

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 12 (86) ДЕКАБРЬ 2023 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!



От всего сердца поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Новогодние и рождественские праздники – это традиционно время светлых надежд и радостных ожиданий, время подводить итоги, осмысливать прошлое, оценивать настоящее и мечтать о будущем! Именно наши мечты и цели – тот двигатель, что заставляет нас идти вперед, несмотря на все трудности.

Уходящий 2023 год для коллектива ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» был ознаменован важным событием – в апреле завершилась реорганизация учреждения путем присоединения к нему ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей». И без того немалая семья речников Обь-Иртышского бассейна приросла еще четырьмя филиалами. С весны этого года Обь-Иртышский бассейн официально считается самым протяженным в России. У коллектива прибавилось задач, однако, несмотря ни на что, каждый из вас и все вы вместе показали, что речники четко понимают поставленную перед ними важную задачу по организации безопасного судоходства по всем рекам нашего бассейна и эффективно ее выполняют! Подтверждением эффективности этой работы служат факты: за прошедший год не было допущено срывов гарантированных глубин, государственное задание выполнено в полном объеме, серьезных происшествий не допущено.

В 2023 году наше учреждение отметило 85-летний юбилей со дня основания. 8,5 десятилетия бесперебойной работы – итог ответственного отношения к своему делу каждого из вас. Сегодня хочется выразить благодарность за работу и надежду на то, что и впредь она будет выполняться также эффективно. Отдельная благодарность нашим ветеранам – тем, кто отдал много лет работе на флоте, но до сих пор готов прийти на помощь молодым коллегам – советом ли, делом ли оказаться полезными! Спасибо вам!

Уходящий 2023 год не был безоблачным, но нам есть чем гордиться! Так, не могу не отметить, что в уходящем году на вооружение путейцев нашего бассейна поступило сразу 4 новых судна, которые распределены по филиалам, как и новая нужная техника!

От всей души поздравляю вас со светлым праздником – Новым годом! Желаю вам удачи в делах, радости в семье и счастья в душе. Пусть вас весь год окружают лишь искренние улыбки!

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков



Закончилась навигация 2023 года. Заканчивается и календарный 2023 год, год, богатый знаковыми событиями. Каждый год дарит нам новый опыт, свои переживания и уроки, успехи и достижения. Большинство судоходных компаний Обь-Иртышского бассейна водных путей удовлетворены результатами уходящего года.

Наш коллектив также гордится своими успехами, безаварийной работой и отсутствием претензий со стороны наших заказчиков и контрагентов – все обязательства исполнены без замечаний и качественно. Каждый человек в команде, как деталь в слаженном механизме, работает на высоком профессиональном уровне. Вдохновение, патриотизм, взаимовыручка, уважение ветеранов – норма в коллективе. Отсюда и результаты.

Богатым год оказался и на юбилеи: в коллективе 11 человек отметили круглые даты, среди которых Мерзликин Геннадий Семенович, долгое время возглавлявший компанию в качестве генерального директора; Кондручин Николай Иванович, 13 лет проработавший главным инженером, а ныне инженер отдела перевозок и движения флота; Копалкин Алексей Петрович пришел в компанию в 2000 году мотористом, сегодня – капитан теплохода «Ангара-46»; Стукачев Александр Петрович, с 2007 года – бессменный начальник коммерческого отдела; Ильичев Виктор Петрович – машинист экскаватора, бульдозерист, один из старожилы компании, работает с 1991 года; Меньшиков Алексей Николаевич – капитан-сменный механик теплохода «Иртыш».

Особо заслуженные работники отмечены наградами Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области, нагрудным знаком «Почетный работник речного флота». Мы уважаем вклад каждого в общее дело.

В канун Нового 2024 года хочется пожелать всем работникам речного транспорта здоровья, благополучия, тепла и уюта в доме, любви и уважения родных и близких людей.

А нашему коллективу еще и силы духа, неиссякаемой энергии для достижения новых побед, новых успехов, новых высоких результатов!

Пусть год принесет свет и радость в каждую семью! Пусть на нашей голубой планете всегда светит солнце, будет чистым небо и громко звучит детский смех! С наступающим, друзья!

С уважением, генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт» С.В. Никулин.

Уважаемые коллеги, социальные партнеры Омского института водного транспорта, ветераны, выпускники, преподаватели, сотрудники института, студенты и курсанты!



Приближаются самые замечательные праздники, которые каждый из вас ждёт с нетерпением, – Новый год и Рождество Христово! Осталось совсем немного времени до Нового 2024 года!

Этот год был интересным и насыщенным, полным встреч, новых событий и ярких эмоций, в чем немалая заслуга всей нашей флотской команды. Работа профессионалов, людей, болеющих за свое дело, – это главное условие успеха в любом деле. Весь год мы трудились с вами не покладая рук, что позволило преодолеть нам многие трудности и сплотиться, сохранив стабильность и доброжелательность.

В этом году вуз, как и прежде, обеспечил потребности в кадрах на предприятиях и в организациях отрасли водного транспорта Омского региона. На производственную практику в штатных должностях было направлено свыше 450 курсантов и студентов института.

Главная наша ПОБЕДА уходящего года – это то, что в 2023 году мы с вами подготовили и выпустили в профессиональное плавание 284 молодых специалиста, которые пополнили ряды наших отраслевых организаций, и мы уверены, что наши выпускники внесут свой вклад в развитие и процветание нашей великой Родины.

Уходящий год был сложным. Работа педагогического коллектива института была направлена в уходящем 2023 году на формирование идеологии патриотизма в молодежной среде. Совместно с нашими партнерами и попечителями в этом направлении удалось сделать многое и еще предстоит сделать совместно в 2024 году.

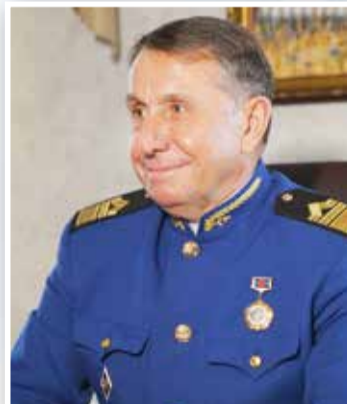
Уважаемые коллеги, за всеми достижениями и победами стоит ваш кропотливый, ежедневный труд, упорство, трудолюбие. Работа профессионалов, людей, болеющих за свое дело, – это главное условие успеха в любом деле.

Пусть наступающий 2024 год будет для вас годом радостных событий, удачных профессиональных решений, блестящих перспектив. Год Зеленого Деревянного Дракона зайдет в наш флотский дом с добром, будет щедрым на удачу и успех.

Желаю всем мира, душевного равновесия, позитива. Наполняйте свою жизнь добром! С Новым 2024 годом!

С уважением, директор ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» Елена Заславская

От имени коллектива акционерного общества «Омский речной порт» сердечно поздравляю вас с наступающими Новым годом и Рождеством!



Эти яркие праздники наполняют наши дома особой радостью, светом, весельем. Новогодние торжества мы встречаем с огромным желанием сделать счастливыми своих близких, подарить им внимание, заботу и тепло своего сердца.

В эти предновогодние дни мы подводим итоги, строим планы на будущее. Мы многое сделали в уходящем году. Он был наполнен важными событиями и каждому из нас запомнится чем-то особенным. Год уходящий для нас был не самым простым, но, несмотря на объективные трудности, нам удавалось находить решения проблемы и добиться выполнения главной задачи – выполнения всех договорных обязательств. Особо тёплые, сердечные поздравления – ветеранам, внесшим весомый вклад в работу АО «Омский речной порт». Спасибо всем за целе-

устремлённость и настоящий сибирский характер. Всё достигнутое – это наш общий успех. Он был бы невозможен без вашей поддержки и доверия, без вашего деятельного участия во всех начинаниях. Верим, что наступающий 2024 год будет лучше и добрее к каждому. И обязательно загадаем это желание под бой курантов. От всей души желаю, чтобы сбылись ваши самые заветные желания, оправдались самые добрые надежды. Пусть будут здоровы дети и родители, в семьях царят мир и взаимопонимание, жизнь будет стабильной и благополучной. Счастья, удачи и успехов во всех делах и начинаниях!

С Новым годом и Рождеством Христовым!

С уважением, генеральный директор АО «Омский речной порт» Сергей Григорьевич Сандулов

Блицопрос

В череде трудовых будней мы часто забываем о том, что в жизни всегда есть место празднику и чуду! Предновогодние дни и сам Новый год – прекрасный повод вспомнить об этом. Мы предложили начальникам филиалов учреждения ответить на три простых вопроса о Новом годе.

- ❄️ Что такое Новый год для вас?
- ❄️ Помните свой самый необычный Новый год?
- ❄️ Самый необычный подарок, который получали на Новый год?

Станислав Петрович Михайленко,
начальник Томского района водных путей и судоходства



1. Новый год – это, прежде всего, семейный праздник.
2. Необычных встреч Нового года было две: одна застала меня в дороге домой на каникулы в поездке, а вторая – в лесу, на охоте с друзьями.
3. Самый необычный подарок я получил в 1988 году от своих друзей – я пришел из армии, а 1 января друзья подарили мне собаку!

Денис Леонидович Иванов,
начальник Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства



1. Новый год – это для меня любимый семейный праздник.
2. К Новому году всегда обычно заранее готовишься, поэтому каких-то необычных праздников не могу вспомнить. Хотя сюда можно отнести те новогодние праздники, которые я отмечал не дома, а с друзьями в городе Новосибирске, находясь в это время на сессии.
3. Подарки были всегда необычными.

В детстве родители всегда нас старались удивить и порадовать. Не припомню, чтобы что-то можно было прямо выделить. Но подарки всегда были хорошими, Новый год любит вся семья, и мама с папой традиционно старались нас чем-то удивить.

Иван Викторович Rogozin,
начальник Колпашевского района водных путей и судоходства



1. Это период, когда мы можем оглянуться на прошедший год, оценить свои достижения и задуматься о будущем. Это также время для встреч с близкими, создания воспоминаний и отдыха. Новый год приносит надежду на лучшее будущее и возможность начать с чистого листа. Каждый воспринимает Новый год по-своему, но для меня это время надежды, планов и радости в ожидании новых возможностей.

2 и 3. Самый необычный Новый год был для меня 2014-й. Я встречал его с друзьями возле таежного озера, которое носит название Тайное, вдали от цивилизации, с палатками, зимней рыбалкой и баней на льду возле проруби. Это и был самый необычный новогодний подарок в моей жизни, организованный моими друзьями.

Алексей Федорович Пендюр,
и.о. начальника Сургутского района водных путей и судоходства



1. Новый год – это волшебство, исполнение желаний, хорошее настроение, время побыть с родными.
2. Самый необычный 1993 новый год запомнился, когда на поезде «Владивосток-Новосибирск» на 2-м курсе возвращались с учебной практики всей группой. Это было на учебном судне «Иван Ползунов» в Японском море.
3. Самым долгожданным подарком были коньки, о которых долго мечтал в детстве.

Антон Аркадьевич Гулин,
начальник Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства



1. Новый год для меня – это начало нового жизненного этапа!!! Все мы загадываем новогодние желания. В новый год подводится итог определенного жизненного этапа.
2. Самый необычный встречали в Таиланде по дороге из Бангкока на Пхукет, в городе Хуахин. Самые крутые ощущения на всю жизнь.
3. Супруга подарила мне ласты с намерением, что нужно срочно их испытать на море.

Алексей Владимирович Фокин,
начальник Томского РВПиС



1. Новый год для меня – это запах мандаринов и ёлки. Жду чего-то неожиданного от предстоящего года. А также, когда вся семья вместе, неожиданные подарки, приятные сюрпризы, встречи с близкими и друзьями, фейерверки и пожелания на будущий год.
2. Для меня каждый Новый год особенный, каждый Новый год – это новая страница жизни, она необычна по-своему и никогда не повторяется.
3. Самые необычные подарки, конечно же, из детства и обязательно под ёлкой 1 января. Для меня такой подарок был новые лыжи, их аккуратно поставили сквозь ветки и прикрепили к стволу дерева так, что я даже не сразу увидел, что там мой долгожданный подарок. Когда присмотрелся, моей радости и восторгу не было предела.

Продолжение на с. 4.

Посчитаем?

ИТОГИ ГОДА ПОДВОДЯТ РЕЧНИКИ ОБЬ-ИРТЫША

Совсем немного осталось до завершения 2023 года. Через считанные дни наступит самая волшебная ночь года, и на смену году Черного Водяного Кролика придет Год Огненного Дракона. В преддверии смены календаря принято подводить итоги. Мы решили не оставаться в стороне и вспомнить о самых значимых событиях 2023 года. Подытожим?



Закупили новое СНО. Новые плавучие знаки из композитных материалов получили Сургутский и Тобольский районы водных путей и судоходства, а также Ямало-Ненецкое и Ханты-Мансийское управления водных путей и судоходства.



Покоряли высоты! 13 сотрудников Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» стали участниками массового восхождения на гору Рай-Из. Восхождение 2023 года стало пятым по счету и рекордным по количеству участников. На гору восходили 537 туристов со всех регионов России.



Получали награды! Коллектив Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства получил почетную грамоту за многолетний эффективный труд и значительный вклад в обеспечение безопасности судоходства в Ханты-Мансийском автономном округе!



Участвовали в спортивных мероприятиях. 60 сотрудников всех филиалов и управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» стали участниками традиционной зимней Спартакиады путейцев Обь-Иртышского бассейна. Спортсмены показали себя в таких видах спорта, как волейбол, гиревой спорт, настольный теннис, футбол, прыжки в длину с места, подтягивание, стритбол, дартс, метание легкости, лыжные гонки. Сборная команда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» приняла участие в Спартакиаде Профсоюза работников водного транспорта РФ.

Наши спортсмены оказались сильнее всех остальных в подтягивании гири и подтягиваниях.



Отмечали юбилей. 85 лет исполнилось в этом году ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». В рамках торжественных мероприятий, посвященных юбилейной дате, отличившиеся сотрудники получили заслуженные награды.



Прошли процедуру реорганизации. Процедура реорганизации ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в форме присоединения к нему ФБУ

«Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» завершилась в апреле 2023 года. Помимо существующих 5 филиалов (Омский, Сургутский, Тобольский районы водных путей и судоходства, Ханты-Мансийское и Ямало-Ненецкое управления водных путей и судоходства), к ФБУ присоединятся еще 4 филиала: Колпашевский, Томский, Барнаульский районы водных путей и судоходства, а также Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства.



Улучшали материально-техническую базу. На вооружение филиалов учреждения поступило сразу 4 новых судна. А еще получили бассейновый центр ЭНК, который будет вести сбор, учет и аккумулирование навигационно-гидрографической и топогеодезической цифровой информации по всему бассейну.

ПОРТОВИКИ ТОРЖЕСТВЕННО ЗАКРЫЛИ НАВИГАЦИЮ!

25 ноября в Grand-банкет прошло торжественное мероприятие, посвященное закрытию 189-й навигации в АО «Омский речной порт».

В этот день весь коллектив порта собрался в банкетном зале. Среди приглашенных, почетных гостей торжественной церемонии были представители органов исполнительной и законодательной власти – заместитель главы Ленинского административного округа администрации Омска Владимир Эдмунтович Крыжевский, депутат Законодательного собрания Омской области Дмитрий Александрович Голованов.

Во время торжественного мероприятия генеральный директор АО «Омский речной порт» Сергей Григорьевич Сандулов

подвел итоги прошедшей навигации, поблагодарил весь коллектив порта за выполнение плана работы, за исполнение всех договорных обязательств. Речной порт в 2023 году улучшил показатели работы. За навигацию 2023 года флотом порта перевезено почти 2 миллиона тонн грузов – это в 1,5 раза больше по сравнению с 2022 годом. Увеличились объемы перевозки песка, угля, тарно-штучных грузов. Объем добычи песка за навигацию составил 1,9 млн тонн. По итогам навигации лучшие сотрудники были награждены почетными грамотами и благодарственными

письмами от имени генерального директора АО «Омский речной порт», администрации города Омска, Ленинского административного округа города Омска, Городского Совета Омской области, Законодательного собрания Омской области, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области. Были вручены нагрудный знак «Почетный работник речного флота», благодарности министра транспорта РФ.

Начальник отдела кадров
Татьяна Владимировна Падалко



РИСУЮТ ДЕТИ НОВЫЙ ГОД!

В преддверии новогодних и рождественских праздников в АО «Омский речной порт» провели творческий конкурс детских рисунков и поделок на тему «Новогодняя сказка». Цель данного мероприятия – создание праздничного настроения и новогодней сказки в организации! В творческом конкурсе приняли участие дети и внуки работников организации в возрасте от 4 до 14 лет. Представленные работы получились яркими и красочными. Дети в своих рисунках и поделках изобразили новогоднюю сказку, елку – главную красавицу Нового года, главного героя Деда Мороза, спешащего принести в каждый дом радость и праздничную атмосферу. Рисунки и поделки украсили



Товальцова Лера
7 лет

холл здания управления речного порта. Всем участникам конкурса от руководства порта были вручены подарки!

Начальник отдела кадров
Татьяна Владимировна Падалко



Иванова Вера
6 лет



Шуляева Оля
9 лет

Производственная деятельность

В РАЗГАРЕ – СУДОРЕМОНТ!

Два судна Обь-Иртыша предъявлены к внеочередному освидетельствованию РКО после капитального ремонта. Работы в рамках капитального ремонта завершены на теплоходе «Чайка» (проект 391) и на землесосе «Васюган» (проект 1-517-03). На «Чайке» был выполнен масштабный объем работ. Среди прочего, на теплоходе полностью сменили наружную обшивку днища, часть настила палубы, удлинили рулевую рубку, заменили внутреннюю обшивку помещений, окна (в рулевой рубке) и двери жилых помещений. Что касается технических работ, то на «Чайке» заменили главный двигатель ЯМЗ-238, установили вспомогательный дизель-генератор, выполнили ремонт ДРК, заменили водогрейный котел, приобрели и поставили гидрофор, станцию очистки сточных вод, станцию подготовки питьевой воды, пожарно-санитарный насос, произвели ревизию систем судна, заменено вышедшее из строя валиковое рулевое устройство, установлено современное с гидравлическим приводом.

На землесосе «Васюган» произведена замена существующей грунтонасосной установки на базе SKODA 9T35/50 (мощностью 1230 кВт) на грунтонасосную установку на базе WEICHAI 8WH20LC2176-1 (мощностью 1600 кВт) с высокоэластичной муфтой и реверс-редуктором Advance, работающих в паре с центробежным насосом АО «ЦСМЗ» ГруТ 10000/26. Новое оборудование позволит повысить производительность землесоса

при выполнении Государственного задания. Оба судна предъявлены экспертам Российского Классификационного Общества и в навигацию 2024 года будут готовы приступить к работе.



А в Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства отремонтировали теплоход «Водопад». По результатам проведенной дефектовки выявили необходи-

мость частичной замены обшивки корпуса. Для выполнения необходимых работ теплоход подняли на береговую полосу и выставили на «городки». Выполнили подготовку к проведению электрогазосварочных работ и приступили к резке непригодных к дальнейшей эксплуатации частей корпуса. В планах заменить 40 м² носовой части корпуса. Носовая часть теплохода принимает основную нагрузку при движении во льду. А основная задача «Водопада» в начале навигации – расколоть лед в затоне, вымыть ледяные чаши и выполнить расстановку флота до начала ледохода на Иртыше. Все работы по ремонту «Водопада» планируется закончить к вооружению судна во второй половине апреля 2024-го.

Для справки: теплоход «Водопад» – рейдовый буксирный двухвинтовой теплоход-ледокол типа РБТ, класс «Р 1,2» Речного Регистра, буксирный теплоход для маневровой работы, был построен Красноярским судостроительным заводом в августе 1959 года. Хотя «Водопад» и небольших размеров, длина 14,07 м, ширина 3,82 м, но очень силен, обладает мощностью в 300 л.с., которую обеспечивают два двигателя «ЗД6». С далекого августа 2000 года теплоход «Водопад» возглавляет капитан Виктор Альбертович Караванов, который в этом году отметил юбилейную 45-ю навигацию!

Юбилейные торжества

С ЮБИЛЕЕМ, САМЫЙ СЕВЕРНЫЙ ФИЛИАЛ!

В декабре 1943 года были разукрупнены технические участки Обь-Иртышского бассейна. Одним из вновь образованных участков стал Салехардский технический участок. Протяженность обслуживаемых водных путей на тот момент составляла 4315 километров.

Главная задача, которую поставили перед работниками Салехардского технического участка, заключалась в том, чтобы обеспечить безопасные условия для продвижения судов с рыбной продукцией для фронта, а также для завоза на Крайний Север продовольствия и промышленных товаров в лихие военные времена. В начале работы сотрудниками участка стали 166 человек.

Вообще же датой создания Салехардского района обстановки называют 1939 год. Тогда в составе Тобольского технического участка речных путей УРПИБ был выделен Салехардский участок.

Среди судов, которые работали в техническом участке, называют «Ваули Пиеттомин», «Белинский», «Гидрограф», «Штатив», «Таганрог», «Онега», «Салехард», шхуна «Н-41», «Стрелка».

За годы, прошедшие со времен образования, нынешнее Ямало-Ненецкое управление водных путей и судоходства не раз меняло название: «Салехардский технический участок пути»; «Салехардский район водных путей»; «Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства»; «Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства – филиал Обь-Иртышского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства». Протяженность водных путей, обслуживаемых филиалом, составляет около 5 тысяч километров, а флот

Дата	Судно	Путь	Время	Примечания
1	Ваули Пиеттомин	Салехард - Тобольск	10:00	...
2	Белинский	Салехард - Тобольск	11:00	...
3	Гидрограф	Салехард - Тобольск	12:00	...
4	Штатив	Салехард - Тобольск	13:00	...
5	Таганрог	Салехард - Тобольск	14:00	...
6	Онега	Салехард - Тобольск	15:00	...
7	Салехард	Салехард - Тобольск	16:00	...
8	Н-41	Салехард - Тобольск	17:00	...
9	Стрелка	Салехард - Тобольск	18:00	...

Дата	Судно	Путь	Время	Примечания
1	Ваули Пиеттомин	Салехард - Тобольск	10:00	...
2	Белинский	Салехард - Тобольск	11:00	...
3	Гидрограф	Салехард - Тобольск	12:00	...
4	Штатив	Салехард - Тобольск	13:00	...
5	Таганрог	Салехард - Тобольск	14:00	...
6	Онега	Салехард - Тобольск	15:00	...
7	Салехард	Салехард - Тобольск	16:00	...
8	Н-41	Салехард - Тобольск	17:00	...
9	Стрелка	Салехард - Тобольск	18:00	...

насчитывает свыше 50 единиц (самоходной, несамоходной и технической техники). В состав филиала входит четыре прорабских участка с отстойными пунктами для зимовки флота в п. Тазовском и п. Уренгой.

Перед путевцами этого самого северного филиала учреждения стоит непростая задача – в сложных погодных условиях Крайнего Севера

выполнять работу по обеспечению безопасности судоходства. И сотрудники с честью эту задачу выполняют. Сейчас Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» возглавляет Роман Владимирович Бублик.

Поздравляем коллег с юбилеем и желаем дальнейшего процветания!

Блицопрос

Продолжение. Начало на с. 2.

Дмитрий Анатольевич Апаликов,
и.о. начальника Барнаульского РВПИС
и судоходства



1. Новый год для меня и моего коллектива – это осуществление ранее запланированных планов на работу (подготовка флота к навигации, подбор кадров, что с каждым годом становится сложнее).
2. Каждый год для речников на Верхней Оби разнообразный и непредсказуемый.
3. Подарок на Новый год обычно делаем один общий, семейный.

Аркадий Сергеевич Толпыгин,
начальник Омского района водных
путей и судоходства



1. Семейный праздник.
2. В 1987 году на Новый год шел дождь, я тогда был дежурным по роте в Красноярском командном речном училище.
3. Папа подарил луноход в 1977-м.

Роман Владимирович Бублик,
начальник ЯНОУВПИС



1. Новый год – это запах елки, мандаринов, вера в чудеса.
2. Помню каждый Новый год, сложно выделить что-то одно.
3. Самые неожиданные подарки были в детстве, когда ты о чем-то мечтал, а потом твоя мечта ждала тебя под елкой.

Внимание!

ВСЕГДА НА СВЯЗИ!

Уважаемые коллеги!

Мы напоминаем вам, что у ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» есть аккаунты в социальных сетях. В «ВКонтакте», «Одноклассниках и Телеграме вы можете найти нас, вбив в строку поиска название «Обь-Иртыш». Чтобы вам было проще нас найти, размещаем QR-коды на наши аккаунты! Просто считайте код с помощью мобильного телефона и вы окажетесь на наших страницах, где информация появляется более оперативно! Будем на связи!



@RECHNIKOMSK

Кадровая работа

СТУДЕНТЫ ОТЧИТАЛИСЬ О ПРАКТИКЕ В ОБЬ-ИРТЫШЕ



Заместитель начальника по флоту Омского района водных путей и судоходства Николай Олейник поздравил студентов Колледжа инновационных технологий с успешным окончанием практики в навигацию 2023

года. В колледже прошла конференция, посвященная окончанию навигационного периода. Студенты представили свои отчеты по практике, а представители судовладельцев поздравили ребят с успешным окончанием практики и вручили подарки. «Доклады, которые представляли студенты по итогам практики, были достаточно полными, развернутыми, видно, что трудились над ними студенты усердно. Практически все показали глубокое знание предмета, рассказали об устройстве судов, на которых проходили практику. Это радует, есть надежда, что по окончании учебы к нам придут хорошо подготовленные специалисты, а мы, в свою очередь, готовы оказать помощь», – сказал Николай Олейник.



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Главный редактор И.К. Барануля

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: baranulya.83@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орденомидзе, 34. Подписано в печать 27.12.2023 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 28.12.2023 г. Заказ 355399. Тираж 700.