

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 7 (81) ИЮЛЬ 2023 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ

НОВЫЕ ЗЕМСНАРЯДЫ ПОЛУЧИТ ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ»

Несамоходный землесос проекта 4395 для нужд ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть», построенный ПАО «Судоремонтно-судостроительная корпорация», спущен на воду в городе Городец Нижегородской области.

Судно построено в соответствии с государственным контрактом на строительство несамоходных землесосов проекта 4395 класса РКО «О 2,0 (лед 10) А» производительностью 700 м³/час.

Землесос предназначен для разработки песчаных,

илистых и песчано-гравийных грунтов и удаления грунта. Разработанный грунт может перемещаться к месту укладки как по плавучему грунтопроводу, так и при помощи грунтоотвозных шаланд. Это позволяет использовать данный тип землесоса на про-

ведении различных видов дноуглубительных работ.

В текущем году состав дноуглубительного флота ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» пополнится двумя такими земснарядами. «Евгений Плескевич» отправится в Алтайский край – в Барнаульский район водных путей и судоходства, а «Тобол» будет работать на водных путях в границах деятельности Тобольского района водных путей и судоходства.

Евгений Михайлович Плескевич был начальником Обского БУП с 1979 года по 1991 год. «Он окончил ЛИВТ, знал труды великих гидротехников. Его присутствия на всех совещаниях требовал заместитель министра речного флота В.А. Фильков. В панибратские отношения с подчиненными он никогда не вступал, требовал твердой дисциплины. При нем на предприятиях был просто образцовый порядок. И если путейцы обещали сделать именно завтра в такой-то час, то слово обязательно держали. Однако при всей своей закрытости и внешней неприсутности Евгений Михайлович был остроумным человеком, любил писать (в соавторстве с академиком Р.С. Чаловым и руководителем Обского ГБУВПиС В.А. Баулой он написал книгу «Русловые процессы и водные пути на реках Обского бассейна») (выдержка из журнала «Путь длиной в 70 лет»).

Остается надеяться, что судно, названное именем столь достойного человека, достойно покажет себя в работе.



В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Единственный на предприятии сварщик с 6-м разрядом!

Стр. 2



Как курсанты практику проходили...

Стр. 3



Учителями славится Россия

Стр. 3



Фанатики водных путей

Стр. 4

Общественный совет

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА ОБСУДИЛ ИТОГИ ПОЛУГОДОВОЙ РАБОТЫ

Итоги работы за первые шесть месяцев 2023 года обсудили члены Общественного совета ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Заседание открыл председатель Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков. Он напомнил о том, что в апреле завершилась реорганизация Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» в форме присоединения к нему Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», о том, какое государственное задание установлено перед учреждением на 2023 год. Отдельно упомянул руководитель о малой водности рек бассейна, а также о необходимости увеличения объемов пассажирских и грузовых перевозок в границах бассейна.

Одним из ключевых вопросов стали прогнозы синоптиков о водности рек на ближайшее время. Нужно отметить, что они не порадовали речников. В частности, как рассказала начальник ГМЦ ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Людмила Литовкина, в первой половине июля продолжалось снижение уровней воды в реках. На реках Туре (у Тюмени) и Конде (у деревни Чантырь) минимальные уровни на 19-22 сантиметра ниже минимума июля за весь период наблюдений. На отдельных реках и участках рек Омской области (таких как Уй, Шиш), Ханты-Мансийского автономного округа (Конда, Северная Сосьва, Ляпин), Ямало-Ненецкого автономного округа (Собь, Таз, Еркал-Надей-Пур) в июле специали-

сты отмечали рост уровня воды от выпавших осадков с общим объемом на 0,2-1,4 метра. На реке Казыме у города Белоярский-2 с 16 июля фиксируются уровни ниже критической отметки низкого уровня, достижение показателя «низкая межень» синоптики ожидают в том случае, если низкие уровни сохранятся 10 дней и более и не будет осадков. На реке Иртыше у районного поселка Черлака прогнозируется снижение уровня воды ниже критической отметки низкого уровня. На водотоках территории в основном наблюдается спад уровня воды различной интенсивности.

Что касается итогов уже прошедшего периода, об этом вопросе доложил первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Константин Жулин. По его словам, средства навигационного оборудования действуют почти на 11592,5 километра водных путей бассейна. 9577 километров из них – с гарантированными габаритами судовых ходов, остальные водные пути обслуживаются на основании соглашений по финансированию и договорным условиям. «В целом действующие водные пути открыты согласно установленным срокам», – особо подчеркнул Константин Жулин. Он также рассказал, что транзитные дноуглубительные работы, которые осуществляются путевцами для поддержания безопасности судовых ходов, по данным на середину июля проведены на 45 перекатах, а общее

количество разработанного грунта составило без малого 2 миллиона кубометров. Работы в этом направлении продолжают. Также для поддержания безопасности судоходства с начала навигации путевцы проводили работы по сплошному и местному тралению. Общая площадь тральных работ составила 495 квадратных километров. «Из русел обслуживаемых рек удалены затонувшие карчи, всего около 41 тонны, которые были снесены с береговых полос весенними паводковыми водами. Русловые изыскательские партии с начала навигации выполнили 298 съемок», – рассказал Константин Жулин. Вместе с тем с целью обеспечения безопасности судоходства, а также приведения в соответствие с актуальным состоянием внутренних водных путей выполнен



комплекс работ по переизданию бумажного варианта карт реки Ляпин от селения Саранпауэль до устья (155 км) и реки Иртыша (от города Омска до города Тобольска). Эти карты уже введены в обращение. Сейчас идет подготовка материалов для переиздания карт реки Иртыша от 2048-го километра до Омска, реки Северная Сосьва – от устья реки Ляпин до устья (река Малая Обь), озера Телецкого и Новосибирского водохранилища. Эти карты планируется переиздать к 2024 году. Отдельно первый заместитель руководителя отметил, что инспекторские осмотры серьезных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей не выявили, также за прошедший период не было допущено транспортных происшествий, которые могли бы произойти из-за неудовлетворительного содержания водных путей бассейна.

Завершая заседание Общественного совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков рассказал собравшимся, что в этом году на вооружение путевцев бассейна поступят два новых дноуглубительных судна, еще одно придет в следующем году. Это, безусловно, поможет путевцам еще эффективнее выполнять свою работу по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна особенно в условиях продолжающегося периода малой водности на реках бассейна.

Сургутское судоремонтное предприятие

ЕДИНСТВЕННЫЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ СВАРЩИК С 6-м РАЗРЯДОМ!

Есть в производстве люди, без которых рабочий процесс невозможен. В Сургутском судоремонтном предприятии это сварщики. Такие специалисты на особом счету на каждом предприятии. Именно от представителей этой профессии зависит качественный и своевременный ремонт судов и положительные отзывы клиентов. В числе лучших работников компании можно отметить электросварщика Радика Ашмагамбетова, который в этом году отметил свой 60-летний юбилей.



Ашмагамбетов Р.А. Установка ступицы насадки теплохода проекта 1741А

Ради́к Абу́сагитович родился 5 июля 1963 года в Башкирии. В 1981 году после окончания профессионального училища № 28 в Тюмени по специальности «электросварщик ручной сварки 4-го разряда» начал свой трудовой путь на предприятии «Тюменстройпуть». После службы в рядах Советской армии вернулся в родной коллектив, где и отработал 22 года.

В Сургутском судоремонтном предприятии Ради́к Ашмагамбетов трудится почти 16 лет. В процессе работы постоянно повышает свою квалификацию. На данный момент он единственный на предприятии сварщик с 6-м разрядом! За его плечами без малого 40-летний трудовой стаж, 35 лет из которого он проработал на севере. Профессия «электросварщик ручной сварки» входит в перечень должностей с вредными условиями труда, за которые полагаются дополнительные льготы, дающие право на досрочную пенсию при наличии 12-летнего стажа по специальности. У Ради́ка Абу́сагитовича льготного стажа хватает на троих!

«Человек скромный, застенчивый, работает добросовестно», – так характеризуют Ради́ка Ашмагамбетова старшие по цеху. Рабочие же ценят в нем надежное плечо и готовность всегда дать совет и поделиться профессиональным опытом. Доброй традицией стало прохождение практики на нашем предприятии студентами Сургутского политехнического колледжа по различным специальностям. Закреплять на практике полученные теоретические знания молодежи помогает наставник – электросварщик Ради́к Абу́сагитович.

Есть у рабочего необычное хобби: в свободное время Ради́к Ашмагамбетов занимается резьбой по дереву. Начинать в молодости, продолжает и сейчас. Изготавливает деревянные изделия: шкатулки, ключницы, кухонные доски и прочий декор для

дома. Эскизы будущих шедевров рисует сам или воссоздает понравившиеся с привнесением своих доработок с геометрической резьбой по дереву. Талантливый человек талантлив во всем!

Любовь Ивановна Кузнецова,
секретарь-референт



Ашмагамбетов Р.А. Ключница. Резьба по дереву

Имя на борту

АНАТОЛИЙ ГУЧЕВ ОСТАЛСЯ НА РЕКЕ

Накануне торжественного открытия навигации произошло одно значимое для иртышских речников событие. ПАО «Иртышское речное пароходство» переименовало ещё один свой теплоход. Отныне на борту буксировщика вместо обезличенных букв и цифр будет заслуженно читаться имя достойного человека, преданного речника, бывшего капитана Анатолия Гучева. Вот и еще один теплоход иртышского флота обрел душу!

Анатолий Иванович родился в 1954 году. После 3-летней службы в рядах ВМФ и окончания Омского речного училища в 1977 г. начал трудиться 2 штурманом-2 помощником механика на танкере «ТН-665» Иртышской РЭБ флота. Затем был профессиональный рост на «ОТА-906» и «ТН-1004». В 1980 г. принял «ОТА-906», на котором отработал семь навигаций вплоть до его назначения капитаном-наставником службы безопасности движения и штурманского обеспечения Иртышского пароходства. Однако без речных просторов, северных широт, штурвала в крепких руках А.И. Гучев вскоре заскучал и через три года вернулся в Иртышскую РЭБ, где почти четверть века, с 1990-го по 2014 г., проработал капитаном-сменным механиком «РТ-685».

Анатолий Иванович Гучев имел большой капитанский стаж и огромный жизненный опыт, который он с удовольствием передавал всем, кто находился рядом с ним. Его всегда заботил «человеческий фактор». Капитан знал, чем живет и дышит каждый член его экипажа, и всегда был готов помочь в любой ситуации. Люди доверяли и тянулись к нему. Полностью заслугой капитана была организация наставничества на теплоходе. Некоторые члены экипажа приходили на теплоход рядовыми и учились азам судоводительского и судомеханического мастерства у старших товарищей, вырастая профессионально. Благодаря этому, команда воспитала хороших специалистов, которым можно было доверить самые сложные задачи. Все члены команды всегда были уверены в высоком профессионализме каждого и доверяли друг другу полностью. Это, без преувеличения, была команда единомышленников, и создание такой сплоченности является полностью заслугой капитана. Благодаря всему этому, экипаж под руководством Гучева был искренне

предан своему теплоходу и своему капитану. Командный состав теплохода «РТ-685» не менялся долгие годы.

Высокий профессионализм, безукоризненный авторитет на флоте и полное доверие к нему со стороны каждого члена плавсостава послужили тому, что Анатолий Иванович был избран членом первого совета директоров Иртышского пароходства как представитель трудового коллектива плавсостава. Умение находить подход к каждому человеку, желание делиться своим огромным профессиональным опытом и то, что душа болела за каждого флотского, позволило Анатолию Ивановичу много лет подряд представлять интересы плавсостава.

Более 40 лет посвятил работе на флоте Анатолий Иванович. В его долгой флотской судьбе было много интересного – он учился у хороших капитанов, сам обучал молодежь, исходил вдоль и поперек весь бассейн. За долгие годы безаварийной работы на флоте А.И. Гучев среди коллег прослыл настоящим асом. В повседневной работе он сполна реализовал главные принципы, исповедуемые им всю жизнь: профессионализм, высокая культура работы, преданность делу, любовь к флоту. За многолетний добросовестный труд А.И. Гучеву в 1985 г. было присвоено звание «Специалист высшего класса», в 1986 г. он награжден орденом Трудовой Славы III степени, в 2001 г. удостоен звания «Отличник реч-

ного флота», а в 2004 г. – «Почетный работник речного флота».

К большому сожалению, Анатолия Ивановича нет с нами уже три года. Многие омские речники хорошо знали его, уважали и ценили. Они благодарны бывшему председателю совета командиров ПАО «Иртышское речное пароходство» Ю.А. Печурову и бывшему генеральному директору ИРП И.И. Яновскому за то, что они подняли вопрос переименования теплохода. И, безусловно, благодарны руководству ПАО «Иртышское речное пароходство» за то, что присвоение имени Гучева теплоходу, на котором он отработал без малого четверть века, стало возможным. Несомненно, А.И. Гучев заслужил такую память о себе добросовестной работой и полной самоотдачей делу своей жизни.

Присвоить теплоходу имя достойного иртышского капитана – хорошее и правильное решение. Для родных и близких Анатолия Ивановича, а также для всех, кто его знал и кто с ним когда-то работал, это событие стало очень важным и трепетным моментом.

Оксана Олянина,
старший инспектор по кадрам ПАО
«Иртышское пароходство»,
Нина Олениченко



ВНИМАНИЕ!

Редакция газеты «Обь-Иртышский водник» информирует об изменении адреса электронной почты, на который принимаются материалы для газеты и социальных сетей учреждения. Адрес электронной почты oivodnik@mail.ru является недействительным! Всю корреспонденцию направляйте по адресу: baraulya.83@mail.ru.

КАК КУРСАНТЫ ПРАКТИКУ ПРОХОДИЛИ...

Для студента производственная практика – неотъемлемая часть учебного процесса, помогающая сориентироваться и найти себя в профессии. Для предприятия производственная практика хоть и связана с рядом трудностей, однако является прекрасной возможностью присмотреть себе молодых специалистов заранее и привлечь ценные молодые кадры.



Производственная практика для студента часто становится отправной точкой его профессиональной карьеры. Производственная практика в акционерном обществе «Омский речной порт» – это практическая часть образовательного процесса в учебном заведении, происходящая в организациях в режиме реальной рабочей. В период прохождения практики на студентов распространяются все правила внутреннего распорядка и общие правила охраны труда, что даёт курсантам возможность почувствовать себя полноценным работником предприятия. Уже много лет в этом направлении сотрудничают Акционерное общество «Омский речной порт» и Омский институт водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ». Учебная практика проходит благодаря тесному сотрудничеству с отделом учебно-производственной практики и содействия трудоустройству выпускников, которым руководит Ю.Н. Ляшкова, а также специалист по практике А.М. Мидякина. За период с мая по июнь 2023 года в акционерное общество «Омский речной порт» Омским институтом водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» было

направлено более 80 курсантов для прохождения производственной практики. Руководители практики – преподаватели Е.П. Самойлов, В.А. Жердев, Е.К. Герасимов, Г.И. Синотов, А.К. Минченко, В.К. Кетенчиев.

Курсанты вместе с опытными наставниками попробовали себя в нескольких направлениях: работа в цехах, и в подразделениях порта, и на теплоходах. Курсанты на практике получили начальный опыт, которого так не хватает молодым специалистам при трудоустройстве после обучения. В связи с успешным прохождением практики и добросовестным отношением к труду, а также положительными отзывами от руководителей подразделений и командиров судов, 16 курсантов Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» были награждены благодарственными письмами и получили денежную премию. Генеральный директор акционерного общества «Омский речной порт» С.Г. Сандулов выражает благодарность директору Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» Елене Алексеевне Заславской за сотрудничество и воспитание молодых специалистов.



ПОЗДРАВИЛИ РЕЧНИКОВ, НАГРАДИЛИ ОТЛИЧИВШИХСЯ

В преддверии праздника День работников морского и речного флота в АО «Омский речной порт» было проведено торжественное собрание работников предприятия, где подвели итоги начала навигации, озвучили результаты перевозок, вручили работникам благодарственные письма и грамоты администрации Ленинского административного округа города Омска, благодарственные письма Законодательного собрания, благодарственные письма Омского городского Совета.

Руководство Омского речного порта не забывает и про своих ветеранов: по уже сложившейся доброй традиции ветераны речного порта собрались на теплоходе «Москва-112». Они разместились в теплом и уютном помещении пассажирского зала теплохода, где для них организовали фуршет и живую музыку. Ветераны поделились своими воспоминаниями об участии в жизни порта. С борта теплохода ветераны любовались



красотой природы и архитектурой города Омска. Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и коллектив предприятия выражает ветеранам порта сердечные слова благодарности за добросовестный труд и плодотворное сотрудничество. От всей души желает ветеранам здоровья, счастья и семейного благополучия, светлых и радостных дней на многие годы.

В связи с тем, что основные герои этого праздника в этот день находятся на судах и продолжают нести свою вахту, по сложившейся уже доброй традиции администрация АО «Омский речной порт» поздравила работников плавсостава на их рабочих местах. Сотрудники из числа ИТР с



подарками и поздравлениями направились на суда Омского порта. Ни одно судно в этот день не осталось без внимания. Работникам плавсостава вручили сладкие подарки и памятные сувениры. Экипажи судов, в свою очередь, ждали работников порта уже с накрытыми праздничными столами. За столом работники порта и экипажи вспоминали веселые случаи из жизни предприятия, делились опытом и, конечно, поздравляли друг друга с профессиональным праздником.



Материалы подготовила начальник отдела кадров ОАО «Омский речной порт» Т.В. Падалко

УЧИТЕЛЯМИ СЛАВИТСЯ РОССИЯ

2023 год Указом Президента РФ объявлен Годом педагога и наставника. Наставник... Кто он такой? Какой смысл скрыт за этим, казалось бы, простым словом?

Наставник – это, прежде всего, неравнодушный человек, любящий людей, который своими беседами, рассказами, поступками и действиями становится примером для подражания. Наставник может сподвигнуть тебя на действия и поступки, дает толчок к личностному развитию.

В нашем Омском институте водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» собрались именно такие преподаватели-наставники. Неравнодушные к курсантам и студентам, помогающие молодежи не только в учебном процессе, но и в решении житейских, личных проблем. На каждом нашем преподавателе и сотруднике можно написать большую статью. Сегодня мы хотим поздравить часть нашего коллектива с тем, что их повседневный труд, общение с молодым поколением и высокий профессионализм оценены Министерством транспорта Российской Фе-

дерации и Федеральным агентством морского и речного транспорта. 29 июня на плацу института в торжественной обстановке благодарственным письмом Министерства транспорта РФ были награждены:

- Заславская Елена Алексеевна;
- Яновский Иван Иванович;
- Никишкин Алексей Сергеевич.

Благодарственными письмами Федерального агентства морского и речного транспорта были награждены:

- Ершова Тамара Александровна;
- Куровский Антон Анатольевич;
- Мостовая Анна Ивановна;
- Никишкина Татьяна Юрьевна;
- Сысоева Наталья Геннадьевна;
- Хацевский Константин Владимирович;
- Шадымов Иван Николаевич.



Благодарственные письма преподавателям и сотрудникам вручил заместитель министра транспорта РФ Пошивай Александр Иванович. Он пожелал всему педагогическому коллективу не останавливаться на достигнутом и продолжать стремительно развиваться и постоянно самосовершенствоваться. «Самое главное в вашей работе не быть равнодушными к молодежи и любить свое дело», – подытожил А.И. Пошивай.

Значимым событием в этом уходящем учебном году стало награждение не только педагогического состава, но и студентов института. 14 июля 2023 года директор Омского института водного транспорта Елена Алексеевна Заславская торжественно вручила выпускнику очной формы обучения по специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» Рябинину Кириллу Викторовичу удостоверение к ведомственной награде Министерства транспорта РФ и знак «За отличие в учебе». Такая важная и престижная награда вручается от имени министра транспорта РФ только выпускникам высших учебных заведений, достигших

максимальных результатов в учебной деятельности (средний балл за весь период обучения должен составлять ровно 5 баллов), а также имеющих научно-исследовательские публикации и разработки в период обучения в вузе и ведущих активную общественную деятельность.

За время обучения в ОИВТ с 2018 года по 2023 год Рябинин Кирилл активно занимался научно-исследовательской работой на кафедре специальных технических дисциплин, принимал участие в научных и научно-практических конференциях. Рябинин К.В. рекомендован Омским институтом водного транспорта к поступлению в очную аспирантуру с целью продолжения научной деятельности и защиты кандидатской диссертации. Достижения студентов очень значимы для педагогического коллектива нашего института. Ведь «учитель продолжает жить в своем ученике»!

С Годом педагога и наставника поздравляем коллектив Омского института водного транспорта!

Татьяна Юрьевна Никишкина,
зам. директора по РМИ

Наши люди

ФАНАТИКИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

В любой работе, несмотря на наш век технического прогресса, на первом плане остаются люди. Именно от их профессионализма, ответственности и умения находить выход из тупиковых, казалось бы, ситуаций, складывается успешная работа предприятия. Сегодня знакомим вас с заместителем начальника по флоту Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства Валерием Романовичем Желтиковым.

Наш сегодняшний герой от интервью долго отказывался, сказывается природная скромность. Но все-таки согласился рассказать нам о «фанатиках водных путей» и о хобби, «возрастом в 15 лет».

– Валерий Романович, как вы попали на флот?

– После окончания 10 классов школы в поселке Винограде, Черепановского района, Новосибирской области, я поступил учиться в железнодорожное училище города Новосибирска. Окончил его за один год вместе с практикой и ушел служить в армию. Но уже тогда понимал, что железная дорога – это, наверное, не мой путь, поэтому после службы в армии я поступил учиться в водный институт. Здесь на практике после четвертого курса я работал на земснаряде, и этот агрегат меня настолько впечатлил, что я понял – вот это мое и решил вернуться на дноуглубительный флот после окончания учебы. Так и сделал. Окончил немного пораньше институт, в апреле, пришел работать на земснаряд «Томь» в Новосибирский технический участок при бассейновом управлении пути и работаю по сегодняшний день на водных путях.

– Что для вас главное в работе?

– Надо работать так, чтобы было



интересно работать и чтобы был виден результат как твоей, так и командной работы. Только тогда есть смысл в работе и она интересна. Работа есть жизнь.

– Вы работали в должности начальника, как вспоминаете тот период? Сотрудники очень тепло его вспоминают, говоря о том, что вы – хороший руководитель...

– Да, был начальником. Хотел и не очень хотел быть начальником, но отработал в этой должности 6,5 лет. Скажу так, руководитель не должен быть хорошим, но он должен быть грамотным управленцем, помнить о том, что он работает на производстве, а также о том, что твои сотрудники – грамотные специалисты, с ними надо чаще общаться.

– Каждый год в филиал приходят практиканты. Чему, считаете, главное их научить?

– Учю практикантов – не стесняйтесь спрашивать, учиться, перенимать опыт. В этом залог вашей дальнейшей успешной работы. Я всегда вспоминаю о том, что, когда я начинал работать в техучастке, в то время работали фанатики водных путей, специалисты высочайшего класса, люди, которые полностью отдавали себя реке. Мне посчастливилось с ними работать и удалось очень многому у них научиться. И я уверен, что нужно продолжать учиться даже во время работы.

– Чем предпочитаете заниматься в свободное время?

– Я счастливый муж, отец двух дочерей и дедушка внуки и внучка, которым я стараюсь уделять как можно больше времени. А еще я заядлый огородник, люблю гулять по лесу. Самая любимая пора – это осень, когда можно гулять по лесу и дышать воздухом. Не люблю тратить время на путешествия – длительные переезды утомляют. А в зимнее время года я рыбачу – практически все выходные, это мое хобби и «болезнь» уже лет 15 точно.

От редакции. Свой трудовой путь Василий Романович начал в качестве электромеханика земснаряда. Работал в должностях начальника службы по лицензированию и заместителя главного инженера Государственного предприятия «Водные пути Обского бассейна», начальника Новосибирского района водных путей и судоходства.

Успешность и эффективность работы Валерия Желтикова подтверждается многочисленными наградами. В его копилке – благодарность министра транспорта Российской Федерации в 2009 году, Почетная грамота губернатора Новосибирской области в 2011 году, Почетная грамота мэрии города Новосибирска в 2012 году, Почетная грамота Министерства транспорта Российской Федерации в 2013 году, нагрудный знак «Флотский крест» в 2023 году.

Кира Сергеева, Ирина Барауля

Производственный процесс

ПОЧТИ ВПОЛОВИНУ ВЫРОСЛО ЧИСЛО ЗАДЕРЖАНИЙ СУДОВ

2800 осмотров должны провести инспекторы Обь-Иртышского бассейна в навигационный период 2023 года.

Именно такой показатель установлен государственным заданием. В настоящее время инспекторы провели 1437 осмотров и выявили 1955 нарушений. 225 судов были задержаны до устранения выявленных нарушений. Если сравнивать проведенную работу с прошлым годом до того, как была проведена реорганизация, то в 2022 году инспек-

торы провели 1460 проверок, 162 задержания. Количество осмотров было практически таким же, а вот нарушений в текущую навигацию выявлено на 8 процентов больше. Выросло и количество задержаний, причем сразу на 39 процентов. Как подчеркнул начальник отдела государственного портового контроля Валерий Сидло, в законодательстве

произошли изменения. «Теперь за нарушения, подпадающие под КоАП, материалы направляются в прокуратуру, а не в Госморречнадзор. За истекший период навигации в прокуратуру было направлено суммарно 174 дела. Больше всего – 85 – дел ушло в Томскую прокуратуру, меньше всего – 2 дела – в Новоуренгойскую.

По следам праздника

ДЕНЬ РЕЧНИКА ОТМЕТИЛИ В ИЮЛЕ



судоходства на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна.

Кроме того, в Омском районе, как и во всех без исключения филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», сотрудники получили грамоты и благодарственные письма.



Ежегодно в первое воскресенье июля речники отмечают профессиональный праздник – День работников морского и речного транспорта. В рамках празднования начальники филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» поздравляют сотрудников, вручаются почетные грамоты, благодарности и благодарственные письма от имени учреждения, профсоюзов, органов власти субъектов РФ, Федерального агентства морского и речного флота, проводятся конкурсы детских рисунков и чествование ветеранов.



Так, в Омском районе водных путей и судоходства сотрудники совместно с ветеранами устроили прогулку по Иртышу на теплоходе «Москва». У ветеранов была возможность поделиться со своими преемниками опытом работы, вспомнить забавные и серьезные случаи того периода, когда они сами выполняли важные задачи по обеспечению безопасности



Еще раз с праздником, речники! С Днем работников морского и речного транспорта!



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Главный редактор И.К. Барауля

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: baraula.83@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 28.07.2023 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 31.07.2023 г. Заказ 351636. Тираж 700.