

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 3 (77) МАРТ 2023 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Официально

Уважаемые коллеги!

В целях предупреждения чрезвычайных ситуаций на объектах транспортно-логистического комплекса в период весеннего паводка и половодья (протокол оперативного совещания Совета Безопасности Российской Федерации от 08.02.2023 по вопросу «О дополнительных мерах по повышению пожарной безопасности и снижению рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в паводковый период, а также эффективности проведения мероприятий по ликвидации их последствий» (ПР-267 от 14.02.2023), письмо МЧС России № 43-829-5 от 17.02.2023 о готовности органов управления, сил и средств функциональных и территориальных подсистем РСЧС к действиям по предназначению в паводковый период и пожароопасный сезон 2023 года) рекомендуем вам:

1. Принять меры по обеспечению готовности предприятия к безопасному функционированию в период весеннего паводка, половодья и ледохода.

2. Разработать мероприятия по безопасному отстоя приписного флота в пунктах отстоя, местах внеплавных зимовок, если таковые имели место быть по завершении навигации 2022 года.

3. До начала ледохода ввести в эксплуатацию дежурные суда, имеющие ледовый класс ФАУ «РКО» и способные действовать в условиях ЧС, связанных с опасными метеосостояниями на объектах транспорта.

4. Провести опилку судов и их надежную учалку за берег или причал. К моменту повышения уровня воды суда должны быть освобождены от ледяных чаш.

5. Организовать своевременное вскрытие ледяного покрова на акваториях отстойных пунктов и портов на участках рек и затонов в целях искусственного досрочного очищения их ото льда.

6. Вести постоянный контроль за состоянием судов и водотечностью корпусов, а также за паводковой ситуацией и гидрометеорологической обстановкой.

7. Иметь Планы оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций, утвержденные руководителями организаций, эксплуатирующих портовые ГТС.

8. Предусмотреть варианты действий на случай возникновения ЧС.

9. Обеспечить надежную связь капитанов дежурных судов, караванных капитанов отстоя с руководством предприятия, ответственными лицами для своевременного информирования об остановке в вверенных объектах.

10. Установить порядок оперативного оповещения о ЧС должностных лиц предприятия, а также органов надзора и территориальных органов МЧС России.

Юрий Сосновенко, начальник территориального отдела ГМРН по Омской области

Общественный Совет

ПРОГНОЗЫ ПО ВОДНОСТИ РЕК

Первое в этом году заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна состоялось в марте. На нем, в частности, была озвучена предварительная информация о водности рек бассейна, завершающейся реорганизации учреждения и показателях государственного задания на навигацию 2023 года.



О том, что реорганизация ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Обьского бассейна внутренних водных путей» завершится в последней декаде апреля 2023 года, рассказал руководитель учреждения Р.А. Чесноков. Он подчеркнул, что после объединения в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» будет входить девять филиалов – к пяти существующим присоединятся Новосибирский, Барнаульский, Томский и Колпашевский районы водных путей и судоходства, количество единиц флота приблизится к четыремстам, а протяженность обслуживаемых водных путей вырастет до 21 747 километров.

О показателях государственного задания, которые поставлены перед учреждением, рассказал первый заместитель руководителя К.О. Жулин. Он напомнил, что навигация 2023 года по среднемуголетним срокам начинается

28 апреля с самого южного участка бассейна – от границы с Республикой Казахстан до города Омска, а затем по мере освобождения рек ото льда выставление средств навигационного оборудования продолжится дальше.

На навигацию 2023 года в программно гарантированных габаритов судовых ходов были внесены изменения. В частности, повышена категория внутренних водных путей со 2-й на 1-ю на участке Иртыша (от остановки «Клин» до 1930 километра); с седьмой на первую – на участке реки Полуи (от 7-го километра до устья реки Оби), с 3-й на 2-ю – на участке протоки Юганская Обь (от 70 км до реки Оби, 1350 км), с 7-й до 4-й на подходе к остановке «Яр-Сале» протяженностью 9 км; протоке Азовская – от 30 км реки Сыня до Малой Оби и на реке Сыня – от села Овгорт до 30 км реки Сыня. Остальные параметры госзадания, по данным К.О. Жулина, остались без изменений.

Предварительные прогнозы по водности рек бассейна озвучила начальник ГМЦ ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Л.А. Литовкина. По данным эксперта, высшие уровни воды на реках Омской и Тюменской областей будут ниже среднееголетних значений в среднем на 0,3-1,1 метра. Что касается водности Иртыша в пределах Омской области, то она прогнозируется ниже нормы на 5-10 процентов, что почти равно уровням навигации 2022 года. Обь и Иртыш в пределах Тюменской области также ожидаются на 5 процентов ниже нормы, водность левобережных притоков Иртыша – Ишима и Тобола – ожидается ниже нормы на 50-60 процентов. Здесь ситуация также практически не изменилась по сравнению с навигацией 2022 года, когда водность Ишима и Тобола была ниже нормы на 40-60 процентов. При этом Людмила Анатольевна отметила, что более точная информация по водности рек будет предоставлена не ранее конца марта – начала апреля.

Среди других вопросов, которые были обсуждены на Совете, была информация о планируемых объемах водосбросов из каскада водохранилищ Республики Казахстан, а также о мерах по повышению пожарной безопасности, снижению рисков возможных чрезвычайных ситуаций в паводковый период навигации, информация о местах расстановки экологического флота в границах внутренних водных путей бассейна.

Ирина Барауля

Будни судоремонта

ВДОХНУТЬ НОВУЮ ЖИЗНЬ

Если посмотреть на карту Обь-Иртышского бассейна, становится понятно, где интенсивно работает флот, – в районе ХМАО и ЯНАО, поэтому логично, что именно в Среднем Приобье расположено предприятие, которое занимается ремонтом судов.



Теплоход «Фарман Салманов» на слипе АО «Сургутское судоремонтное предприятие»

Ежегодно АО «Сургутское судоремонтное предприятие» ремонтирует порядка 30 судов. Это суда разной модификации, грузоподъемности и водоизмещения: танкерный, буксирный, пассажирский, несамоходный флот. Предприятие ремонтирует такие важные объекты для речной отрасли, как плавполиклинику «Николай Пирогов» – уникальное судно, на котором специализированная медпомощь оказывается прямо на борту. Это единственное сертифицированное и лицензированное для оказания медуслуг речное судно в России. Согласно Правилам Российского классификационного общества (РКО), каждые пять лет каждое судно проходит процедуру очередного освидетельствования. В остальные периоды суда предъявляются на ежегодные освидетельствования.

Продолжение на стр. 2

В ЭТОМ НОМЕРЕ:



Вдохнуть новую жизнь
Стр. 1-2



Полвека в строю
Стр. 2



Когда жизнь согрета счастьем и любовью!
Стр. 2



Наши – на старте!
Стр. 3



Призер смотра-конкурса по ГО и ЧС
Стр. 4

На службе у реки

ПОЛВЕКА В СТРОЮ

Нынешняя навигация будет пятидесятой у обстановочного теплохода «Чиж» проекта 391А, построенного в 1973 г. судостроителями Каширского ССЗ.

Последние 20 лет экипаж теплохода под четким руководством Сергея Александровича Перекладова обслуживает судоходную обстановку на ре-

ке Оби и протоке Вартовская Обь. Эти участки водных путей – магистраль и рейд г. Нижневартовска – являются наиболее сложными. Но обстановоч-

ная бригада под руководством требовательного командира и высококлассного специалиста четко выполняет свои должностные обязанности: с начала навигации своевременно выставляются плавучая обстановка; в течение навигации плавучие знаки переставляются вовремя, согласно передаваемым габаритам пути, обеспечивая тем самым безопасность судоходства.

Вторым человеком на судне, от которого зависит содержание судоходной обстановки в хорошем состоянии и в соответствии с ГОСТом, является механик-старший помощник капитана Николай Викторович Левкин. Он работает в Сургутском районе водных путей и судоходства с мая 2011 года. Всегда ответственно и в срок выполняет установленные задания. Обеспечивает выполнение производственных планов, графиков. Строго выполняет указания и требования органов надзора за безопасностью плавания и



Капитан С.А. Перекладов, механик-старший помощник капитана Н.В. Левкин

других контролирующих органов. Вся информация о состоянии и габаритах пути на закрепленных участках всегда поступает своевременно и отвечает фактическим данным, обеспечивая безаварийное плавание судам на вверенном ему участке водных путей. Своевременно и без замечаний готовит и предъявляет судно к осмотрам и освидетельствованиям. Ответственно

подходит к экономии материалов и топливно-энергетических ресурсов, техническому санитарному состоянию теплохода.

В навигацию 2015 г. к команде присоединилась повар Алеветина Борисовна Киселева. С тех пор так и работают – дружно, слаженно, всегда поддерживают друг друга во всем. Рядовые, как водится, каждый год меняются, но на микроклимат в команде это не влияет. Либо с ребятами везёт, либо командиры изначально задают правильный вектор общения с ними. В минувшую навигацию практику на «Чиж» проходили студенты Омского речного училища Никита Макорин и Даниил Фортунатов. Оба – мотористы-рулевые 5-го разряда, отработали в навигацию отлично, в лучших традициях флотского единения.

Экипаж т/х «Чиж» отличается стабильностью и хорошими показателями в работе. За безупречный труд и слаженную, безаварийную работу члены экипажа не раз поощрялись руководством филиала ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Ольга Борцова,

документовед Сургутского РВПиС



Экипаж т/х «Чиж» осенью 2022 г.

Будни судоремонта

ВДОХНУТЬ НОВУЮ ЖИЗНЬ



Токари В.А. Носков и Н.С. Козьяков на ремонте гребных валов т/х «Фарман Салманов» и «РТ-417»

Продолжение. Начало на стр. 1.

В рамках среднего и капитального ремонта проводится наибольший объем работ.

Судовладельцы охотно обращаются в АО «Сургутское судоремонтное предприятие», так как здесь работают высококвалифицированные специалисты, предлагающие отличное качество, строго выдержанные сроки, которым вполне по силам вдохнуть новую жизнь в теплоходы. Для выполнения этих задач на предприятии есть все: необходимая производственная база, оснащенная всеми необходимыми механизмами слип, который позволяет разместить на ремонте до 20 единиц флота различной грузоподъемности. Для решения новых современных задач предприятие приглашает целеустремленных специалистов рабочих специальностей:

токарей, фрезеровщиков, слесарей, судокорпусников, судовых электриков.

Судоремонт мы загружены на сегодняшний день вполне достаточно. Но ввиду сезонности работ хотелось бы иметь дополнительные заказы в летний период, чтобы загрузить простаивающий летом станочный парк, в основном токарей и фрезеровщиков. Объем работы для токарей и фрезеровщиков снижается в июне и начинает увеличиваться к концу сентября, поэтому мы стараемся искать сторонние заказы, в том числе не относящиеся к нашей отрасли. И для этого у нас всё есть: сварочный цех, слесарный участок, который занимается ремонтом судовых механизмов (гребных валов, ДРК, баллеров и т.д.), специалисты по металлообработке.

В нынешний межнавигационный период у специалистов АО «Сургут-

ское судоремонтное предприятие», как всегда, много работы. На т/х «Фарман Салманов» проекта 105.05, принадлежащем АО «Северречфлот», бригада слесарей А.Н. Сорокина ведёт ремонт ДРК. Данный теплоход был построен в 2007 году в ОАО «Самусьский судостроительно-судоремонтный завод» по заказу департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО для перевозки пассажиров. А на теплоходе пр. 758Б производится модернизация по увеличению надстройки жилых помещений, а также частичная смена обшивки корпуса. Кроме этого, ещё на нескольких объектах идёт 100-процентная смена обшивки корпуса судов, в частности, на двух единицах несамостоятельного флота (пр. Р-56 и пр. Р-92А) и КПЛ (пр. 81050). Общий объем замены обшивки составляет 3500 кв. метров.

Любовь Кузнецова, секретарь-референт АО «Сургутское судоремонтное предприятие»



Электросварщики А.Х. Асылбаев, М.М. Енущенко, К.В. Долгопятый, В.Н. Мосейков восстанавливают обшивку «КПЛ-16-30»

Семейная фотолочия

КОГДА ЖИЗНЬ СОГРЕТА СЧАСТЬЕМ И ЛЮБОВЬЮ!

Вишнягова Антонина Михайловна проработала в отрасли водного транспорта более 30 лет, вся ее трудовая деятельность была связана с Иртышским пароходством. Своим отношением к делу она сумела воспитать в детях преданность избранной профессии.

Антонина родилась среди разрухи и голода в военном сорок третьем. Войны она, конечно, не помнит, а вот тяжкие послевоенные годы, на которые пришлось ее детство, вспоминать приходится. После окончания педучилища она вышла замуж и с мужем переехала из Курганской области в Омск. Работала воспитателем детского сада. После рождения сыновей решила пойти в плавание вместе с мужем. В 1971 году устроилась в Иртышскую РЭБ коцегаром танкера «ТН-664», где капитаном работал муж Геннадий Михайлович Вишнягов. Семь навигаций проплавали с супругом вместе, а когда Геннадий Михайлович ушел на береговую службу, Антонина Михайловна тоже сошла на берег – перешла работать в отдел кадров Иртышской РЭБ флота, где и трудилась до конца 90-х годов. А потом еще четыре года была архивариусом.

Работая в секторе учета отдела кадров, А.М. Вишнягова занималась оформлением пенсий. Многие работники Иртышской РЭБ благодарны ей за это. Практически на пустом месте она создала и сформировала архив этого предприятия, привела в порядок всю документацию.

Доброжелательная, абсолютно неконфликтная, всегда энергичная и жизнерадостная Антонина Михайловна была хорошим наставником, учителем и помощником в делах для молодых и вновь поступающих на работу. Старалась передать все свои знания и навыки. Со всеми находила общий язык, ко всем имела подход и подбирала нужные слова.

За время трудовой деятельности Антонина Михайловна неоднократно поощрялась руководителями пароходства, имеет государственную награду – медаль «300 лет Российскому флоту», а также за многолетний добросовестный труд отмечена почетным званием «Ветеран труда». В 2002 году А.М. Вишнягова ушла на заслуженный отдых.

Антонина Михайловна вместе с мужем вырастила и воспитала двоих замечательных сыновей – Михаила и Владимира. Они стали продолжателями семейной династии речников. Оба в 1990-х работали на судах Иртышского пароходства электромеханиками, а в начале 2000-х перешли на работу в Российский Речной Регистр, со временем оба добились профессиональных вы-

сот. Михаил без малого 8 лет возглавлял Обь-Иртышский филиал РРР, а в связи с реорганизацией и переименованием Регистра в Российское Классификационное Общество с лета прошлого года Михаил Геннадиевич руководит Енисейским филиалом РКО. Владимир много лет работает руководителем конструкторской группы Обь-Иртышского филиала РКО.

Мало того, уже представитель третьего поколения Вишняговых в лице внука Александра продолжает дело, начатое дедушкой и бабушкой. Александр Михайлович в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» работает заместителем руководителя по флоту. И хотя двое внуков Антонины Михайловны – Владимир и Валерия – не связали свою жизнь с рекой, есть ещё надежда на младшего Алексея, которому всего 11 лет. Ну и, кроме того, сейчас счастливая бабушка пестует уже четвертое поколение своей семьи – внуки подарили ей троих правнуков – Алису, Ивана и Полину.

Семья Вишняговых разрослась! Год от года всё теснее они прижимаются за праздничным столом. И это только радует Антонину Михайловну: значит, воспитала она правильных ребят, в жизни они не отдалятся и при необходимости поддержат друг друга и подставят плечо!

18 марта Антонина Михайловна в семейном кругу отметила свой очередной юбилей. Все, кто знает Антонину Михайловну, от души поздравляют ее с юбилеем и желают ей крепкого здоровья, любви и заботы близких ей людей.

Нина Олениченко



Антонина Михайловна Вишнягова в окружении любящей семьи

Поздравляем с юбилеем!

Пусть в доме солнце светит!

Каждая женщина ждет первый весенний месяц. И каждая в этот день окружена любовью, заботой и лаской.



У Зинаиды Егоровны Жалниной, ветерана труда Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства, к марту отношение особое, поскольку она рождена в самом начале первого весеннего месяца. А значит, любви и внимания ей достаётся в это время вдвое больше. 5 марта она отметила свой очередной юбилей.

Зинаида Егоровна трудилась в нашей организации с 1974-го по 2013 год. За 39 лет работы прошла большой трудовой путь. После окончания Новосибирского института инженеров водного транспорта начала трудиться в Ханты-Мансийском техникуме в должности инженера русловой партии-18. С 1985-го по 1988 год работала производителем путевых работ 14-го прорабства. Затем шесть лет была инженером по путевым работам, а в 1994 году переведена на должность инженера по труду и заработной плате, где и закончила свою трудовую деятельность в 2013 году в должности главного специалиста по труду и заработной плате.

З.Е. Жалнина неоднократно награждалась Почетными грамотами ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». За многолетний плодотворный труд, личный вклад в развитие водного транспорта награждена медалью «300 лет Российскому флоту».

Находясь на заслуженном отдыхе, Зинаида Егоровна не теряет связь с родным коллективом, посещает все мероприятия, которые проводит профсоюзная организация для работников, вышедших на пенсию. Личный юбилей – очень важное и значимое событие. Желаем крепкого здоровья, бодрости и оптимизма. Пусть каждый день дарит радость и положительные эмоции!

Марина Кизилова, специалист по персоналу ХМОУВПИС

Знай наших!

ВПЕРЕД, ЗА СИЛЬНЫМ ЛИДЕРОМ!

По традиции ежегодно в феврале проводится самое массовое общероссийское спортивное мероприятие «Лыжня России», которое всегда является большим зимним праздником для всех любителей лыжного спорта.

В «Лыжне России» принимают участие как профессиональные лыжники, так и любители, чей возраст варьируется от 6 до 70 лет, хотя ограничений по возрасту нет. Целью соревнований является привлечение взрослых и молодежи к регулярным занятиям лыжным спортом и дальнейшее развитие и пропаганда физической культуры среди населения. Для каждой категории участников подобраны соответствующие дистанции. Так, наряду с любителями на старт традиционно выходят спортсмены-профессионалы, победители региональных и российских соревнований, ветераны спорта. Участие в забеге государственных деятелей, глав субъектов Российской Федерации, мэров городов демонстрирует внимание к массовому спорту представителей власти всех уровней.

Так и в городе Тобольске в морозный зимний день 11 февраля 2023 г. на стадионе «Тобол» более двух тысяч спортсменов и любителей лыжного спорта вышли на дистанцию ХLI Всероссийской лыжной гонки «Лыжня России». По итогам соревнований в категории руководителей на дистанции 2 км 1-е место занял начальник Тобольского РВПиС Фокин Алексей Владимирович.

Многие удивятся, но именно у спорта и работы есть достаточно много общего – умение учиться, развиваться и совершен-



ствоваться. А такие качества, как сила воли, пытливость ума, настойчивость и чувство ответственности, являются решающими факторами личного успеха в любой деятельности.

Так и Алексей Владимирович служит примером для всех работников предприятия. За сильным лидером всегда хочется идти!

Коллектив Тобольского РВПиС от души поздравляет своего руководителя с достойной победой и желает только успехов в достижении поставленных целей, не останавливаться и всегда двигаться вперед, покоряя любые вершины!

Дарья Петраковская, эколог Тобольского РВПиС

К 85-летию ОБЬ-ИРТЫШВОДУТИ

НАШИ – НА СТАРТЕ!

Сборная команда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» приняла участие в Спартакиаде Профсоюза работников речного транспорта РФ, которая прошла в Московской области в начале марта.



Помимо нашей сборной, участниками спортивных состязаний стали еще 7 команд: представители Федерального агентства морского и речного транспорта, ФГБУ «Канал имени Москвы», ФГБУ «Морская спасательная служба», ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей».

В состав сборной ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» вошли начальник отдела снабжения и договорных отношений Александр Кузьменко, производители путевых работ Сургутского района водных путей и судоходства и Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства Евгений Ашихмин и Матвей Степанов, старший помощник капитана-первый помощник механика теплохода «Зяблик» Ямало-Ненецкого

окружного управления водных путей и судоходства Эдуард Солодов, судовой повар Сургутского района водных путей и судоходства Елена Санникова, старший помощник капитана теплохода «Бекас» Омского района водных путей и судоходства Артем Токарев, моторист первого класса земснаряда «Ямал» Айдар Фатхуллин, моторист-рулевой Сургутского района водных путей и судоходства Эдуард Скоробогатов, моторист-рулевой теплохода «Иван Ковригин» Данил Кейних. Все эти сотрудники принимали участие в традиционной зимней спартакиаде путейцев Обь-Иртышского бассейна, которая в феврале проходила в Омске, и отлично зарекомендовали себя.

На спартакиаде ПРВТ участники выступали в таких видах спорта, как волейбол, мини-футбол, подтягивание, настольный теннис, поднятие гири, плавание, перетягивание каната. Сильнее всех путейцы Обь-Иртыша оказались в гиревом спорте и подтягиваниях. От команды в состязаниях по поднятию гири участвовали Эдуард Солодов, который поднял гирю 132 раза, и Матвей Степанов, чей результат 130 раз. Сумма очков – 262 – позволила занять безоговорочное первое место среди всех команд. Также сильнее всех наши спортсмены оказались в подтягиваниях: выступающие от нашей команды Эдуард Солодов и Айдар Фатхуллин в сумме набрали 61 балл и также заняли первую ступень пьедестала почета по этому виду спорта. В остальных видах спорта удача не улыбнулась нашим спортсменам, и итоговым стало пятое общекомандное место. А значит, есть к чему стремиться, чтобы к следующим спортивным состязаниям подойти во всеоружии.

Ирина Барауля



Преданность делу

ПОРТ – МОЯ СУДЬБА

Без малого шесть десятилетий назад выбрал свой жизненный путь Сергей Петрович Сахаров, навсегда связав его с рекой. И ровно полвека он остаётся преданным своему предприятию – Омскому речному порту.



Сергей родился в городе Тавде, Свердловской области, в семье речников, с детства мечтал о голубых речных дорогах, поэтому в 1965 году поступил в Омское речное училище на судоводительское отделение.

В Омский речной порт Сергея Петровича привела судьба ровно полвека назад – 28 февраля 1973 года. К этому времени после окончания училища в 1969 году он отработал навигацию в должности I штурмана-I помощника механика на теплоходе в Тавдинском райуправлении, а также успел отслужить на десантных кораблях Балтийского военного флота, был семейным человеком. Начав трудиться в порту на теплоходе «Рейдовый-5», прошёл хорошую практику судоводителя рейдового флота под руководством М.В. Комлянского, капитана дизель-электрохода, работал в должности II штурмана-II помощника механика,

капитана-дублёра. В 1979 году принял теплоход «Рейдовый-1».

С 1981-го по 1983 год работал капитаном-наставником Куйбышевского грузового района. В это же время окончил НИИВТ по специальности «инженер-судоводитель». С 1983 года более 10 лет возглавлял пассажирский теплоход «Заря-283».

С 1993 года Сергей Петрович работал на берегу сменным помощником начальника Левобережного комплекса, заместителем по эксплуатации и начальником Правобережного комплекса. За двадцать лет работы на грузовых районах освоил производство и нюансы организаторской работы по погрузке-выгрузке судов и вагонов. За это время благодаря и его вкладу тоже переработано сотни тысяч тонн народно-хозяйственных грузов! За этими цифрами стоят опыт, умение, глубокие профессиональные знания по выполнению технологий грузовых работ, сохранности груза, срокам обработки судов, по недопущению простоев вагонов, выполнению текущей хозяйственной работы.

Сергей Петрович всегда был спокойным, ответственным, знающим своё дело специалистом. После выхода на пенсию он продолжает преподавать в учебном комбинате порта по специальностям «крановщик», «стропальщик», «моторист-рулевой» и т.д., передавая молодёжи большой накопленный опыт. Время идёт. Меняется жизнь. Но остаётся верность Омскому порту и выбранной специальности.

Олег Бурносков, председатель Совета ветеранов АО «Омский речной порт»

Патриоты России

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ!

Не так давно сотрудники ПАО «Иртышское пароходство» узнали о гибели своего работника, мобилизованного на спецоперацию.

Те, кто служат в армии, рискуют своей жизнью ради нашей безопасности и свободы, – герои. Они заслуживают нашего глубочайшего уважения за то, что они делают, и за те жертвы, которые они так часто приносят или приносили. К сожалению, самая большая жертва, которую они приносят, – это отдать свою жизнь за нас, за свою страну!

ЖУМАКОВ Талгат Оралович

Родился 19 августа 1999 г. в р.п. Марьяновка, Омской области. В семье был средним сыном. Холост. Проживал с родителями.

С 2015-го по 2019 г. учился в ФГБОУ ВО СГУВТ, получил специальность «техник-судоводитель». В 2018 г. проходил практику в должности старшего моториста-рулевого танкера «ТН-702». В 2019 г. после окончания училища пришел мотористом на «НСКПО-2». В ноябре 2019 г. призван на военную службу. Служил в 104-м Гвардейском десантно-штурмовом Краснознаменном ордена Кутузова полку. В 2020 г. демобилизован в звании младшего сержанта с военно-учетной специальностью «командир отделения по ремонту гусеничной бронетанковой техники». Вернулся на предприятие мотористом на «НСКПО-2» 9 мая 2022 г.

Коллеги по работе отзываются о нём как о спокойном, общительном, неконфликтном человеке. Приятный в общении, немногословный, никогда и ни при каких обстоятельствах не выходил из себя. Любил хоккей, футбол, периодически играл за команду с друзьями. Увлекался автомобилями...

Когда начались военные действия на Украине, порывался пойти добровольцем. Старший брат, офицер, уже находился в зоне СВО. Сдерживало лишь то, что должен был остаться с родителями и младшим братишкой, ещё школьником. Но, когда в конце сентября пришла повестка из военкомата, ни минуты не колебался. 26 сентября 2022 г. был мобилизован Военным комиссариатом Омской области. Находился в Херсонской области. В начале декабря 2022 г. был переведен в Луганскую область.

Погиб 3 февраля 2023 г. в г. Кременной ЛНР. При выполнении боевой задачи пытался спасти раненого товарища. Начался артобстрел, и в итоге накрыло обоим. Спасти Талгата не удалось. Брат прибыл в Кременную, чтобы поведаться, но не успел...

Похоронен 16 февраля.



Скупые строчки биографии, которая оборвалась так несправедливо рано. Патриотизм этого молоденького паренька никогда не подвергнется сомнению. Он – настоящий патриот и отдал свою жизнь служению своей стране. Нет более великой жертвы, чем отдать жизнь за Родину. Он всегда будет нашим героем.

Руководство ПАО «Иртышское пароходство» и коллеги по работе выражают глубочайшие соболезнования семье и родственникам погибшего и глубоко сочувствуют трагической кончине Талгата. Те, кто его воспитал, должны гордиться им, ибо нет лучшего героя, чем тот, кто отдает свою жизнь за свою страну. Талгат Жумаков заслуживает нашего уважения и вечной памяти!

ЗНАЙ НАШИХ!

ПРИЗЕР СМОТРА-КОНКУРСА ПО ГО И ЧС

Специалисты ЯНОУВПиС стали участниками городского смотра-конкурса «Состояние учебно-материальной базы организаций, учреждений, предприятий, расположенных на территории муниципального образования город Салехард в 2022 году».

Всего участие в конкурсе приняли девять крупных организаций и предприятий Салехарда. Для того чтобы войти в число конкурсантов, временно исполняющая обязанности специалиста по ГО и ЧС А.А. Лобанова подготовила имеющуюся в учреждении учебно-материальную базу по гражданской обороне и представила на конкурс жюри.

Члены комиссии побывали на всех предприятиях, уча-

ствовавших в конкурсе, чтобы своими глазами оценить представленную учебно-материальную базу по ГО. Также конкурсанты должны были ответить на возникающие у комиссии вопросы.

По итогам конкурса самый северный филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» – ЯНОУВПиС – занял третье место.



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ МАРТА!

С 80-летием

Вишнягову Антонину Михайловну, ветерана труда ПАО «Иртышское пароходство».

С 75-летием

Беликова Анатолия Владимировича, почётного ветерана труда АО «Омский речной порт»;
Жалнину Зинаиду Егоровну, ветерана труда ХМОУВПиС.

С 70-летием

Кузнецова Леонида Константиновича, слесаря-сантехника общежития Омского РВПиС;
Филитову Наталью Николаевну, ветерана труда АО «Омский речной порт»;
Авдееву Людмилу Федоровну, ветерана труда АО «Омский речной порт».

С 65-летием

Слинкину Галину Борисовну, радиооператора УСИРН ЯНОУВПиС;
Ступакову Валентину Владимировну, ветерана труда ПАО «Иртышское пароходство»;
Ситину Ирину Ивановну, ветерана АО «Омтранснефтепродукт»;
Смакотина Анатолия Модестовича, крановщика плавучего крана «АРТК-05» АО «Омский речной порт».

С 60-летием

Калашникову Ирину Ивановну, главного гидролога службы пути управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»»;
Кондратьеву Лилию Сергеевну, проводника т/х «Тимофей Щербанев» ПАО «Иртышское пароходство»;
Громова Александра Николаевича, моториста-рулевого т/х «Выпь» Омского РВПиС;
Овсянкина Сергея Константиновича, слесаря-судоремонтника ремонтно-механической базы ХМОУВПиС.

С 55-летием

Онышко Ио Юрьевну, ведущего бухгалтера Омского РВПиС;
Кравченко Геннадия Григорьевича, капитана-сменного механика танкера «ТН-706» ПАО «Иртышское пароходство»;
Кислицына Владимира Юрьевича, старшего диспетчера службы эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
Бабича Сергея Ивановича, сборщика корпусов металлических судов КСУ РМБ Омского РВПиС.

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Главный редактор Н.И. Оленченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 23.03.2023 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 27.03.2023 г. Заказ 348755. Тираж 700.