

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 2 (88) ФЕВРАЛЬ 2024 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.



Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

В последние годы для каждого из нас этот праздник приобрел особое значение. Мы по-прежнему с благодарностью вспоминаем ветеранов, что отстояли рубежи нашей Родины в годы Великой Отечественной войны, благодарим тех, кто, не жалея себя, выполнял воинский долг в горячих точках нашей огромной страны, сражаясь с экстремистами и террористами, гордимся теми, кто сегодня защищает границы России на полях СВО!

В этот день я хочу пожелать, чтобы все войны остались в прошлом, а слово «сражение» мы употребляли только в мирном контексте. Но качества, которые присущи любому воину, – мужество, сила, решительность, находчивость, достоинство, доблесть и отвага – пусть будут с нами всегда!

Каждому из вас я желаю благополучия, долгих лет жизни, стального здоровья, энергии! Пусть всем вашим делам сопутствуют удача и успех, а каждый день приносит счастье! С праздником! С Днем защитника Отечества!

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков

Дорогие женщины!

От всей души поздравляю вас с Международным женским днем!

Среди множества праздников, пожалуй, самый ожидаемый и любимый всеми тот, что приходит с началом календарной весны. 8 Марта – это праздник наших матерей, жен, сестер и дочерей. Своей заботой и терпением вы, женщины, делаете мир светлее и добрее. Спасибо вам за это!

На флоте работает немало женщин, и они давно доказали, что в любой момент могут встать плечом к плечу с мужчинами и эффективно выполнить самую сложную работу! При этом женщина остается милой, доброй, нежной хранительницей домашнего очага. Мы вряд ли сможем переоценить вклад каждой из вас в развитие образования, культуры, здравоохранения. В день 8 Марта, когда все вокруг озаряют счастливые женские улыбки, как никогда становится понятно, что в мир пришла весна. И ее тоже олицетворяете вы – женщины! Спасибо вам за то тепло, что вы готовы дарить, за вдохновение, за особую женскую мудрость!

Желаю здоровья, любви и счастья вам и вашим близким! С праздником!

В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Балансовые комиссии-2024

Стр. 2



Спортивный дух, ты нас объединил!

Стр. 3



Навстречу выборам президента РФ

Стр. 4



Дорогие коллеги!

Примите искренние поздравления с Днем защитника Отечества!

Этот праздник имеет для всех нас непреходящую ценность, несет в себе огромный патриотический, нравственный и эмоциональный заряд. Отечество – это не только границы нашей большой страны, это и родной край, город, дом, семья. Несмотря на смену политических систем, смену поколений, в нашей стране праздник 23 Февраля был и остается праздником мужества и стойкости человеческого характера, силы духа и преданности Родине.

Сегодня праздник приобретает особый смысл в связи с проведением специальной военной операции. Защита Отечества – это не только воинский долг, это призвание и смысл жизни для многих россиян, посвятивших себя служению и защите интересов Родины. Выпускники института, родители наших курсантов, находящиеся в зоне проведения специальной военной операции, с честью и достоинством выполняют боевые задачи, защищают будущее нашей страны.

Особые слова благодарности в этот день выражаю ветеранам флота. От вашей стойкости в годы Великой Отечественной войны, в послевоенные годы, а также в годы освоения Западно-Сибирских северных месторождений зависит сегодняшнее устойчивое развитие нашего региона.

Поздравляю всех мужчин с Днем защитника Отечества! От всей души желаю вам творческих успехов, счастья, благополучия и всего самого доброго! Пусть трудности, встречающиеся на вашем пути, будут всегда легко преодолимы. Крепкого здоровья, душевного тепла и праздничного настроения!

**Директор ОИВТ
Елена Алексеевна Заславская**



Уважаемые работники водного транспорта!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

23 Февраля – это праздник чести и отваги, мужества и силы духа, доблести и верности воинскому долгу.

В этот день хочется поздравить всех: не только тех, кто служит сейчас, но и кто доблестно нес службу и защищал страну от любого врага – воинов, пребывающих в запасе, готовых при первой необходимости встать в боевой строй.

Особую признательность выражаю ветеранам Великой Отечественной войны. Сегодня наша страна живет благодаря вашему беспримерному мужеству и отваге! Отрадно, что нынешнее поколение защитников Родины с честью продолжает заложенные вами традиции. С праздником, уважаемые защитники Отечества! Искренне желаю вам крепкого здоровья, мирного неба, терпения и твердости духа! Счастья вам и успехов!

**С уважением, А.Г. Бабичев, исполнительный директор
Публичного акционерного общества «Иртышское пароходство»**



**23 Февраля – особый день в российском календаре.
День настоящих мужчин**

Профессия защищать Родину всегда была у нас священной. Этот праздник общенародный, он объединяет всех, кто свой воинский и патриотический долг считает первым и святым.

От всей души женский коллектив АО «Омский речной порт» поздравляет вас с Днём защитника Отечества! Желаем вам крепости духа, мужества и стойкости, побед на всех фронтах: как на работе, так и в повседневной жизни.

Пусть вам всегда сопутствует удача, улыбается фортуна и всё получается! Желаем жить богато и красиво не только в этот день календаря! В работе нашей пусть вам помогают отвага, храбрость, мужество и честь! За вас бокалы мы сегодня поднимаем, спасибо вам, мужчины, что вы есть!

Женский коллектив АО «Омский речной порт»



Уважаемые коллеги!

Примите искренние поздравления с Днем защитника Отечества!

Хочу поздравить мужчин и женщин, наших уважаемых коллег-речников с праздниками – Днем защитника Отечества и Международным женским днем!

Уважаемые мужчины! От всей души желаю мира и спокойствия! Пусть работа вам всегда приносит удовольствие, родные и близкие окружают заботой и вниманием! Желаю побольше радости, счастья, семейного благополучия, мирного неба и чистого солнца. Оставайтесь такими же добрыми, справедливыми и позитивными!

Милые дамы!

Примите самые искренние поздравления и пожелания в этот праздник красоты и обаяния!

День 8 Марта наполнен весенним настроением, признательностью и вниманием к вам, дорогие женщины, ведь именно вы приносите в жизнь любовь, уют и гармонию, дарите миру нежность и доброту, окружаете заботой родных и близких.

Пусть исполняются ваши самые заветные желания! Пусть в ваших домах всегда царят добро и понимание! Счастья вам, благополучия, успехов и радости!

**С уважением, Сергей Федорович Леонов,
генеральный директор
АО «Сургутское судоремонтное предприятие»**

Дорогие женщины!

От всей души поздравляем вас с Международным женским днем 8 Марта!

Замечательно, что один из первых весенних дней посвящен вам, нашим любимым женщинам. Самый нежный, светлый и прекрасный день в году – 8 Марта! Начало весны, начало жизни в природе, первое тепло. Дорогие женщины, пусть это тепло поселится в ваших домах и душах. Пусть красота природы вдохновляет. А начало весны символизирует начало чего-то очень желанного и прекрасного в вашей жизни!

С праздником! Примите наши самые искренние поздравления с женским днём 8 Марта и позвольте от имени коллектива АО «Омский речной порт» пожелать вам успехов в труде и счастья в личной жизни. Пусть благополучие станет вашим постоянным спутником, жизненная дорога будет ровной и беспечальной. Спасибо вам за ваш неутомимый труд, за вашу тёплую улыбку и добрый взгляд. Желаем вам хорошего самочувствия, личного благополучия и исполнения самых заветных желаний.



Мужской коллектив АО «Омский речной порт»

БАЛАНСОВЫЕ КОМИССИИ-2024

Заседания балансовых комиссий прошли в феврале в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». О своей производственно-хозяйственной деятельности за 2023 год отчитались все 9 филиалов учреждения.

ТОБОЛЬСКИЙ РВПиС

Количество обстановочных бригад: 13
Количество знаков навигационной обстановки: всего – 1854 ед., в т. ч. береговых – 1101 ед., плавучих – 753 ед.
Количество освещаемых знаков составило 716 ед., их освещение было обеспечено с 1 августа.
Система КРТиМ: 20 судов
Судоремонт за 2023 год завершен на 100 %. В 2024 году судоремонт будет произведен на 27 судах, общая трудоемкость ремонта которых составляет 21 954,91 человеко-часа.



ТОМСКИЙ РВПиС

Количество обстановочных бригад: 3
Общее количество обслуживаемых навигационных знаков составило 623 ед., в том числе береговых – 333 ед.; плавучих – 290 ед.
Освещаемые знаки СНО: 560 ед.
Система КРТиМ: 5 судов
Судоремонт за 2023 год завершен на 100 %. В 2024 году судоремонт будет произведен на 20 судах, общая трудоемкость ремонта которых составляет 20 599,71 человеко-часа.

ЯМАЛО-НЕНЕЦКОЕ ОУВПиС

Количество обстановочных бригад: 16
Общее количество знаков навигационного оборудования: 2622 ед., в том числе береговых – 1315 ед.; плавучих – 1307 ед.
Количество освещаемых знаков НОСХ составило 400 ед.
Система КРТиМ: 22 судна
Судоремонт за 2023 год завершен на 100 %. В 2024 году судоремонт будет произведен на 36 судах, общая трудоемкость ремонта которых составляет 13 360,49 человеко-часа.

СУРГУТСКИЙ РВПиС

Количество обстановочных бригад: 8
Общее количество обслуживаемых знаков навигационного оборудования: всего – 1837, в т.ч. береговых – 1359, плавучих – 478.
Освещаемые знаки СНО: 509.
Система КРТиМ: 12 судов
Судоремонт за 2023 год выполнен на 100 %. В 2024 году судоремонт будет произведен на 19 судах, общая трудоемкость ремонта которых составляет 9690,26 человеко-часа.

КОЛПАШЕВСКИЙ РВПиС

Количество обстановочных бригад: 11
Общее количество обслуживаемых навигационных знаков составило 5245 ед., в том числе береговых – 4150 ед.; плавучих – 1095 ед.
Освещаемые знаки СНО: 918 ед.
Система КРТиМ: 9 судов
Судоремонт за 2023 год выполнен на 100 %. В 2024 году судоремонт будет произведен на 21 судне, общая трудоемкость ремонта которых составляет 8267,91 человеко-часа.

ОМСКИЙ РВПиС

Количество обстановочных бригад: 9
Общее количество обслуживаемых навигационных знаков составило 1348 ед., в том числе береговых – 560 ед.; плавучих – 788 ед.
Освещаемые знаки СНО: 788 ед. Освещались только плавучие знаки, береговые оборудовались светоотражающей пленкой.
Система КРТиМ: 25 судов
Судоремонт за 2023 год выполнен на 100 %. В 2024 году судоремонт будет произведен на 32 судах, общая трудоемкость ремонта которых составляет 47 139,62 человеко-часа.

БАРНАУЛЬСКИЙ РВПиС

Количество обстановочных бригад: 10
Общее количество обслуживаемых навигационных знаков составило 957 ед., в том числе береговых – 444 ед.; плавучих – 513 ед.
Система СКРТиМ: 12 судов
Освещаемые знаки СНО: 730 ед.
Судоремонт за 2023 год выполнен на 100 %. В 2024 году судоремонт будет произведен на 33 судах, общая трудоемкость ремонта которых составляет 21 920,32 человеко-часа.

НОВОСИБИРСКИЙ РВПиС

Количество обстановочных бригад: 7
Общее количество обслуживаемых знаков навигационного оборудования: 901, в том числе береговых – 272, плавучих – 629.
Освещаемые знаки СНО: 901
Система КРТиМ: 9 судов
Судоремонт за 2023 год выполнен на 100 %. В 2024 году судоремонт будет произведен на 17 судах, общая трудоемкость ремонта которых составляет 21 991,54 человеко-часа.

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОЕ ОУВПиС

Количество обстановочных бригад: 15
Количество знаков навигационного оборудования: всего – 3633, в т.ч. береговых – 1822, плавучих – 1811
Освещаемые знаки НОСХ: 814
Система КРТиМ: 20 судов
Судоремонт за 2023 год завершен на 100 %. В 2024 году судоремонт будет произведен на 33 судах, общая трудоемкость ремонта которых составляет 21 437,00 человеко-часа.

Закончились заседания балансовых комиссий. Начальники филиалов отчитались о деятельности вверенных им участков и получили задачи на предстоящую навигацию. До начала самого важного для речников отрезка года – навигационного периода – осталось не так много времени. «Открытие навигации 2024 года запланировано на последние числа апреля», – отметил руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков.

По итогам прошедших заседаний балансовых комиссий производственно-хозяйственная деятельность всех филиалов была признана удовлетворительной. Все филиалы учреждения, несмотря на достаточно сложные условия навигации, выполнили государственное задание на 100 и более процентов и не допустили срывов гарантированных габаритов судовых ходов или серьезных происшествий по вине неудовлетворительного обслуживания СНО.

Омский речной порт

МОДЕРНИЗАЦИЯ НА СУДАХ

Речные перевозки востребованы на территории Обь-Иртышского бассейна. Завоз таких грузов, как уголь, ЖБИ, песок, щебень, осуществляют составы теплоходов с баржами по Иртышу вниз до Салехарда.

Перевозка внутренним водным транспортом экономически выгодна потребителям при доставке грузов до места назначения, поэтому важное значение имеет содержание судов в технически исправном состоянии, эстетически приятном во всех отношениях: внешнем виде, интерьере бытовых и жилых помещений. На обновление мебели в каютах, на камбузе, оснащение бытовыми приборами и оборудованием АО «Омский речной порт» направляло масштабные денежные средства, чтобы работникам плавсостава было комфортно находиться на своих теплоходах, ведь на период навигации с мая по октябрь экипаж становится единым коллективом, семьей, а теплоход – домом с приятным уютом и теплом.

Огромную роль в составе теплохода играет техническая часть, в том числе машинное отделение с главными и вспомогательными двигателями. Их еще порой называют «сердцем машины». У каждого двигателя определен свой моторесурс, когда он успешно работает, без перебоев и поломок. Но флот стареет, и с каждым годом в ремонт судов направляются миллионы денежных средств. Но Омский речной порт, осуществляя

перевозку и переработку грузов, зарабатывает эти деньги, направляя их на развитие производства, восстановление и модернизацию флота. Так, в судоремонт 2023-2024 гг. проводится модернизация теплоходов проекта 1741 «РТ-638», «Анатолий Павельев», «РТ-681», а также теплохода «БТМ-618». На теплоходы закупают новые двигатели и производят замену изношенных старых двигателей на новые. Стоимость двигателей на один теплоход составляет более 9 млн рублей. Кроме этого, ведется замена подводной части корпуса судна. Арифметика проста: для



модернизации 4 теплоходов порт потратит не один десяток миллионов рублей. Но экономическая эффективность выполненных работ очевидна, и затраты на модернизацию окупаются. Модернизированные, обновленные теплоходы работают результативно, принося доход и прибыль своему предприятию.

Буксир-толкач пр. № 1741 «РТ-638», переклассификация на класс «М», смена корпуса, ремонт ДРК, замена гребных винтов, ремонт надстройки первого дека, замена главных двигателей. Установка нового современного радионавигационного оборудования.

Буксир-толкач пр. № Р-336 «Плотовод-696», переклассификация на класс «М-СП», смена корпуса, ремонт ДРК, ремонт первого дека, замена дизель-генераторов, установка нового современного радионавигационного оборудования.

Идет подготовка по смене главных двигателей на буксирах-толкачах пр. № 1741 «Анатолий Павельев», «БТМ-618», «РТ-681», пр. № Р336 «Плотовод-698».

Также идут работы по смене корпусов, переклассификации в класс «О» и «М-ПР» четырех барж-площадок проекта Р-56, баржи-площадки проекта проект № 942А, баржа-площадка проекта проект № 81108, переклассификация в класс «М-ПР», буксир пр. № 428.2 «Печенег», замена дизель-генераторов (3 шт.), замена котла отопления «Китурями», установка нового современного радионавигационного оборудования, ремонт корпуса, ремонт ДРК.

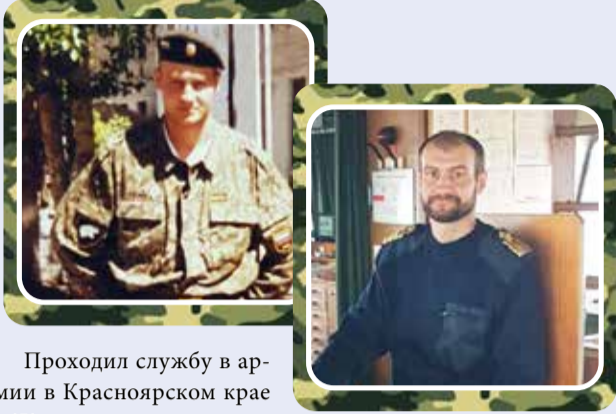
В год 190-летия Омского речного порта коллектив обеспечит модернизацию 4 теплоходов для выполнения договорных обязательств перед контрагентами по доставке грузов внутренним водным транспортом по сибирским рекам нашей страны.

Начальник плано-экономического отдела
Борисова Ольга Михайловна

День защитника Отечества

23 февраля в России отмечается День защитника Отечества – праздник мужественных и сильных духом людей. Мы решили опросить наших коллег из разных филиалов о том, как и где они служили, и кто, по их мнению, настоящий защитник Отечества. Ограниченные возможности газетной площади не позволяют нам рассказать обо всех коллегах, но редакция от души поздравляет всех-всех мужчин ФБУ «Обь-Иртышводпуть» с прошедшим праздником и желает много здоровья, счастья, мира и добра! Практически все рассказы наших защитников редакция оставила без изменений, от первого лица.

Батура Андрей Валерьевич,
главный специалист в отделе пути Тобольского РВПиС



Проходил службу в армии в Красноярском крае г. Железногорска в составе Внутренних войск МВД РФ в группе специального назначения воинской части 3377. Присвоено воинское звание старший сержант.

Андрей Валерьевич вместе со своими сослуживцами осуществлял физическую вооружённую охрану зданий и подразделений горно-химического комбината, а также других режимных предприятий города. В нарядах военнослужащие ходили в тайгу, чтобы охранять периметр. Со стороны 1-го караула от Енисея в гору идёт узкая бетонная лестница, врезанная в склон горы под углом в 45 градусов от подножия и до самой вершины, насчитывает ровно тысячу сто ступеней. Часовые посменно обходили гору по этим ступеням. Вокруг – тайга, замкнутое пространство караульных помещений, дикие звери выходят прямо на посты.

Время службы Андрея Валерьевича пришлось на период с 1998-го по 2000 год.

В это время 17 августа 1998 года российское правительство объявило дефолт. Это спровоцировало коллапс финансовой системы, многие банки разорились, рубль за короткое время рухнул больше чем в три раза. Колоссальные проблемы в экономике привели к нехватке бюджета, в том числе и на содержание армии, денег не хватало даже на питание солдат. Андрей Валерьевич вспоминает, как их рота отправилась в лес на грузовике собирать грибы и съедобные растения. Питались супом из папоротника вприкуску с черемшой. Несмотря на все трудности, время службы Андрей Валерьевич вспоминает с теплом, считает этот опыт испытанием, которое он успешно прошел. Служба в армии закаляет характер, дисциплинирует и тренирует силу воли. Там Андрей Валерьевич обрел немало друзей со всей страны, с которыми общается до сих пор.

«В наши дни защитники Отечества – это все люди, любящие свою страну. Защитники Отечества – это военнослужащие, а также люди, кто, находясь в тылу, помогает солдатам. Женщины плетут маскировочные сетки, вяжут носки, шьют необходимые вещи для бойцов в зоне СВО. Даже дети своими письмами для солдат поддерживают их боевой дух. Солдаты на фронте, ощущая эту поддержку, приобретают новые силы для выполнения тяжелейших задач, поэтому защитник Отечества – это любой человек, патриот своей страны, искренне любящий и переживающий за родину», – говорит Андрей Батура.

Иванов Сергей Михайлович,
начальник отдела снабжения и договорных отношений Сургутского района водных путей и судоходства



Служил в морфлоте, в Краснознаменной Каспийской флотилии. С 1979-го по 1982 год – три года прослужил. Были 4 теплохода, которые обеспечивали штурманскую практику курсантам Высшего военно-морского училища имени Кирова, которое находится в Баку. Работали с иностранцами – вьетнамцами, камбоджийцами, алжирцами. Было очень интересно с ними общаться. Три года пролетели как один день. Непосредственно мы находились практически в центре столицы Азербайджана. Запомнился случай в одно из первых увольнений. Помните момент в «Бриллиантовой руке», когда герои приехали за границу, ходили по городу, там Девичья башня? Мы ее видели своими глазами, до сих пор помню. После службы поступил в институт водного транспорта. Защитник Отечества – это тот, кто защищает Отечество, свою семью, своих близких, кто может и жизнь отдать без оглядки.

Данильченко Максим Александрович,
капитан теплохода «Скворец»



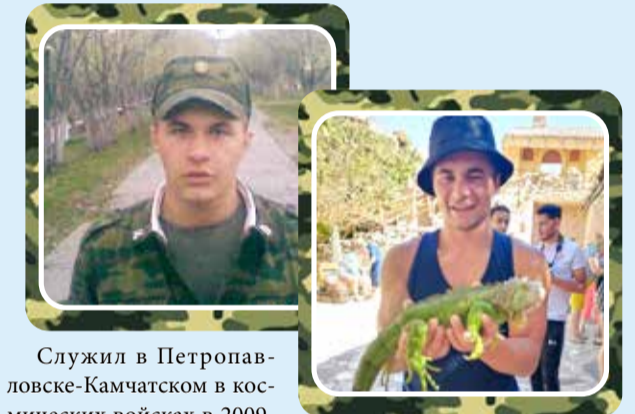
Службу проходил в 1989-1992 гг. на Дважды Краснознаменном Балтийском флоте старшиной первой статьи на малом противолодочном корабле. За время службы совершили три боевых выхода. Были в прибрежных водах Польши, Германии, Дании. Оказывали помощь четырехмачтовому парусному барку «Седов». Оказывали помощь польским рыбакам, попавшим в сильный шторм. Для меня защитник Отечества – это защитник Родины, семьи, родных.

Волков Павел Васильевич,
кузнец ручной ковки ХМОУВПиС



Служил в авиаполку Пограничных войск в городе Петропавловске-Камчатском в 1987-1989, обслуживали и охраняли вертолеты. Запомнились марш-броски по камчатским сопкам, до сих пор снятся. Защитник Отечества – патриот России, защитник Родины!

Мухин Иван Сергеевич,
помощник капитана – помощник механика теплохода «Щегол»



Служил в Петропавловске-Камчатском в космических войсках в 2009-2010 годах, охраняли РЛС. Купались в Тихом океане. Для меня защитник Отечества – это любой уважающий себя мужчина.

Симбирцев Михаил Александрович,
производитель путевых работ ХМОУВПиС



Воинскую службу проходил в городах Чебоксарах и Арзамасе в 1995-1997 гг., батальон оперативного назначения Внутренних войск МВД. Особо запомнился марш-бросок до берега Волги, где окапывались прямо на песочном берегу, марш-броски на учениях на БТР, форсировали реку, машина вначале практически полностью покрывалась водой, потом уже всплывала.

Защитник Отечества – человек, который защищает свою страну, своих близких.

ХV Спартакиада речников, посвященная Дню защитника Отечества

СПОРТИВНЫЙ ДУХ, ТЫ НАС ОБЪЕДИНИЛ!

С 23-го по 25 февраля на базе отдыха имени Карбышева команды филиалов и управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» состязались в силе, ловкости, прыгучести и других спортивных качествах в рамках ежегодной Спартакиады. Нешуточные баталии были развернуты на футбольном и волейбольном полях, в соревнованиях по метанию легости, дартсу, подтягиваниях на перекладине, подъему гири, перетягиванию каната.

Открывая Спартакиаду, первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Константин Жулин поздравил собравшихся с 23 Февраля, пожелал всем удачи в спортивных играх.

В этом году Спартакиада впервые проходила с участием присоединенных филиалов. По уважительной причине свою команду на соревнования не выставил только Барнаульский район водных путей и судоходства.



«ПОБЕДА БУДЕТ НАША!»

Особо зрелищными были волейбольные и футбольные турниры. В волейболе победителей удалось определить только по исходу трех раундов. В итоге турнирная таблица в волейболе выглядит таким образом:

- 1-е место – Колташевский РВПиС;
- 2-е место – Новосибирский РВПиС;
- 3-е место – управление.

«МОРОЗ И ХОЛОД НИПОЧЕМ, КОГДА ИГРАЕШЬ ТЫ В ФУТБОЛ!»

В играх по мини-футболу, которые проходили на улице, игрокам пришлось вспомнить о том, что все они сибиряки. Хотя в некоторые игровые моменты азарт одолевал участников команд и болельщиков настолько, что мерзнуть было совсем некогда. Здесь места распределились следующим образом:

- 1-е место – Новосибирский РВПиС;
- 2-е место – Ямало-Ненецкое ОУВПиС;
- 3-е место – управление.



Продолжение на стр. 4.

ОИВТ

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ ПРЕЗИДЕНТА РФ



В марте 2024 года вся наша страна сделает самый важный выбор для гражданина России – проголосует за будущего президента. Молодежь по разным причинам не очень активно принимает участие в голосованиях. С целью взаимодействия с молодежью ЦИК приняла решение о создании Молодежных избирательных комиссий в субъектах РФ. В результате отбора был созван I состав Молодежной избирательной комиссии Омской области в составе 14 человек, и в него вошла специалист Центра исторического наследия и патриотического воспитания Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» Нина Сергеевна Антакова.

Молодежная избирательная комиссия работает всего 9 месяцев, но уже показывает положительные результаты работы, поэтому в окру-

гах и районах Омской области и города Омска создаются территориальные молодежные избирательные комиссии. Активному примеру своего наставника последовало шестеро студентов Омского института водного транспорта, и, как результат, все прошли отбор и заняли свои места в территориальной Молодежной избирательной комиссии Центрального округа г. Омска. Это Тимошук Полина, Зубков Александр, Важенина Екатерина, Гартвих Алина, Гришин Сергей, Фирсова Софья.

В феврале 2024 года Молодежная избирательная комиссия Омской области выезжала в 32 района региона, где проводила специальные беседы и игры с молодежью. МИК совместно с образовательными организациями планирует на постоянной основе проводить мероприятия, на-

правленные на привлечение внимания молодежи к политическому процессу и активному участию в выборах и после того, как состоятся выборы.

Омский институт водного транспорта в рамках работы по повышению избирательной культуры также разработал план по активизации молодежи и привлечению ее к участию в выборах. На официальной странице института в «ВКонтакте» запущен онлайн-проект «Я иду на выборы президента», в коротких роликах курсанты, студенты и педагогический состав рассказывают о важности и необходимости пойти и осуществить свое активное избирательное право. Параллельно с этим началась публикация видеороликов под хештегом «Активное избирательное право».

Молодежь – это будущее нашей страны!

Специалист ЦИИПВ Нина Антакова

XV Спартакиада речников, посвященная Дню защитника Отечества

СПОРТИВНЫЙ ДУХ, ТЫ НАС ОБЪЕДИНИЛ!

Продолжение. Начало на стр. 3.

«ПРЯМО В ЯБЛОЧКО»

Вся меткость, умение собраться, четкость глазомера пригодились участникам команд, которые играли в дартс. Попасть «в десяточку» не так-то просто, а между тем, чем ближе к центру мишени, тем ближе победа! Здесь места распределились так:



- 1-е место – управление;
- 2-е место – Колташевский РВПиС;
- 3-е место – Омский РВПиС.

«ВЫЛОЖИТЬСЯ ПО ПОЛНОЙ»

Именно так наверняка чувствовали себя участники этого вида соревнований. Подтянуться больше десяти раз удалось не всем, тем увереннее стала победа!



- 1-е место – Эдуард Солодов (Ямало-Ненецкое ОУВПиС);
- 2-е место – Олег Чернов (Омский РВПиС);
- 3-е место – Олег Максимов (Колташевский РВПиС).

«НЕ ОБОШЛОСЬ И БЕЗ РЕКОРДОВ»

Сотрудник Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства практически не оставил никому шансов в соревнованиях по подъему гири. Он смог поднять этот снаряд 133 раза. Как говорит сам спортсмен, «участвует в Спартакиаде исключительно ради победы».



- 1-е место – Эдуард Солодов (Ямало-Ненецкое ОУВПиС);
- 2-е место – Виктор Морозов (Томский РВПиС);
- 3-е место – Андрей Марченко (Тобольский РВПиС).



«А ЭТО НЕ ТАК-ТО ЛЕГКО»

Легость только называется так, метнуть ее на дальнее расстояние – задача не из простых. Но участники команд справились!

- 1-е место – Алексей Стихин (Новосибирский РВПиС);
- 2-е место – Дмитрий Снакин (Омский РВПиС);
- 3-е место – Сергей Подрезов (Колташевский РВПиС).

«РАЗ, ДВА, ВЗЯЛИ!»

Не обошлось на Спартакиаде и без исконно речного вида спорта – перетягивания каната. По полной выложились не только участники команд, но и болельщики: невозможно спокойно смотреть на то, как последние сантиметры отделяют от победы твою команду. Здесь турнирная таблица такая:



- 1-е место – Омский РВПиС;
- 2-е место – Новосибирский РВПиС;
- 3-е место – Сургутский РВПиС.

По итогам всех конкурсов жюри определило победителей в командном зачете. Абсолютным призером Спартакиады стала команда Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства, на втором месте – команда Омского района водных путей и судоходства, третью ступень пьедестала почета заняла команда Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства. А еще команда нашего самого северного филиала стала призером в номинации «Приз зрительских симпатий» – именно этой команде отдали свои голоса участники нашего интерактивного опроса!

Редакция поздравляет всех победителей и говорит: «До новых встреч, наши спортсмены!»



Некролог

29 января ушел из жизни старейший работник Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства Алексей Константинович СЕРГЕЕВ



Он родился в 1941 году, а свою трудовую деятельность начал на флоте штурманом теплохода «Стрелка» после окончания Казанского речного техникума в 1961 году. После армии в 1965 году вернулся в Салехардский технический участок, где продолжал работать на флоте. Также долгое время преподавал в Салехардском ГПТУ-12 спецдисциплины. Алексей Константинович Сергеев также являлся председателем профсоюзного комитета филиала «Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства» более тридцати лет. Светлая память об Алексее Константиновиче как о профессионале, мудром и отзывчивом человеке навсегда сохранится в наших сердцах. Вечная память Алексею Константиновичу!

Коллектив ЯНОУВПиС

12 февраля не стало бывшего начальника Колташевского техучастка Валентина Александровича ФОМИНА



45 лет жизни он отдал развитию внутренних водных путей в Колташевском техучастке. Коллеги отмечали его требовательность, справедливость, принципиальность, высокое чувство ответственности и способность личным примером вдохновить команду на выполнение поставленных задач. Валентин Александрович никогда не боялся брать ответственность на себя, принимать смелые, рискованные решения и «распутывать» самые сложные ситуации. Его неоценимый вклад в развитие внутренних водных путей, путевое хозяйство и освоение нефтегазовых районов Западной Сибири отмечены многочисленными наградами.

Коллектив, ветераны, коллеги по отрасли всегда будут помнить Валентина Александровича! Светлая память!

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Главный редактор И.К. Барануля

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: baranulya.83@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 28.02.2024 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 29.02.2024 г. Заказ 356884. Тираж 700.