

Обь-Иртышский ВОДУШНИК



№ 8 (82) АВГУСТ 2023 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Производственный процесс

В ЭТОМ НОМЕРЕ:

«РИСОВАЛИ НА БУМАГЕ, ДА ЗАБЫЛИ ПРО ОВРАГИ...»

Навигационная деятельность на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна неразрывно связана с выводом на реки дноуглубительного флота. Главная его задача – разработка дна рек для соблюдения гарантированных габаритов судовых ходов. В этом году (как и в прошлом, и в позапрошлом) эта задача тем более важна – начался так называемый период низкой водности, когда путейцам приходится немало постараться, чтобы выдержать положенную глубину и гарантировать безопасность судоходства.



Одним из земснарядов, который начал выполнять задачу по дноуглублению после ввода в эксплуатацию 24 мая, стал «Иртышский-727». На нем мы побывали, когда судно работало на перекате Змеиный. Перекат не зря получил свое название, говорят старожилы. По одной из версий, название связано с тем, что русло Иртыша на этом участке каждый год меняется.

«С начала навигации «Иртышский-727» разработал уже 18 перекатов. Достигнув заданной глубины судового хода на одном перекате, земснаряд уходит на следующий. Началась работа с самого верхнего участка реки Иртыша – на границе с Казахстаном.



«Перекат Змеиный традиционно считается одним из самых сложных для судоходства участков, так как разделяется на два рукава – судоходный и несудоходный. Задача команды земснаряда – углубить дно реки для выдерживания габаритов судовых ходов (не менее 150 см – прим. ред.), – рассказал заместитель начальника Омского района водных путей и судоходства по путевым работам Артем Сажин.

Говоря простым языком, работу земснаряда «Иртышский-727» можно сравнить с пылесосом: грунтовой насос всасывает со дна реки грунт вместе с водой и по плавучему грунтопроводу выводит его за границы судового хода. Перед тем как к работе приступит земснаряд, «на дело» выходят специалисты русловых изыскательских партий. Они производят нужные замеры, «засекают» координаты, по которым затем и будет работать дноуглубительный флот.

В рубке командира земснаряда «Иртышский-727» Александра Колоколова просторно и светло. Здесь установлено специальное компьютерное



оборудование, и именно отсюда происходит управление всеми процессами. Внезапно включается рация. «727, приветствую вас, спасибо за работу», – благодарит экипаж проходящей мимо баржи, груженной песком. Работа, действительно, важная и нужная – без нее по реке не смогли бы идти суда.

«24 мая мы вышли в работу, начали с самого верхнего переката, отработываем их по очереди до самого окончания навигации. Представьте себе автомобильную дорогу – по ней



же сложно ездить, если на дорожном полотне ямы и кочки? Водная дорога мало чем отличается в этом отношении – для безопасного судоходства она должна быть ровной и соответствовать установленным габаритам судовых ходов. В нашем случае мы углубляем дно до 170 см ниже уровня воды и уходим на следующий перекат», – рассказал командир земснаряда Александр Колоколов.



Александр Сергеевич на флот пришел в 2007 году после окончания Омского речного училища. Успел поработать на нескольких земснарядах, а с 2012 года командует «Иртышским-727». Спокойный и немногословный, Александр Колоколов свою работу любит, считает ее нужной и важной.

Производительность земснаряда «Иртышский-727» – 700 кубометров в час. Однако конкретно на этом перекате – около 400 кубометров в час. Причина – в роде грунта. Защитную решетку всасывающего грунтоприемника приходится очищать от глины, камней, а иногда попадают тросы, якоря и сети. «Огромные сетки, остатки железных якорей, тросов – всего этого на дне полно, периодически попадает в решетку, приходится останавливать насос, очищать его, затем опять пускать в работу», – рассказывает Александр Колоколов. В подтверждение своих слов показывает такие находки – огромный кусок проволоки и остаток железного якоря на нижней палубе, которые были «выловлены» накануне. Кстати, иногда находки бывают и другими. Так, некоторое время назад земснаряд «Иртышский-504» раскопал кости, предположительно, мамонта. Сейчас они хранятся в музее Омского района водных путей и судоходства.

Команда земснаряда – почти сплошь мужская, и все привыкли



подчиняться приказам командира, который четко знает свое дело. Экипаж «Иртышского-727» – это командир Александр Сергеевич Колоколов, механик Андрей Петрович Герцен, помощник командира Илья Дмитриевич Саяпин, мотористы Вячеслав Владимирович Городко, Никита Евгеньевич Житков, Игорь Александрович Гогин, Владислав Владимирович Журавлев, Денис Олегович Коноплянко, Илья Викторович Голубев, матрос Екатерина Алексеевна Косарева. Также в караване работает мотозавозня «МЗ-22» – теплоход, который перекладывает якоря, от его работы тоже многое зависит. Капитан мотозавозни – Владимир Иванович Подловкин, а механик – Андрей Борисович Колос.

Завершив работу на одном перекате, земснаряд передвигается на другой. По такому же принципу работает и остальной дноуглубительный флот учреждения – всего почти 20 единиц. По данным на первую декаду августа, только на транзитных дноуглубительных работах было разработано более трех миллионов кубометров грунта.

Ирина Барауля



ХМОУВПиС к ЧС готово!

Стр. 2



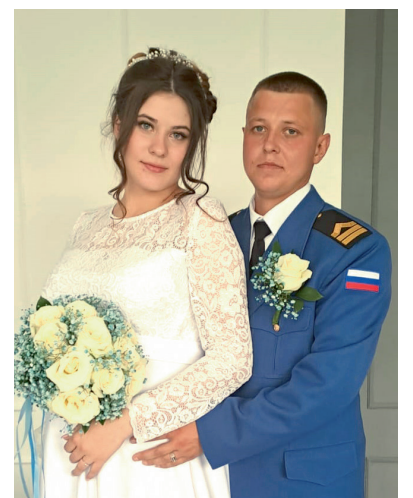
«Как я провел лето»

Стр. 3



Помним, скорбим...

Стр. 3

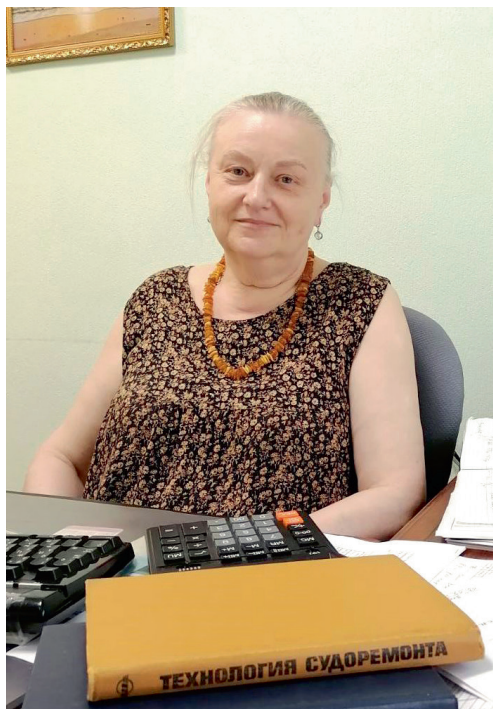


«Ах, эта свадьба...»

Стр. 4

ЩЕДРОЕ ЛЕТО ЮБИЛЯРОВ 2023 ГОДА

В АО «Сургутское судоремонтное предприятие» лето 2023 года выдалось щедрым на юбиляров. В июле отметил своё 60-летие Радик Абусагитович Ашмагамбетов, электросварщик, в августе празднуют юбилеи две женщины нашего коллектива.



Наталья Львовна Ганюшкина

Одна из них – Наталья Львовна Ганюшкина. Она родилась в 1958 году в городе Дзержинске, Горьковской области. В 1980 году окончила Горьковский институт инженеров водного транспорта по профессии инженер-механик,

специальность по диплому «судовые машины и механизмы». Во время учебы производственную практику Наталья проходила кочегаром на теплоходе «Тарас Шевченко». С 1980 года она работала инженером-конструктором технического отдела в Сургутском речном порту по направлению «ГИИВТ» как молодой специалист. С 1981-го в РЭБ флота ОИРПА работала мастером слесарно-механического цеха, позже работала инженером-сметчиком, экономистом по труду. С 2005 года стала частью нашей команды и уже 18 лет работает в производственно-техническом отделе Сургутского судоремонтного предприятия. С 2010 года – инженер производственного отдела, эту работу совмещает с должностью начальника ПТО, делает технические расчеты по ремонту судов. Опытный работник, периодически замещает коллег и оказывает поддержку и помощь в работе. Несмотря на то, что по семейным обстоятельствам Наталья Львовна выезжала из Сургута, север считает своей второй Родиной. «Север дал мне всё: работу, редкую женскую профессию, семью, помог вырастить детей, приобрести жильё». Воспитала двоих детей, сейчас в её семье пятеро внуков. Увлекается рукоделием, шитьем, любит находить интересные рецепты блюд и готовить.

Еще один юбиляр – Надежда Ивановна Васюкова. Она родилась 20 августа 1953 года в Рязанской области в многодетной семье. В 1969 году получила начальное профессиональное

образование. Общий стаж работы Надежды Ивановны почти 55 лет, из них работа на севере в нашей речной отрасли – 39 лет. С 1984 года работала в РЭБ флота Обь-Иртышского объединенного пароходства, начинала поваром, потом по специальностям: табельщик, нормировщик, инструментальщик котельно-сварочного участка. С 2004 года (почти 20 лет) – мастер ремонтно-механических мастерских. Вся жизнь нашего предприятия прошла у нее на глазах. Вместе с Дуловым Владимиром Алексеевичем, начальником РММ, работали в слаженной команде. Это наши ветераны, профессионалы своего дела, их вклад в развитие предприятия и округа сложно переоценить. Помимо работы, сотрудники предприятия всегда умели и весело отдыхать. Профессиональный праздник – День работников морского и речного транспорта, как правило, отмечали выездом на природу всех работников подразделений предприятия с песнями, танцами, футболом, волейболом. Надежда Ивановна всегда в первых рядах организаторов праздника. Для молодых работников Надежда Ивановна не просто мастер участка, но и консультант по многим рабочим вопросам, она подскажет, поможет, поддержит в трудной жизненной ситуации. Активная женщина, организатор и вдохновитель многих производственных мероприятий. Хлебосольная хозяйка, часто угощает коллег своими дачными урожаями, вкусными душистыми травяными чаями



Надежда Ивановна Васюкова

из собственноручно собранных трав. Певунья, плясунья! У Надежды двое взрослых детей, четверо внуков и одна правнучка.

Л.И. Кузнецова,
секретарь-референт

Провели учения

ХМОУВПИС К ЧС ГОТОВО!

Комплексные учения по подтверждению готовности Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства – филиала Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» – к действиям по локализации и ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов прошли в августе в Ханты-Мансийске.



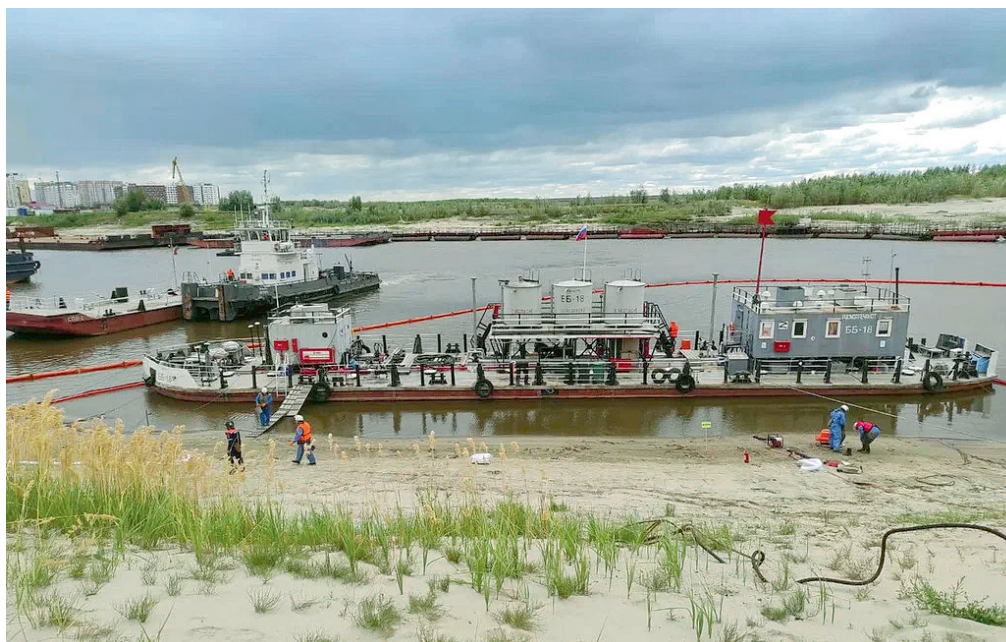
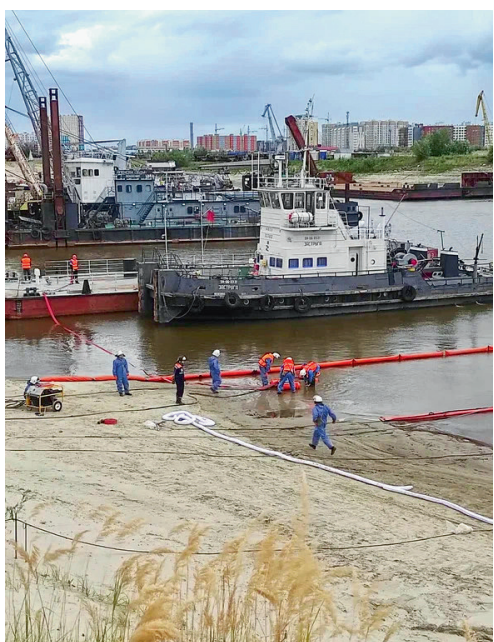
Учения проводились на нефтеналивной барже «ББ-18».

В процессе учений была проверена работа комиссии по чрезвычайным ситуациям, поставлены задачи в соответствии с планом ЛАРН. Также вторым и третьим этапом отработаны практические мероприятия по локализации и ликвидации аварийного разлива нефти и нефтепродуктов в акватории залива ХМОУВПИС. Участие в мероприятии принимало профессиональное аварийно-спасательное формирование «Днепр».

Комиссия, в состав которой вошли представители ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Росприроднадзора, Ростехнадзора, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», «Управления гражданской защиты населения», в процессе голосования приняла единогласное решение о готовности ХМОУВПИС к действиям по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Подобные учения в течение года проходят во всех филиалах учреждения с тем, чтобы действия сотрудников при возникновении аварийной ситуации были доведены до автоматизма. В 2023 году учения уже прошли в Омском РВПИС, в ХМОУВПИС, в ближайшее время запланированы и в других филиалах.

Матвей Степанов



ОИВТ

«КАК Я ПРОВЕЛ ЛЕТО»

Помните, в школе каждый год многие из нас писали сочинение на тему «Как я провел лето...». А как проходит лето студентов Омского института водного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «СГУВТ»? Максимально разнообразно. Это навигации в красивых местах Западной Сибири, это производственная практика и, конечно, это активные каникулы! Среди мероприятий, в которых приняли участие студенты, – научно-просветительская конференция с международным участием «Государственная молодежная политика: стратегии развития и повседневные практики в настоящем и будущем», молодежные форумы «ШУМ» и «РИТМ», а также окружной патриотический форум.



В начале лета Александр Зубков (ЭС-419-ОФ) с докладом «Вовлечение молодежи в позитивную практико-ориентированную деятельность как способ гражданско-патриотического воспитания» дистанционно представил Омский институт водного транспорта на научно-просветительской конференции с международным участием «Государственная молодежная политика: стратегии развития и повседневные практики в настоящем и будущем».

«Доклад проходил в рамках секции «Смыслы и ценности гражданско-патриотического воспитания в новых реалиях», я рассказал об опыте привлечения молодых людей к историческому и культурному наследию в нашем институте. Представил в качестве примера такие внутри-вузовские проекты, как «Фронтовые письма речников» и «Доблесть предков». Доклад вызвал живой интерес, было задано множество вопросов. Патриотические проекты, реализуемые в нашем институте, доказывают на практике, что молодежь может предложить свое видение мира, энергию и способности для решения существующих общественно важных проблем. Когда молодое поколение заряжено позитивными навыками, оно не только значительно реже демонстрирует девиантное поведение, но и гораздо чаще занимается общественно полезной деятельностью, внося конструктивный

вклад в социальное и экономическое развитие общества», – отметил Александр.

Следом в Калининграде с 18-го по 24 июня прошёл форум с международным участием. «Мне удалось принять участие во Всероссийском молодёжном форуме «ШУМ» платформы «Росмолодёжь. События» в роли волонтера, – рассказывает студентка группы ТТП-122-ОФ Полина Тимошук. – «Волонтерский корпус» состоял почти из 80 человек. Заявку на форум подали около 1500 человек. Форум объединил 650 молодых специалистов в медиасфере из 83 регионов России, а также из Республики Беларусь. Также на форуме прошёл фестиваль добровольчества «#МЫВМЕСТЕ», участниками которого стали 3000 человек. Это были максимально насыщенные 10 калининградских дней и ночей! Заявку я подавала на функционал «Пресс-служба». Из 120 заявок выбрали всего 5 человек. Знаете, одно дело быть участником, а другое ощутить себя в команде организаторов. На форуме делились своим опытом первый заместитель Руководителя Администрации Президента России Сергей Кириенко, руководитель Федерального агентства по делам молодёжи (Росмолодёжь) Ксения Разуваева, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, председатель правления Российского движения детей и молодёжи «Движение первых» Григорий



Гуров и певица Mia Youka, блогер Карина Мурашкина и певец Лёша Свик, который своим выступлением закрыл форум. За эти 10 дней я стала «многоруким многоногом» и научилась отвечать на любой, даже самый неожиданный вопрос не только участников, но и гостей форума! Несмотря на все трудности волонтерской работы, я находила огромное удовлетворение и смысл в своей работе. Ведь отдавать – значит получать взамен. Происходит своеобразный обмен, где ты отдаёшь своё свободное время и силы, а взамен знакомишься с новыми интересными людьми, встречаешь единомышленников, получаешь бесценный и нужный опыт. И, конечно, мы находили время погулять и посетить местные достопримечательности Калининграда».

Также студенты ОИВТ приняли участие в региональном форуме «РИТМ», который прошёл в июле в Омской области. Мероприятие также оставило у участников массу положительных впечатлений.

В августе из тысячи заявок на окружной патриотический форум была выбрана заявка Александра Зубкова. Он вошел в состав омской делегации. Форум проходил в Новосибирске с 15-го по 18 августа. Это мероприятие несло образовательный характер и послужило площадкой для открытого общения представителей региональных органов исполнительной и региональной власти, руководителей и сотрудников центров патриотического воспитания, лидеров общественного мнения и специалистов, работающих в области патриотического воспитания молодежи. Программа форума была весьма насыщена. В первый день прошло открытие форума, экскурсия «Символы столицы Сибири», во второй день состоялось торжественное возложение цветов к Монументу Славы в честь подвига сибиряков в годы Великой Отечественной войны. Третий день – образовательные дискуссионные панели. В рамках форума были открыты дискуссионные площадки по актуальным вопросам в сфере патриотического воспитания.

В заключение нашей беседы ребята хором, наперебой выразили слова благодарности администрации института за то, что они получили финансовую поддержку и возможность посетить такие интересные мероприятия. Вот такое насыщенное лето может быть, когда ты неравнодушный студент одного из старейших отраслевых вузов на территории Западной Сибири!

Нина Сергеевна Антакова,
специалист центра ИНИПВ ОИВТ

Некролог

ПОМНИМ, СКОРБИМ...



Коллектив Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства выражает соболезнование родным и близким в связи с кончиной на 72-м году жизни заведующего складом Кузнецовой Раисы Николаевны. Она начала свою трудовую деятельность в Ханты-Мансийском техническом участке пути в 1980 году мотористом-рулевым на теплоходе «Чайка», с 1982 года назначена заведующим складом и проработала в этой должности 41 год, обеспечивая учет товарно-материальных ценностей, их хранение и выдачу. За время работы Раиса Николаевна зарекомендовала себя как честный, дисциплинированный работник. К коллегам относилась с уважением, в то же время требовательно, справедливо, всегда оказывала помощь в любых вопросах, входящих в ее компетенцию. За период работы неоднократно награждалась благодарностями и почетными грамотами ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», в 2002 году награждена Почетной грамотой мэра города Ханты-Мансийска, в 2023 году – благодарственным письмом Думы ХМАО-Югры. Светлая память о Раисе Николаевне навсегда сохранится в наших сердцах.



Омский речной порт

«АХ, ЭТА СВАДЬБА...»

В июле 2023 года в АО «Омский речной порт» состоялись два радостных события – две свадьбы!



28 июля официальный брак заключили помощник капитана теплохода «ОС-3» Никита Сергеевич Бурделев и его избранница Дарья Сергеевна. А днем позже, 29 июля, поженились помощник шкипера-помощник механика гидроперегрузителя «ПГР-6» Владислав Андреевич Житнюк и его невеста Анастасия Андреевна! Дружный коллектив «Омского речного порта» поздравляет коллег с днем свадьбы!

Пусть с этого дня начнется ваша счастливая семейная история, в которой будут только

добрые моменты, чудесные праздники, яркие сюжеты и нежные чувства. Желаем крепкой и дружной семьи, лады и достатка в ней, благополучия и радости. Пусть в семье не будет ссор и недопонимания, пусть каждый день вам дарит только радость. И пусть в новом статусе работать станет проще, а достигать успеха – легче.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» от всего сердца поздравляет вас с днем бракосочетания!!!



ГОРДОСТЬ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Василий Владимирович Кулагин, электросварщик ручной сварки ремонтно-механических мастерских, удостоен чести быть отмеченным на окружной Доске почета Ленинского административного округа Омска.

Традиционно на Доске почета размещаются портреты 14 заслуженных работников и жителей округа. Это лучшие работники различных сфер, руководители и специалисты, достигшие высоких результатов в своем деле, объединенные активной жизненной позицией. Портреты омичей, занесенных на Доску почета, по традиции пополняют окружную Книгу Почета.

Василий Владимирович Кулагин работает в АО «Омский речной порт» с мая 1994 года. За время работы в порту проявил себя грамотным специалистом, оперативно решает производственные вопросы. За время работы в порту Василий Владимирович внес несколько рационализаторских предложений, позволяющих производить в кратчайшие сроки ремонт флота и плавучей механизации. Все поставленные задачи решает в срок, качественно и в полной мере. За период работы в порту зарекомендовал себя только с положительной стороны. Ответственно относится к своей непосредственной работе, является наставником молодежи, всегда активно участвует в общественной работе порта. Василий Владимирович своим трудом внес большой вклад в развитие порта.

Василий Владимирович! От имени генерального директора С.Г. Сандулова и коллектива АО «Омский речной порт» примите самые теплые поздравления! Мы желаем вам новых профессиональных успехов, крепкого здоровья, любви

близких, понимания окружающих, неиссякаемых духовных и физических сил для долгой службы на благо нашего предприятия!

Татьяна Владимировна Падалко,
начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»



Наши люди

ПОКОРИЛИ ОЧЕРЕДНУЮ ВЫСОТУ!

Коллектив Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства не только дружно и эффективно работает, но и отдыхать привык так же. В августе группа сотрудников из 10 человек совершила восхождение на ледник Романтиков!



Люди преодолевают тысячи километров на самолетах, поездах, автомобилях, чтобы увидеть собственными глазами красоту, созданную суровой северной природой, и затем подняться до вершины ледника. Туда ведет непростая извилистая тропка в пять километров длиной. Наши коллеги из ЯНОУВПиС решили, что жить на севере и не увидеть своими глазами эту красоту – просто преступление, и начали готовиться к восхождению. Какой-то спе-

циальной физической подготовки для тех, кто решил покорить ледник Романтиков, не требуется, но важно быть выносливым и терпеливым. А уж этих качеств у речников-путейцев (и не только в северных филиалах) хоть отбавляй.

Обь-Иртышским Баскомфлотом, к которому за содействием обратились представители первичной профсоюзной ячейки ЯНОУВПиС, были выделены денежные средства для проведения мероприятия.

«Деньги мы потратили на аренду специального транспорта, который доставил нас со всем нужным снаряжением к отправной точке маршрута, оплату услуг гидов, покупку нужного снаряжения, – рассказывает участник похода, инженер ЯНОУВПиС, председатель первичной профсоюзной ячейки Алексей Осипов. – Всего участие в восхождении приняли 10 смельчаков коллектива, но мы уверены, что после фотографий, которыми щедро поделились участники похода, в следующем году желающих самим увидеть эту красоту и покорить очередную

высоту в прямом и переносном смысле станет больше».

«Подобные восхождения прекрасно помогают не только разгрузиться от каждодневной суеты, рабочих и личных задач, но и проверить себя, зарядиться энергией и адреналином», – говорят участники похода.

Кстати, это не первая экспедиция, в которой принимают участие сотруд-

ники самого северного филиала ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». В апреле этого года коллеги приняли участие в массовом восхождении на гору Рай-Из, о чем мы подробно рассказывали в социальных сетях учреждения.

Что ж, очередная высота покорена, вперед, к новым рабочим свершениям!

Ирина Барауля



ПОЗДРАВЛЯЕМ с юбилеем!

С 80-летием:

Андрееву

Лидию Ивановну,
ветерана ПАО «ИРП».

С 70-летием:

Ведерникова

Павла Петровича,
ветерана ПАО «ИРП».

С 65-летием:

Беляеву

Галину Леонидовну,
ветерана АО «Омтранс-
нефтепродукт»;

Гуцуляк

Ивана Николаевича,
слесаря-судоремонтника
производственной
базы Сургутского
судоремонтного
предприятия.

С 60-летием:

Симакова

Сергея Викторовича,
ветерана ПАО «ИРП»;

Ашмагамбетова
Радика Абусагитовича,
электросварщика
ручной сварки
6-го разряда Сургутского
судоремонтного
предприятия.

С 55-летием:

Виноградова

Александра
Владимировича,
моториста-рулевого
теплохода «РТ-415»
ПАО «ИРП»;

Новикову

Аллу Владимировну,
радиооператора 1-го класса
участка радиотелефонной
связи ПАО «ИРП»;

С 50-летием:

Комарова

Сергея Леонидовича,
шкипера плавучего крана
«КПЛ-3» АО «Омский
речной порт».