

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 9 (83) СЕНТЯБРЬ 2023 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Уважаемое старшее поколение!

В октябре отмечается день, когда мы лишним раз можем поблагодарить вас за весь тот бесценный опыт, которым вы щедро делитесь с нами, – День пожилого человека. Пожилой человек – не значит старый! Это значит опытный, мудрый, многое повидавший за свою жизнь.

На долю вашего поколения выпали суровые военные и послевоенные времена, годы перестройки и нелегкие 90-е. И во все эти времена вы жили, работали, воспитывали детей. Вы никогда не боялись сложностей, а своим трудом ковали мощь нашего государства! Спасибо вам за это!

Вы – носители тех нравственных ценностей, которые, без сомнения, являются бесконечно важными для нашей страны! Мы – нынешнее поколение – готовы и дальше перенимать ваш бесценный опыт, в свою очередь даря вам заботу и уважение!

Желаю каждому из вас крепкого здоровья, активного долголетия, семейного благополучия, любви и уважения близких.

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Р.А. Чесноков



В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Студенческий патриотический клуб создали в ОИВТ
Стр. 2

Производственный процесс

В ТОБОЛЬСКОМ РВПИС ЛИКВИДИРОВАЛИ РАЗЛИВ НЕФТИ

В сентябре в Тобольском районе водных путей и судоходства – филиале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» – прошли комплексные учения по подтверждению готовности Тобольского РВПИС к действиям по локализации и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов.

Сценарий учений гласил, что в 9 утра разгерметизировался грузовой танкер «НТ-8» проекта 77, чья грузоподъемность составляла 100 тонн. На водную поверхность попало 36,8 тонны нефтепродуктов. Общая площадь разлива увеличивается и может достигать 111 100 метров квадратных. Ситуация осложняется тем, что идет сильный дождь, дует ветер со скоростью до семи метров в секунду. В зоне разлива нефтепродуктов оказались два человека, которые пострадали.

Действия в чрезвычайной ситуации в учениях отрабатывали сотрудники Тобольского РВПИС, представители профессионального аварийно-спасательного формирования (ПАСФ) ООО «Днепр». В рамках учений их участники эвакуировали пострадавших и оказали им первую помощь, локализовали разлив нефтепродуктов путем установки боновых заграждений; ликвидировали разлив с помощью нефтесборного оборудования, скиммеров и сорбентов. Затем собранный нефтепродукт и загрязненная им вода были транспортированы в специально отведенное для этого место.

Проведенные практические мероприятия на Комплексных учениях подтвердили достаточность имеющихся сил и средств для локализации и ликвидации максимально возможных разливов нефти и нефтепродуктов на нефтеналивном флоте в затоне Тобольского РВПИС.

Елена Аверина



Присягу верности флоту приняли студенты ОИВТ
Стр. 2-3



Все опять повторится сначала
Стр. 3

ПРОВЕРИЛИ НОВОСИБИРСКИЙ ШЛЮЗ!

В сентябре Новосибирский шлюз ФБУ прошел регулярное обследование. Оно проводилось в связи с реорганизацией ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» на основании распоряжения Федерального агентства морского и речного транспорта.

В составе проверяющей комиссии были представители Росморречфлота, Ространснадзора, ГУ МЧС России по Новосибирской области, ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», (ЭЦБиНС) ФГБОУ ВО «СГУВТ». Члены комиссии осмотрели шлюз, в том числе гидротехническую часть, механическое и электротехническое оборудование, ознакомились с данными наблюдений и исследований по сооружениям, проверили техническую документацию.

После регулярного обследования комиссия пришла к выводу, что Новосибирский шлюз выполняет свои функции по осуществлению судопропуска и поддержанию подпорного уровня воды и эксплуатируется в соответствии с нормами и правилами.

ПЕРЕКАТЫ РАЗРАБОТАНЫ!

Считанные недели остаются до конца навигации, а еще многое нужно успеть. Закончив работу на перекатах реки Малая Обь, земснаряд «Казым» спешит на новые дноуглубительные работы.

До конца навигации необходимо выполнить дноуглубительные работы на протоке Самаровская, ориентировочный объем которых составляет 240 тысяч м³. А по окончании всех остальных работ «Казым» будет углублять затон ХМОУВПИС, где ориентиро-

вочный объем работ составляет около 15 тысяч м³. За навигационный период 2023 года «Казым» произвел выемку грунта общим объемом 465,9 тысячи м³, из них 265,6 тысячи м³ при разработке перекатов на реке Иртыше в границах Тобольского РВПИС и 116,6 тысячи м³ на перекатах реки Малая Обь в границах ХМОУВПИС, 23,7 тысячи м³ – на углублении затона Тобольского РВПИС и 60 тысяч м³ на договорных работах.

Также на реке Малая Обь земснарядом «Казым» были произведены русловыправительные работы на перекате Кочевский (733-731 км) между осередком и правым берегом. Перекат Кочевский – сложный для судоходства участок, небольшой ширины судовой ход дополнительно усложнялся поворотом реки с небольшим радиусом закругления, чуть превышающим гарантированный. Новый фарватер с



улучшенными габаритами пути будет эксплуатироваться с навигационного периода 2024-го. При производстве данных работ была произведена выемка 53,8 тысячи м³ грунта.

Матвей Степанов



«Я ГОРЖУСЬ» – АССОЦИАЦИЯ СТУДЕНЧЕСКИХ ПАТРИОТИЧЕСКИХ КЛУБОВ СОЗДАНА В ОИВТ

В Омском институте водного транспорта начала свою работу Ассоциация студенческих патриотических клубов «Я горжусь». Ассоциация создана в рамках реализации федерального проекта «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации», национального проекта «Образование». Данный проект способствует достижению национальных целей развития России до 2030 года.

«Я горжусь» – это создание условий для воспитания гармонично развитой и социально ответственной личности на основе духовно-нравственных ценностей народов Российской Федерации, исторических и национально-культурных традиций. Открытие патриотического клуба поддержала администрация института и самое главное – студенты. На своем первом собрании Клуб принял ряд решений: избрали руководителя, приняли план мероприятий на 2023-2024 учебный год, создали социальные сети для освещения своей деятельности, поставили задачи на квартал. В короткие сроки необходимо подготовить положение о клубе, разработать логотип и организовать первые мероприятия. Руководителя студенческого патриотического клуба выбрали из числа активистов, им стал студент группы ЭС-519-ОФ Зубков Александр. «Патриотизм является важной идеей в современной России, – сказал Александр в своей приветственной речи, – и клуб на базе ин-



ститута является прекрасным примером того, как патриотическое воспитание превращается в конкретные действия. У нас уже есть план действий, который включает в себя и подготовку к празднованию 80-й годовщины Победы в

Великой Отечественной войне. Это отличная инициатива! Проведение уроков мужества и информационных часов о событиях Великой Отечественной войны поможет студентам лучше понять и оценить вклад своих предков в победу. Это также способ повысить их патриотическое сознание и гордость за свою страну. Участие в патриотических акциях также является важным аспектом патриотического воспитания. Это может быть участие в митингах, возложение цветов к мемориалам, организация благотворительных мероприятий или помощь ветеранам. Наш институт всегда был известен своими патриотами, и сегодня не исключение. Вместе мы сможем достичь поставленных перед клубом задач и внести свой вклад в развитие патриотического духа среди студентов. Удачам в нашей деятельности, и пусть патриотизм всегда будет сопутствовать нам!»

Ответственным за ведение единого информационного пространства назначена студентка

*О, Россия!
С нелегкой судьбою страна...
У меня ты, Россия,
Как сердце, одна.
Я и другу скажу,
Я скажу и врагу —
Без тебя,
Как без сердца,
Прожить не смогу...
Юлия Дронина*

группы ТТП-222-ОФ Тимошук Полина, администратором портала я-горжусь.рф – студент группы ТТ-222-ОФ Гришин Сергей. Первыми вступили в клуб первокурсницы Фирсова Софья (ТТП-123-ОФ), Васильева Анна (ТТП-123-ОФ), Важенина Екатерина (ИТ-123-ОФ), второкурсники Шуббе Семён (ТТП-222-ОФ) и Жаринова Софья (ТТП-222-ОФ). Пожелаем удачи студентам института в реализации такой своевременной и значимой инициативы.

**Специалист Центра исторического наследия и патриотического воспитания ОИВТ
Нина Сергеевна Антакова**

«КЛЯНЕМСЯ, КЛЯНЕМСЯ, КЛЯНЕМСЯ» – ПЕРВОКУРСНИКИ ОИВТ СТАЛИ КУРСАНТАМИ

Торжественное патриотическое мероприятие по посвящению в курсанты и студенты первокурсников Омского института водного транспорта прошло на территории Омской крепости. В этом году на программы среднего специального образования было набрано 250 человек, а на программы высшего образования – 140 человек. Место для посвящения именно у памятника Петру I было выбрано потому, что флотское сообщество совсем скоро отметит 327 лет со дня основания регулярного флота, а Петр I известен, в том числе, и как основатель российского флота. Он же в качестве официального флага российского военного флота утвердил Андреевский флаг.



Напротив памятника Петру I торжественными рядами выстроились без малого 4 сотни первокурсников. Первой ребят поздравила директор Омского института водного транспорта, почетный работник сферы образования, кандидат педагогических наук, доцент Елена Заславская, которая пожелала студентам отличной учебы. Затем слова поздравлений произносили первый заместитель министра региональной политики и массовых коммуникаций Омской

области Антон Витальевич Киселев, директор департамента образования администрации города Омска Ильдар Анварович Бикмаев, заслуженный мастер спорта Российской Федерации, президент Федерации парусного спорта Омской области, капитан яхты «Сибирь», директор спортивной школы «Сибирь» Сергей Борисович Щербаков, директор автономного учреждения города Омска «Омская крепость» Василий Михайлович Минин, заместитель директора Акционерного общества «Омский речной порт» Константин Качанов, руководитель Обь-Иртышского филиала Российского классификационного общества Дмитрий Александрович Зубанов, начальник службы движения флота акционерного общества «Омтранснефтепродукт» Константин Сергеевич Зюскин, коммерческий директор акционерного общества «Транспортная компания» Дамир Сайбаталович Сайфуллин, член Президиума Комитета ветеранов войны, военной службы и правоохранительных органов, выпускник Омского речного училища Анатолий Иванович Шляков, полковник полиции в запасе, председатель

Всероссийского комитета поддержки Путина в Омском регионе Игорь Алексеевич Аникин, подполковник, ветеран боевых действий на Северном Кавказе и в Приднестровье, председатель комиссии по патриотическому воспитанию ООО ВООБ «БОЕВОЕ БРАТСТВО» Анатолий



Евгеньевич Полежаев. От имени руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» к курсантам обратилась заместитель руководителя по экономике и финансам Надежда Александровна Данченкова. В поздравлении, в частности, говорилось: «Дорогие друзья!



Сегодня в вашей жизни – важный день! Вы стали курсантами. Отныне и впредь вы должны быть верными Родине, своему учебному заведению и флоту! Желаю, чтобы сегодняшнее торжественное событие стало залогом вашей успешной учебы! Наверняка многие из вас мечтают покорять в будущем морские и речные просторы. Пусть сбудутся все ваши мечты и планы, а в стенах вашего учебного заведения вы приобретете не только знания, но и настоящих, верных друзей! Успехов в учебе, удачи, здоровья! Все поздравляющие говорили о том, что нынешние первокурсники выбрали профессию, которая, несмотря на все ее сложности, овеяна ореолом романтики.

Продолжение на стр. 3.

ОИВТ

«КЛЯНЕМСЯ, КЛЯНЕМСЯ, КЛЯНЕМСЯ» – ПЕРВОКУРСНИКИ ОИВТ СТАЛИ КУРСАНТАМИ

Продолжение. Начало на стр. 2.

Пройдет всего несколько лет, и сегодняшние первокурсники отправятся покорять морские и речные просторы нашей страны в качестве командиров судов, боцманов, штурманов, ма-



тросов, займут места на теплоходах руслowych изыскательских партий или придут работать специалистами, которые обеспечивают безопасность флота. Но это – потом. А в день посвяще-



ния курсанты, вытянувшись по стойке смирно, внимали произносимой старшинами клятве верности флоту и хором произносили, «Клянемся, клянемся, клянемся!» Многоголосый хор молодых голосов взлетел над Омской крепостью, унося в небо мечты и чаяния будущих покорителей морей и рек. После клятвы старшины групп получили из рук выпускника Омского командного речного училища 1952 года, ветерана флота, ветерана труда, почетного жителя города Омска, наставника молодежи Ивана Ивановича Яновского штурвал знаний. Он символизирует неиссякаемое стремление к открытию новых границ наук, умений, навыков и пониманию этого мира, а также флотскую преемственность поколений, готовность служить Родине, совершать добрые поступки и уметь придти на помощь. Завершилось праздничное мероприятие флешмобом и песней «Я русский», припев которой дружно подхватили все собравшиеся. А после перво-



курсники плечом к плечу прошли своим первым торжественным строевым шагом.

В добрый час, курсанты, в добрый путь!

Ирина Барауля

Омский речной порт

ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ НА БЕЛОМ ТЕПЛОХОДЕ

Самый главный признак наступления осени – это не желтая листва, холодный ветер и грусть по ушедшему лету, а окончание перевозок пассажиров на теплоходах по ласковым волнам Иртыша.

Заканчиваются пассажирские речные перевозки. Погода не балует, напоминая об окончании беззаботного жаркого лета. Всё чаще идет дождь, плывут серые облака, и реже появляется в черте города пассажирский теплоход «Москва». За навигацию 2023 года теплоходы «Москва» и «Заря» перевезли 87 тысяч пассажиров. Теплоходы работали на прогулочной линии, пригородном садовом маршруте «Центр-Зеленый берег» и межмуниципальном маршруте «Омск-Большеречье». Все маршруты пользовались популярностью у омичей и гостей нашего города. А куда же пойти погулять в жаркую летнюю

погоду? Конечно, отправиться на прогулку по Иртышу на теплоходе «Москва-112». Горожане с удовольствием проводили время отдыха на воде. Чистый речной воздух, приятная музыка, вежливое обслуживание экипажа на борту теплохода. Что еще нужно для спокойного времяпрепровождения человеку в летний день? На прогулочной линии перевезено свыше 75 тысяч человек, на 10,6% больше, чем в навигацию 2022 года.

Солнечные погожие дни прошедшего лета явились одной из причин увеличения количества пассажиров, желающих прокатиться на белом теплоходе.



На садовом маршруте пассажиропоток увеличился на 5% в сравнении с навигацией прошлого года. Теплоход «Москва-126» будет работать до 15 октября, доставляя пассажиров на дачные участки по утвержденному расписанию.

Теплоход «Заря Югры» на маршруте «Омск-Большеречье» весь сентябрь будет курсировать из Омска в Большеречье и обратно и завершит перевозки рейсом из Большеречья 27 сентября. На сегодня по итогам навигации 2023 года теплоход «Заря» перевез на 10% больше пассажиров, чем в 2022 году.

Несет свои воды Иртыш, трудится река, обе-

спечивая водными путями грузовой и пассажирский флот.

Так что у омичей в сентябре и октябре еще есть возможность насладиться видами осенних пейзажей омской природы с борта теплохода, посетить «Старину Сибирскую», знаменитый большереченский зоопарк. А потом только вспоминать лето, ласковое солнце, встречать зимние праздники и ждать новых увлекательных путешествий по Иртышу на белом теплоходе.

Начальник планово-экономического отдела
АО «Омский речной порт»
Ольга Михайловна Борисова



ВСЕ ОПЯТЬ ПОВТОРИТСЯ СНАЧАЛА....

Кажется, еще недавно выбрали свои надежные половинки наши ребята-портовики капитан-механик теплохода «БТМ-514» Волков Антон Вадимович, старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «БТМ-467» Романов Ян Михайлович, старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «РТ-674» Суставов Денис Сергеевич, соединив свои судьбы крепкими семейными узами с хорошими девушками. И, как любая закономерность для таких событий, в трех семьях работников Омского речного порта появились дети: двое доблестных мальчишек и одна нежная девочка. Волков Антон Вадимович привез жену с сыном Иваном, Суставов Денис Сергеевич прибыл домой с женой и сыном Алексеем, а Романов Ян Михайлович доставил домой жену с дочкой Яной. Хлопот в семьях прибавилось, ведь маленькие дети требуют к себе повышенного внимания и заботы. Заботливые отцы помогают женам, но работа в порту не стоит на месте, горячая пора сибирской навигации ставит задачи, которые необходимо выполнить в короткий срок. Тем более, что все отцы семейств работают на ответственных участках АО «Омречпорт».

Коллектив Омского речного порта уверен, что дети будут гордиться своими отцами. А пока они под пристальным вниманием своих мамочек. Пусть растут детки веселыми, крепкими, здоровенькими, на радость своим родителям, пусть вырастут ребята достойными людьми, пусть все у них сложится в жизни счастливо, и все у них будет, как в той песне: «...детство, юность, вокзалы, причалы... все опять повторится сначала».

А мы пожелаем семьям Волкова А.В., Романова Я.М., Суставова Д.С. сплоченности, поддержки и мудрости, здоровья, любви, согласия, добра и мира.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» Сандулов С.Г. и коллектив АО «Омский речной порт» от всего сердца поздравляет вас с рождением детей!!!

Начальник планово-экономического отдела АО «Омский речной порт»
Ольга Михайловна Борисова



Будем учиться!

В ОМСКОМ РВПиС ОТКРЫЛИ КЛАСС ДЛЯ УЧЕБЫ

Специальное помещение, в котором смогут проводить все учебные мероприятия, открыли в Омском районе водных путей и судоходства.

Обустройство помещения велось собственными силами сотрудников филиала. После того, как было готово помещение, его оснастили необходимым для проведения обучения оборудованием – компьютером, проектором, поставили парты, стол для преподавателя.

Как рассказал заместитель руководителя по флоту Омского района водных путей и судоходства Николай Олейник, открытие этого учебного класса позволит оптимизировать учебные процессы, в частности, курсы повышения квалификации для сотрудников учреждения теперь можно будет проводить непосредственно в районе, что сократит время, затрачиваемое на дорогу. А оборудование позволит преподавателям показывать все необходимые демонстрационные материалы.



Наши люди

ИЗ АВИАТОРОВ – В РЕЧНИКИ!

Интересный трудовой путь проделал главный специалист Сургутского района водных путей и судоходства Андрей Лубнин, прежде чем понять, что хочет работать только на флоте.

Изначально не собирался связывать свою жизнь с рекой: после 9-го класса поступил в Омский авиационный техникум имени Жуковского, который в 2004 году окончил с отличием. После поступил в Омский государственный технический институт на специальность «электрооборудование промпредприятий», а будучи на втором курсе – перевелся в Академию водного транспорта. Что побудило? Отвечая на этот вопрос, наш сегодняшний герой вспомнил историю.

«В 2002 году я попал на теплоход «Анатолий Байданов», который выполнял рейс по маршруту «Омск-Салехард», где старшим помощником работал мой отец. Я помогал команде в качестве матроса и тогда понял – это мое. Уже в 2009 устро-



ился рулевым-мотористом на теплоход «Чулым», – вспоминает Андрей Сергеевич.



После этого было много других профессий, как вспоминает сам Андрей Лубнин. Времена были такие,

что нужно было зарабатывать деньги. Научился водить разные автомобили, получив права всех возможных категорий, работал на автобазе Министерства здравоохранения Омской области, а потом судьба занесла в Сургут. «Тогда на север за длинным рублем ехали многие, не удержался и я. В 2014 году устроился в Сургутский район водных путей и судоходства на должность группового инженера-механика по флоту», – рассказывает Андрей Лубнин. Прошло всего два года, и квалифицированного сотрудника повысили до главного специалиста. Как говорят коллеги, среди положительных качеств Андрея Лубнина можно назвать исполнительность, самодисциплину, профессионализм, которые вкупе с технической грамотностью, ини-

циативностью и высоким чувством долга позволяют нашему герою на отлично выполнять не только свои должностные обязанности, но и помогать коллегам – словом и делом.

А еще Андрей Лубнин – любящий и заботливый отец. В этом году его сын Макар стал первоклассником. На вопрос, перенял ли он любовь к технике от отца, Андрей Сергеевич смеется: «Пока ничего чинить не пытается, а вот ломать получается неплохо, но уверен, что все еще впереди!»

Что ж, пройдет время, и, возможно, через какой-нибудь десяток лет «родится» в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» новая династия, начало которой положил отец нашего героя Сергей Лубнин.

**Ольга Борцова,
Ирина Барауля**

Страничка истории

НАПИШЕМ ИСТОРИЮ ПРЕДПРИЯТИЯ ВМЕСТЕ?

Управление речных путей Иртышского бассейна было образовано в городе Омске в апреле 1938 года.

Управление объединило все путевое хозяйство, ранее разделенное между Верхне-Иртышским и Нижне-Иртышским пароходствами. Тогда были установлены дифференцированные гарантии глубин, введены осмотры путей инспекторами. В XX веке речники Обь-Иртышского бассейна не только эффективно выполняли свою работу по обеспечению безопасных условий судоходства на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна, но и принимали активное участие в строительстве портов в Омске, Нижневартовске, Тобольске, Лабитнанги, и др., создавали акватории отстойных пунктов транспортного флота.

Технический флот учреждения в прошлом веке разрабатывал подходы для судов к устьям рек Крайнего Севера (среди них Сеяха, Тадибеяха, Сабеттаяха и др). Начало XXI века



для путейцев Обь-Иртыша было озаглавлено разработкой подходного канала к терминалу Варандейского месторождения нефти в Баренцевом море, участием в строительстве серии газопроводов «Голубой поток» в Карском море. Работают речники бассейна и на трансграничном участке реки Иртыша на границе с Республикой Казахстан.

Восемь с половиной десятилетий речники Обь-Иртышского бассейна стоят на страже безопасности судоходства: углубляют и чистят реки, устанавливают и освещают судоходные знаки, разрабатывают перекаты, работают над картами, по которым потом идут верным курсом сотни судов, и производят еще множество больших и маленьких работ, оставляя свой след в истории родного предприятия.

Всего в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» трудятся более двух тысяч человек. Все эти люди преданы флоту, своей работе и друг другу, всегда готовы подставить плечо и в работе, и в жизни. А иначе на флоте нельзя!



В честь юбилея ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» редакция объявляет сбор воспоминаний и фотографий разных периодов жизни предприятия. А еще предлагаем пометать – расскажите, каким, по вашему, придет учреждение к своему столетнему юбилею? Ведь осталось не так много времени! Фотографии, комментарии, рассказы присылайте в редакцию на адрес электронной почты: baraulya.83@mail.ru. Самые интересные материалы мы обязательно опубликуем на страницах газеты и в наших социальных сетях. Напишем историю предприятия вместе!

Ирина Барауля

