

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 1 (87) ЯНВАРЬ 2024 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

Производственная деятельность

## ОБСУДИЛИ ИТОГИ И ПЛАНЫ

**Совместное заседание Экспертного и Общественного Советов прошло в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в конце 2023 года. В его рамках обсуждались итоги навигации 2023 года и задачи на 2024 год. Заседание Экспертного Совета открыл заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Константин Анисимов, также участие в нем принимали представители правительств Омской, Тюменской, Новосибирской, Томской областей, Кемеровской области – Кузбасса, Алтайского края, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.**

Об итогах работы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в навигационный период 2023 года и задачах на 2024-й рассказал руководитель учреждения Роман Чесноков. Он отметил, что речники Обь-Иртышского бассейна выдержали гарантированные габариты судовых ходов на внутренних водных путях бассейна, чему немало способствовали интенсивные дноуглубительные работы. Они были проведены на 118 перекатах, а общее количество разработанного грунта превысило показатель в 5 миллионов 300 тысяч кубометров. Такие работы позволили в полной мере выполнить государственное задание и обеспечить безопасность судоходства в границах обслуживаемых путей. Говоря о материально-техническом оснащении учреждения, Роман Чесноков напомнил, что в этом году учреждение получило новые суда, которые уже распределены по филиалам, а в навигацию 2024 года ожидается поступление еще двух землесосов. Они позволят увеличить пропускную способность рек и, как следствие, будут способствовать развитию судоходства.

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО Денис Напольских рассказал о том, что «для некоторых отдаленных районов водный транспорт является основным видом транспорта», и анонсировал открытие в 2024 году нескольких гидрологических постов. По его словам, это поможет судоводителям получать оперативную гидрологическую информацию об изменениях уровня воды на боковых реках, расположенных в границах Ямало-Ненецкого округа, на которых осуществляются социально значимые перевозки пассажиров. Комментируя выступление коллеги, Роман Чесноков напомнил, что в 2021-м и 2022-м на выделенные ЯНАО бюджетные средства с целью обеспечения безопасных условий судоходства, с помощью флота учреждения были разработаны подходы к поселкам Яр-Сале и Панаевск, а в 2023 году для обеспечения глубин, необходимых для завоза грузов в поселок Антипаюта, выполнены дноуглубительные работы на реке Широкой.



О том, что необходимо обсуждать, рассматривать и разрабатывать возможные пути развития внутреннего водного транспорта, повышение его производительности и эффективности, в своем докладе отметил заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Омской области Игорь Кожухов. «В настоящее время пропускная способность водных путей, расположенных в границах Омской области, составляет более 20 миллионов тонн, ориентировочная загрузка портов составляет не более 30 процентов от их общей мощности», – подчеркнул Игорь Кожухов. – Есть значительные резервы увеличения грузопотоков по всем направлениям за счет роста грузовой базы и расширения ее номенклатуры, модернизации портовой инфраструктуры и причальных сооружений, модернизации флота, формирования новых логистических, в том числе мультимодальных маршрутов. Решение указанных вопросов позволит повысить конкурентоспособность Обь-Иртышского бассейна, что в свою

очередь будет способствовать развитию экспортного потенциала региона в целом. Считаю, что переориентация перевозки части грузов на внутренний водный транспорт с учетом его стратегических преимуществ на сегодняшний день является важнейшей задачей не только нашего региона, но и государства в целом».

Врио замминистра транспорта Алтайского края Дмитрий Коровин рассказал о реализации на территории края Соглашения о сотрудничестве между Правительством Алтайского края, Росморречфлотом, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и предприятиями речной и добывающей отраслей.

«За период реализации Соглашения обеспечены гарантированные габариты судового хода на реках Бии, Катунь, Оби, восстановлена перевалка грузов с внутреннего водного транспорта в трех районах края, что позволило снизить общие нагрузки на сеть региональных и федеральных дорог общей протяженностью 775 км и продлить сроки их эксплуатации. Ор-

В ЭТОМ НОМЕРЕ:



**Такая разная любовь...**  
Стр. 2



**Работу признать  
удовлетворительной**  
Стр. 4

ганизация работы в этом направлении привела к увеличению перевозок грузов внутренним водным транспортом и развитию береговой инфраструктуры», – рассказал Дмитрий Николаевич. Эксперт отметил рост числа грузовых перевозок внутренним водным транспортом в 2,7 раза, грузооборота практически в три раза. «Это успешный случай реализации поручения президента о переориентировании грузов на водный транспорт», – подчеркнул Дмитрий Коровин.

Комментируя выступление Дмитрия Коровина, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Константин Анисимов отметил, что пример Алтайского края – это своего рода подвиг. «Мы видим рост различных показателей в Обь-Иртышском бассейне, в том числе и за счет вашего региона вследствие переключения грузов с автомобильного на водный транспорт», – подчеркнул Константин Анисимов. – Сейчас мы видим, что во многих регионах грузовладельцы стали переключаться на внутренний водный транспорт. Внутренний водный транспорт всегда был тем видом транспорта, который подставлял нам плечо, когда наши автомагистрали и железная дорога были перегружены, не могли обеспечить потребности в доставке грузов в полном объеме».

Продолжение на стр. 2.

## В РАЗГАРЕ – СУДОРЕМОНТ!

**238 судов из 394, состоящих на балансе учреждения, будут отремонтированы в рамках зимнего судоремонта. На 189 судах работы будут проведены в рамках текущего ремонта, 47 судов ожидает средний ремонт. 17 единиц флота будут отремонтированы в рамках капитального ремонта за счет целевой субсидии и внебюджетных источников.**

В рамках среднего ремонта на судах проводятся такие виды работ, как частичная замена обшивки и набора корпусов, ремонт движительно-рулевых комплексов, главных и вспомогательных двигателей, вспомогательного оборудования, механизмов и систем, ремонт судового радио- и электрооборудования, отделка жилых и бытовых помещений после ремонта. Текущий ремонт подразумевает поддержание

судна в надлежащем техническом состоянии и включает замену быстроизнашивающихся частей и материалов, а также проведение весенних работ.

По состоянию на начало января 2024 года ремонт выполнен на 5%, все работы идут по графику. Выполнение основного объема работ по всем видам ремонта запланировано в период с февраля по май 2024 года.





Производственная деятельность

## ОБСУДИЛИ ИТОГИ И ПЛАНЫ

Продолжение. Начало на стр. 1.

Среди других обсуждаемых на Экспертном совете вопросов – вопрос обновления речного пассажирского флота и развития перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, о чем доложил генеральный директор АО «Северречфлот» Айрат Чумарин. Он, в частности, затронул вопрос о применении нулевой ставки НДС на внутренних водных путях. Константин Анисимов, в свою очередь, подчеркнул, что этот вопрос рассматривается и обсуждается с Министерством финансов РФ.

Кроме того, были затронуты актуальные



проблемы в сфере перевозок внутренним водным транспортом в навигацию 2023 года, о чем рассказал гендиректор ООО «Межрегионфлот» Денис Ушаков, а об увеличении навигационного периода работы флота путем проведения его модернизации и повышения класса эксплуатируемых судов доложил коммерческий директор АО «Томская судоходная компания» Игорь Асначев. Варианты решения обозначенных вопросов будут прорабатываться в рабочем порядке совместно с представителями ФБУ «Администрация «Обь-

Иртышводпуть», РМРФ и судовладельцев.

Резюмируя все обсуждаемые на совещании аспекты развития Обь-Иртышского бассейна, Константин Анисимов подчеркнул, что в настоящее время и в среднесрочной перспективе значительный потенциал роста будет связан с перевозкой внутренним водным транспортом. В частности, он отметил, что «в связи с развитием торгово-экономических связей с Казахстаном и Китаем водный транспорт будет играть очень важную роль по организации доставки грузов по реке Иртышу».

Наши люди

## РАБОТА – НАШ ВТОРОЙ ДОМ



Так, с горящими глазами и улыбкой на лице рассказывает о своей работе вахтер Сургутского района водных путей и судоходства Светлана Александровна Шенцова. Должность вахтера она занимает с марта 2015 года, хотя изначально не планировала так надолго задерживаться

на этом месте. Но, как говорит сама Светлана Александровна, «прикипела душой к месту и людям» и теперь с трудом представляет себе, как можно уйти отсюда и работать где-то в другом месте. «Когда я пришла сюда работать, думала, что останусь ненадолго, очень уж непривычная для меня сфера, – говорит Светлана Шенцова. – Но мне сразу понравился и коллектив, и руководство. Я с радостью иду на работу, с радостью спешу домой, а что еще надо для счастья человеку?»

Светлана Александровна не просто выписывает пропуска посетителям Сургутского района водных путей и судоходства. Она настоящая хранительница чистоты, порядка и красоты на территории филиала, говорят его сотрудники. Весной и летом высаживает цветы, поливает их и ухаживает за ними, чтобы растения как можно дольше радовали всех своим ароматом и видом. Многолетние цветы на зиму Светлана Александровна забирает в помещение, где не перестает о них заботиться. «Я знаю, куда

лучше какой цветок поставить, чтобы он комфортно себя чувствовал и не заболел. Цветы, как и люди, с готовностью отзываются на уход и заботу и радуют меня и коллег своей красотой», – говорит Светлана Александровна.

Зимой наша героиня обязательно чистит дорожки перед зданием от снега, причем, смеются сотрудники филиала, наведенный ей порядок всегда можно узнать «по почерку»: настолько ровно, практически по линейке оказываются вычищены проходы.

На вопрос, о чем она мечтает, Светлана Александровна ответила: «Хочу, чтобы на территорию к нам привезли много земли, мы бы разбили еще клумбы и цветники, чтобы еще приятнее стало заходить на территорию, чтобы от аромата цветов и их вида у каждого поднималось настроение».

Что ж, пожелаем нашей героине, чтобы ее мечта сбылась, а работа и дальше продолжала приносить только положительные эмоции!



## ТАКАЯ РАЗНАЯ ЛЮБОВЬ...

Любовь к учебе, работе, семье – все это гармонично переплелось в судьбе нашего сегодняшнего героя публикации.

23 года посвятил работе на флоте групповой инженер-механик Сергей Александрович Дыгало. Все это время он работает в Сургутском районе водных путей и судоходства, куда когда-то попал на практику, учась в Омском речном училище.

«На практику в 1996 году мы приехали в Сургутский технический участок вшестером, и из той команды на флоте теперь работаю я и мой коллега Олег Валерьевич Лапчик, – вспоминает Сергей Александрович. – Практика прошла хорошо, мы вернулись в Омск, а через некоторое время я ушел в армию».

Находясь на службе в армии, Сергей Александрович работу на флоте не забывал, думал о ней и уверился в том, что в выборе специальности не ошибся. Говорит, что немалую роль в его распределении на практику и вообще в любви к флоту сыграла начальник специальности группы в Ом-

ском речном училище Нина Ивановна Мотовичева. Столько лет прошло, а до сих пор в памяти тогдашний курсанта имя преподавателя, которая смогла привить любовь к профессии.

Отслужив, Сергей Дыгало попробовал устроиться на работу в Омске, но в итоге судьба привела его в Сургут, где он отработал навигацию мотористом на теплоходе «Долина». На дворе стоял 2000 год. С тех пор Сергей Александрович сменил несколько специальностей и несколько судов, но всегда оставался верен своему родному Сургутскому району водных путей и судоходства и флоту. «Был помощником капитана на теплоходе «Крохаль», потом работал механиком на «Жаворонке», а через некоторое время стал капитаном этого судна, в общем, все наши путевские теплоходы я знаю достаточно неплохо», – говорит Сергей Дыгало.

Видимо, это знание судов, что называется, изнутри помогает ему те-

перь в должности механика: когда знаком буквально каждый винтик на судне, не составляет труда найти сбой и устранить его.

Долгое время Сергей Дыгало и его семья жили в Омске, каждую весну домочадцы провожали главу семейства в навигацию. В 2016 году решились – переехали в Сургут на ПМЖ. Чета Дыгало воспитывает двоих детей – 17-летнюю Каролину и 11-летнего Алексея. И если младший сын с выбором профессии еще не определился, то дочь, похоже, решила пойти по стопам отца. «Каролина буквально влюблена в теплоходы: уговорила меня организовать для ее класса экскурсию в наш филиал, ребятам было очень интересно, а сама дочь была просто в восторге, – рассказывает Сергей Александрович. – Сейчас мечтает поехать с экскурсией на большой наш теплоход «Сергей Чижов».

Желаем Сергею Александровичу дальнейших успехов в работе!



Праздничное послесловие

## РИСУЮТ ДЕТИ НОВЫЙ ГОД



Праздник Новый год любят и дети, и взрослые, ведь все мы родом из детства... Все помним детсадовские, школьные елочные утренники с хороводами и сладкими подарками. И новогодними воспоминаниями делимся со своими детьми, создаем праздничную атмосферу своими руками. Дома радуют украшенные ёлочки, гирлянды, и на работе стараемся украшать кабинеты и остальные помещения, ведь предпраздничное настроение зависит от нас самих.

Перед празднованием Нового года в коллективе АО «Сургутское судоремонтное предприятие» уже традиционным стал конкурс новогодних рисунков и поделок. Дети и внуки сотрудников с удовольствием принимают участие в нем. По результатам конкурса администрация предприятия вручает творческие подарки участникам конкурса.

Любовь Кузнецова,  
секретарь-референт АО СПП





Омский речной порт

## ЮБИЛЕЙНЫЙ УРОЖАЙ

**Богатым на юбилеи оказался январь для сотрудников Омского речного порта. Сразу два работника учреждения отметили в первый месяц года 35-летний юбилей.**

Молодым специалистом пришла в Омский речной порт в 2012 году Татьяна Владимировна Падалко. Она сразу влилась в коллектив порта, познакомилась с особенностями внутреннего регламента, спецификой деятельности Омского речного порта. В молодом специалисте сразу было видно рвение к работе. Ответственное и принципиальное отношение к должностным обязанностям, инициативность определили, что Татьяна Владимировна закрепится в коллективе порта, будет повышать свой профессиональный уровень. В 2014 году Татьяну Владимировну перевели на должность ведущего специалиста отдела кадров. А еще через четыре года Татьяна Владимировна стала начальником отдела кадров и занимает эту должность до сих пор. Так на ее плечи, по сути, легла ответственность за то, насколько квалифицированные кадры и трудолюбивые, порядочные люди будут работать в организации «Омский речной порт». Пришлось досконально изучать и трудовое законодательство: в нем ведь очень много нюансов и даже подводных камней. А сколько различной документации: новое в законодательных актах, всевозможные приказы, должностные инструкции, изменения в формах отчетности. Их надо оформлять и вести так, чтобы комар (то есть соответствующие проверяющие организации) носа не подточил! Да, документация не предусматривает знания кадровиком азов психологии, но зато требует от него повышенной вниматель-



ности, аккуратности, скрупулезности. Татьяне Владимировне удавалось найти общий язык и с людьми, и с... документами. Работники в отдел кадров, приходят и с радостью, и с проблемами. Она внимательно выслушает людей, вник-

нет в суть их проблем. Может посочувствовать, помочь. А может и поругать, если видит, что претензии и обиды необъективны, что данный человек в работе видит только свое «Я» и совсем не считается с интересами организации, не хочет подчиняться корпоративной дисциплине. Она всегда готова помочь разобраться в том или ином вопросе, направить, подсказать. Каждый вновь входящий получает свою долю внимания, ни один вопрос не остается без ответа, а проблема – нерешенной. Свою роль в этом сыграл уникальный характер этой отзывчивой, жизнерадостной, уравновешенной девушки. Общительная, доброжелательная и целеустремленная Татьяна Владимировна принимает важные решения в своей компетенции. Как отличного организатора ее привлекают к общественным мероприятиям. Житейская мудрость, исключительное умение расположить к себе человека, найти общий язык и компромиссное решение всегда позволяли Татьяне Владимировне избежать возникновения конфликтных ситуаций, причем даже в таких случаях, когда, казалось бы, конфликт неизбежен. На разъяснение всего этого требуется время и, что скрывать, терпение, поэтому в большинстве случаев Татьяна Владимировна никогда не уходит домой ровно в пять часов вечера, когда закончен рабочий день: порой он весь уходит на общение с людьми, на выяснение каких-либо ситуаций. В отделе кадров нельзя закрыть дверь, повесив надпись

«Не тревожить!», наоборот, она всегда для всех открыта. В отделе кадров не бывает спокойных часов, всегда кипит работа. Работа с персоналом – очень кропотливый труд, и не каждому он по силам. Выражение «человек на своем месте» – эти слова лучше всего характеризуют Татьяну Владимировну.

Татьяна Владимировна пользуется заслуженным уважением в коллективе Омского речного порта. Руководство порта представляет ее к награждениям почетными грамотами и благодарственными письмами.

За добросовестный труд она неоднократно поощрялась почетными грамотами и благодарностями руководства порта, награждена Благодарственным письмом Председателя Омского городского Совета в 2016 году, Благодарственным письмом Законодательного собрания Омской области в 2019 году, Благодарственным письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области в 2023 г.

27 января 2024 года Татьяна Владимировна отпраздновала свой 35-летний юбилей. Генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляет Татьяну Владимировну с юбилеем!!! Желаем вам здоровья, счастья, удачи во всех начинаниях, и пусть любимая работа всегда занимает особое место в вашей жизни!

**Начальник плано-экономического отдела  
Ольга Михайловна Борисова**

## КОГДА РАБОТА – ПРИЗВАНИЕ!

**Еще одним юбиларом стал Анатолий Владимирович Разумовский, который пришел в Омский речной порт в 2013 году на должность сменного механика по погрузо-разгрузочным механизмам, с 2021 года работает в должности главного механика по погрузо-разгрузочным машинам.**



Портальные краны относятся к наиболее сложным механизмам в цепи погрузо-разгрузочных работ, профессиональная подготовка Анатолия Владимировича позволяет производить ремонтные работы портальных кранов в кратчайшие сроки. Он подходит к своей работе творчески, постоянно совершенствуя технологические процессы для увеличения производительности труда и уменьшения ручного труда при ремонте кранов. Любовь к выбранной профессии, добросовестное отношение к работе, организаторские способности позволили ему за короткий срок занять должность главного механика порта!

Анатолий Владимирович за время работы показал себя грамотным руководителем, обладающим высоким профессионализмом, эрудицией, принципиальностью. Он умеет анализировать ситуацию, четко и последовательно решать вопросы любой сложности, оперативно ориентироваться в непростых условиях, связанных с перевозкой грузов. Под его контролем в порту организован эффективный и постоянный план работы технологического процесса.

Руководство выделяет постоянное стремление Анатолия Владимировича к профессиональному развитию: он неоднократно награждался почетными грамотами и благодарственными письмами порта, Благодарственным письмом Омского городского Совета, Благодарственным письмом Законодательного собрания Омской области.

Руководство порта ценит его как специалиста высочайшего класса и отзывчивого человека. От всего сердца Анатолия Владимировича коллектив АО «Омский речной порт» поздравляет с 35-летием! Поздравляем с прекрасным юбилеем! Пусть в жизни будет всё, что нужно для счастья, пусть будет необыкновенно крепким здоровье, пусть в любом деле сопутствует удача. Желаем оптимизма, большого энтузиазма, доброты и улыбок родных.

**Начальник отдела кадров  
Татьяна Владимировна Падалко**

По следам праздника

## ЗДРАВСТВУЙ, ДЕДУШКА МОРОЗ!

**Горячая пора наступает перед Новым годом во всех службах, организациях, учреждениях, причем связана она не только с рабочими моментами.**

Например, у производителя путевых работ Дмитрия Ахтамовича Итенякова и инженера РИП-9 Сергея Писаренко предновогодние выходные полностью расписаны. Вот уже второй год они в роли главных новогодних волшебников поздравляют детей сотрудников Омского района водных путей и судоходства с Новым годом. «Дед Морозом «работают» второй год подряд, и мне радостно наблюдать за детьми, за их верой в чудо, за их эмоциями от встречи с Дедом Морозом и получения подарка», – рассказывает Дмитрий Ахтамович. Это не первый «театральный» опыт для Дмитрия. Первый раз в роли Деда Мороза он выступил еще 7 лет назад. Признается, что помнит все, как будто было вчера, а еще вспоминает, как к нему в гости в детстве приходил Дед Мороз. Положительные эмоции, которые получает, поздравляя ребятшек, по словам нашего героя, с лихвой перекрывают все волнение, которое поневоле начинаешь испытывать, входя

в квартиру, где нужно будет отыграть небольшую программу и поздравить ребенка.

С коллегой согласен инженер РИП-9 Сергей Александрович Писаренко, который также исполняет роль главного новогоднего волшебника уже не первый год. «Самое, пожалуй, сложное – это необходимость быстро ориентироваться и импровизировать, ведь порой дети могут своими вопросами завести в тупик», – смеется Сергей Александрович.

Обычно же все проходит, что называется, без сучка, без задоринки. Юные омичи с радостью и верой в чудо встречают Деда Мороза, рассказывают стихи, поют песни, танцуют, а новогодний волшебник вручает им долгожданные подарки. Позитив и хорошее настроение от таких выездов сохраняются надолго и у принимающей, и у выезжающей стороны.





# ИТОГИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПОДВЕЛИ В ОМСКОМ ИНСТИТУТЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

**15 декабря 2023 года в день рождения Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» состоялось торжественное подведение итогов производственной практики и итоговое заседание Попечительского совета с участием судовладельцев и их представителей.**

Подведение итогов практики прошло в актовом зале института с соблюдением флотского церемониала – вноса знамени института и исполнения гимна РФ. В начале мероприятия перед всеми собравшимися выступила директор института, кандидат педагогических наук, почетный работник сферы образования РФ Елена Алексеевна Заславская, которая в своей речи указала на то, как важна сегодня роль капитана. «Капитан – это наставник для курсантов, пришедших на производственную практику впервые. И именно от того, какой капитан, с каким настроением встретит будущего специалиста, зависит общий успех и развитие отрасли», – подытожила Е.А. Заславская. Капитаны, присутствующие в этот день в актовом зале, были награждены благодарственными письмами от имени директора института. Награждение капитанов стало приятной неожиданностью. «Хочется поблагодарить Омский институт водного транспорта за то, что предоставляют кадры для работы. На моем теплоходе «Дунай» в навигацию 2023 года работал моторист, курсант Омского командного речного училища, который уже в течение трех лет приходит на производственную практику именно в нашу организацию, и это, я считаю, показатель того, что и мы его, и он нас устраивает. Я сам выпускник института. В 2015 году окончил училище, в 2023 году – институт. Хочется пожелать парням прекрасной теоретической и практической подготовки, только при знании теории, которую они применяют на практике, возможно стать

высококвалифицированными специалистами. Что касается торжественной церемонии подведения итогов производственной практики, которая была приурочена ко дню рождения института, то мне понравилось все. В этом году она прошла необычно. Приятно, что отметили и нашу работу – работу капитанов. Награждение, организация мероприятия, творческие номера от курсантского состава создали хорошее настроение. Хочется, чтобы данное событие про-

исходило из года в год. Приятно осознавать, что наша команда вносит вклад в развитие молодого поколения», – так отозвался о мероприятии капитан-сменный механик теплохода «Дунай» Антон Юрьевич Микуцкий.

Во время подведения итогов работодатели наградили особо отличившихся курсантов дипломами стипендиатов, грамотами и благодарственными письмами (с выплатой денежной премии). Всего награды получил 141 курсант.

Праздничное настроение и торжественную обстановку поддерживали творческие курсанты и студенты института, которые исполнили флотские песни и представили интересные танцевальные номера.

«Сегодня мне было вдвойне приятно присутствовать на торжественной церемонии подведения итогов производственной практики. Ежегодно наша организация присутствует на мероприятии по итогам прохождения производственной практики. В этом году институт поменял формат проведения, и мне кажется, что не ошибся. Очень приятно было смотреть на ребят, которых награждали, приятно было услышать в адрес нашей и других организаций слова благодарности. Во время торжества мы, члены Попечительского совета, узнали о том, кто и как помогает институту в формировании материально-ресурсной и учебно-лабораторной базы. Для каждой организации у ведущих были предусмотрены особенные слова благодарности, и они ни разу не повторились. Интересно было также, что работу наших капитанов отметила директор института Елена Алексеевна Заславская. Новый формат торжественного подведения итогов понравился не только мне, но и многим членам Попечительского совета, присутствующим в этот день в актовом зале института. Мы ушли с мероприятия в отличном праздничном настроении», – так о мероприятии отозвалась начальник отдела кадров АО «Омский речной порт» Татьяна Владимировна Падалко.



## «РАБОТУ ПРИЗНАТЬ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ»

Так члены Попечительского Совета Омского института водного транспорта отозвались о работе учебного заведения. Заседание Совета состоялось сразу же после торжественного мероприятия. В начале мероприятия были подведены итоги производственной практики курсантов в навигацию 2023 года. С развернутым докладом выступила начальник отдела учебно-производственной практики и содействия трудоустройству выпускников Юлия Николаевна Ляшкова. В ходе доклада были обозначены ключевые моменты и особенности практического обучения курсантов.

Руководители предприятий отметили высокий уровень теоретической подготовки курсантов, дисциплинированности и ответственности во время работы на судах речного флота.

Коллектив учебного заведения получил благодарственные письма от ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ФБУ «Администрация Енисейречтранс», АО «Омский речной порт», ООО «Судоходная Компания», ООО «Транспортная Компания», АО «Омтранснефтепродукт», ООО «Омская судоходная компания», ПАО «Ленское объединенное речное пароходство».

В процессе живого обсуждения члены Попечительского совета определили перспективы и планы работы на навигацию 2024 года.

Председателю Попечительского совета Роман Александрович Чесноков предложил разработать положение о наставничестве и по возможности внедрить его в работу судоходных компаний. Наставничество позволит обеспечить преемственность в

работе и повысит качество подготовки специалистов для водного транспорта.

Подводя итоги заседания Попечительского совета, директор института Елена Алексеевна Заславская вручила присутствующим благодарственные письма за плодотворную работу и сотрудничество в проведении всех видов практики, а также за помощь в развитии материально-технической базы.

По итогам заседания Попечительского совета было принято решение признать работу удовлетворительной и продолжить ее согласно предложенному плану в 2024 году.

**Юлия Николаевна Ляшкова, начальник отдела УПП и СТВ ОИВТ, Татьяна Юрьевна Никишкина, заместитель директора по РМИ ОИВТ**



### Некролог



На 60-м году жизни после продолжительной болезни скончался начальник Сургутского района водных путей и судоходства **Юрий Николаевич Долганов.**

Работе в речной отрасли Юрий Николаевич отдал без малого три десятка лет. Свою карьеру на флоте он начал с должности моториста первого класса танкера «Волгонефть». Последние 12 лет Юрий Николаевич Долганов работал начальником Сургутского района водных путей и судоходства филиала ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

За многолетнюю безупречную службу на флоте Юрий Николаевич был неоднократно представлен к различным ведомственным наградам.

Руководство и коллектив ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» выражает глубокие соболезнования родным и близким Юрия Николаевича Долганова.