

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 5 (79) МАЙ 2023 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

К 85-летию ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

С ЯКОРЯ СНИМАТЬСЯ!

Конец апреля речники нашего бассейна ждут с особым трепетом: ежегодно в это время в Омске дается старт навигации. После трёхлетнего перерыва из-за ограничительных противоэпидемических мер 28 апреля в Омске наконец-то состоялось торжественное открытие навигации 2023 года. И вновь это событие превратилось в настоящий праздник. В день церемонии, как по заказу, было хоть и ветрено, но тепло и солнечно. На причале у речного вокзала к 11 часам собрались не только речники, но и жители нашего города, отношения к флоту не имеющие, но к флоту неравнодушные. Они пришли поздравить работников водного транспорта с праздником и пожелать им успешной, а главное – безаварийной работы.



Сразу после прохождения парадного расчета курсантов первого курса ОИВТ под торжественную музыку духового оркестра церемонии открытия навигации начал руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков. В приветственном слове, с которым обратился к присутствующим на празднике, он подчеркнул, что нынешняя навигация речников Обь-Иртышского бассейна – особая:

– Всего неделю назад завершилась

реорганизация ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей». Теперь Обь-Иртышский бассейн – самый большой в Сибири, протяженность его водных путей составляет без малого 22 тысячи километров, а на балансе находится почти 4 сотни судов! Среди них землесосы, земснаряды, теплоходы, мотовозовни, самоходные и несамоходные шаланды, баржи-бувницы, нефтеналивные суд-

на, путейские теплоходы и многое другое. В состав ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» теперь входит 9 филиалов, к имеющимся пяти присоединились еще 4 – Колпашевский, Томский, Барнаульский районы водных путей и судоходства и Новосибирский район водных путей, гидро-сооружений и судоходства.

Но главное наше богатство – это люди, в первую очередь – речники-путейцы, от чьей эффективной работы напрямую зависит безопасность судоходства. Отрадно, что мы смогли сохранить большинство рабочих мест и дать людям возможность и дальше выполнять свои трудовые обязанности.

Сегодня мы с вами открываем навигацию 2023 года, и мне хочется заверить вас, что речники Обь-Иртышского бассейна, как и прежде, будут бесперебойно обеспечивать безопасность судоходства на внутренних водных путях.

Поздравляю вас всех с праздником! С открытием навигации!

Продолжение на стр. 2.



9 мая – День Победы

ПОМНИМ ВСЕХ. И ЖИВЫХ, И ПАВШИХ

Накануне 9 Мая мы вспоминаем тех, кто отдал свою жизнь за свободу и независимость нашей Родины, и низко кланяемся участникам кровопролитных сражений и всем тем, кто работал в тылу, кто восстанавливал города, кто, получая похоронки, преодолевая горе, находил в себе нечеловеческие силы вновь приступать к работе, приближая День Победы. Благодарность преданности родному Отечеству, мужеству, беззаветному героизму наших ветеранов ежегодно выражают работники ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».



Чествование ветеранов Великой Отечественной войны началось, как всегда, с торжественной церемонии возложения цветов к памятнику Маршала Советского Союза Г.К. Жукова, где состоялся митинг, подготовленный курсантами ОИВТ и школьниками младших классов. Затем цветы возложили к мемориалу погибших речников в городке Водников. На его гранитных плитах высечено 187 фамилий речников, 22 из которых – путейцев, не вернувшихся с полей сражений. Каждый год путейцы едут к этим святым местам с памятными гирляндами и красными гвоздиками. Вот и на этот раз делегация речников-путейцев, состоявшая из ветеранов, руководителя учреждения Р.А. Чеснокова, его заместителей, членов трудового коллектива и курсантов ОРУ во главе с директором ОИВТ Е.А. Заславской, почтила память павших в годы Великой Отечественной войны.

Нина Олениченко



Событие

НА ОБИ ТОРЖЕСТВЕННО ОТКРЫЛАСЬ НАВИГАЦИЯ

16 судов стали участниками торжественного парада судов, который ознаменовал в Барнауле торжественное открытие навигации 2023 года.



Барнаульский район водных путей и судоходства вошел в число филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» после реорганизации учреждения, которая завершилась 21 апреля. Напомним, что реорганизация проводилась в форме присоединения к ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей».

Барнаульский район водных путей и судоходства был основан в 1938 году. Главная его задача – обеспечение безопасного судоходства на водных путях Республики Алтай и Алтайского края. К ним относятся озеро Телецкое, реки Бия, Катунь и Обь. Грузоперевозки в Алтайском крае в на-

вигацию 2022 проводились по 21 направлению, несмотря на низкую водность в течение навигационного периода, объем грузоперевозок составил 1,2 млн тонн, в 2023 году планируется перевезти грузов водным транспортом более 1,3 млн тонн. Барнаульский РВПиС располагает 56 единицами флота, среди которых и самоходные, и несамоходные суда.

Торжественное открытие навигации было ознаменовано поднятием флага Федерального агентства морского и речного транспорта. Это действие было доверено начальнику РИП Барнаульского РВПиС А.А. Отводникову, стаж работы которого составляет более 50 лет, и главному специалисту РИП А.Е. Агееву. После подъема флага на сцену вышел министр транспорта Алтайского края А.В. Воронов.

– В Алтайском крае порядка 800 км судоходных путей, и речной транспорт является неотъемлемой составляющей всего транспортного комплекса региона, – подчеркнул он. – Ежегодно более 180 тысяч жителей края пользуются услугами внутреннего водного транспорта, а его предприятиями перевозится более миллиона тонн грузов. Сегодня перед всеми отраслями в регионе стоит общая задача по достижению роста объемов перевозки грузов внутренним водным транспортом, и нет сомнений в том, что опытные работники речного флота Алтайского края справятся с ней! Поздравляю вас с открытием навигации.

После этого Антон Владимирович ударил в рынду, чем дал старт началу навигации.

Ирина Барауля

Производственный процесс

СПУСК СУДОВ СО СЛИПА

Весна – самая напряженная пора для работников судоподъемного участка. Слип в числе первых в навигацию 2023 года начал работу в затоне Омского РВПиС.

Важную роль в освобождении слипа ото льда сыграл теплоход «65 лет Победы», который помог размыть часть льда с подводной части рельсов, расколоть ледовую корку между путями.

Едва затон очистился ото льда, в Омском РВПиС приступили к спуску судов со слипа. 26-го и 27 апреля были спущены на воду теплоходы «Межень» и «Беломорский-21». А затем слип освободили ещё от трёх единиц флота. К концу мая завершатся договорные работы по ремонту судов стороннего флота, они также будут

спущены на воду. Одновременно со спуском ведется подъем теплоходов для их весеннего ремонта и осмотра. Пока на освободившееся место для смены главного двигателя подняли земснаряды «Иртышский-710» и «Иртышский-727».

Слип одним из первых среди производственных подразделений ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» приступил к выполнению задач, поставленных в навигацию 2023 года.

Николай Олейник,
заместитель начальника
Омского РВПиС по флоту



Один из первых спусков этого года прошел в штатном режиме

К 85-летию ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

Продолжение. Начало на стр. 1.

С ЯКОРЯ СНИМАТЬСЯ!

Затем по поручению митрополита Омской епархии Владимира со словами напутствия и благословения обратился клирик собора Воздвиженного креста Господня иерей Константин Беспалов. Он призвал речников с таким же хорошим настроением, как на празднике, начать и закончить навигацию, пожелал, чтобы все водные пути были открыты, а плоды их труда достойны! Благословил речников на выполнение планов.

Далее все гости желали речникам прибыльной работы, безаварийного судоходства и, конечно же, удачной навигации. Ведущие праздника для слов приветствия на сцену пригласили заместителя начальника управления государственной поддержки и развития перевозок, управления пассажирских перевозок Т.В. Малкову. Она подчеркнула, что роль реки очень важна в жизни сибирских регионов, вклад трудовых коллективов всегда будет неоценим, а речные перевозки – незаменимы. Поблагодарила речников за их труд и поздравила с началом навигации. Всем работникам речной отрасли пожелала дальнейшего успешного роста грузопотока.

Затем слово для приветствия было предоставлено генеральному директору АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулову. Он ещё раз напомнил собравшимся, что успех летней навигации напрямую зависит от качественной подготовки флота зимой. Работая по этому принципу, Омский порт постоянно увеличивает показатели. Недавно коллектив порта удостоился высокого звания «Лидер отрасли» в ежегодном конкурсе Росморречфлота!

Поздравляя коллег с праздником, и.о. руководителя Обь-Иртышского филиала «Российское квалификационное общество» Д.А. Зубанов пожелал им крепкого здоровья, успешной сдачи флота, безаварийной работы, попутного ветра и семь футов под килем.

От имени сотрудников, преподавателей и обучающихся в ОИВТ всех речников поздравила директор Омского института водного транспорта Е.А. Заславская. Сделав акцент на том, что в эту навигацию 280 курсантов будут трудиться в штатных должностях на предприятиях водного транспорта, почётный работник сферы образования РФ выразила уверенность, что опытные речники поделятся с начинающими своим профессионализмом, отношением к делу и желанием сохранить флотские традиции.

Приветственная речь ветерана речного флота, заслуженного работника транспорта РФ И.И. Яновского в ряду выступающих была, пожалуй, самой эмоциональной. Это и не мудрено. Ведь ежегодно на церемонии открытия навигации он выступал более сорока лет! И, конечно же, такой мастодонт не мог не напомнить присутствующим об истории зарождения судоходства на наших реках, организации и развитии ведущих предприятий водного транспорта нашего региона, особом вкладе речников Иртышского пароходства в дело освоения целинных и залежных земель, Западно-Сибирских нефтегазовых месторождений. Безусловно, с гордостью напомнил, что в 80-е годы цифра перевозимых за навигацию грузов достигала 18 млн тонн! В заключение своей страстной речи Иван Иванович выразил надежду, что флот будет обновляться, а объёмы перевозок возрастут. Поздравил всех с праздником и пожелал семь футов под килем!

От лица всех командиров выступил капитан-наставник ПАО «Иртышское речное пароходство» Н.Г. Агаки:

– Уважаемые коллеги, ветераны флота! Я поздравляю всех вас с началом навигации на Иртыше. Этот день – праздник для каждого речника. Желаю всем экипажам



успешной работы. От имени всех работников плавсостава заявляю, что поставленные задачи будут выполнены.

По сложившейся традиции и под звуки торжественной музыки курсанты вручили Н.Г. Агаки символический талисман на удачу – штурвал. Он должен указать верный путь в достижении поставленных целей!



К омским речникам, своим наставникам, от имени преемников славных традиций иртышского флота обратился курсант А. Майстришин. В кульминации праздника именно ему и капитану-наставнику Н.Г. Агаки выпала честь поднять флаг навигации. Старт навигации 2023 года был дан командой и.о. первого заместителя руководителя-капитана Обь-Иртышского бассейна И.В. Суслова: «Экипажам судов по местам стоять, с якоря сниматься!»

Гудки теплоходов, зажженные на них фальшфейера, поднятый флаг навигации, фейерверк и концертные номера – все это стало незабываемой и неотъемлемой частью состоявшегося праздника.

Нина Олениченко



Награждения

К НОВЫМ ТРУДОВЫМ ПОБЕДАМ ГОТОВЫ

В АО «Омский речной порт» торжественно на утренней планёрке открыли навигацию 2023 года. Руководство подвело итоги судоремонта и рассказало о планах на навигацию, пожелало успешной и безаварийной работы.

– Дорогие коллеги, этот день всегда был для нас памятным и праздничным. К открытию навигации наш коллектив готовился всю зиму. Мы подготовили флот к работе. У нас есть чем гордиться. С 2015 года грузооборот увеличился более чем в два раза. Будем наращивать и дальше показатели. Хочу всех поздравить с этим замечательным днем. Пожелать здоровья и счастья. Нам не надо семь футов под килем. Нашим теплоходам достаточно под днищем и 15 сантиметров, чтобы они плодотворно работали, – напутствовал всех генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов.

За трудовой вклад в развитие отрасли и безаварийную работу на речном транспорте были вручены нагрудные знаки отличия Министерства транспорта РФ:

«За безаварийную работу на речном транспорте» I степени – механику-сменному капитану т/х «Владимир Теренин» Байгущкарову Тулегену Абаевичу; «За безаварийную работу на речном транспорте» II степени – капитану-механику т/х «Москва-112» Шевченко Алексею Анатольевичу;

«За безаварийную работу на речном транспорте» III степени – механику-сменному капитану т/х «РТ-681» Богдану Сергею Александровичу.

Татьяна Падалко,
начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»



«ГВОЗДИ Б ДЕЛАТЬ ИЗ ЭТИХ ЛЮДЕЙ: КРЕПЧЕ Б НЕ БЫЛО В МИРЕ ГВОЗДЕЙ»

Нынешний 2023 год у группового инженера-механика по флоту А.В. Фоминых богат на юбилейные события. 1 января Александр Викторович отметил 75-летие, а в мае – 50-летний юбилей трудовой деятельности в Томском районе водных путей и судоходства – филиале ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», а ныне – филиале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Александр Викторович родился в с. Горном, Восточно-Казахстанской области, и все детство провел на реке Иртыше, что и определило его дальнейшую судьбу и трудовой путь, хотя трудовая деятельность началась на Карабуланском санкомбинате токарем, откуда ушел на службу в 1967-м.

После прохождения службы в 1970-1973 гг. учился в Новосибирском речном училище и по распределению приехал вместе с женой и дочерью в Томский технический участок, где и работает по настоящее время. Был принят II штурманом-II помощником механика «СШ-6». В начале второй навигации молодой специалист стал I штурманом-I помощником капитана, а уже в конце её был переведен капитаном самоходной шаланды, в то время ему было 26 лет. Почти полтора десятка лет Александр Викторович провёл на флоте, из них 13 лет – в должности капитана-механика теплоходов «СШ-6» и «СШ-17».

Продолжая работать, А.В. Фоминых постоянно повышал свои профессиональные знания и в 1980 году окончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта по направлению «судовые машины и механизмы», получив квалификацию «инженер-механик».

– Я без флота ни одного дня не проработал: и эксплуатация, и ремонт флота. Это призвание, – утверждает Александр Викторович. – Ведь ни родители, ни брат с сестрой не работали на флоте.



Александр Викторович, действительно, единственный речник в семье. Три дочери выбрали далекие от флота профессиональные пути – медицина и музыка, четыре внуки и трое внуков пока не планируют связать жизнь с флотом, но тем не менее поддержку от семьи он всегда чувствовал. Отношение – сначала работа, потом все остальное – идет из семьи, поэтому маленькие дочки всё понимали, когда уходил далеко и не бывал дома по

полгода, и с нетерпением ждали папу из навигации.

С 1987 года А.В. Фоминых трудится на берегу в должности инженера-механика по флоту и вспоминает, что, даже работая на берегу, не может припомнить ни одной похожей навигации. Каждая навигация отличается друг от друга.

– Несмотря на свой возраст, не представляю свою жизнь без любимого дела. Хотя жена давно начала поговаривать, что можно уходить с работы, потом уже перестала поднимать эту тему, – с улыбкой говорит Александр Викторович.

Помимо работы Александр Викторович – заядлый огородник, у которого в Сибири растут и арбузы, и дыни, и яблоки, а всё благодаря скрупулёзному инженерному подходу и тщательному уходу.

– Было бы желание, и тогда все вырастет, и все получится! – уверен наш золотой юбиляр.

Александр Боярчук,
заместитель начальника Томского района
водных путей и судоходства

5 мая свой 88-й день рождения отпраздновала Софья Николаевна Серова, ветеран труда Сургутского РВПиС, бывший диспетчер по движению флота, отработавшая в Сургутском техучастке 42 года. Она ушла на заслуженный отдых в 2010 году, когда ей исполнилось 75 лет!

Трудовую деятельность Софья Николаевна начала в 1957 году с должности помощника начальника вахты шлюза Городецкого района гидросооружений бассейнового управления пути. В 1968-м решила переехать в Сибирь и, имея за плечами 10-летний стаж, сразу устроилась работать в Сургутский техучасток. Пришлось изучить водные пути бассейна, технические характеристики, русловые процессы и путевые работы на реках. В её обязанности входило обеспечение связи с путевым флотом. Софья Николаевна вспоминает то время как сложный и интересный период в своей жизни. И хотя приходилось работать одной, без выходных, праздников и отдыха, ее выдержке, смелости, решительности, стойкости характера можно только позавидовать! Как раз в то время осваивали нефтяные и газовые месторождения, и вся транспортная нагрузка легла на речной транспорт. Обстановочные суда не имели радиостанций, на связь экипажи выходили с почтовых отделений из редких населённых пунктов, и Софье Николаевне приходилось добираться пешком от здания Иртышского пароходства до Сургутского узла связи по пять километров два раза в день.



С.Н. Серова – человек очень ответственный и к своей работе относилась с душой, вспоминает, что частенько плакала – так справлялась с эмоциональной нагрузкой. Ее вклад в развитие речной отрасли бесценен, ее голос узнавали на судах Иртыша, Оби и Енисея, а свои знания и опыт она передала следующему поколению диспетчеров. Коллеги вспоминают о С.Н. Серовой и о том времени, когда вместе преодолевали все трудности, с уважением

и улыбкой на лице. В свою очередь и Софья Николаевна про нас не забывает, часто звонит и интересуется, как там на флоте, все ли в порядке?

Софья Николаевна – очень активная бабушка и прабабушка, помогает с подрастающим поколением дочери и сыну, у неё двое внуков и две внучки, а вот правнуков уже пятеро! Продолжает, как и в молодости, вести активный образ жизни – ежедневно ходит по несколько часов в день по парку «Энергетик».

Коллектив Сургутского РВПиС от души поздравляет Софью Николаевну с днем рождения и желает отличного настроения и молодецкой энергии, чтобы дни всегда были яркими и теплыми, здоровье – крепким, а сил хватало на все задуманные дела!

Ольга Борцова, документовед
Сургутского РВПиС

Поздравляем с юбилеем!

ВСЯ ЖИЗНЬ С ФЛОТОМ!

Все мы с нетерпением ожидаем прихода последнего весеннего месяца. И не только из-за наступления тепла и почти летнего настроения, но и из-за череды майских праздников. Валерий Михайлович Остроглядов ждёт начало мая с особым трепетом – 6 мая он отмечает день рождения, а в этом году юбилей – 60-летие!

Валерий Михайлович начал трудиться на реке ещё будучи курсантом Омского речного училища. Тогда, в 1981 г., он проходил практику мотористом-рулевым рейдового теплохода «РТ-211» Омского речного порта. На следующий год в порт пришёл уже с дипломом техника-судоводителя и за четверть века, что отработал на этом предприятии, вырос от рядового до капитана-сменного механика, начальника службы изыскания и поставки нерудных материалов, начальника речного комплекса. Безусловно, росту карьеры помогло высшее образование по квалификации «инженер по организации перевозок и управлению на транспорте», которое он получил без отрыва от производства в Новосибирской государственной академии водного транспорта в 2001 г.



Следующее десятилетие В.М. Остроглядов работал исполнительным директором и директором ООО «Сибирская Консалтинговая Компания», трудился техническим директором ООО «СибНедра». Затем три года был заместителем главного инженера по ПБ и ТБ, охране окружающей среды, генеральным директором АО «Омтранснефтепродукт».

ГПК профессиональными навыками. Это планирование и постановка целей и задач, умение работать с людьми, ведение деловых переговоров, подготовка индивидуальных актов и служебных документов и писем, умение оперативно принимать и реализовывать решения, владение компьютерной и другой оргтехникой. В.М. Остроглядов – компетентен, объективен, сдержан и спокоен. В коллективе его уважают.

В Омский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Валерий Михайлович пришёл в марте 2022 г. Работает в должности инспектора инспекции государственного портового контроля. Безусловно, специалист такого уровня, квалификации и с таким богатым опытом работы в отрасли обладал всеми необходимыми для работы в

За более чем четыре десятилетия работы на реке Валерий Михайлович не раз был отмечен различными грамотами. Он награждён также нагрудными знаками «Отличник речного флота» и «За безаварийную работу на речном транспорте» 3-й степени.

Мы от души поздравляем юбиляра, желаем ему здоровья, успехов на трудовом поприще и ещё много лет быть полезным речной отрасли.

Нина Олениченко

Эхо праздника

«ПРО ПОДВИГ ТОТ В СОРОКОВЫХ!»

В торжественных мероприятиях, приуроченных к празднованию 78-й годовщины со Дня Великой Победы, принимали участие учащиеся, сотрудники и преподаватели ОИВТ, а также ветераны и уважаемые партнеры.

Мероприятия начались с традиционных церемоний возложения цветов к памятникам, монументам и памятным доскам, символизирующим Победу. Около 225 студентов и курсантов ОИВТ посетили памятники маршалу Г. К. Жукову, омским воинам-речникам, погибшим в годы войны, памятники Д.М. Карбышеву, солдатской матери А.А. Ларионовой, монумент парка им. 30-летия Победы, мемориальный сквер «Вечный огонь», памятник Матери, мемориал «Слава Героям!», памятник детям блокадного Ленинграда.

В мероприятиях совместно с Омским институтом водного транспорта принимали участие представители ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», юнармейцы, учащиеся учебных заведений г. Омска. Присутствующие читали стихи, говорили о стойкости, мужестве, доблести предков, благодаря которым они выстояли и победили в той жестокой войне. Звучали слова



бесконечной признательности и благодарности в адрес ветеранов.

Курсанты ОИВТ посетили патриотический форум «Без срока давности», организованный Общероссийским общественным гражданско-патриотическим движением «Бессмертный полк России». Ребята узнали о судьбах детей во время войны.

Волонтеры старшинского совета ОИВТ приняли участие в патриотической акции по санитарной очистке воинских захоронений на Старо-Северном кладбище.

Традиционно на плацу ОИВТ состоялся торжественный митинг. Его гости напомнили, что Великая Отечественная война оставила незабываемый след в истории нашей страны и нам нужно ценить мир, который отвоевали наши деды и прадеды.

Продолжение на стр. 4.



Эхо праздника

Продолжение. Начало на стр. 3.

«ПРО ПОДВИГ ТОТ В СОРОКОВЫХ!»

В связи с отменой традиционного шествия Бессмертного полка было принято решение об изменении формата акции, и в рамках торжественного митинга под песню «Бессмертный полк» прошло небольшое шествие учащихся и сотрудников с фотографиями своих родственников.



Для зрителей торжественного благотворительного концерта «Про подвиг тот в сороковых» была подготовлена программа, состоявшая из стихов, танцев и песен военных лет. На нём присутствовали учащиеся и сотрудники ОИВТ и БОУ «СОШ № 132», выпускники института со своими детьми, уважаемые ветераны, для которых после концерта было организовано праздничное чаепитие.

Коллектив ОИВТ совместно с учащимися поддержал общественную акцию «Георгиевская ленточка». Волонтерскими отрядами института в период с 28 апреля по 9 мая было роздано 800 символических ленточек.

Еще одно событие Дня Победы – традиционная патриотическая акция «Окна Победы». Учащиеся и сотруд-

ники ОИВТ украшали окна квартир и домов символами Великой Победы: георгиевскими лентами, красными звездами, словами благодарности в адрес ветеранов. 47 окон было украшено нашими учащимися.

Центральным и заключительным событием череды мероприятий ста-

ло участие 9 мая курсантов ОИВТ в торжественном построении и праздничном параде войск Омского гарнизона. День Победы – тот самый «праздник со слезами на глазах», день особой гордости за нашу страну. И каждый из нас с каждым годом всё трепетнее относится к этому событию, потому что приходит более глубокое осознание, какой ценой далась эта победа и как легко в один момент можно снова все разрушить. Патриотическое воспитание молодежи основывается, в первую очередь, на примерах прошлого, и основная цель этого воспитания – не допустить повторения ошибок в будущем.

Ирина Скоробогатова,
заведующая библиотекой ОИВТ

Благоустройство территории

**Приглашаем на субботник,
Дорог каждый нам работник!
Инвентарь мы закупили,
Всех вокруг оповестили!
Есть лопаты, грабли, краска,
Сделаем из порта сказку!**

Вот именно с таким настроем 22-го и 29 апреля работники АО «Омский речной порт» вышли на субботник!

Синоптики на эти дни не давали утешительного прогноза, обещали дождь. С утра моросил мелкий дождь, работники порта приступили к уборке дружно, оперативно. Как всегда, инвентарь – лопаты, грабли, метлы, а также мешки для мусора и перчатки – разобрали без остатка.

Более 150 человек вышли на уборку территории. Обязанности были распределены заранее: производственную территорию вокруг цехов и подразделений убирали их работники, плавсостав приводил в порядок берег затона.

Управление и ИТР убрали внешнюю территорию порта.

В последние несколько лет наблюдается положительная тенденция – к генеральной уборке территории подключается все больше работников предприятия. Особенность прошедшего субботника – бережное отношение к почве. Работники раздельно собирали пластиковые и стеклянные бутылки, а также смешанные отходы. Одни красили, другие мели, третьи мыли, а в результате территория стала напоминать ухоженные частные вла-

Все на субботник!

НАВЕЛИ ПОРЯДОК!

Из-за географического положения филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» благоустройство их территорий растянулось во времени.

И если первые субботники в южных филиалах прошли еще в апреле, то в северных весна заявила о своих правах не так давно. А раз пришла весна – значит, пора наводить порядок!

В Сургутском РВПиС убрали территорию от остатков прошлогодней травы и листьев, покрасили бордюры.

Вышли на уборку территории сотрудники Колпашевского РВПиС, навели порядок возле административного здания и на территории ремонтно-отстойного пункта.



В Томском РВПиС уборка шла не только на территории самого филиала, но и на набережной реки Томи: привели в порядок прогулочные участки и площадки для размещения мусорных контейнеров.

Субботники прошли и в ХМОУВПиС, ЯНОУВПиС. Там деревья высаживали, красили бордюры.

И ЧАЕПИТИЕ В НАГРАДУ!

25 мая сотрудники АО «Сургутское судоремонтное предприятие» провели традиционный ежегодный весенний субботник.

В результате на территории подготовлены цветники (клумбы), очищены зеленые зоны, облагорожены деревья, спилена сухостой, бордюры забластали белоснежной чистотой.

Работали дружно, энергично, с шутками. Окончание трудового



субботника завершили чаепитием с тортом.

Благодаря таким мероприятиям коллектив становится сплоченным и дружным.



Поздравляем юбиляров мая!

С 80-летием

Билана Владимира Алексеевича, ветерана труда АО «Омский речной порт».

С 75-летием

Будовского Виктора Михайловича, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
Григорьеву Зою Григорьевну, ветерана ПАО «Иртышское пароходство».

С 70-летием

Слесаренко Александра Ивановича, ветерана труда АО «Омтранснефтепродукт».

С 65-летием

Коростелева Александра Филипповича, сменного механика котельной нефtezачистного комплекса ПАО «Иртышское пароходство»;

Курманова Нугмана Агзамовича, ветерана труда Омского РВПиС;

Шестернину Антонию Георгиевну, ветерана ПАО «Иртышское пароходство»;

Валитова Морадыма Ахмедхановича, водителя транспортного участка ХМОУВПиС;

Томина Петра Петровича, инспектора Государственного портового контроля Колпашевского РВПиС;

Боброва Александра Васильевича, слесаря-ремонтника шлюза Новосибирского РВПиС.

С 60-летием

Остроглядова Валерия Михайловича, государственного инспектора ГПК Омского РВПиС;

Наумову Елену Ивановну, повара з/с «Иртышский-504» Омского РВПиС;

Танковича Николая Викторовича, капитана-механика т/х «Зяблик» ЯНОУВПиС;

Алексяна Олега Альбертовича, сменного командира з/с «Портовый-23» АО «Омский речной порт»;

Цурло Василия Николаевича, слесаря-сантехника котельной АО «Омский речной порт»;

Фофанова Сергея Анатольевича, матроса т/х «Путейский-5» Колпашевского РВПиС;

Тесленок Ирину Васильевну, бухгалтер Томского РВПиС;

Шахова Николая Николаевича, водителя легкового автомобиля Томского РВПиС.

С 55-летием

Рошупкина Александра Ивановича, капитана-механика т/х «Путейский-12» Барнаульского РВПиС;

Девятилову Елену Сергеевну, повара т/х «Быстрина» ЯНОУВПиС;

Евсеева Игоря Александровича, электромеханика т/х «Анатолий Байданов» ЯНОУВПиС;

Лещевского Михаила Станиславовича, моториста-матроса т/х «Гидрограф-2» ЯНОУВПиС;

Ландышко Сергея Владимировича, тракториста Томского РВПиС.

С 50-летием

Мартышева Николая Александровича, механика-помощника капитана т/х «Сергей Чижов» Сургутского РВПиС;

Гаврилова Александра Владимировича, капитана-механика т/х «Прилив» Новосибирского РВПиС;

Абрамова Андрея Александровича, моториста-рулевого т/х «Вяхирь» Новосибирского РВПиС.



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Главный редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 26.05.2023 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 29.05.2023 г. Заказ 350121. Тираж 700.