

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 11 (85) НОЯБРЬ 2023 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Юбилейные торжества

85 ЛЕТ БЕЗОПАСНОГО СУДОХОДСТВА!

Под таким девизом прошло в ноябре 2023 года празднование 85-летнего юбилея ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Официальная часть мероприятия проходила в Органном зале Омской филармонии. Именно здесь на сцене сотрудники учреждения получили заслуженные награды.



Открыл мероприятие губернатор Омской области Виталий Хоценко. Поднявшись на сцену вместе с руководителем ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Романом Чесноковым, он поздравил речников с праздником. Губернатор подчеркнул, что речники-путейцы Обь-Иртышского бассейна во все времена выполняли нелегкую задачу по обеспечению безопасности судоходства, соединяя между собой труднодоступные поселки в тяжкие годы Великой Отечественной войны, и не сдают этих позиций в настоящее время. Руководитель учреждения Роман Чесноков зачитал поздравление от имени руководителя Росморречфлота Захария Джиоева, в котором, в частности, говорилось: «В апреле 2023 года завершилась реорганизация ФБУ «Администрация

и впредь позволит вам успешно обеспечивать транспортное соединение территорий крупных регионов страны и, что немало важно, Крайнего Севера». Поздравляя коллег от себя лично, Роман Александрович сказал: «Уважаемые коллеги! Лично от себя мне также хотелось бы поздравить вас с юбилеем нашего учреждения! Много было пройдено за эти 8,5 десятилетия, но какая бы ситуация не складывалась, какие бы тяжелые годы не были в стране, речники Обь-Иртышского бассейна всегда с честью выполняли свои задачи, обеспечивая безопасность судоходства на внутренних водных путях. Я благодарю каждого из вас за такую важную, нужную, ответственную работу!



Отдельно бы хотелось поблагодарить судовладельцев, которые работают в Обь-Иртышском бассейне, за ответственное и бережное отношение к водным ресурсам, за долгое сотрудничество, которое, надеюсь, будет продолжаться. Особая благодарность нашим ветеранам – тем, кто стоял у истоков создания учреждения, тем, кто своим трудом привел наш бассейн к тем показателям, которыми мы можем гордиться, тем, кто передает свой бесценный опыт молодым! Спасибо вам! Еще раз поздравляю вас с праздником, желаю здоровья и дальнейших успехов!

После поздравительных слов началась церемония награждения. Перечислим на страницах



нашего издания всех, кто получил высокие награды, чтобы еще раз порадоваться за коллег и поздравить их.

Итак, за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на транспорте благодарностью министра транспорта Российской Федерации были награждены главный бухгалтер учреждения Елена Михайловна Лукашова и моторист-рулевой теплохода «Пеликан» Омского района водных путей и судоходства Анатолий Павлович Узлов. Награды им были вручены совместно губернатором Ом-



ской области Виталием Хоценко и руководителем учреждения Романом Чесноковым.

Медалью «За заслуги перед флотом» были награждены:

- главный диспетчер отдела безопасности судоходства и управления работой флота Светлана Ивановна Гернберг;
- заместитель руководителя по развитию и обеспечению Роман Эдуардович Лепешев;
- начальник отдела бухгалтерского учета и отчетности – заместитель главного бухгалтера Юлия Владимировна Мозжерина;
- заместитель начальника отдела пути Яна Валерьевна Мальцева;
- ветеран труда, заслуженный работник транспорта РФ, начальник Обь-Иртышского ГБУВПиС с 1986 по 2003 год Юрий Георгиевич Андросов.



После совместной фотографии с награжденными губернатор региона покинул мероприятие, а церемония награждения продлилась дальше. Нагрудные знаки отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» получили:

- механик – старший помощник капитана теплохода «Коршун» Омского района водных путей и судоходства Ильнур Халильевич Баширов;
- капитан – помощник механика теплохода «Лебедь» Омского района водных путей и судоходства Рамиль Галемчанович Гизатуллин;
- механик – старший помощник капитана теплохода «МЗ-22» Омского района водных путей и судоходства Андрей Борисович Колос;
- механик – помощник капитана теплохода «Лебедь» Омского района водных путей и судоходства Иван Иванович Лисов;
- капитан – механик теплохода «Выпь» Омского района водных путей и судоходства Александр Владимирович Мальцев;
- капитан – 1 помощник механика теплохода «Турухтан» Омского района водных путей и судоходства Дмитрий Александрович Снакин;

В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Налаживаем связь
Стр. 2



Навигация завершилась
Стр. 3



Профессиональный билет
в будущее
Стр. 4

- капитан – механик теплохода «Бекас» Омского района водных путей и судоходства Олег Александрович Чернов;

- капитан – механик теплохода «Поток» Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства Андрей Алексеевич Балашов;

- механик – старший помощник капитана теплохода «ССПО-1» Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства Станислав Сергеевич Кирьянов.

Почетной грамотой ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» были награждены:

- ведущий экономист отдела экономического анализа и прогнозирования Олеся Олеговна Мельникова.

Благодарность ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» получили:

- главный юрист отдела правовых и имущественных отношений Анастасия Владимировна Задорожная;

- заместитель начальника отдела пути Галина Владимировна Кулманакова;

- начальник отдела компьютерного обеспечения и связи Денис Александрович Шершнев.



Продолжение на стр. 2.



85 ЛЕТ БЕЗОПАСНОГО СУДОХОДСТВА!

Продолжение. Начало на стр. 1.

Речников Обь-Иртышского бассейна со сцены с юбилеем родного учреждения также поздравили доктор технических наук, профессор кафедры строительного производства, конструкций и охраны водных ресурсов Сибирского государственного университета водных путей Юрий Игоревич Бик, директор Омского

института водного транспорта, кандидат педагогических наук, доцент Елена Алексеевна Заславская, заслуженный работник транспорта РФ, кандидат технических наук, академик РАЕН, доцент, заведующий кафедрой экономики и управления на транспорте Иван Иванович Яновский, председатель общественной



организации «Обь-Иртышский Баскомфлот» Александр Борисович Никонов. Все поздравляющие сердечно благодарили речников за работу, подчеркивая тот факт, что выполнять свою работу им порой приходится в очень тяжелых условиях. Но как бы то ни было, выполняют они ее эффективно, обеспечивая безопасность судоходства.

Локальные праздничные мероприятия, посвященные юбилею учреждения, прошли во всех его филиалах. В торжественной обстановке сотрудникам были вручены почетные грамоты, медали и благодарности.

Редакция присоединяется ко всем поздравлениям в адрес коллег, желает дальнейшего процветания и здоровья! С праздником, речники! С 85-летним юбилеем!



Производственный процесс

НАЛАЖИВАЕМ СВЯЗЬ!

В Омском районе водных путей и судоходства развернули антенно-мачтовое поле. Его главная задача – обеспечивать стабильную и качественную ПВ/КВ радиосвязь.

В соответствии с полученными указаниями руководства на дальнейшее совершенствование и повышение качества радиосвязи с подчиненными структурными подразделениями (диспетчерскими пунктами) ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» специалистами отдела компьютерного обеспечения и связи в Омском районе водных путей и судоходства было выбрано место, рассчитана, сориентирована и развернута антенна. Проверочный сеанс коротковолновой радиосвязи с корреспондентом на разрешенной частоте в направлении Салехарда подтвердил расчёты и правильность ориентации антенны.

Антенно-мачтовое сооружение, развернутое на территории Омского РВПиС, собранное на энтузиазме специалистов, в совокупности со штатной ПВ/КВ радиостанцией можно назвать первой ласточкой в достижении собственного приемо-передающего объекта, предназначение которого – обеспечить стабильную и качественную ПВ/КВ радиосвязь.

О том, какие планы в этом отношении у ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в дальнейшем, зачем вообще нужны такие собственные (ведомственные) антенно-мачтовые сооружения, мы поговорили с заместителем начальника отдела компьютерного обеспечения и связи Юрием Анатольевичем Сараевым.

– Юрий Анатольевич, расскажите, пожалуйста, зачем нужны антенно-мачтовые сооружения в Омском РВПиС и других подведомственных организациях? В чем их главная цель и функция?

– В настоящее время сеть технологической связи в Обь-Иртышском бассейне носит очаговый характер. В соответствии с требованиями на территории в границах ответственности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» развернуты:

- центральный диспетчерский пункт;
- диспетчерские пункты филиалов;
- вахтенный пункт управления шлюзом Новосибирск.

Основу такой организации связи составляют береговые станции ПВ/КВ и УКВ радиосвязи диспетчерских пунктов филиалов и Новосибирского шлюза. По объективным причинам и с целью унификации оборудования обеспечение безопасности судоходства осуществляется на однотипных радиостанциях: FT-600, VX-1700, ЕРМАК СР-350, развернутых в диспетчерских пунктах и непосредственно на судах технического флота. Главная задача – обеспечить связь независимо от любых провайдеров мобильной (подвижной) связи, опираясь на основу информационных объектов, к которым и относятся собственные средства приёма-передачи информации. Мы должны иметь возможность передавать путевую и гидрометеорологическую информацию вне зависимости от того бы то ни было и рассчитывать на операторов (провайдеров) связи как на резервные (дублирующие) средства. Средства и выделенный ресурс связи, используемые в Омском и других районах водных путей и судоходства, принадлежат ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», радиочастоты согласованы с Главным радиочастотным центром (ГРЧЦ) и оформлены с предприятиями Роскомнадзора по месту расположения, явля-



ются законными для использования в основном на срок до 10 лет (прим. ред.).

– Испытания новой антенны проведены, что дальше в планах?

– Антенно-мачтовое сооружение в Омском РВПиС было испытано, специалисты добились хороших результатов, устойчивого сигнала в диспетчерской филиала. Теперь важно принять всесторонние меры для сохранения полотна этой антенны и в целом сооружения на зимний период. Уверен, что все это будет сделано в кратчайшие сроки. Планы на дальнейшее развитие, конечно, есть, причем масштабные. Поскольку основная задача – это дать возможность флоту связаться с ответственным диспетчерским пунктом в любой момент и обеспечить управление; получить объём и полноту всей путевой, гидрометеорологической, специализированной информации, то следующим этапом планируется развертывание и ориентация антенн на север, в сторону ответственности Колпашевского и Томского участков водных путей и судоходства, а далее, в последующем, на восток, юг. Пока работаем над тем, чтобы сориентироваться, получить, согласовать рабочие частоты на пространственном поле после объединения двух значительных бассейнов водных путей и судоходства, так как это не быстровыполнимая задача по объективным причинам.

– А в других филиалах подобная работа ведется?

– Да, безусловно, пробуем и современные подходы к решению задачи! Такие как развертывание антенн с круговой диаграммой направленности передачи сигналов (речевой информации) в ПВ/КВ диапазоне (Омский РВПиС, Томский РВПиС, Колпашевский РВПиС). Это пока требует дополнительного осмысления и наращивания практического применения. Главное, что есть в филиалах учреждения места, где можно развернуть эти антенно-мачтовые сооружения, есть проекты по организации комплексной бесперебойной связи, а самое главное – неравнодушные люди, вернее, специалисты в области применения ПВ/КВ радиосвязи. Основываясь на проектах и последних успешных достижениях в работе коллектива Омского района водных путей и судоходства, мы сейчас и организовываем эту работу.

– Юрий Анатольевич, спасибо за беседу!

Ирина Барауля

НАВИГАЦИЯ-2023 ЗАВЕРШИЛАСЬ В ОБЬ-ИРТЫШСКОМ БАССЕЙНЕ

С 5 ноября на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна не действуют средства навигационного ограждения. Навигация 2023 года официально закрыта.

Нынешняя навигация для Обь-Иртышского бассейна стала особенной – впервые она прошла после объединения двух бассейнов – Обского и Обь-Иртышского. По обслуживаемым водным путям было перевезено более 12,5 миллиона тонн грузов, а к местам следования доставлены почти 2 миллиона пассажиров. Эти показатели на доли процента превышают прошлогодние.



В навигационный период речники Обь-Иртыша работают не только на крупных реках, но и на Конде, Северной Сосьве, Казыме, Ляпине, протоках Самаровская, Вайсова, Нарыкарская, Алешкинская, Зенковская, Неулева, Нялинская Обь, озере Телецком и др.

Дноуглубительная техника учреждения только на транзитных работах за навигацию 2023 года подняла более 5 миллионов кубометров грунта, обеспечив тем самым гарантированные габариты судовых ходов и как следствие – 100-процентное выполнение госзадания.

Средства навигационного ограждения – в местах зимнего хранения, суда подняты на берег. Более полутора сотен единиц флота ждет текущий, средний или капитальный ремонт.

«НАВИГАЦИЯ ЗАВЕРШИЛАСЬ – РАБОТА НЕ ЗАКОНЧИЛАСЬ»!

Октябрьский снег и морозы напомнили о наступлении зимы и завершении 189-й навигации акционерного общества «Омский речной порт» на Иртыше.

В первых числах ноября теплоходы с составами барж, плавкранов, механизмами гидрокомплекса возвратились к месту зимнего отстоя – в затон Омского речного порта. Диспетчерским аппаратом выданы распоряжения на разоружение судов, зачистку барж, горячую профилактику. Служба караванного капитана занята приемом судов на отстой, дежурный теплоход «РТ-364» выполняет рейдовые работы на расстановке флота. Подводя итоги работы в навигацию 2023 года, можно с уверенностью сказать, что намеченные планы коллектив порта выполнил, как и обязательства предприятия по перевозке и переработке грузов перед контрагентами, работники порта обеспечены социальными гарантиями.

Работа в навигацию 2023 года была как всегда напряженная, трудная, но интересная и разнообразная. Флотом Омского речного порта по водным путям Иртыша и Оби перевезено 1,8 млн. тонн грузов, переработано свыше 4 млн тонн грузов, включая объемы работ на добыче песка. Теплоходы перевозили песок с месторождений на Иртыше, выполняли рейсы в населенные пункты Тюменской и Омской областей. На перевозках транзитных грузов работали экипажи теплоходов «РТ-681» (капитан Владимир Витальевич Степченко), «Анатолий Павельев» (капитан Олег Михайлович Мельник), «Владимир Теренин» (капитан Кайрат Шайдешевич Куатов). Работу гидрокомплекса обеспечивали перевозками теплоходов, экипажами которых руководят опытные капитаны, речники со стажем работы на флоте и



новички: «РТ-371» – Кайыргельды Хамидулович Жетписбаев, «РТ-364» – Виктор Викторович Горовой, «Юрий Зинченко» – Владимир Федорович Фирстов, «БТМ-467» – Иван Сергеевич Бессонов, «БТМ-514» – Антон Вадимович Волков, «БТМ-618» – Юрий Александрович Котлов.

Потребность в песке в Омске и Омской области высокая. В конце навигации Службой грузовой и коммерческой работы проработаны и заключены договоры на поставку песка на межнавигационный период. Объемы отгрузки песка сегодня выше, чем в период навигации. За сутки на автотранспорт отгружается свыше 7 тыс. тонн песка. Бесперебойно работает погрузчик на кар-

те намыва грузового района. С раннего утра до темноты погрузку песка на автотранспорт выполняют порталные краны. В итоге из-за больших объемов реализации песка в завершающий период навигации, а также благодаря необычной для этого времени года теплой погоде руководство порта принимает решение продлить работу по добыче песка. И 9 ноября 2023 года красавец теплоход «Владимир Теренин» с составом из 2 барж и плавучего крана «МКК-2» вышел из затона порта на месторождение за качественным песком. Следом за первым составом вышел теплоход «РТ-681» с двумя баржами и плавкраном «КПЛ-3». Самые наши надежные экипажи

судов, на которые можно положиться в любой ситуации, и они не подведут. Планируется дополнительно добыть и перевезти десятки тысяч тонн песка, что позволит обеспечить доходной частью в зимний период порт, а также выполнить договорные обязательства перед контрагентами.

Одновременно с переработкой песка идет подготовка к судоремонту 2023-2024 гг. Экипажи проводят дефектацию механизмов судов, составляют ремонтные ведомости. На роликах-мешках на берег выкатываются баржи и теплоходы для замены подводной части корпусов судов, обновления двигателей. Планы по ремонту флота грандиозные, и выполнить их коллектив Омского речного порта готов.

Несмотря на погодные условия, в порту горячая пора, производственная деятельность кипит: производится добыча и перевозка песка, на причалах грузового района ведется выгрузка песка из барж, отгрузка песка на автотранспорт и железнодорожные вагоны. Как всегда формируется портфель заказов на следующую навигацию 2024 года, где присутствует вся деятельность Омского речного порта: перевозка грузов, погрузработы, добыча песка, разработка новых грузопотоков для обеспечения работой флота, механизации, получения доходов, увеличения благосостояния своих сотрудников, развития производства.

**Начальник плано-экономического отдела АО «Омский речной порт»
Борисова Ольга Михайловна**

«ВРЕМЯ ВЫБРАЛО НАС!»

19 октября 2023 года в зрительном зале Городского Дворца культуры и искусств имени Красной Гвардии состоялось торжественное мероприятие, посвященное ветеранскому движению в Ленинском административном округе. В этом году исполняется 55 лет со дня основания местной городской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов Ленинского административного округа г. Омска.

За активное участие в общественно полезной деятельности по развитию ветеранского движения и патриотического воспитания молодого поколения награждены:

Медалью «Сергея Иосифовича Манякина»

1. Бурносков Олег Васильевич – председатель совета ветеранов АО «Омский речной порт».

2. Беликов Анатолий Владимирович – почетный ветеран АО «Омский речной порт».

Благодарственным письмом совета ветеранов Ленинского административного округа г. Омска:

1. Винник Александр Павлович – почетный ветеран АО «Омский речной порт».

2. Борисова Ольга Михайловна – почетный ветеран АО «Омский речной порт».

3. Хараев Николай Михайлович – почетный ветеран АО «Омский речной порт».

4. Сапелин Александр Георгиевич – ветеран АО «Омский речной порт».

От имени генерального директора Сергея Григорьевича Сандулова и коллектива АО «Омский речной порт» мы искренне желаем нашим ветеранам бодрости и здоровья, радости и мудрости!

Мира вам и добра! Дорогие наши ветераны, вы наша история, наши радости и победы! Наша страна держится на любви и памяти к старшему поколению. Именно вы передаете нам опыт многих и многих лет!

Начальник отдела кадров АО «Омский речной порт» Татьяна Владимировна Падалко



Учебный комбинат АО «Омский речной порт» с 01.11.2023 г. объявляет набор на курсы по специальностям:

- 🔹 моторист-рулевой
- 🔹 крановщик порталных и плавучих кранов
- 🔹 помощник механика
- 🔹 повар судовой
- 🔹 матрос речных судов
- 🔹 шкипер

По окончании курсов трудоустройство в порту.

Предоставляется общежитие.

г. Омск, ул. 9-я Ленинская, 55в, тел. отдела кадров: 21-86-45

E-mail: kadromport@mail.ru



ОИВТ

ТВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ БИЛЕТ В БУДУЩЕЕ

Омский институт водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «СГУВТ» ведет активную профориентационную работу среди школьников, студентов и сотрудников профильных организаций. Сотрудники, преподаватели и студенты в 2023 году посетили более ста школ города и области, рассказывая учащимся о специальностях и направлениях, по которым институт ведет подготовку специалистов, приглашая получить высшее или среднее профессиональное образование.

ОИВТ участвует в Едином профориентационном дне в рамках реализации в Омской области Всероссийского проекта по ранней профессиональной ориентации учащихся 8-11-х классов «Билет в будущее».

Командная работа курсантов и преподавателей Омского института водного транспорта помогает школьникам ощутить будущую профессию и убедиться в ее достоинствах. Профессиональные пробы начинаются с приветственного слова начальника и специалиста отдела по профориентации. Специалисты знакомят гостей с историей учебного заведения и рассказывают о преимуществах учебного заведения. Практическая часть профессиональных проб проходит в двух учебных корпусах Омского института водного транспорта, во время перехода из одного корпуса в другой курсанты-волонтеры проводят краткую экскурсию и рассказывают о жизни института. За время участия в профессиональных



пробах школьники пробуют себя в роли капитана, им предоставляется возможность управления судном в различных экстремальных погодных условиях, главная задача – не посадить судно на мель и не столкнуться с другим судном, а также с помощью компьютерных технологий на береговом участке реки создать возвышенный рельеф и разместить зону зелёных насаждений или создать схему, состоящую из источника питания, автоматического выключателя и источника света (лампы накаливания).

Второй год Омский институт водного транспорта принимает участие в профориентационном мероприятии «ProfКод для входа» в целях создания условий для навигации учащихся в

вопросах получения современного образования и актуальных профессиях, которое организует бюджетное учреждение «Центр профессиональной ориентации и психологической поддержки населения». Учащиеся 10-11-х классов посещают интерактивные локации, организованные кафедрами института.

В 2024 году меняется порядок приема в вузы. Отборочные комиссии следят за новостями, связанными с порядком и правилами приема.

Абитуриентам, планирующим поступление на очное и заочное обучение в 2024 году, обязательно надо будет отслеживать изменения на сайте Омского института водного транспорта: ОИВТ-СГУВТ.РФ и уточнять достоверность информации по телефону отборочной комиссии: +7(3812)-23-75-28 или по электронной почте: pr_kom@mail.ru.

**Специалист отдела ПИРА ОИВТ
Григорьева Татьяна Константиновна**



Производственный процесс

РУСЛОВЫЕ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ ПАРТИИ ОБЬ-ИРТЫША ЗАВЕРШИЛИ РАБОТУ

646 съемок провели русловые изыскательские партии Обь-Иртышского бассейна за навигацию 2023 года.



Этот показатель на 49 съемок меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Однако, как говорят специалисты отдела картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», количество съемок – это не самый главный показатель работы РИП. «Можно провести много мелких по объему изыскательских съемок, а можно выполнить меньше, но они будут крупнее по погонным метрам», – отметили специалисты.

В частности, РИП Томского района водных путей и судоходства в этом году выполнила 79 русловых съемок, и для данной партии показатель достаточно большой в сравнении с прошлыми годами. «Увеличение работ связано с целью своевременного выявления русловых переформирований и оперативной корректировки средств навигационного оборудования на лимитирующих перекатах», – рассказал заместитель начальника Томского РВПиС Александр Боярчук.

Напомним, что в так называемый «полевой» сезон сотрудники РИП обследуют состояние пути для выявления наиболее затруднительных участков и определения очередности их разработки, выполняются первичные, повторные и контрольные русловые съёмки, которые нужны для производства дноуглубительных работ, составляют укрупнённые планы прорезей и подсчитывают объёмы дноуглубительных работ, осуществляют контроль над состоянием перекатов и правильностью расположения навигационных знаков, устанавливают знаки долговременного закрепления.

После завершения работ непосредственно на воде коллективы РИПов выполняют камеральные работы и подготавливают альбомы планов за навигацию 2023 года. Затем на очереди – корректировка бумажных карт. Напомним, что к навигации 2024 года запланировано переиздать 4 лоцманские карты.

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ!

4500 нарушений выявили инспекторы ГПК Обь-Иртышского бассейна с начала навигации 2023 года

Всего с начала навигации 2023 года инспекторы ГПК провели без малого 3000 проверок. Данный показатель с учетом объединения Обь-Иртышского и Обского бассейнов внутренних водных путей превышает показатели 2022 года, когда в Обь-Иртышском бассейне было проведено 1732 проверки, а в Обском – 992.

«Несмотря на то, что число проведенных инспекторами проверок не сильно отличается от показателя прошлого года, обращает на себя внимание рост числа задержаний судов. Так, в этом году инспекторы до устранения нарушений задержали на 144 судна больше, чем за аналогичный период прошлого года, что говорит о том, что серьезных нарушений, с которыми судно нельзя отпустить в плавание, стало больше. Среди таких серьезных нарушений, например, за отсутствие на судне судового журнала, свидетельства о минимальном составе экипажа, акта готовности судна к эксплуатации», – рассказал и.о. капитана Обь-Иртышского бассейна Игорь Сулов.

Среди основных нарушений, которые выявляют инспекторы ГПК: отсутствие или просрочка документов РКО, несоответствие дипломов членов экипажей или численности экипажа заявленным в документах, другие недостатки, связанные с безопасностью судоходства.



Самая первая проверка судов в текущую навигацию состоялась 9 марта. Ее провели инспекторы ГПК Сургутского района водных путей и судоходства. Работа по проверкам судов длится до окончания навигации. После этого у инспекторов начинается другая работа, важная составляющая часть которой – обучение. Для сотрудников всех филиалов проводятся обучающие семинары, на которых подробно разбираются все изменения в законодательстве, а также требования, которые предъявляет к судам РКО.



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Главный редактор И.К. Баранула

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: baranula.83@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 29.11.2023 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 30.11.2023 г. Заказ 354922. Тираж 700.