

# Обь-Иртышский ВОДНИК

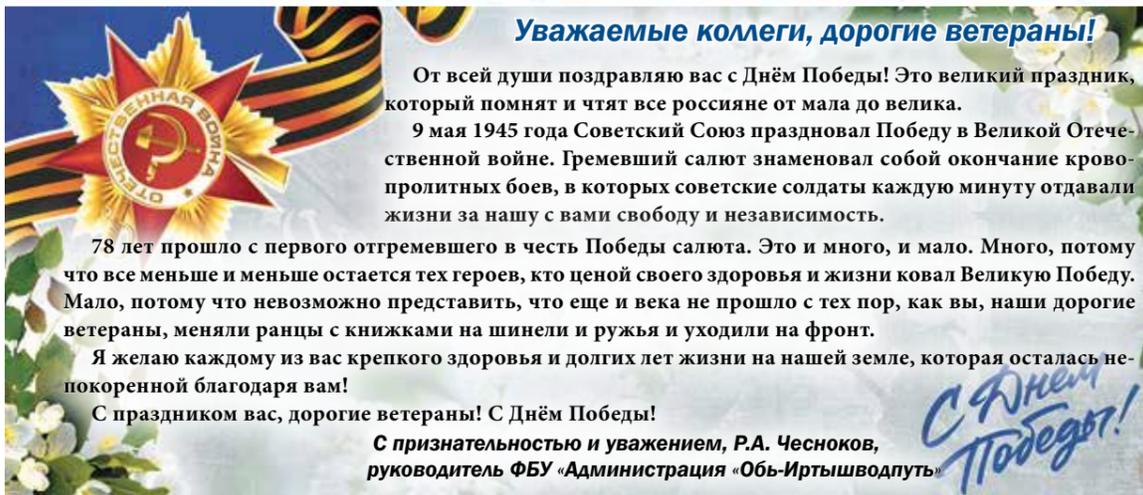


№ 4 (78) АПРЕЛЬ 2023 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

Приглашаем на праздник

## «ФЛАГ НАВИГАЦИИ ПОДНЯТЬ!»

Такую команду услышат на официальном открытии навигации в Обь-Иртышском бассейне все, кто придет 28 апреля в 11:00 к месту слияния Оми и Иртыша, чтобы пожелать счастливого пути иртышским речникам и проводить их в первые рейсы. Организатор церемонии – государственное учреждение ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Репортаж с праздничного мероприятия читайте в следующем выпуске газеты.



## Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

От всей души поздравляю вас с Днём Победы! Это великий праздник, который помнят и чтят все россияне от мала до велика.

9 мая 1945 года Советский Союз праздновал Победу в Великой Отечественной войне. Гремевший салют знаменовал собой окончание кровопролитных боев, в которых советские солдаты каждую минуту отдавали жизни за нашу с вами свободу и независимость.

78 лет прошло с первого отгремевшего в честь Победы салюта. Это и много, и мало. Много, потому что все меньше и меньше остается тех героев, кто ценой своего здоровья и жизни ковал Великую Победу. Мало, потому что невозможно представить, что еще и века не прошло с тех пор, как вы, наши дорогие ветераны, меняли ранцы с книжками на шинели и ружья и уходили на фронт.

Я желаю каждому из вас крепкого здоровья и долгих лет жизни на нашей земле, которая осталась непокоренной благодаря вам!

С праздником вас, дорогие ветераны! С Днём Победы!

С признательностью и уважением, Р.А. Чесноков,  
руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

Поздравляем с заслуженной наградой!

В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Омский порт – «Лидер отрасли»  
Стр. 1,3



Приоритетные задачи  
Стр. 2



Всех причастных – с юбилеем!  
Стр. 2



Горячая пора  
Стр. 3



Скоро давать габарит!  
Стр. 4



Патриотический форум «Искра»  
Стр. 4

## ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ – ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА «ЛИДЕР ОТРАСЛИ»

В марте Федеральным агентством морского и речного флота Министерства транспорта Российской Федерации проведен ежегодный конкурс «Лидер отрасли». Порядок проведения конкурса предусматривает подведение итогов предыдущего года показателей организаций морского и речного транспорта в нескольких номинациях.

Эксперты анализировали финансовое положение, крупные достижения, результаты деятельности, социальную ответственность компаний-участников, учитывались меры по защите окружающей среды, социальный пакет работников, поддержка ветеранов.

По итогам работы АО «Омский речной порт» признано победителем ежегодного конкурса «Лидер отрасли» Росморречфлота в номинации «Лучший речной порт или терминал». Заслуженные вымпел и свидетельство о присвоении почетной награды в этой номинации из рук руководителя Росморречфлота Захария Тенгизовича Джиоева получил генеральный директор Сандулов Сергей Григорьевич на итоговом заседании Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте.

Такая награда не только высокое признание профессионального сообщества, но и мощный стимул для новых достижений предприятия, нового уровня экономического развития, увеличения эффективности использования трудовых и производственных ресурсов.

Что значит получить вымпел и свидетельство «Лучший речной порт»? Что значит именоваться «Лидером отрасли»? В первую очередь – это огромный труд целого коллектива Омского речного порта: рабочих, инженерно-технического состава, руководителей, а также надежность механизации и флота, слаженность и взаимодействие всех структурных подразделений порта, правильная кадровая, маркетинговая и ценовая политика предприятия.

Решение принять участие в конкурсе принято не случайно. Анализ работы акционерного общества за 2022 год указывал на рывок вперед предприятия: получение прибыли, увеличение рентабельности, положительную тенденцию развития порта, четкое выполнение стратегических задач и видение перспектив экономической деятельности Омского речного порта в разных направлениях.

ли на т/х «РТ-364» пр. 911, агрегатированы и установлены 7 вспомогательных двигателей на теплоходы пр. 911 и 1741;

- произведена замена 1,5 тыс. кв. м подводной части корпусов буксирному т/х «Виктор Гашков» пр. 1741, баржам пр. Р-56 «МП-3209», «3181»;
- оборудованы мебелью, техникой и полностью отремонтированы 166 кв. м бытовых и санитарных помещений на т/х «Виктор Гашков», «РТ-364», плавкранах «КПЛ-3», «ПП-2-75».

На балансе Омского речного порта свыше 100 единиц флота (пассажирского, буксирного, самоход-

лезнодорожно-водном сообщении имеют значительную роль в деятельности порта.

Омский речной порт является мощным грузовым терминалом в Западной Сибири, осуществляет поставку и оказывает услуги по перевозке водным транспортом таких грузов, как щебень, песок, железобетонные изделия, кирпич, соль, грузы в МКР, тарно-штучные, навалочные грузы и уголь по магистральным рекам Иртышу и Оби, малым рекам в населенные пункты Омской области, на север Тюменской области, Ханты-Мансийского, Ямало-Ненецкого округов, другие районы в Обь-Иртышском бассейне.

Прошедший год был отмечен большими успехами в работе АО «Омский речной порт». Так, в навигацию 2022 года объем перевозок грузов составил 1993,7 тыс. тонн, увеличился по сравнению с 2021 годом на 78,2%. Более чем в 5 раз увеличились перевозки тарно-штучных грузов. В населенные пункты северных областей (Тобольск, Ханты-Мансийск, Андра, Мужы) отправлено с причалов порта 43,9 тыс. тонн грузов, больше на 15,2%, чем в навигацию 2021 года.

Объем переработки грузов за 2022 год составил 5,2 млн тонн, в сравнении с 2021 годом увеличился на 64,7%. А за последние 5 лет объем переработки увеличился в 2 раза! В 2022 году порт производил отгрузку песка собственной добычи на значимых объектах Омска, Омской, Новосибирской и Тюменской областей:

- на строительство спортивного комплекса «Арена-Омск»;
- на реконструкцию и ремонт автомобильных дорог;
- на Омский НПЗ;
- на благоустройство дворовых территорий, парков, скверов города.

Продолжение на стр. 3.



Несколько лет порт настойчиво и целенаправленно изыскивал объемы переработки грузов, новые грузопотоки, выполнял большой объем ремонта. Восстановлены и модернизированы баржи, теплоходы проектов 1741 и 911. За последние 5 лет произведена смена более 20 тыс. кв. м обшивки корпусов подводной части барж и теплоходов, закуплены и установлены новые главные двигатели, обновлены жилые и бытовые помещения на судах порта.

Только за 2022 год приобретены и установлены новые главные двигате-

ного, вспомогательного и специального), плавучие краны, земснаряды и гидроперегрузатели для добычи и гидронамыва строительного песка. В порту имеются грузовые причалы, на которых работают 15 порталных кранов типа «Альбрехт», «Ганц» грузоподъемностью от 5 до 27 тонн, железнодорожные пути, на которые за последние 3 года в порт прибыло и отправлено более 13 тысяч вагонов с различным грузом.

Удобное, экономически выгодное месторасположение, большой опыт работы в прямом и смешанном же-

К 85-летию ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

## ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ

В преддверии навигации 2023 года заместитель руководителя по флоту ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.М. Вишнягов рассказал о приоритетных направлениях судоремонтных работ в межнавигационный период 2022-2023 годов.



– Александр Михайлович, сколько судов технического флота находится в оперативном управлении Администрации? И сколько из них в рабочем ядре?

– На балансе Учреждения числится 228 единиц флота, из которых 14 единиц дноуглубительного флота, в т.ч. 10 землесосов, 2 одночерпаковых земснарядов и 2 многочерпаковых земснарядов, 149 единиц самоходного флота, 65 единиц несамоходного флота. Ежегодно в рабочем ядре находятся порядка 130 единиц флота.

– Какой объем судоремонта был запланирован на зиму?

– В межнавигационный период на ремонт в графике поставлены 134 единицы флота с общим объемом 116 тыс. ч/ч. (в Омском районе – 24 ед., Тобольском – 24 ед., Сургутском – 19 ед., в Ханты-Мансийском филиале – 34 ед. и Ямало-Ненецком – 33 ед.). Объем тру-

доемкости на 10% выше показателей прошлого года (тогда ремонт в графике выполнялся на 122 единицах). Все ремонтные работы проводятся под техническим наблюдением Российского Классификационного Общества.

– Зима давно позади, а вместе с тем ведется в полном разгаре зимний судоремонт?

– Да, действительно, судоремонт проходит в самой активной фазе! Экипажи вышли на судоремонт. В настоящий момент предусмотренные на межнавигационный период работы в Омском РВПиС выполнены на 63,8%, Тобольском РВПиС – на 67,1%, Сургутском РВПиС – 40,2%, ХМОУВПиС – 44,9%, ЯНОУВПиС – 5,6%. В целом по всем филиалам выполнено 44,9% от запланированной трудоемкости. Основные работы по ремонту в каждом филиале ведутся согласно запланированному графику.

– А можно чуть подробнее по судоремонту? Какие работы проводятся в это время, каким судам уделяют особое внимание?

– Если говорить подробнее, то к середине апреля все филиалы делают основной упор на ремонт флота очередного освидетельствования, включающий проведение корпусных ремонтных работ, ремонт ДРК, техническое обслуживание главных и вспомогательных двигателей, ремонт систем, запорной арматуры и вспомогательных механизмов, техническое обслуживание судового электрооб-

рудования. Однако в каждом районе/окружном управлении есть суда, требующие особого внимания.

Например, в Омском РВПиС на земснаряде «Иртышский-727» экипажем ведется подготовка к замене главного двигателя, ремонт вспомогательного дизель-генератора, ремонт бытовых и служебных помещений.



Тобольский РВПиС сосредоточил свое внимание на землесосе «Ямал», у которого была проведена выморозка, с целью замены втулок рамы всасывающего грунтопровода и резинового компенсатора. Далее работы по текущему ремонту включают замену запорной арматуры системы осушения, техническое обслуживание электрооборудования.

В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей, ремонт ведется согласно графику. Под пристальным вниманием находится флот поднятый на берег: м/з «Озерная-4», т/х «Скворец», т/х «Ласточка», т/х

«Кондор», т/х «Водопад» с целью проведения ремонтных работ по замене обшивки корпусов и ремонту ДРК. Отдельного внимания в ХМОУВПиС заслуживает земснаряд «Алексей Седых», находящийся на текущем ремонте, на котором ведется сборка левого дизель-генератора. Далее экипаж приступит к установке тросов свайных



заколов, замене тросов ковшевого устройства, техническому обслуживанию электрооборудования, к проверке всех устройств в действии. Экипаж в составе 4 человек знакомится с новой техникой и приобретает неоценимый опыт работы на одночерпаковом, штанговом земснаряде проекта 82090, построенном в единственном экземпляре.

В Сургутском РВПиС, помимо ремонта самоходных судов очередного освидетельствования – т/х «Сарыч», «Беркут», «Стрелка», «Чомга», специалисты проводят замену обшивки корпусов несамоходных судов «СБПА-25»

и «Т-251». На барже «Т-251» силами филиала за межнавигационный период сменено 292 м<sup>2</sup> из 315 м<sup>2</sup> запланированных.

В ЯНОУВПиС только начинают отзываться экипажи на судоремонт, им предстоит провести большой объем работы для сдачи судов в установленные сроки.

– Мы беседуем с вами в середине апреля, и наверняка все дежурные и обстановочные суда находятся уже на низком старте...

– Так и есть. В Омском и Тобольском районах сданы в техническую готовность 10 единиц флота, а т/х «65 лет Победы!», т/х «Михаил Кошкар» уже введены в эксплуатацию. Ремонт обстановочного флота плавно подходит к завершению. Сдача флота в техническую готовность будет происходить согласно запланированному графику.

Беседу вела  
Нина Олениченко

Навигация-2023

## «ОН НА ЛЁД ВЗБИРАЕТСЯ, СЛОВНО АЛЬПИНИСТ...»

Именно таким образом хочется перефразировать строчки песни всеми любимого мультяшного «В порту», когда наблюдаешь в акватории затона Омского РВПиС за работой дежурного теплохода «65 лет Победы!». Правда, в мультяшке было «на волну бросается, словно альпинист...». У нас мощных морских волн, конечно же, нет, но зато есть довольно крепкий весенний лёд, который необходимо преодолеть первому теплоходу, вышедшему на дежурство в начале апреля.

И всё-таки, что ни говори, эта строчка из песни сразу же приходит на ум, как только видишь, сколько упорства и усилий требуется судну-трудяге, чтобы самому, без посторонней помощи освободиться из ледового плена. А потом постепенно, метр за метром, пробиваться к другим теплоходам, чтобы помочь освободиться ото льда и им. «...Пошумев моторами, выпустив дымок, через акваторию мчится катерок...» Ну, ни убавить, ни прибавить – это словно списано с нашего судна!

Экипаж теплохода «65 лет Победы!» под управлением Н.Э. Климова вновь самым первым в Обь-Иртышском бассейне открыл навигацию. Начинать первыми давно уже стало приятной и почетной обязанностью экипажа. В этом году благодаря неморозной зиме и теплоте, солнечному марту дежурство в затоне началось на несколько дней раньше обычного. Вооружившись в первые апрельские дни, экипаж уже 7 апреля выполнял работы по освобождению флота ото льда в затоне Омского РВПиС. В первую очередь теплоход обколел путевские суда, затем вскрыл лёд в акватории слипа.



Судоходной инспекции 100 лет!

## ВСЕХ ПРИЧАСТНЫХ – С ЮБИЛЕЕМ!

Государственная речная судоходная инспекция ведет отсчет своей истории от марта 1923 года. Для обеспечения безопасного плавания Наркоматом путей сообщения был создан судоходный надзор и утверждено «Положение о судоходном надзоре на внутренних водных путях» страны. А 1 апреля – 100 лет назад – в Омске была создана судоходная инспекция Обь-Иртышского бассейна.

Но институт судоходных инспекторов появился намного раньше, в том числе и на Иртыше. Уже в 1759 году был издан указ «О порядке надзора за судоходством на Волге» на фоне развития судоходства, роста перевозок на ВВП, увеличения риска потенциальных опасностей и аварий. С 1867 года распоряжением Министерства путей сообщения назначались инспекторы для непосредственного надзора за плаванием судов и плотов. И позднее в 1875 году была утверждена «Инструкция для инспектора речного судоходства и его помощников».

Институт судоходных инспекторов за свою историю претерпел немало преобразований, что отразилось и в названии структуры.

Несколько раз менялись названия, но не менялась суть – блюсти порядок на реках бассейна.

В новейшей истории России ГРСИ образована в 1992 году в ведомстве Департамента речного транспорта Министерства транспорта РФ и являлась единственным органом государственного надзора в области безопасности судоходства судов внутреннего и река-море плавания.

Сегодня преемником Омского линейного отдела Обь-Иртышского управления государственного морского и речного надзора, Государственной речной судоходной инспекции является Территориальный отдел госморречнадзора по Омской области. В конце 2022 года он вошел



Государственные инспекторы Омского линейного отдела



в Межрегиональное Территориальное Управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СФО).

Возглавляет отдел вот уже в течение двух десятилетий (с 2003 года) Юрий Юрьевич Сосновенко, советник государственной гражданской службы Российской Федерации 1-го класса. Он входит в состав комиссии Правительства Омской области по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей, награжден нагрудным знаком «Отличник речного флота», имеет звание «Ветеран труда».

Главная и первоочередная роль работы ТОГМРН по Омской области сегодня – это проведение контрольно-надзорной работы по безопасности судоходства независимо от ведомственной принадлежности и

форм собственности, а также проведение профилактической работы в тесном сотрудничестве с судоходными компаниями и владельцами гидротехнических сооружений.

Судоходная инспекция на реке – то же самое, что ГИБДД на дороге! Благодаря усилиям работников инспекции, аварийность на реках во все времена сводилась до минимума. А всё потому, что абсолютное большинство инспекторского состава всегда отличалось высоким профессионализмом, квалификацией и имело за плечами богатый практический опыт работы на крупном транспортном и буксирном флоте.

Со 100-летием всех причастных! Здоровья, благополучия и успехов всем, кто когда-то контролировал безопасность движения флота на водных путях бассейна и кто продолжает это делать сегодня!

Юрий Гусев, государственный инспектор Госморречнадзора по Омской области  
МТУ Ространснадзора по СФО



Будни судоремонта

# ГОРЯЧАЯ ПОРА

Как и во всех филиалах, в Сургутском РВПиС наступила горячая пора подготовки флота к эксплуатации.

В межнавигационный период на среднем ремонте здесь находится 8 единиц флота. Из них на 4 самоходных судах ведутся следующие работы:

- на т/х «Чомга» в рамках среднего ремонта заменена реверс-редукторная передача на современный аналог, полностью заменена водометная часть и турбины. В настоящий момент филиал ожидает поставку дизель-генератора 10 квт, закупленного Управлением в рамках капитального ремонта;

- на т/х «Сарыч» планируется ремонт ДРК, замена 10 м<sup>2</sup> обшивки носовой части;

- т/х «Беркут» предстоит дефектация корпуса, ремонт ДРК.

В весенний период планируется подъем на слип т/х «Стрелка», а также несамоходного парома «МП-471» для выполнения дефектации корпуса с последующим предъявлением РКО в рамках очередного освидетельствования.

На остальных несамоходных судах работы следующие:

- на барже «СБПА-25» (01-58 РТС) проводится замена обшивки подводной части корпуса в объеме 77 м<sup>2</sup>;

- на барже «Т-251» пр. 81210 заменено уже 292 м<sup>2</sup> обшивки корпуса;

- в весенний период необходимо поднять на берег при помощи ПРМ н/б «СПВ-5» для предъявления РКО.

На текущем ремонте находится 14 единиц флота. Из них 12 – самоходные: т/х «Сергей Чижов», «Приток», «Жаворонок», «Фазан», «Чекан», «Ворон», «Чиж», «Ремез», «Сапсан», «Ивол-



А.В. Погудин

га», «Крохаль», «Кулик» и 2 несамоходные: п/к «ПК-7» и баржа «Т-521».

Всего в Сургутском филиале на судоремонте задействован 21 человек, работа идет полным ходом. Сегодня хочется рассказать о работниках, которые активно принимают участие в судоремонте 2022-2023 гг.

Погудин Александр Владимирович, второй помощник капитана т/х «Зыбь». Александр Владимирович окончил профучилище в Кировской области и первый опыт приобретал в Нижнем Новгороде мотористом-рулевым на т/х «Дунайский-49». А когда переехал в Сибирь, пришел трудиться в Сургутский РВПиС. Текущая навига-

ция для него будет тринадцатая в нашем коллективе. Его отличают высокие показатели в работе. Он прекрасно знает судовые машины, механизмы и правила их эксплуатации, отлично применяет свои навыки в период зимнего судоремонта. Он трудолюбивый, исполнительный командир, ответственно и в срок выполняющий установленные задания, поэтому, без сомнения, его уважают коллеги и поощряет руководство филиала.

Ключаров Василий Александрович трудится в Сургутском РВПиС начал в 2002 г. в должности моториста-рулевого-монтера обстановочного на т/х «Путейский-21». Отработав навигацию, решил повысить квалификацию в школе комсостава. По окончании про-

должил работать на этом же теплоходе в должности сменного помощника капитана-сменного помощника механика-мастера пути. В 2004 г. принял «Путейский-21» в должности капитана. Так и возглавляет его по сегодняшний день. Является высококлассным специалистом, в совершенстве освоившим работу путевого хозяйства и овладевшим техникой эксплуатации флота. За два десятка лет работы на флоте Василий Александрович не имеет случаев аварийных происшествий. В коллективе пользуется уважением. Имеет поощрения руководства филиала и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Ибрагимов Шамиль Шамильевич родился и вырос в Новосибирской области, после службы в ар-

мии окончил курсы электросварщика, которые, кстати, очень пригодились позднее при проведении судоремонтных работ. Эти навыки он до сих пор применяет в ремонте судов. В Сургутском РВПиС в 2012 г. начал с должности старшего помощника капитана-первого помощника механика т/х «Сапсан». С 2014 г. возглавляет экипаж т/х «Кулик». Хороший организатор, грамотный специалист. Под его руководством правильно выстроены взаимоотношения и организован труд членов экипажа, добросовестно и качественно исполняющих должностные обязанности и производственные задания.

**Ольга Борцова, документовед Сургутского РВПиС**



Слева направо: Ш.Ш. Ибрагимов, В.А. Ключаров

Поздравляем с заслуженной наградой!

## ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ – ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА «ЛИДЕР ОТРАСЛИ»

Продолжение. Начало на стр. 1.

В настоящее время Омский речной порт выполнил работы по изысканию месторождений строительных песков в русле реки Иртыша до 2045 года. За 2022 год объемы услуг по добыче и добыча песка с месторождений порта составили 1,9 млн. тонн, что больше прошлого года на 54,1%. Реализация строительного песка на автотранспорт и железнодорожные вагоны увеличивается с каждым годом за счет потребности и спроса строительных организаций. За последние годы объемы добычи песка выросли в 3 раза.

Не останавливаясь на достигнутом в прошлые годы, сохраняя положение надежного делового партнера на рынке поставки товаров и услуг, Омский речной порт в минувшем году активизировал свою деятельность по расширению границ работы флота, внедрению инновационных технологий, а также по улучшению социально-бытовых условий. В 2022 году сумма инвестиций в производство составила более 35 млн рублей, что на 71,7% выше прошлогоднего.

За 2022 год в Омском речном порту:

- переоборудованы и переклассифицированы в класс «МПП» 4 баржи пр. 81108: «МП-1113», «МП-1114», «МП-1115», «МП-1116» для выполнения работы в других бассейнах и условиях плавания (смешанного плавания «река-море»);
- переклассифицированы в класс «МСП» плавучие краны «ПГ-1-75», «ПГ-2-75»;
- переклассифицирован в класс «М» буксирный т/х «Виктор Гашков»;

- по заказу АО «Омречпорт» к территории порта ООО «Мультигаз+» подведен газопровод для перехода отопления помещений порта с мазута на газ. Оборудована газовая котельная. В 2023 году планируется запуск газопровода и котельной;

- на грузовом районе в навигацию 2022 года перегружены с автотранспорта на баржи и перевезены в г. Ханты-Мансийск железобетонные изделия целого многоэтажного жилого дома, составы флота порта благополучно доставили дом по назначению;

- введен в работу второй гидроперегрузатель для выгрузки песка;

- диспетчерская служба порта оборудована радиостанциями, видеонаблюдением, системой мониторинга для контроля за местонахождением судов и расходом топлива, установлена новая мебель для удобства работы коллектива, ведения дислокации и графика движения флота.

Разнообразны виды экономической деятельности АО «Омский речной порт». Решаются социально-экономические задачи. На базе собственного учебного комбината порт готовит кадры для работы на флоте, механизации, в береговых структурных подразделениях в Омске, Омской области и других регионах страны. За минувший год в учебном комбинате Общества подготовлено по основным профессиям 49 человек (в 2 раза больше, чем в 2021 году), в том числе по профессиям «машинист крана (крановщик)», «стропальщик», «моторист-рулевой», «матрос»; «повар судово́й».

На различного вида практики в порт ежегодно направляются более 300 человек, в прошлом году практику прошли 324 человека. Молодых людей направляют из отраслевого образовательного учреждения ОИВТ, а также из техникумов и колледжей другого профиля г. Омска.

Трудовой энтузиазм, настрой коллектива на продуктивную работу, требование производственной дисциплины, качественное выполнение должностных обязанностей от руководителей подразделений, инженерно-технических работников, рабочих, специалистов основного ядра предприятия – работников плавсостава позволили вывести Омский речной порт из трудной финансовой и кадровой ситуации. В 2022 году Омский речной порт вышел на новый уровень развития с освоением грузопотоков на реке и на море!

Стоит отметить структуры и людей, которые своим трудолюбием, энтузиазмом и преданностью делу привели к признанию заслуг АО «Омский речной порт». Это наши высококвалифицированные специалисты ремонтно-механических мастерских, котельно-сварочного цеха, доблестные командиры судов, работники кранового цеха, отдела главного энергетика. На

площадках грузового района производили грузозаботы докеры-механизаторы, грузчики. Большой вклад в общее дело внесли сотрудники состава ИТР порта, под руководством которых выполнялись все виды работ. Много сил, знаний, энергии и вдохновения отдали общему делу созидания высокотехнологичного, конкурентоспособного предприятия руководители порта. Не одну страницу можно заполнить фамилиями работников предприятия, чей труд ценен и нужен, чей вклад в общее дело необходим в производственном процессе.

Сегодня АО «Омский речной порт» включено в перечень системообразующих организаций Омской области и Российской Федерации. Это имеет важное значение для деятельности порта, который ни на минуту не прекратил работу во всех направлениях, несмотря на мировые кризисы, санкции и связанные с ними риски для работы предприятия.

Омский речной порт выполняет социально-экономические функции, участвует в производственных и культурных программах.

За последние 3 года за высокий вклад в развитие порта, г. Омска и Омской области награждены 126 работников АО «Омречпорт» грамотами, благодарственными письмами различных ведомств г. Омска и области. Коллектив порта принимает участие:

- в соревнованиях, турнирах, организованных среди предприятий водного транспорта в Омске, в ярмарке рабочих мест;

- в жизни города и области: на общегородских субботниках, демонстрациях и шествиях на День г. Омска, Празднике Весны и Труда (1 Мая);

- коллектив проводит мероприятия в честь государственных праздников;

- в Положении о социальных гарантиях предусмотрены денежные выплаты работникам и ветеранам порта в честь различных юбилеев.

Участие в указанных выше мероприятиях имеет большое значение в сплочении коллектива, развитии в человеке уверенности и чувства гордости за свое предприятие, в воспитании в коллективе патриотизма, культуры, почитания

ветеранов, примера работоспособности и ответственности для молодежи.

В перспективе АО «Омречпорт» предусматривает:

- сохранение всех направлений деятельности с разработкой новых видов деятельности;

- сохранение социальных гарантий работников;

- развитие производства;

- модернизация судов;

- увеличение объемов переработки и перевозки грузов на 30% за период 2023-2024 гг.;

- улучшение экономической динамики предприятия;

- увеличение рентабельности на 15% за 2023-2024 гг.

Для выполнения поставленных задач и планов акционерное общество имеет все необходимое:

- есть богатая история Омского речного порта;

- есть настоящее – объемы работы на навигацию 2023 года и коллектив, готовый их выполнить;

- есть первоочередные задачи по сохранению социально-экономических направлений, стабильного положения на рынке, по достижению заданных величин доходов и прибыли предприятия;

- есть планы на будущее с прогнозом увеличения объемов работ, внедрения новых грузопотоков, развития производства, улучшения благосостояния работников, повышения престижа Омского речного порта и в целом речного транспорта.

Генеральный директор С.Г. Сандулов поздравляет своих коллег, работников акционерного общества, с победой в конкурсе и получением награды. Желает дальнейших успехов в работе, благополучия, новых трудовых побед и свершений на благо общего дела, достойное развитие и становление Омского речного порта.

**Татьяна Падалко, начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»**

В учебных заведениях флота

## ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ФОРУМ «ИСКРА»

Событие состоялось 31 марта более чем на 20 локациях города. Форум объединил ветеранское и молодежное движения с целью создания социально значимых инициатив, которые будут реализованы к 80-летию Великой Победы.

Одна из площадок располагалась в Омском институте водного транспорта – филиале ФГБОУ ВО «СГУВТ», который принял у себя 56 участников из разных школ и колледжей города.

Приветствие участников мероприятия прошло на плацу института торжественным митингом с возложением цветов к мемориальным табличкам Герою Советского Союза Клыпину Николаю Якимовичу, участнику чеченской войны Сапронову Игорю Анатольевичу, Герою Социалистического Труда Кимбину Владимиру Вла-



диминовичу в музейно-выставочном комплексе «Россия – моя история», значком «Патриот России» был награжден курсант второго курса Рожко Юрий, на счету

Глубокое понимание победоносной роли патриотических ценностей и традиций является важнейшим приоритетом в битве за будущее России. Сегодня в мире на наших глазах разворачивается мощная информационная и военная кампания против нашей страны. Литературу и музыку, русскую речь пытаются запретить. В этой неравной схватке у нас лишь один путь – отстоять нашу страну как государство со своими ценностями и традициями. У России только один выбор – быть среди победителей в этой исторической битве за будущее!

В рамках патриотического форума на площадке ОИВТ состоялась стратегическая сессия по созданию молодежных патриотических проектов, где институт представил проекты в сфере патриотики – «Фронтовые письма речников» и «Дни воинской славы России». Форумчане показали живой интерес к темам и с огромным рвением начали готовить проект, опираясь на опыт курсантов института.

По итогам проведения городского патриотического форума «Искра» составлена резолюция, включающая совместную разработку и реализацию патриотических проектов молодежных и ветеранских объединений на территории города. 14 апреля в администрации города на конференции, организованной департаментом по молодежной политике, физической культуре и спорту, состоялось итоговое собрание с представителями учебных заведений по выработке единых методологических подходов по патриотическому воспитанию в учебных заведениях Омска.

**Нина Антакова,**  
специалист ЦИНИПВ ОИВТ



диминовичу и первому руководителю учебного заведения Бовину Ивану Александровичу.

Директор института Елена Алексеевна Заславская торжественно вручила знак «Патриот России» курсанту первого курса, члену ЮНФЛОТА, отличнице, активистке творческих кружков и духового оркестра института Архиповой Дарье. А на церемонии торжественного закрытия патриотического форума «Искра», которая прошла

которого активная волонтерская и патриотическая деятельность, благодарственные письма от Министерства по делам молодежи, физической культуры и спорта Омской области.

Участники форума, пришедшие в ОИВТ, стали свидетелями прохождения торжественным маршем парадного расчета института, который пройдет по Соборной площади в День 78-й годовщины Победы советского народа над фашистской Германией.



Поздравляем юбиляров апреля!

### С 85-летием

**Савицкую Альбину Алексеевну**, ветерана труда АО «Омский речной порт».

### С 70-летием

**Напорова Николая Ивановича**, ветерана труда ПАО «Иртышское пароходство»;

**Тимофеева Алексея Федоровича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Завершинского Александра Петровича**, ветерана труда ПАО «Иртышское пароходство»;

**Пузина Ивана Михайловича**, ветерана труда ХМОУВПиС;

**Еремко Анатолия Владимировича**, ветерана труда АО «Омтранснефтепродукт».

### С 65-летием

**Басова Александра Алексеевича**, механика-старшего помощника капитана т/х «Лиман» ЯНОУВПиС;

**Журину Людмилу Александровну**, оператора газовой котельной Омского РВПиС;

**Шевченко Светлану Борисовну**, вахтера РММ Сургутского РВПиС.

### С 60-летием

**Нагаеву Галину Юрьевну**, вахтера РММ Сургутского РВПиС;

**Гордеева Сергея Ивановича**, подсобного рабочего электромеханического участка Омского РВПиС;

**Федько Бориса Николаевича**, электросварщика ручной сварки котельно-сварочного цеха АО «Омский речной порт».

### С 55-летием

**Скарлыгина Юрия Алексеевича**, капитана-механика т/х «Колпица» ЯНОУВПиС;

**Криванкова Владимира Владимировича**, электромеханика т/х «Иртыш» АО «Омтранснефтепродукт»;

**Храмцову Галину Александровну**, повара т/х «Ласточка» ХМОУВПиС;

**Серахову Светлану Григорьевну**, сторожа ремонтно-механической базы ЯНОУВПиС;

**Яворскую Ирину Михайловну**, повара плавучего крана «ПГ-2-75» АО «Омский речной порт».

### С 50-летием

**Осинова Арташа Хачатуровича**, I помощника механика т/х «ОТА-964» ПАО «Иртышское пароходство»;

**Радионова Константина Александровича**, III помощника механика по судовым системам т/х «НСКПО-2» ПАО «Иртышское пароходство»;

**Носкова Вадима Александровича**, токаря АО «Сургутское судоремонтное предприятие»;

**Новыхова Сергея Григорьевича**, моториста-рулевого т/х «Чирок» ХМОУВПиС.

## С ПОБЕДОЙ НА ФЕСТИВАЛЕ!

С 15-го по 17 марта в г. Новосибирске в Сибирском государственном университете водного транспорта среди филиалов ФГБОУ ВО «СГУВТ» прошел фестиваль художественной самодеятельности, который объединил в себе Всероссийский конкурс чтецов «Морская душа», Морской бал и, конечно же, сам фестиваль самодеятельности.

Темой всех заявленных конкурсов в этом году стала тема патриотизма и любви к родине: «Россия начинается с тебя! В единстве наша сила!»

От Омского института водного транспорта были поданы заявки на участие во всех номинациях фестиваля (кроме студенческой журналистики), а также заявки на конкурс чтецов и на Морской бал.

Сценическое мастерство – основная номинация фестиваля, ее кульминационный момент. Курсанты и студенты нашего института подготовили творческий номер «Россия – это мы!», который показали компетентному жюри 16 марта.

По итогам участия в творческих конкурсах наш институт занял:

- 1-е место в номинации «Сценическое искусство»;
- стал дипломантом 1-й степени в номинации «Фотоискусство»;

- 2-е место в номинации «ИЗО»;
- 2-е место в номинации «Видеовизитка»;
- 3-е место в номинации «Литературное творчество»;
- 3-е место в номинации «Графический дизайн».

Во Всероссийском конкурсе чтецов наши курсанты стали:

- лауреатом 1-й степени (Майстришин Арсений, СВ-122-ОФ);
- лауреатом 2-й степени (Чернов Данила, СВ-14).

Коллектив института выражает благодарность и признательность генеральному директору АО «Омский речной порт» Сергею Григорьевичу Сандулову за помощь в подготовке творческого номера в номинации «Сценическое искусство».

**Татьяна Никишкина,**  
зам. директора по РМИ ОИВТ



Будни судоремонта

## СКОРО ДАВАТЬ ГАБАРИТ!

Остались считанные недели до начала очередного навигационного периода. Отдохнувшие после продолжительного отпуска экипажи теплоходов со свежими силами приступили к подготовке теплоходов к вооружению и выходу в первый рейс.

Осенью на территории РМБ Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства для дефектации подводной части корпуса с помощью ролик-мешков были подняты на берег и выставлены на стальные клетки теплоходы «Скворец», «Ласточка», «Кондор» и «Водопад».



По итогам проведенной дефектации остаточной толщины подводной части корпуса у теплохода «Ласточка», закрепленного за русловой изыскательской партией, была выявлена необходимость частичной замены подводной части корпуса судна. В ходе зимнего судоремонта было заменено 70 м<sup>2</sup>. Также был произведен монтаж внутренней обшивки жилых и служебных помещений теплохода. Выполнен монтаж всех систем машинного отделения, так как при замене частей корпуса все системы были демонтированы.



А у теплохода «Скворец» по итогам дефектации толщина корпуса соответствует требованиям РКО и не требует замены. Но работы все равно много. Производятся работы по ремонту леерного ограждения в носовой части судна, ведётся ремонт ДРК: замена втулки Гудрича, ремонт гребного вала, винта и насадки. Также будет выполнено техническое обслуживание главного двигателя и дизель-генератора.

Всего силами Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства в межнавигационный период 2022-2023 годов объемный ремонт производится на судах «Скворец», «Ласточка», «Водопад» и «Кондор». Остальной флот находится на текущем ремонте, заключающемся в ТО главных двигателей, обслуживании систем теплохода и покраске.

**Матвей Степанов, производитель**  
путевых работ ХМОУВПиС

12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЪ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Главный редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.  
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 23.04.2023 г.,  
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,  
выход в свет 26.04.2023 г. Заказ 349452. Тираж 700.