за девушкой и через два года родилась семья Кучковских.

Сейчас они живут в своём доме и воспитывают троих сыновей. Самый старший сын, которого назвали Фёдором, учится в первом классе. И уже в таком юном возрасте показывает немало талантов: выступал на линейке, посвященной «Дню знаний» со стихотворением, учится игре на аккордеоне в музыкальной школе и занимается плаванием. Не отстает и средний – пятилетний Матвей посещает детский сад, где занимается робототехникой. Год и два месяца назад в семье Кучковских появился Тимофей. Несмотря на свой совсем юный возраст, он старается везде быть с братьями, а они в ответ дарят младшенькому свою любовь и заботу.

Сейчас Тамара находится в отпуске по уходу

за ребенком с младшим сыном, но планирует вскоре вернуться на работу. В Сургутском районе водных путей и судоходства она занимает должность экономиста по труду 1 категории. Коллеги с нетерпением ждут Тамару обратно в коллектив, а пока ходят к ней в гости.



Производственный процесс

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

Судоремонт полным ходом идет во всех девяти филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». В этом материале расскажем как ведется работа на судах учреждения.

ТОБОЛЬСКИЙ РВПиС

В Тобольском районе водных путей и судоходства на ремонт выведено 5 судов. Один из самых масштабных объектов на текущем ремонте – земснаряд «Ямал». В настоящее время идет работа по изготовлению втулок подпятника рамы. Вместе с «Ямалом» на текущем ремонте – теплоход «Михаил Кокшаров», на нем запланированы работы по замене судового котла KITURAMI; теплоходы «Московка» и «Морянка», на которых проводится текущее обслуживание машин и оборудования теплоходов. На среднем ремонте в Тобольском РВПиС находится теплоход «Малиновка». На судне уже проведены работы по замене обшивки корпуса, сейчас специалисты занимаются наплавкой и балансировкой гребного винта.



НОВОСИБИРСКОМ РВПиС

В Новосибирском районе водных путей, гидросооружений и судоходства на судоремонте находится 10 единиц флота. Из них пять судов на среднем ремонте – земснаряды «Аган» и «Васюган» и теплоходы «СС-2», «Шторм», «Огарь». На текущий ремонт поставлены теплоходы «Ястреб», «Прилив», «Путейский-133», «Бровка» и танкер «Тайфун».



ХМОУВПиС

В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства крупные ремонтные работы ведутся на земснаряде «Надым» проекта 1-517-03. Для ввода земснаряда в эксплуатацию в плановый срок, с декабря прошлого года приступили к его судоремонту. В судоремонт 2023-2024 года под началом командира – помощника механика В.Н. Ивойлова, первого помощника механика-помощника командира земснаряда Р.В. Ващенко и моториста-матроса В.О. Креницына, а также моториста-рулевого В.В. Алагулова выполнили ремонт всасывающего устройства грунтопровода, произвели замену нижнего и верхнего листов обшивки и ребер жесткости, что подразумевает собой большой объем сварочных работ. С ним успешно справились электрогазосварщики А.В. Варламов и И.Г. Закиров. Большой объем сварочных работ потребует при ремонте леерного ограждения и привального бруса земснаряда.



Параллельно с ремонтом грунтоприемной части проводится ремонт запорной арматуры забортных ящиков, обеспечивающих герметичность земснаряда, запорной арматуры системы осушения-пожаротушения и охлаждения двигателей, ремонт и наладка компрессора наполнения пусковых баллонов и баллонов для хозяйственных нужд земснаряда. Дополнительно планируется техническое обслуживание главного и вспомогательных двигателей. Регулировка их топливных систем и обкатка, установка гидравлического регулятора оборотов на главный ДВС Шкода. В скором времени запланирована установка фрикционно-пневматической муфты привода грунтово-центробежного насоса главным ДВС Шкода 9SB350/540 в машинном отделении.

Запланированы ремонтные работы на мотозавозне «Озерная-4». На ней необходимо произвести техническое обслуживание главного двигателя и компрессора, предназначенного для закачки воздуха в баллоны пневматического запуска двигателя. Планируется замена кабель-трасс и ремонт щитов ГРЩ, а также установить фрикционный реверс-редуктор и произвести ремонт и регулировку топливной аппаратуры.

В навигационный период 2024 года земснарядом «Надым» планируется произвести дноуглубительные работы на транзитных путях ХМОУВПиС и Тобольского РВПиС общим объемом 254 тысячи м3.

Что уже сделано?

«Аган»: производится восстановление деталей грунтового насоса. Выполнена наплавка верхней части улитки, идет наплавка рабочего колеса насоса. Произведен ремонт труб напорного грунтопровода (с частичной заменой). Произведена наплавка, проточка и установка на места роликов на тросоукладчики становой и папильонажных лебедок. Выполняется изготовление и замена сланей в рулевой рубке земснаряда.

«Васюган»: произведена замена трубы системы гидроразрыхления – 13 м.п. диаметром 426 мм, проходящей через судовую раму. Произведен демонтаж расширительного бака системы отопления и системы охлаждения дизелей. Изготовлен новый бак. Произведен ремонт задвижки насоса гидроразрыхления. Восстановлено освещение носового машинного отделения.

«Шторм»: (находится в ДОКе) произведена наплавка и проточка гребных валов, наплавка и обдирка гребных винтов. Выполнена наплавка и зачистка до рабочих размеров двух насадок рулевого комплекса. Произведен ремонт баллеров и проточка резино-металлических подшипников.

«Огарь»: (находится в ДОКе) изготовлен новый гребной вал. Произведена притирка гребного винта и полушпелы к гребному валу. Наплавлен и проточен баллер. Производится восстановление рабочего пояса насадки. Выполнены ремонтные работы в носовой части корпуса. Произведена разборка брашпиля для выполнения ремонта.

«СС-2»: произведена замена набора и обшивки корпуса по правому борту на площади 5 м2. Производится текущий ремонт двигателя 6-18/22.

«Прилив»: произведена замена набора и обшивки корпуса на площади 4 м2. Выполнена ревизия водо-масляных холодильников. Проведена замена труб на системе охлаждения главных двигателей.

«Тайфун»: произведена замена кормового привального бруса. Демонтирован расширительный бак системы отопления. Изготовлен новый бак системы отопления и установлен на прежнее место.

Продолжение на стр. 3.

Производственный процесс

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

Продолжение. Начало на стр. 2.

ТОМСКИЙ РВПиС



В Томском РВПиС в период зимнего судоремонта на договорной основе в ООО «Самусьский ССРЗ» выполнены работы по частичной замене днищевой обшивки и покраски корпуса судна, ремонту ДРК самоходной грунтоотвозной шаланды «ШС-15» проекта 711Б. В настоящее время ведутся работы силами филиала по ремонту ДРК, а в частности притирка гребного винта к гребному валу после проведения наплавки и проточки этих частей движительного рулевого комплекса. В зимний судоремонт выполнены работы своими средствами и силами по наплавке черпаковых звеньев, салазок черпаков, скатов, верхнего и нижнего барабанов самоходного многочерпакового земснаряда «Обская-403» проекта 1519. В настоящее время ведутся работы по монтажу черпаковой цепи на черпаковую раму земснаряда.

Ведутся судоремонтные работы и в других филиалах учреждения. Более подробно о них расскажем в следующих номерах нашей газеты, а также в социальных сетях учреждения. Напоминаем, как подписаться на них:



ОИВТ

ВСЕМИРНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ МОЛОДЕЖИ

С 1 по 7 марта на федеральной территории «Сириус» в Сочи прошло крупнейшее международное молодежное событие - Всемирный фестиваль молодежи. Курсанты и студенты Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» участвовали в отборочных этапах Фестиваля в декабре 2023 года. Пройти и стать участником такого масштабного события для молодежи нашей страны удалось курсанту 5 курса Александру Зубкову, который поделился с нами впечатлениями от участия в мероприятии.



- Александр, расскажите немного о себе.
- Я курсант пятого курса, обучаюсь по специальности высшего образования «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики». Кроме учебы являюсь председателем вузовского патриотического клуба «Маяк» и секретарем Молодежной избирательной комиссии Центрального административного округа г. Омска.
- Как ты попал на Фестиваль?
- В декабре я, как и многие наши студенты и курсанты института прошел регистрацию на сайте Фестиваля, потом нужно было загрузить свое портфолио достижений, далее нужно было написать эссе на тему будущего России. Следующим этапом был этап видеовизитки. Нужно было рассказать о себе и о том, почему именно я должен попасть на Фестиваль молодежи, а также нужно было рассказать про свою любимую книгу. После всех этих этапов 6 февраля мне на почту пришло приглашение с информацией о том, что я прошел отбор. После этого началось взаимодействие с региональным Министерством по делам молодежи, физической культуры и спорта. От нашего региона было 80 участников Фестиваля. 28 февраля мы все дружно полетели на Фестиваль в Сочи.
- Саша, почему ты решил участвовать в Фестивале, несмотря на такие серьезные отборочные испытания?

- Мероприятия такого масштаба позволяют развить свои таланты, проявить свои способности, познакомиться с единомышленниками. Фестиваль позволил проверить себя «на прочность». Я знаю некоторых ребят, которые не дошли до финального этапа только потому, что не стали писать эссе. Я считаю, что свою кандидатуру нужно везде и во все конкурсы подавать и не бояться пробовать. Возможно, ты не победишь в каком-то конкурсе, но ты получишь бесценный опыт участия. Везде и при любых обстоятельствах нужно идти до логического завершения, тем более, что сегодня для молодежи в нашей стране имеется столько возможностей.
- Какие мероприятия удалось посетить на Фестивале?
- Концепция Фестиваля предполагала свободное общение и посещение тех мероприятий и площадок, которые ты сам для себя выбрал. Очень сильно понравилась лекция главы Росатома Алексея Евгеньевича Лихачева. Лекция была интересна тем, что был представлен опыт работы такой крупной компании. О семье, о любви, о до-

бре рассказывал патриарх Кирилл. Мне удалось его тоже послушать.
- Что тебя поразило или удивило?
- Организация процесса приема участников, расселение, питание, организация информирования обо всех активностях Фестиваля, локация, которые были задействованы. Все было четко организовано. А еще поразило то, что очень много было участников из других стран.
- Во время проведения Фестиваля с кем из представителей органов власти получилось встретиться и пообщаться так, сказать «без галстуков»?
- Очень интересной и запоминающейся была беседа с Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Маратом Шакирзяновичем Хуснуллиным. Интересно и по-простому общался с нами Дмитрий Сергеевич Песков - Заместитель руководителя Администрации президента Российской Федерации. Он рассказал нам о том, что «Россия самая миролюбивая страна. За всю историю существования мы ни разу не на кого не нападали, не вмешивались во внутренние

дела иностранных государств, чего, к сожалению, не скажешь о наших политических партнерах». Помимо руководителей федеральных органов власти наша Омская делегация на полях Фестиваля встретила с нашим губернатором Виталием Павловичем Хоценко. Говорили о молодежной политике в регионе, подвели итоги ушедшего года и обозначили общее желание, чтобы Омск стал молодежной столицей в 2024 году. Стоит отметить, что все федеральные спикеры общались с молодежью по принципу «равный равному». Не было никаких нравоучений, не было того, что человек кичится своим успехом перед нами. Мы свободно общались, вопросы разные задавали и на все вопросы молодежь получала ответ, где-то в шуточной форме, а где-то с детальным анализом всех экономико-политических процессов. Но и самое главное это то, что на церемонии закрытия для нас выступал наш президент. Я стоял от Владимира Владимировича практически на расстоянии вытянутой руки. Это было настолько волнительно и ответственно.

Продолжение на стр. 4.



Омский речной порт

ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД!

Михаил Дмитриевич Ровинский начал свою трудовую деятельность в Омском речном порту 15 апреля 1974 года после окончания Омского речного училища в должности второго штурмана - второго помощника механика на теплоходе «Заря». С 1974-1976 проходил службу в рядах Советской Армии, после службы снова вернулся работать в порт. За три десятка лет работы работы на флоте прошел большой путь от второго штурмана до капитана - механика буксирного теплохода. Экипаж теплохода РТ-808 (переименован в настоящее время в «Виктор Гашков»), возглавляемый Михаилом Дмитриевичем, долгое время являлся флагманом омских портовиков, осуществляя северные транзитные перевозки Обь - Иртышского бассейна. С 1994 по 1998 годы теплоход работал на Крайнем Севере в п.оселке Харасавей. Михаил Дмитриевич всегда являлся наставником молодежи, как на теплоходе так и на берегу. С 2009 по 2019 гт. работал в должности начальника Кировского грузового района. За долгие годы работы наш герой показал себя грамотным руководителем, обладающим высоким профессионализмом, эрудицией, принципиальностью, умеющим анализировать ситуацию, четко и последовательно решать вопросы любой сложности, оперативно ориентироваться в непростых условиях, связанных с перевозкой грузов. Отлично понимая технологию погрузо-разгрузочных работ, Михаил Дмитриевич успешно решал задачи, направленные на оперативное планирование грузового района, обеспечивает выполнение планов погрузки и выгрузки грузов, сохранность грузов.



С 2020г. Михаил Дмитриевич преподает в Учебном комбинате порта: судоводительские и судомеханические дисциплины. Он всегда на личном примере прививает любовь к флоту и дает знания в профессии речника.

2024 год у Михаила Дмитриевича, богат на юбилейные события: 1 марта - 50 лет совместной жизни (золотая свадьба), 4 апреля - 50 лет окончания Омского речного училища, которое ему дало путевку в жизнь. 15 апреля - 50 лет как работает в Омском речном порту, где прошла вся его трудовая жизнь с единственной записью в трудовой книжке. 2 декабря - Михаил Дмитриевич отметит 70-летний юбилей.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов, коллектив порта и Совет ветеранов поздравляют Михаила Дмитриевича с знаменательными событиями. Желаем крепкого здоровья, семейного благополучия, удачи, счастья и мирного неба!

Начальник Отдела кадров
Падалко Татьяна Владимировна

ОИВТ

ВСЕМИРНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ МОЛОДЕЖИ

Продолжение. Начало на стр. 3.

- Саша, ты увез книгу об Омском институте водного транспорта в Сочи...

- ...для того, чтобы в библиотеке Сириуса была наша книга и все, кто впоследствии будет приезжать на территорию Сириуса смогут взять нашу книгу, полистать страницы с фотографиями. Почитать интересные факты. Организаторы Фестиваля придумали такую акцию и многие ребята из других стран и городов также как, и я присоединились к акции и привозили свои книги.

- Удалось получить какой-то профессиональный опыт во время Фестиваля?

- Несомненно. Участвовал в Хакатоне по электроэнергетике «Большие вызовы». Была создана команда из представителей разных вузов, аспирантов. Каждой команде был предложен кейс. Мы с командой решали кейс «Повышение эффективности электропитания автономных промышленных потребителей». На протяжении дня мы разрабатывали идеи и формировали конкретные предложения. Хакатон был достаточно интересен с точки зрения моей будущей специальности. С парнями из команды мы пересказывали, подружились и сейчас общаемся в социальных сетях.

- Кроме лекций и мастер-классов, какие еще активности были на Фестивале?

- Концерты, хоры, песни под гитару. По утрам и вечерам было очень много молодежного «движа». Самое сильное впечатление – концерт Шамана. Это было ярко, эмоционально и незабываемо. Также были концерты многих современных молодежных исполнителей. Запомнился концерт Пелагеи.

- Саша, что ты увез с собой?

- Чебурашку. Игрушка-чебурашка – это символ Фестиваля, каждому участнику организаторы подарили чебурашку. Я еще не совсем эмоционально вернулся в Омск, но думаю, когда пройдет полгода, я буду смотреть на эту игрушку и вспоминать яркие моменты Фестиваля.

- Что бы ты хотел сказать нашей молодежи?

- Пробуйте себя. Пробуйте себя в профессии, в увлечениях, ищите то, что приносит вам вдохновение и гармонию в жизнь. Сейчас в нашей стране очень много делается для молодежи. Нам всем достаточно просто начать действовать, а не сидеть в гаджетах и ждать, что ко-то нас куда-то позовет. Врывайтесь со своей энергией в молодежную политику страны и региона. Предлагайте и осуществляйте.

Беседовала Татьяна Никишкина, заместитель директора по РМИ ОИВТ

Производственная деятельность

ВСТРЕЧА С РУКОВОДИТЕЛЕМ



Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков провел встречу с инспекторами госпортконтроля. 24 инспектора из всех филиалов учреждения съехались в Омск на учебу. В рамках встречи с руководством инспекторы смогли задать вопросы, касающиеся работы инспекции, а Роман Александрович рассказал о задачах на предстоящую навигацию.

С 18 марта у инспекторов ГПК начались учебные мероприятия.

В рамках учебы инспекторы анализируют нарушения, выявленные в прошедшую навигацию, знакомятся с изменениями в законодательстве, могут совместно разобрать спорные моменты.

Учебные мероприятия продлятся неделю. В таком расширенном формате учеба для инспекторов проводится один раз в три года.



Исторический диктант

А ТЫ ПИШЕШЬ ДИКТАНТ?

26 апреля 2024 года в России в очередной раз пройдет исторический диктант. Его организаторами выступают политическая партия «Единая Россия», Российское историческое общество, Российское военно-историческое общество, Всероссийское общественное движение «Волонтеры Победы», Федеральное агентство по делам Содружества Независимых Государств, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству и другие.

Главной площадкой проведения диктанта станет «Центральный музей ВОВ 1941-1945гг», который находится в Москве, однако во всех регионах будут организованы дополнительные площадки. Проводится диктант будет в форме теста, в котором будет 25 вопросов. На ответы участникам выделяется 45 минут.

Главная цель диктанта – привлечение широкой общественности к изучению истории Великой Отечественной войны и Второй мировой войны, повышение исторической грамотности и патриотическое воспитание молодежи.

Участие в написании диктанта может принять любой желающий. Задания для диктанта формируют эксперты. Для того, чтобы стать участником диктанта, нужно зарегистрироваться на сайте «диктантпобеды.рф».

Результаты написания диктанта будут размещены на сайте «диктантпобеды.рф» в личных кабинетах участников. Федеральными победителями диктанта признаются участники, которые наберут наибольшее количество баллов на наименьшее время. Все желающие участники исторической акции могут получить сертификаты об участии в мероприятии.

О том, на каких площадках будет проводиться Диктант победы, мы обязательно будем вас информировать! Следите за сообщениями в социальных сетях ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», а также на официальном сайте учреждения.

Флотские традиции

ПРАВАЯ ИЛИ ЛЕВАЯ?

1 апреля – День смеха. Без юмора на флоте сложно жить, говорят бывалые моряки. В этом материале мы решили рассказать о шуточных и не очень флотских традициях. Просим вас не воспринимать их серьезно, а лучше лишний раз улыбнуться и поднять настроение себе и окружающим.

Почти на всех флотах правая сторона признается как почетная. Эта традиция возникла потому, что крайняя южная точка Южной Америки – мыс Горн, разделяющий архипелаг Огненная Земля и американский континент Магелланов пролив, впервые были пройдены правым бортом к берегу, в направлении с востока на запад.

В силу этого же соблюдаются и другие флотские обычаи: ступать на палубу корабля нужно правой ногой, на берегу младший по званию идет с левой стороны от старшего, идя с дамой, следует быть слева от нее. При отплытии судна чихание на его левом борту предсказывает кораблекрушение, на правом – удачное плавание.

Не признают преимуществ правой стороны только португальцы, у них почетной считается левая сторона. Причина та же, географическая: уроженец этой страны Васко да Гама, открывший путь из Атлантического океана в Индийский, обогнул мыс Доброй Надежды у южного берега Африки, перемещаясь к берегу левым бортом.

Есть на флоте и необычные традиции. Многие из них основаны на религиозных поверьях, или появились в результате совпадения каких-либо действий, совершенных членами экипажа, и происшедшей впоследствии на корабле катастрофы или несчастья. Например, в Англии старались не выходить в море в пятницу, поскольку это день распятия Христа. Чтобы доказать абсурдность такого поверья, английское правительство в конце XVIII века приказало построить корабль, назвав его «Пятница», спустив со штапелей и отправив в первое плавание в пятый день недели. Однако по иронии судьбы, это судно вместе с экипажем пропало без вести. В России несчастливыми днями считались понедельник и

13-е число. Нелюбовь к первому дню недели и «чертовой дюжине» сохранилась у русских моряков и до наших дней.

Есть у моряков и совсем странные суеверия, необъяснимые с точки зрения логики: черный кот на корабле приносит удачу, татуировка с изображением свиньи служит амулетом, предохраняющим моряка от гибели, тобы задобрить духов моря, нужно поместить в переборки какие-нибудь ценные предметы. В шторм в качестве жертвоприношения европейские моряки выливали в море бутылку вина, китайские – запускали бумажные кораблики, а индонезийские раздвались догола, чтобы смутить женщину-бурю. Чтобы призвать ветер, нужно «почесать» мачту, поскребывая ее руками или шваброй.

Носить серьгу в ухе: пираты носили серьги не просто так. Если пирата смыло в море, а он смог спастись, серьга должна стать «стартовым капиталом» в новой жизни: на вырученные деньги можно прожить до того, как подвернется другой корабль, или вернуться на Родину. Если же пират не так удачлив и утонет, серьга должна стать платой за погребение для тех, кто найдет его тело.

Носить на Флоте брюки-клевш: такие штаны проще прихватить снизу, чтобы не промокли. Из клева проще высвободиться в воде, если случилось вдруг тонуть. Вместо классической ширинки клеши были снабжены так называемым клапаном, который был изобретен еще во времена парусных судов – чтобы не зацепиться за что-нибудь при лазании по реям. Чтобы не путаться в широких штанинах клешей, их снабжали свинцовыми вставками – при ходьбе это оттягивало штанину вниз и при попытке избавиться от брюк в воде значительно упрощало процедуру.

Совет ветеранов



Для пенсионеров ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» и Омского района водных путей и судоходства, было организовано посещение концерта «Орган & мандолина, гитара» в Органном зале Омской филармонии. Мероприятие было приурочено к празднованию Международного женского дня.

Между тем, стоит отметить, что для Совета ветеранов учреждения подобные мероприятия проводятся традиционно. Это могут быть походы в театры, на концерты, в музеи, или просто теплое дружеское общение за чашкой чая в помещении музея Омского РВПИС.

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Главный редактор И.К. Баранула

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: baranulya.83@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 28.03.2024 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 29.03.2024 г. Заказ 357717. Тираж 700.