

Реформа

РЕОРГАНИЗАЦИЯ ГОСОРГАНОВ

Проведена реорганизация Обь-Иртышского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

В результате административной реформы надзорных органов в Сибирском федеральном округе путём слияния образовано:

– Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СФО). Почтовый адрес: 630091, г. Новосибирск, Красный проспект, д. 44, тел.(383) 222-65-85, (383) 222-46-17, (383) 222-57-61, эл.почта: ugan54@rostransnadzor.ru.

Одним из его структурных подразделений является:

– Территориальный отдел госморречнадзора по Омской области. Расположен по адресу: 644046, г. Омск, ул. Степная, д. 220, тел./факс: 8 (3812) 98-91-07, e-mail: ugmrn55@rostransnadzor.ru.

– Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по УФО). Расположен по адресу: 620014, обл. Свердловская, г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана, стр. 55, тел. приёмной (343)270-24-66, факс (343) 270-24-76, эл.почта: urugan@urugan.ru. Его структурными подразделениями являются Территориальный отдел госморречнадзора по Тюменской области, Территориальный отдел госморречнадзора по Ханты-Мансийскому автономному округу, Территориальный отдел госморречнадзора по Ямало-Ненецкому автономному округу.

Юрий Сосновенко,
начальник территориального отдела ГМРН
по Омской области

Будни судоремонта

ПОЛНЫМ ХОДОМ

В межнавигационный период 2022-2023 годов в учреждении на разные виды ремонта поставлено 156 единиц флота.

Из этого числа 13 единиц будут отремонтированы капитально, 38 судов ждёт средний ремонт и более чем на сотне судов будет проводиться текущий ремонт. Показатель судоремонта текущего года практически равен тому количеству, что ремонтировалось в прошлом году. Тогда всеми видами ремонта было охвачено около 140 единиц флота.

Более половины запланированной на судоремонт суммы будет потрачено на капитальный ремонт судов. В частности, в Омском РВПиС на капитальном ремонте стоят теплоходы «Залив» и «Межень». На первом судне меняют сразу три двигателя – два главных и дизель-генератор, а на «Межени» помимо смены двух дизель-генераторов запланированы масштабные корпусные работы.

Сейчас судоремонтные работы идут во всех филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Там, где позволяют погодные условия, суда ремонтируют на улице, в тех филиалах, где стоят морозы, идут подготовительные работы в цехах.

Важно!

ОБРАЩАЕМ ВНИМАНИЕ

Изменился адрес приема документов и номера телефонов службы дипломирования и паспортно-визового режима, а также отдела регистрации судов и службы государственного портового контроля.

Теперь все службы, чья деятельность связана с оказанием государственных услуг, располагаются по адресу: г. Омск, Ленинградская площадь, д. 2.

Режим работы остался прежним.

Телефоны:

Служба государственного портового контроля: 29-96-10

Служба дипломирования и паспортно-визового режима: 29-96-16

Отдел регистрации судов: 532-721, 532-775

Общественный совет

О ВЫПОЛНЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАДАНИЯ

Итоги навигации и планы на навигационный период 2023 года обсудили в конце декабря члены Общественного совета Обь-Иртышского бассейна. На совещании были подведены итоги содержания обслуживаемых судовых ходов бассейна в прошедшую навигацию.

Открывая заседание Общественного совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков отметил, что непростая экономическая ситуация, которая сложилась в стране и мире, не могла не сказаться на прохождении навигационного процесса, кроме того, влияние на этот процесс оказала малая водность рек бассейна. Но, несмотря на возникающие сложности, государственное задание выполнено с превышением установленных планов, а серьезных происшествий на реках бассейна, связанных с состоянием судовых ходов, не допущено.

В навигацию речники ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» обслуживали 8515 километров водных путей, 6264 километра из которых – с гарантированными габаритами судовых ходов. Низкая водность, которая наблюдается на реках бассейна в последние несколько лет, по словам специалистов, связана с работой каскада водохранилищ, которые расположены на территории республики Казахстан, а также с малой приточностью боковых рек. Последнее в свою очередь объясняется малым количеством осадков.

В навигацию 2022 года транзитные дноуглубительные работы были проведены на 53 перекатах. В 2021 году речники проводили такие работы на 47 перекатах.

Судоходная обстановка на Иртыше действовала 149 суток – это на сутки больше, чем было установлено государственным заданием. Благоприятные гидрометеорологические условия позволили раньше сроков открыть навигацию на 1030 километрах внутренних водных путей бассейна.

В пункты назначения было доставлено 848 тысяч пассажиров, что почти на 100 тысяч превысило прошлогодние показатели. Государственное задание по северному завозу грузов было выполнено в объеме 110,57 тысячи тонн, что также выше показателей прошлого года.

Начальник территориального отдела Госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по Сибирскому федеральному округу Ю.Ю. Сосновенко напомнил о реорганизации Обь-Иртышского управления государственного морского и речного надзора федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также кратко проанализировал транспортные происшествия за 2022 год. Среди основных причин этих нарушений он назвал невыполнение судовладельцами и береговыми работниками требований нормативных документов.

О работе инспекторов портового контроля рассказал и.о. капитана Обь-Иртышского бассейна И.В. Сулов. Так, за навигацию 2022 года, инспекторы ГПК провели 1803 проверки судов и выявили более двух тысяч нарушений. Большая часть из них связана с документами, чуть меньше – с неисправностью судовых механизмов. Последнюю в прошедшую навигацию проверку инспекторы провели 1 ноября.

Главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Е.П. Румянцев рассказал, что все суда, которые эксплуатируются на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна, своевременно прибыли в плановые места зимовок.



Ждем новоселья

Стр. 2



От шефов подарки

Стр. 2



Ёлка желаний

Стр. 3



Уроки истории

Стр. 4



Вспомнили кумира

Стр. 4



Все мы родом из детства

Стр. 4



Наши люди

48 ЛЕТ ТРУДОВОГО СТАЖА!

Свой 70-летний юбилей 14 января отметил старший электромеханик дизель-электрического крана «ПК-7» Сургутского РВПиС Александр Иванович Шувалов.

Почти полвека назад, в 1974 году, Александр пошел учиться на курсы крановщиков порталных и электротехнических кранов и с того момента работает по профессии. В Сургутский район водных путей и судоходства юбиляр пришёл в 2011 году сменным электромехаником дизель-электрического крана «ПК-7», спустя два года стал старшим электромехаником, и вот уже 10 лет трудится в этой должности.

Несмотря на свой почтенный возраст, Александр Иванович полон сил и энергии. Как настоящий профессионал он компетентен и квалифицирован, а кроме того, отличается ответственностью и добросовестностью к порученному делу. В своей повседневной деятельности осуществляет надзор за электромеханизмами на плавкране, грамотно устраняет их эксплуатационные неисправности. Имея огромный опыт, обладает хорошими теоретическими знаниями и практическими навыками по эксплуатации судового электрооборудования, обеспечивает его надежную и слаженную работу. А ещё в его биографии есть строка, за которую ему благодарны жители нашего города, – А.И. Шувалов принимал активное участие в развитии и строительстве автодорог в г. Сургуте.

Отец Александра Ивановича в годы Великой Отечественной войны работал моряком – вот откуда любовь к флоту у Александра Ивановича, ну



а трудолюбие, по словам юбиляра, у него от мамы, учительницы по профессии.

Его высокий профессионализм, отношение к труду являются примером для многих. В коллективе у сослуживцев он пользуется заслуженным авторитетом и уважением, передавая большой накопленный опыт членам экипажа. Кроме того, обладает множеством качеств, которые позволяют доверить ему решение сложных производственных задач. Его добросовестный и безупречный труд неоднократно поощрялся руководством филиала Сургутского РВПиС.

А в повседневной жизни Александр Иванович – счастливый отец и дед, у него две дочери, внук и внучка, внучка дочь подарила на Старый Новый год несколько лет назад, прямо подгадав к дню рождения Александра Ивановича. Ну а свободное время юбиляр любит провести на рыбалке с удочкой.

Коллектив Сургутского РВПиС со всей признательностью и уважением поздравляет Александра Ивановича с юбилеем! Желаем отменного здоровья, много сил, удачи, добра и внимания близких, радостного общения с внуками! Пусть жизнь наполняется яркими событиями, позитивом и счастливыми мгновениями, удачей и добром!

Ольга Борцова,
документовед Сургутского РВПиС

Под знаком плюс

ЖДЁМ НОВОСЕЛЬЯ!

В 2022 году произошло грандиозное и масштабное событие на 19-м производственном участке в поселке Тазовский Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства. Были проведены работы по отсыпке территории, поставлены материалы, сделан монтаж, пусконаладочные работы.



Построено здание общей площадью 228 м², сюда входят помещения для хранения инвентаря, кабинеты, жилые комнаты, тамбур, раздевалка, сушилка, душевая и санузел, кухня-столовая, тепловой узел, бойлерная, водомерный узел и комната оборочного инвентаря.

Произведены работы по проведению коммуникаций – водоснабжения, электро- и теплосетей. Установлены приборы учета энергии. Начало года ознаменуется для работников Тазовского участка долгожданным и приятным событием – можно смело переезжать в новое здание!

Екатерина Корсакова,
начальник РИП № 20
ЯНОУВПиС

Эхо праздника

«ДРУЖБА КРЕПКАЯ НЕ СЛОМАЕТСЯ»

В 220 километрах от Омска, в селе Артыне, Муромцевского района, вдали от домов, за соснами стоит невысокое здание с несколькими раскиданными по территории добротными строениями. Это Петропавловский детский дом.



Роману Александровичу пришлось приложить немало усилий, чтобы отбивать атаки будущего боксера!

Кстати сказать, детский дом в Артыне – необычный. Он семейного типа, где воспитанники живут в семьях. В одной семье от семи до двенадцати человек и воспитатель. Самой младшей воспитаннице детского дома – около двух лет, самому старшему – 17. Ребята с удовольствием устроили для гостей экскурсию по своим комнатам. В одной из них на втором этаже «делегацию» встретила малышка. Она доверчиво протянула Роману Александровичу новую куклу в коробке и попросила открыть. Он выполнил просьбу, и девочка убежала по своим делам.

Осматривая все помещения, в том числе и импровизированный музей, где на стенах развешены фотографии, на которых запечатлены руководители, а также памятные моменты из жизни воспитанников детского дома, гости де-

дали заметки – чем еще можно помочь ребятам.

– На второй этаж плохо доходит вода, значит, нужен насос, записали, – отметил директор «Южной судоходной компании» С.Н. Шишкин. – А, может, вам посуда нужна или еще что-то?

Впрочем, просто вопросами Сергей Николаевич не ограничился: все озвученные просьбы он записал и выразил надежду на то, что дружба «Южной Судоходной компании» и детского дома в Артыне будет долгой и плодотворной.

– Мы рады, что можем помочь ребятам, подарить им не только новые игрушки или нужные вещи, но и положительные эмоции, которые, как известно, иногда важнее материального, – сказал С.Н. Шишкин.

Дети, какого бы возраста они не были, и в каких бы условиях не жили, все равно остаются детьми: они также ждут праздника и подарков, верят в Деда Мороза и надеются на чудо. Для ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

этот проект не однодневный, а многолетний. И помимо привезенных игрушек, сладостей и нужных в быту вещей готовы оказать и другую помощь. Так, один из выпускников детского дома в прошлом году поступил в Омское речное училище им. В.И. Евдокимова, и через некоторое время станет молодым коллегой своих шефов.

– Отрадно, что мы можем подарить этим детям частичку своего тепла, на своем примере показать возможные варианты выбора дальнейшего жизненного пути и карьеры, – сказал после поездки Р.А. Чесноков.

В детский дом в Артыне не всегда получается ездить в гости, но несколько раз в год визиты обязательны – узнать о нуждах и желаниях ребят, просто пообщаться. И сама эта возможность общения со взрослыми людьми, которые многого достигли в своей жизни, дарит воспитанникам детского дома надежду на достойную жизнь.

Ирина Барауля

В канун Нового года руководство ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и директор ООО «Южная судоходная компания» Сергей Николаевич Шишкин приехали в детский дом, чтобы поздравить воспитанников и педагогов с праздником.

– Помогать детскому дому в Артыне мы начали в прошлом году, – рассказал руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Александрович Чесноков. – Тогда мы тоже приехали сюда перед Новым годом и привезли подарки. В этом году кроме сладких подарков и игрушек, которым ребята очень обрадовались, мы привезли нужную бытовую технику. А в ответ получили импровизированный концерт: дети рассказали нам стихи, сыграли на синтезаторе и провели экскурсию по своему дому.

Игрушки и спортивный инвентарь, которые детям лично вручили С.Н. Шишкин и Р.А. Чесноков, ребята тут же решили опробовать. Так, надев привезенные боксерские перчатки, один из воспитанников провел «показательный раунд боя» с Р.А. Чесноковым. И так вошел в роль, что



Профсоюз в действии

ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ В КОЛДОГОВОР

В середине декабря состоялось двухстороннее заседание комиссии ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» о проведении коллективных переговоров по внесению изменений в коллективный договор на 2021-2023 годы.

Главное из того, что изменено:

– С 01.10.22 г. были проиндексированы оклады на 4% с учетом распоряжения Правительства Российской Федерации от 14 сентября 2022 г. № 2611-р.

– Решено выплачивать компенсацию (ежемесячное пособие) в размере 10 000 рублей в месяц матерям, находящимся в отпуске по беременности и родам, отпуске по уходу за детьми до 1,5 лет и до 3 лет. Выплата производится на каждого ребенка в возрасте от 1,5 до 3 лет.

– Появилась возможность возмещать оплату за санаторно-курортное лечение всем работникам учреждения, при наличии медицинских показаний и финансовых средств один раз в три года с учетом непрерывного стажа работы на предприятии:

– при стаже работы от 10 до 15 лет предприятие оплачивает до 50%;

– при стаже работы от 15 до 20 лет предприятие оплачивает до 70%;

– при стаже свыше 20 лет предприятие оплачивает до 80%;

– при непрерывном членстве в профсоюзной организации более 5 лет до 20% стоимости путёвки оплачивается за счёт и при наличии финансовых средств первичной профсоюзной организации.

– Добавлена возможность компенсировать 90% стоимости форменной одежды всем работникам учреждения в соответствии с установленными нормами.

– Дополнены профессии (в Тобольском РВПиС) с вредными и опасными условиями труда, работа в которых даёт право на дополнительный оплачиваемый отпуск.

– Пересмотрены отдельные нормы бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты.

Рядом с нами

И ЧУДО ПОСТУЧИТСЯ В ДВЕРЬ...

Новогодние чудеса случаются не только в канун главной волшебной ночи года. Праздничное послевкусие остается и после того, как основная череда поздравлений завершена. Так получилось с выполнением желаний в рамках Всероссийской акции «Елка желаний».

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в роли новогодних волшебников выступили руководитель учреждения Р.А. Чесноков, заместитель руководителя по персоналу и обеспечению Н.А. Данченкова, а также начальники Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого окружных управлений водных путей и судостроительства Д.Л. Иванов и Р.В. Бублик. Снятые с елки 4 шара с желаниями – «погашены».

Начало было положено еще в конце прошлого года – руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков исполнил заветную



мечту юной омички Дарьи. Перед Новым годом Дед Мороз вручил девочке смартфон. Вернувшись с каникул, подарки получили еще три ребенка.

– Видеть счастливые глаза детей, читать искреннюю благодарность их родителей – это трогает до слез. В следующем году мы обязательно вновь будем принимать участие в акции и надеемся привлечь к этому все наши филиалы, – отметила заместитель руководителя по персоналу и обеспечению ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Н.А. Данченкова.

Кадровая политика

ВЕРНЫМ КУРСОМ ИДЁТЕ, КАПИТАНЫ!

Омский институт водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» занимается подготовкой специалистов для речной отрасли. Задачи и цели нашей работы мы ставим в соответствии с транспортной стратегией Российской Федерации и концепцией подготовки кадров для транспортного комплекса, утвержденной Правительством РФ. Мы стремимся идти в фарватере этих решений, и главной целью нашей работы является обеспечение судоходных транспортных компаний и других отраслевых учреждений водного транспорта высококвалифицированными кадрами.

В части подготовки речников и моряков это неукоснительное выполнение национальных и международных требований ИМО, создание условий для реализации образовательного процесса, наличие современных тренажеров и квалифицированных инструкторов. Мы не только реализуем текущие потребности, но и смотрим вперед, так сказать, «за горизонт», учитывая новые тенденции, и формируем компетенции для технологического развития отрасли в будущем. Основной задачей для нас сейчас является внедрение новых образовательных программ, ориентированных как на современные потребности транспортной отрасли, так и на формирование базы лучших учебных практик.

Еще одно важное направление работы – укрепление коллектива преподавателей опытными работниками водного транспорта. Специфика транспортной отрасли диктует свои условия для профильных образовательных организаций. Выпускники нашего учреждения должны обладать всеми компетенциями, которые потенциально потребуются им в рамках выполнения профессиональных обязанностей, в том числе и теми, которые не относятся напрямую к их профилю.

ОИВТ – структурное подразделение ФГБОУ ВО «СГУВТ», состоит из двух ступеней: среднего профессионального обучения и высшего образования. Специфика нашего вуза требует наличия квалифицированных педагогических кадров, имеющих реальный опыт работы на флоте. Привлечение действующих работников водного транспорта для освоения профессиональных дисциплин – неременное условие системы менеджмента качества и требования российского законодательства, и оно выполняется нами неукоснительно. В числе наших преподавателей действующие капитаны, механики, руководители и представители различных предприятий отрасли, в которых обучающиеся проходят практику. Очевидно, что проблем с трудоустройством у наших выпускников нет. Как правило, они трудоустраиваются в предприятия отрасли, судоходные компании, в том числе и международные.

Транспортники – профессия глобальная. Вы можете жить в одном городе, а работать в другом. Кроме того, у нас много иногородних курсантов, которые после обучения возвращаются в родные края. Несмотря на то, что у нас заключены соглашения со многими организациями, мы постоянно работаем над расширением базы практик, включая все больше отраслевых и региональных компаний. Стремимся поддерживать высокий уровень, задачу по достижению которого ставит перед нами Министерство транспорта РФ. Приоритет отдается активным формам обучения, имеющим практическую направленность,

внедрению инновационных обучающих систем и технологий. Повседневная работа преподавателей ОИВТ направлена на совершенствование методики обучения студентов, курсантов, слушателей. Широко используется воспитательный потенциал традиций морского и речного флота и корпоративной морской культуры для формирования целостной гражданско-патриотической позиции обучающихся.



Сегодня Омский институт водного транспорта вновь открыл свои двери для новых преподавателей-капитанов и судомехаников, прошедших свой профессиональный путь на речных и морских флотах России и других морских держав.

В течение 2018 -2022 гг. в наш трудовой коллектив преподавателей флотских спецдисциплин прибыли и укрепили его своим опытом, приобретённым на морях и реках, следующие капитаны и механики бывшего славного Иртышского пароходства, работники бассейнового управления водных путей и государственного надзора на ВВТ Обь-Иртышского бассейна: Васильев Владимир Алексеевич, Герасимов Егор Константинович, Кетенчиев Валерий Кубадиевич, Пестов Юрий Владимирович, Синотов Геннадий Ильич и Фетисов Евгений Евгеньевич.

Коротко о трудовой жизни каждого. **Васильев Владимир Алексеевич** в период с 1975 по 1985 гг. работал на флоте начиная с должности II штурмана т/х «Беломорский-10» до капитана т/х «ОТ-2024». С 1989 по 2022 гг. продолжил трудовой путь на руководящих должностях Государственного надзора на внутреннем водном транспорте. Ему присвоено высокое звание «Заслуженный работник транспорта Российской

Федерации», награждён медалью «300 лет Российскому флоту».

Герасимов Егор Константинович отработал в Иртышском речном пароходстве с 1971 по 1991 гг. начиная с должности боцмана т/х «Беломорский-16» до капитана т/х «Алексей Буй». С 1991 по 2014 гг. Егор Константинович работал капитаном судов заграничного Иртышского речного пароходства и ООО «Палмали». Ка-

сопутствует, давая знания, которые затрагивают и душу.

Пестов Юрий Владимирович с 1977 г. начинал на флоте I помощником механика т/х «ОТА-959». С 1980 по 1999 гг. занимал инженерно-технические и руководящие должности ИРП, с 2010 по 2022 гг. работал на высокоответственной в направлении экологической безопасности должности начальника цеха зачистки нефтеналивных судов. За личный вклад в развитие речного транспорта Ю.В. Пестову присвоено высокое звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».

Синотов Геннадий Ильич отработал в Омском техникуме Иртышского БУП электромехаником и линейным инженером-механиком с 1978 по 2000 гг.

С 2000 по 2018 гг. трудился на различных руководящих должностях в структурных подразделениях ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

За безупречный труд Г.И. Синотову присвоено звание «Отличник речного флота Российской Федерации».

Фетисов Евгений Евгеньевич отработал в ИРП с 1980 по 2000 гг. начиная с III помощника механика-III штурмана т/х «ОТА-803» до старшего механика т/х «Омский-105». В период с 2000 по 2017 гг. работал старшим механиком судов заграничного ИРП и ООО «Палмали». Награждён знаком отличия «За безаварийную работу на морском транспорте 5-й степени».

Несомненно, высокие звания, ведомственные и правительственные награды этими капитанами и механиками заслужены упорным и каждодневным трудом в непростые времена эпохальных событий, когда государственные флотские структуры и судоходные компании то объединялись, то разъединялись, и только высокий профессионализм этих людей обеспечивал устойчивость работы и большой вклад в развитие нашей отрасли.

И сколько будет река Иртыш катить свои воды с юга на север – в Обскую губу Карского моря, столько и наш ОИВТ будет вносить достойный вклад в развитие кадрового потенциала флота России. Наши речники, наши капитаны всегда верны славным традициям, главная из которых – умение трудиться и, несмотря ни на что, с полной отдачей сил и опыта готовить, обучать молодое поколение флотских специалистов.

Ваша вахта длиною в жизнь не завершена, уважаемые капитаны, и курс вами выбран верный – в нашем славном коллективе ОИВТ преподавателей и специалистов.

Так держать! В добрый путь!

Николай Напоров,
преподаватель специальных дисциплин ОИВТ

Культпоход

ВСПОМНИЛИ СВОЕГО КУМИРА!

Совет ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» продолжает устраивать праздники для своих бывших сотрудников – организовывать посещение пенсионерами концертов, спектаклей, выставок.

Концерт в городском Органном зале, который посетили ветераны-речники, назывался «Фаня» и был посвящён талантам и поклонникам Фаины Раневской. Имя неподражаемой и невероятно талантливой Фаины Раневской вписано золотыми буквами в историю искусства. Яркий концерт, подготовленный звездным коллективом Омской филармонии, глубоко познакомил зрителей с творчеством артистки, оставил массу положительных эмоций и приятных впечатлений у ветеранов. Атмосфера этого радостного события захватила



всех присутствующих на концерте. Ветераны отдохнули душой и пообщались друг с другом.

А незадолго до новогодних праздников их вновь пригласили приобщиться к культуре.

На этот раз пенсионеры встретились в Центре «Эрмитаж-Сибирь».

Совет ветеранов и в дальнейшем планирует организовывать подобные мероприятия.

Дата

УРОКИ ИСТОРИИ

Друзья! Сослуживцы! Родные!
Вы в искренность верьте мою.
Есть люди – вечно живые.
Капитан Евдокимов в строю!

(Из стихотворения Кирилла Зашибина, курсанта ОРУ, 1985 г.)

24 декабря исполнилось 110 лет со дня рождения прославленного речника, ветерана флота Иртышского пароходства, капитана Виктора Ивановича Евдокимова.

Он нес капитанские вахты на пароходах «Яков Свердлов», «Узбекистан» и «Александр Невский», на теплоходе «Анастас Микоян», был первым капитаном пассажирского теплохода «Космонавт Гагарин», кавалером ордена Ленина и стал первым лауреатом Государственной премии СССР в Иртышском пароходстве.

А еще он стал основателем и первым хранителем музея боевой и трудовой славы Омского речного училища, который сейчас является частью центра исторического наследия и патриотического воспитания Омского института водного транспорта.

Его именем назван дизель-электрический ледокол финской постройки проекта 1191, а 27 ноября 1990 постановлением Совета Министров РСФСР Омскому речному училищу присвоено славное имя капитана Евдокимова Виктора Ивановича, которое он окончил в 1942 году, а в 1977 году вернулся в стены родного училища уже преподавателем.

Талантливый человек талантлив во всем, особенно, если этот талант рассматривать как совокупность призвания и любви к работе и людям. Надежный, ответственный, исключительно требовательный к себе и к окружающим, преданный делу – таким остался в памяти людей Виктор Иванович. На примере собственной жизни он смог доказать, что человек может достичь любых высот, главное – иметь цель и делать все возможное для её достижения. От грузчика в 1932 году на теплоходе «Анастас Микоян» в Карских экспедициях, возглавляемых советским ученым О.Ю. Шмидтом, до матроса через пару лет; от второго морского штурмана на теплоходе «Анастас Микоян», позднее переименованном



в «Россию», до командира на нем же.

В годы Великой Отечественной войны В.И. Евдокимов был еще морским штурманом, и ему поручили ответственное задание – вывод речных судов из Печерского бассейна и Северной Двины в восточные бассейны. Перегон был связан с большими трудностями: мешал шторм, северные ветры забивали льдом проливы, Югорский шар, Карские ворота, немецкие подводные лодки и мины, авиация противника. Но экипаж был как одна семья – каждый осознавал уровень ответственности перед Родиной, поэтому делал все от него зависящее. За годы войны команда не раз выполняла работы по перегону флота, а после многие были награждены, в том числе и В.И. Евдокимов, орденом Ленина.

Виктору Ивановичу в 1950 году было присвоено звание лауреата Сталинской премии за усовершенствование эксплуатации речных судов, за организацию и осуществление массовых проводок речных судов арктическими морями.

Время идет, а курсанты и преподавательский состав Омского института водного транспорта бережно хранят память о человеке, имя которого навечно вписано в летопись не только учебного заведения, но и в историю речного флота России.

...И Виктор Евдокимов, знать, недаром так
В земле сибирской памятно живет.
Вы дорожите, люди, этой памятью!
Для всей земли – то свыше добрый знак.
Здесь открывают нынче ему памятник –
Прикосновенье к вечности.
Да будет так!

Софья Жаринова, студентка ОИВТ

Поздравляем юбиляров января!

С 85-летием

Хомякову Нину Трофимовну, ветерана труда АО «Омский речной порт».

С 80-летием

Журавлёва Виктора Васильевича, ветерана труда АО «Омский речной порт».

С 75-летием

Кислякову Лидию Демьяновну, ветерана труда АО «Омский речной порт»;

Унгурияну Василия Алексеевича, ветерана труда ХМОУВПиС.

С 70-летием

Шувалова Александра Ивановича, старшего электромеханика дизель-электрического крана «ПК-7» Сургутского РВПиС;

Шварцкофа Владимира Михайловича, радиомеханика по ремонту радиоэлектронного оборудования ЭРНК ПАО «Иртышское пароходство».

С 65-летием

Сидло Валерия Викторовича, начальника службы государственного портового контроля;

Алексина Анатолия Степановича, ветерана труда ПАО «Иртышское пароходство»;

Леонгарда Ивана Петровича, механика-сменного капитана т/х «СБ-1» ПАО «Иртышское пароходство»;

Павловича Николая Васильевича, ветерана труда ПАО «Иртышское пароходство».

С 60-летием

Брушневскую Валентину Васильевну, повара т/х «Лена-нефть-2006» ПАО «Иртышское пароходство»;

Белявцева Алексея Николаевича, инженера по ремонту ЭРНК ПАО «Иртышское пароходство»;

Мельшина Юрия Владимировича, механика т/х «НСКПО-2» ПАО «Иртышское пароходство»;

Ковалеву Светлану Ивановну, главного конструктора конструкторского бюро ПАО «Иртышское пароходство»;

Коноплянкина Сергея Михайловича, капитана-сменного меха-

ника т/х «СБ-1» ПАО «Иртышское пароходство»;

Ильина Николая Васильевича, ветерана труда ПАО «Иртышское пароходство».

С 55-летием

Александрова Евгения Олеговича, группового инженера-механика по флоту Сургутского РВПиС;

Доманова Валерия Александровича, капитана-механика т/х «Журавль» ЯНОУВПиС;

Гизатуллину Зайтуну Биктимеровну, повара т/х «Сапсан» Сургутского РВПиС;

Ишутину Наталию Васильевну, повара т/х «РТ-415» ПАО «Иртышское пароходство».

С 50-летием

Гунбину Ольгу Викторовну, инженера ЯНОУВПиС.



Эхо праздника

ВСЕ МЫ РОДОМ ИЗ ДЕТСТВА

Новый год – самый сказочный праздник в году и для детей, и для взрослых, ведь все мы родом из детства и помним свои впечатления!

Для создания новогоднего настроения во всех подразделениях были наряжены елочки. Накануне 2023 года в АО «Сургутское судоремонтное предприятие» провели конкурс новогодних рисунков среди детей сотрудников предприятия. Участие приняли дети и внуки работников, «шедевры» получились праздничные и разноцветные, были и поделки на новогоднюю тематику. Призы получили все участники конкурса!

Также традиционно были вручены новогодние сладкие подарки детям сотрудников.

Любовь Кузнецова,
секретарь-референт АО «ССП»



Вручение новогодних подарков.
Третьяков А.П., Слатова Ю.Г, Смирнова Н.В.

