

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 11 (73) НОЯБРЬ 2022 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

Одной строкой

## СПАСИБО ПУТЕЙЦАМ

В навигацию 2022 года на реках бассейна работало 60 обстановочных бригад, средняя протяженность обстановочного участка составила более 140 км, и обслуживала каждая бригада в среднем 370 береговых и плавучих знаков.

## ДНОУГЛУБЛЕНИЕ

Дноуглубительный флот ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» разработал более одного миллиона кубометров грунта. Он был задействован на разработке 50 транзитных перекаток, где обеспечивал гарантированные габариты судовых ходов, а также выполнял контрактные работы. Таким образом, показатель государственного задания, установленный на навигационный период 2022 года, выполнен полностью.

## КОНТРОЛЬ В ДЕЙСТВИИ

В навигационный период, с начала мая по конец октября, при госзадании в 1800 осмотров инспекторами государственного портового контроля на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна проведено 1803 инспекции судов. Выявлено 2025 нарушений, в том числе серьезных нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание 250 единиц флота.

## НА ЗИМНИЕ «КВАРТИРЫ»

Навигация-2022 завершена, и, кроме дежурных, все суда, а их на балансе ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» значится 227 единиц, заняли свои штатные места согласно приписке.

## «ПТИЧКИ» ОТДОХНУТ ДО ВЕСНЫ

Обстановочные теплоходы, так называемые «птички», а их по всему бассейну насчитывается 60 единиц, приступили к снятию навигационных знаков еще в начале октября. Первыми эстафету приняли обстановочные бригады на севере бассейна: они разреживали обстановку, когда температура воды опустилась до 1-3 градусов, затем приступили к окончательной уборке.

Последний день действия судовой обстановки в границах ЯНОУВПиС – 10 октября, в границах Сургутского участка – 25 октября, Ханты-Мансийского – 1 ноября, Тобольского – 2 ноября. В Омске 4 ноября стал последним днем действия обстановки.

## ДЕЖУРНЫЕ ВАХТЫ

Для расстановки и безопасного отстоя флота в зимний период во всех филиалах учреждения были утверждены дежурные теплоходы. Этой осенью в Салехарде дежурит теплоход «Анатолий Байданов», в Сургуте – «Сергей Чижов» и «Ворон», в Ханты-Мансийске – «Водопад», в Тобольске – «Михаил Кошкарлов», в Омске – «65 лет Победы».

Важно!

## НАВИГАЦИЯ ЗАВЕРШЕНА

5 ноября официально завершена навигация в Обь-Иртышском бассейне.

Речники Обь-Иртышского бассейна в навигационный период работают не только на таких крупных реках, как Иртыш и Обь. Зона дислокации флота велика, а значит, и зона ответственности путейцев за состояние судовых ходов обширна: Малая Обь, Горная Обь, Конда, Северная Сосьва, Казым, Ляпин, протоки Самаровская, Вайсова, Нарыкарская, Алешкинская, Зенковская, Неулева, Нялинская Обь и другие.

По обслуживаемым рекам в навигацию 2022 года было перевезено более 7,2 миллиона тонн грузов, что на 11 процентов превышает показатели 2021 года. По рекам бассейна перевозятся нефтеналивные грузы и сухогрузы различного назначения. В сфере пассажирских перевозок показатели также выросли – если в 2021

году в рамках навигации было перевезено 674 тысячи пассажиров, то в нынешнюю навигацию этот показатель составил 842 тысячи человек.

– Несмотря на возникающие в процессе работы сложности, речники ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» на 100% обеспечили выполнение государственного задания по обеспечению безопасных условий судоходства на обслуживаемых водных путях и не допустили срывов установленных габаритов судовых ходов. Содержание водных путей позволило судоходным компаниям выполнить в полном объеме государственное задание по «северному завозу» грузов в населенные пункты и территории Крайнего Севера и Заполярья, – отметил руководитель учреждения Р.А. Чесноков.



Послесловие к навигации

## ПОДВЕДЕМ ИТОГИ

ПАО «Иртышское пароходство» завершило 176-ю навигацию. В эту навигацию, как и в предыдущую, речникам пришлось работать в сложнейших гидрологических условиях. Ранний подъем уровня воды в реке Иртыше и резкий спад заставили действовать оперативно в сложившейся обстановке. Несмотря на то, что снизился объем песка, предъявляемого к перевозке назначением в Тобольск, все же удалось компенсировать недостающие перевозки сухогрузов. Сразу за проходящим льдом первые составы вышли в рейс назначением в Павлодар. Эти два теплохода («РТ-685» и «РТ-689») символизировали открытие навигации 2022 года.



Экипаж т/х «РТ-689» (слева направо): Буланов Александр Николаевич – капитан-механик, Матвеев Андрей Михайлович – моторист-рулевой, Барменкова Елена Николаевна – повар 6-го разряда, Дабрыднев Кирилл Михайлович – старший моторист-рулевой, Нурбаева Анара Хаиргельдиевна – проводник, Мальцев Роман Петрович – моторист-рулевой, Школа Владимир Григорьевич – старший помощник капитана-первый помощник механика

Директор по эксплуатации флота ПАО «ИРП» В.С. Рубаников ответил на вопросы по итогам нынешней навигации.

– Владимир Сергеевич, кажется, совсем недавно провожали теплоходы в рейс, а сегодня весь флот уже встал в плановые пункты зимовки. Как вы оцениваете итоги нынешней навигации, как прошли северные завозы?

– В 2022 году по сравнению с 2021-м особого увеличения объема перевозок не было. Основными нашими заказчиками (партнерами) по-прежнему

остались ООО «Газпромнефть-РП» (п. Сабетта, п. Салмановское), АО «ХМТП», ООО «ТК Петротрейд», АО «Ямалгосснаб», ООО «Таймыргеофизика» и ряд других компаний. Работой удалось обеспечить весь флот, самая ранняя группа судов вышла на перевозку нефтегрузов в адрес ГПН-РП «ХМАО», а также на доставку ЖБИ в адрес ГК «Строй-Логистик». После освобождения Обской губы ото льда и с открытием её для судоходства теплоходы расширили горизонт работы и уже самые удаленные уголки Ямало-

Ненецкого и Таймырского автономных округов начали принимать грузы. В очередной раз Иртышское пароходство доказало, что имеет репутацию надежного перевозчика!

В итоге весь северный завод был произведен в сроки, указанные в графиках завода, по качеству и количеству также не возникло вопросов со стороны заказчиков.

– С какими проблемами пришлось столкнуться?

– Навигация 2022 года запомнилась низкими уровнями воды в реке Иртыше. Из-за раннего наступления межлетнего периода и маловодного года в целом, обеспеченные гарантированные габариты судовых ходов не позволяли использовать грузоподъемность судов в полном объеме, в связи с чем провозная способность нефтеналивных и сухогрузных барж, а также крупнотоннажного танкерного флота проекта Р-77 типа «Лена-

нефть» уменьшилась. Появилась необходимость неоднократных паузок, что в свою очередь удлиняло время рейса. Учитывая невозможность использования ранее запланированного флота на определенных участках водных путей, было принято единственно верное решение по изменению схемы доставки грузов. Суда типа «Ленанефть» проекта Р-77 осуществляли перевозки в северных глубоководных районах на первом этапе навигации от п. Тобольск (ниже переката Кориковский), на втором этапе навигации с района п. Ханты-Мансийск без возврата в г. Омск, а подвоз груза осуществлялся модернизированными теплоходами проекта 1741, имеющими 816 л.с. Это позволило осуществлять движение с двумя баржами проекта 16802 вверх и вниз и исключить срыв выполнения производственной программы.

Окончание на с. 2.



## ПОДВЕДЕМ ИТОГИ

Продолжение. Начало на с. 1.

– В каком объеме выполнен план грузоперевозок, куда и в каких объемах доставлены грузы для обеспечения труднодоступных территорий в районах Крайнего Севера?

– Взятые ПАО «ИРП» обязательства по перевозке грузов выполнены в полном объеме. Завозы нефтепродуктов осуществлялись в Обь-Иртышском бассейне, а также в Байдаракской губе, Гыданском и Енисейском заливах. В навигацию 2022 года освоили направления по перевозке труб Тобольск-Таналау. Всего и не перечесть, это лишь малая доля сделанной работы.

– Какая в этом году сложилась гидрологическая ситуация на ВВП?

– В начале навигации так же, как в навигацию 2021 года, произошел ранний подъем уровня воды в реке Иртыше, который позволил отправить два состава в Казахстан с щебнем и своевременно проделать работу по добыче и доставке песка с Гринского месторождения в п. Тобольск в заявленном объеме. Далее произошло резкое понижение уровня воды и, как следствие, установление гарантированных габаритов судового хода, что привело к дополнительным трудностям, связанным с недогрузкой флота, то есть баржи грузились в лучшем случае на 75% своей провозной способности.

К тому же ветро-волновой режим в Обь-Иртышском бассейне оставлял желать лучшего. Обская, Тазовская, Байдаракская губа и Енисейский залив

тоже пытались проверить стойкость судоводителей и корпуса судов на прочность. Но всё безуспешно! На то она и стихия, чтобы с ней бороться и в конечном итоге побеждать!

– Сколько судов было задействовано в навигации-2022?

– Более 100 единиц самоходного и несамоходного флота ПАО «ИРП» в разной степени внесли свою лепту в финансовый результат навигации 2022 года. Экологическую безопасность судов ПАО «ИРП», как и судов сторонних судовладельцев, обеспечивал технический флот: «НСКПО-2», «ТН-684» и «ТН-722», «ОС-2», осуществляя сбор и переработку нефтепродуктов и льяльных вод. Крановая механизация «ПГ-4/87» и «СПГ 43-83» на протяжении всей навигации осуществляла погрузо-разгрузочные работы в Обь-Иртышском бассейне, а также в Байдаракской губе и Енисейском заливе.

– Когда можно считать окончание навигации?

– Хорошо, когда все дома, я бы сказал так. Когда все суда пришли в плановые места зимовки и когда лед сковал наши речные просторы, тут и заканчивается навигация на ВВП. Последние дежурные суда ПАО «ИРП», работающие на расстановке флота в затоне Омского ССРЗ, обычно успе-



вают проделать работу до 1 декабря. В 2022 году на расстановке флота задействован один из лучших модернизированных теплоходов мощностью 816 л.с. «РТ-689» с доблестным экипажем под командованием Буланова Александра Николаевича.

По сложившейся традиции после вывода последнего судна из эксплуатации на здании Иртышского пароходства опускается вымпел. Это символизирует окончание навигации.

– Выполнены ли требования технического регламента по оснащению нефтеналивных судов?

– Все нефтеналивные суда Иртышского пароходства оборудованы и укомплектованы всем необходимым снабжением согласно нормам и требованиям Технического регламента. Это и является гарантом безопасной работы флота в тех или иных ситуациях. Но не нужно забывать про людей. Только оперативные и правильные действия

экипажей судов позволяют предотвратить либо локализовать любые последствия

– Как отработали люди? Какие экипажи можно отметить?

– Мы все работаем на результат – и аппарат управления, и плавсостав, без взаимодействия отделов и судов не будет слаженной работы. Управленческий аппарат работал 24/7, специалисты выкладывались на все 100%. В свою очередь, и все экипажи судов ПАО «ИРП», проявив мастерство судовождения и грамотность при выполнении грузовых операций, доблестно выполнили поставленные задачи и достигли намеченных целей!

К нашей беседе присоединился главный инженер ПАО «ИРП» М.А. Бубликов, чтобы рассказать, как обстоят дела на судоремонте.

– С начала осени 2022 г. на производственных мощностях ООО «ОССРЗ» начался ремонт несамоходного флота ПАО «ИРП». Первыми на слип были подняты три баржи проекта Р-56, которым был произведен средний ремонт корпуса, после чего их места были заняты судами, ремонтные работы на которых будут проходить в зимний период. Каждое межсезонье слип ООО «ОССРЗ» заполнен судами Иртышского пароходства, что обусловлено большим объемом корпусных работ на судах среднего ремонта.

И в этом году таких судов достаточно много. Это танкеры проекта Р-77: «Ленанефть-2006», «Ленанефть-2025», «Ленанефть-2037», «Николай Животкевич»; нефтеналивные и сухогрузные баржи, а также буксировщики проектов 1741 и 07521, – всего 16 единиц. ПАО «ИРП» продолжает планомерно модернизировать свой флот, что заключается в установке на суда новых дизель-генераторов, котлов отопления, радионавигационного оборудования, установок очистки воды для судов, эксплуатируемых в высоких широтах. Также на теплоходах предприятия производятся работы по улучшению санитарно-бытовых условий.

Подводя итоги беседы, можно сказать, Иртышское пароходство, несмотря на сложности, в 2022 году отработало надежно, все грузы были доставлены в полном объеме, в том числе и в труднодоступные районы. Это результат большого труда коллектива ПАО «ИРП» порой и в экстремальных условиях, которые создаются за счет внешних факторов.

Для успешного проведения навигации 2023 года уже определяются ключевые цели, достижение которых позволит лучше подготовиться к предстоящей навигации и с уверенностью выполнить все поставленные задачи Управляющей компанией ООО «Межрегионфлот» по увеличению грузооборота и улучшению финансового результата.

Беседу записала Елена Лукина, помощник руководителя ПАО «ИРП»

Есть на кого равняться

## ГИДРОКОМПЛЕКС – НАДЕЖНАЯ ОСНОВА ПОРТА

В конце октября гидрокомплекс акционерного общества «Омский речной порт» закончил добычу строительного песка, тем самым завершив эксплуатационную деятельность в навигацию 2022 года.

Уникальный механизм добычи песка – землесос «Портовый-23» и механизмы выгрузки песка – гидрорепогрузатели «ПГР-21» и «ПГР-6» – доставили на место дислокации в затон порта на зимний отстой. Из этого не следует, что все работы на судах прекратились. Наоборот, окончание одной навигации означает начало подготовки судов к следующей навигации.

Что же оставил за собой прошедший навигационный период? Конечно же, напряженные вахты, бессонные ночи, укомплектование экипажей, тревожное время ремонта, стремление выполнить производственное задание.

В этом году землесос «Портовый-23» начал свою работу с первых чисел мая. Экипаж, как и весь коллектив порта, с нетерпением ждал начала работы «Портового». Необходимо было пополнить запасы песка, которые за межнавигационный период заметно иссякли, потому что песок нужен организациям не только в Омской области, но и в других регионах нашей страны. Куда только не отправляется песок Омского речного порта: в Новосибирск, Барабинск, Тобольск, Ханты-Мансийск, населенные пункты Омской, Тюменской областей, Алтайского края. На любом виде транспорта: по железной дороге, автомобилями, на баржах по воде. Большая ответственность лежит на экипажах гидрокомплекса по выполнению планов добычи песка, требований технологического процесса, качеству песка. Экипажи гидрокомплекса «Портовый-23», «ПГР-6» и «ПГР-21» достойно выполнили свои обязательства. В целом за навигацию 2022 года добыто почти 2 млн тонн строительного песка, в том числе землесосом «Портовый-23» – 1,3 млн тонн. В этом году порт впервые обогнал свои показатели по объемам добычи песка за последние 26 лет.

Большая заслуга в этом экипажа землесоса «Портовый-23», который



возглавляет командир Кабдулин Рустам Александрович. Он уверен в своей команде, знает, что не подведет экипаж, в котором работают опытные люди, знающие свое дело: сменные командиры, помощники командира и механика Алексанян Олег Альбертович, Булаво Владимир Николаевич, Ной Павел Владимирович, Чулгасиев Алишер Наимович, Михайлик Николай Сергеевич. Слаженно работают и набираются опыта помощник электромеханика и мотористы Меткобог М.А., Бугаев В.А., Букуев А.А., Бондаренко С.А. Большой экипаж «Портового» успевает вкусно и сытно накормить судовой повар Куприянова Татьяна Юрьевна.

Неразрывная часть гидрокомплекса – это механизмы выгрузки: гидро-

перегрузатели «ПГР-6» и «ПГР-21». До последнего дня добычи работал гидрорепогрузатель «ПГР-21», выгружая песок на карту грузового района. Экипажем «ПГР-21» руководит шкипер Мачуло Эдуард Александрович. Опытный командир судна, многие годы работая на гидрорепогрузателе, Мачуло Э.А. знает механизм и технологию выгрузки, организацию карты намыва песка. Рядом с командиром несут вахту его помощники – надежные члены экипажа Щербатюк Евгений Иванович, Полудов Олег Николаевич, Терентьев Игорь Витальевич. Всегда на своем посту с вышкой и вкусным обедом судовой повар «ПГР-21» Жукова Наталья Викторовна. «ПГР-21» можно назвать «миллионером», т.к. выгрузил за навигацию 1 млн тонн песка.



Многие испытания пришлось на долю гидрорепогрузателя «ПГР-6» в прошедшую навигацию. Долго формировался экипаж, были серьезные поломки механизма, непоправимые потери времени, внеплановые простои судна в течение навигации. Но все-таки выдержал экипаж эти испытания, решил проблемы. Под руководством шкипера «ПГР-6»



Мозгачева Сергея Юрьевича работает сплоченный экипаж: помощники механика Иванов Андрей Александрович, Турков Антон Игоревич, повар Валова Елена Викторовна. Гидрорепогрузатель с первых дней мая намывал песок на карты порта, а в октябре установлен на закачку воды в озеро Старица в Любинском районе.

Перевозку добытого песка к картам намыва непрерывно в течение навигации осуществляли теплоходы порта. Как вертушки – круговые рейсы от «ПГР» до «Портового» и обратно, выполняли составы теплоходов «РТ-364» (капитан Горовой В.В.), «РТ-371» (капитан Жетписбаев К.Х.), «Юрий Зинченко» (капитан Грамс А.В.), «БТМ-467» (капитан Леднев А.Ю.), «БТМ-514» (капитан Котлов Ю.А.), «РТ-435» (капитан Кобзев Е.В.). Только тесное взаимодействие работы гидрокомплекса и теплоходов позволяет повысить эффективность использования флота, исключить простои судов, успешно выполнить производственное задание по добыче песка.

Сегодня «Портовый-23», «ПГР-6» и «ПГР-21» установлены в затоне порта, а экипажи гидрокомплекса проводят дефектацию механизмов, оборудования, судовых систем. Предстоит отстой судов, отдых экипажей и выход их на ремонт уже в 2023 году.

Ни на минуту не прекращается производственная деятельность порта, намеченные планы выполнены,

чтобы обеспечить социально-трудовые гарантии работникам, продолжить восстановление флота, развитие производства.

Важность объемов добычи и качества песка всегда стоят на первом месте у предприятия. Ведь реализация песка – это и загрузка объемами работы коллектива порта, получение доходов круглый год, в том числе в зимний период, когда большая часть производственных мощностей находится на отстое из-за сезонности работы, поэтому работа гидрокомплекса играет огромную роль в деятельности Омского речного порта. И коллектив порта надеется, что экипажи гидрокомплекса сохранят настрой на качественную, продуктивную работу по подготовке судов к следующей навигации 2023 года и выход в работу на добычу и выгрузку песка вслед за последними льдинками предстоящей зимы.

Ольга Борисова, начальник ПЭО АО «Омский речной порт»

# ПРОВЕРЕННЫЙ РЕКОЙ И ВРЕМЕНЕМ КАПИТАН

**Богат Омский речной порт квалифицированными кадрами, профессионалами своего дела, знающими и умеющими выполнять работу результативно, качественно, с высокими показателями для предприятия. Среди плавсостава такие специалисты на вес золота. Не задумываясь, можно назвать одного из таких работников – это, конечно, капитан буксирного теплохода «РТ-681» Владимир Витальевич Степченко.**

С 1976 года трудовая деятельность Владимира Витальевича неразрывно связана с водными путями. Он начал работать рулевым-мотористом на теплоходе «БТ-221» после окончания профессионального училища № 15. Затем был призван в армию, после службы вернулся на прежнее место работы в АО «Омский речной порт», где работает по сегодняшний день.

Обладая трудолюбием и флотской дисциплиной, прошел трудовой путь от моториста-рулевого до капитана-механика буксирного теплохода. В 2015-м принял теплоход «РТ-681», так с тех пор и работает на нем. Кажется, что корнями уже прирос к этому судну. Строгий, требовательный к себе и к другим, про таких говорят: «Настоящий речник, командир флота». В.В. Степченко знает Иртыш и Обь не по картинкам, исходил реки вдоль и поперек, знаком ему каждый перекат, каждый плес. Но не зря говорят, что верность человека проверяется годами. Многие члены экипажа с ним работают не первый год. В этом плане повезло: его команда очень надежная и дружная. Под руководством Владимира Витальевича экипаж теплохода выполнял ближние и дальние рейсы с составами из барж с углем, щебнем, песком, тарно-штучным грузом в Нижневартовск, Салехард, Тобольск,



Большеречье, Тару, Усть-Ишим и другие. Как опытному капитану В.В. Степченко доверяют выполнять сложные рейсы, в том числе в районы Крайнего Севера, Казахстан.

Владимир Витальевич хорошо знает, что после долгого рейса у экипажа много дел на берегу: и баржи к причалу поставить, и документы подготовить, и продукты купить. Без хорошего экипажа никакой теплоход не станет надежным судном. Слаженная работа каждого члена команды хорошо видна, особенно по итогам навигации. Не зря по объемам перевозки грузов теплоход «РТ-681» всегда в передовиках. Взять, к примеру, результат нынешней навигации. Теплоход

«РТ-681» перевез 110 тысяч тонн различных грузов, выполнил 32,5 млн тонно-километров. Вот с кого берут пример начинающие речники!

Про Владимира Витальевича подчиненные говорят, что он отлично взаимодействует с молодежью, которая приходит на практику. Неудивительно, что многие потом остаются работать на теплоходе. Многие на флоте имеют и знания, и опыт, но не умеют их передать новому поколению. А вот В.В. Степченко умеет быть учителем и наставником. Он терпеливо объясняет и, если видит, что у человека получается, доверяет ему штурвал, позволяет принимать судоводительские решения, но при этом, конечно, внимательно следит, контролирует, не допуская аварийных ситуаций. На флоте только так и можно чему-то научиться.

– Терпение и труд всё перетрут! Если человек жаждет научиться, он точно научится. А если просто время пришёл провести – это другое, – вот что говорит Владимир Витальевич молодым практикантам. И мы с уверенностью можем сказать, пока у Владимира Витальевича есть силы и возможность работать, он будет их передавать молодому поколению.

За 46 лет трудовой деятельности в АО «Омский речной порт» Владимир

Витальевич не раз доказывал свой высокий профессионализм, добросовестность, преданность общему делу и предприятию!

За успехи в трудовой деятельности и высокое профессиональное мастерство в 2008 году награжден благодарностью министра транспорта РФ, в 2010 году занесён на окружную Доску почёта Ленинского АО г. Омска, награждён Почетной грамотой министра транспорта РФ в 2012 году, также неоднократно награждался благодарственными письмами и почетными грамотами Законодательного собра-

ния Омской области, городского Совета г. Омска, администрации города Омска и т.д.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и весь коллектив поздравляют с 65-летием Владимира Витальевича. Желаю ему удачи, крепкого здоровья, благополучия. И ещё очень долго любоваться красивыми берегами Иртыша с капитанского мостика. Семь футов под килем!

**Татьяна Падалко,**  
начальник отдела кадров  
АО «Омский речной порт»



В учебных заведениях флота

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СЕМЬЮ РЕЧНИКОВ!

**В октябре в Омском институте водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» прошли торжественные мероприятия посвящения в ряды первокурсников. В 2022 году институт пополнился 382-я курсантами и студентами.**



Торжественная церемония посвящения в ряды первокурсников началась с исполнения гимна Российской Федерации. Далее курсантов поздравил директор института, почетный работник сферы образования, кандидат педагогических наук Елена Алексеевна Заславская. В своем выступлении директор пожелала курсантам и студентам хороших отметок в зачетных книжках и стремления приносить пользу стране своим каждодневным трудом. Во время церемонии курсантов и студентов поздравили члены Попечительского совета, представители организаций отрасли водного транспорта: ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», Омского района водных путей, ПАО «Иртышское пароходство», Российского классификационного общества, Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора.

Работодатели и члены Попечительского совета пожелали первокурсникам серьезно относиться к учебному процессу, успешно пройти в будущем

производственную практику и после окончания Омского института водного транспорта работать по специальности, полученной в вузе.

– Отрасль водного транспорта ждет вас – молодых и амбициозных. В наших организациях созданы условия для того, чтобы вы смогли построить карьеру, стать профессионалом, –

подытожил слова всех работодателей и.о. первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитан бассейна Игорь Викторович Суслев.

На церемонии посвящения в адрес первокурсников прозвучали слова поздравлений от руководителя общественной организации «Омское мор-

ское собрание», капитана подводной лодки А.В. Чертова. Также курсантов и студентов поздравил Е.К. Герасимов – капитан дальнего плавания, выпускник Омского речного училища, руководитель регионального отделения «Движение поддержки флота». Особый колорит мероприятию придал поздравительный видеопривет

из Москвы от выпускника училища вице-адмирала В.Ф. Дорогина, который рассказал курсантам о том, что стезя речника и моряка очень важна для государства.

– Вы сможете приносить пользу стране своим каждодневным трудом. Сейчас это очень важно и значимо. Флот России приумножается новыми военными кораблями и речными грузопассажирскими судами. Отрасль развивается, и к тому времени, когда вы окончите обучение, у вас будет прекрасная возможность проявить себя и свои профессиональные знания, – заключил В.Ф. Дорогин.

На церемонии в адрес первого курса звучали поздравительные речи от заведующих отделениями, деканов факультетов, кураторов и классных руководителей, а также родителей.

Мероприятие сопровождали творческие, танцевальные номера, подготовленные курсантским составом первого и второго курсов. Со сцены прозвучали стихи о флоте, песни о России.

**Татьяна Никишкина,**  
заместитель директора  
по РМИ ОИВТ



27 ноября – День матери

# ОСОБЫЙ ДАР – БЫТЬ МАМОЙ!

Коллектив Сургутского РВПиС от всей души поздравляет всех мамочек с прекрасным праздником – Днём матери, который отмечается в последнее воскресенье ноября, и желает всем матерям душевного тепла и спокойствия, удачи во всем и прекрасного настроения каждый день! Сегодня мы хотим вас познакомить с главным бухгалтером Сургутского РВПиС, прекрасной многодетной мамочкой Галиной Борисовной Дамриной.

Галина Борисовна начала свой трудовой путь в Сургутском РВПиС в 2002 году в должности инженера ОТиЗ, затем перешла на работу в крупнейшую компанию сотовой связи ОАО «МегаФон», где проработала с 2004-го по 2010 г. и прошла путь от кассира до ведущего бухгалтера. Параллельно в 2006 году – окончила Сургутский институт мировой экономики и бизнеса «Планета» по специальности «бухгалтерский учет, анализ и аудит».

– Опыт работы в столь крупной компании был просто незаменимым, это была школа жизни, – вспоминает Галина Борисовна.

В 2010 году по приглашению начальника Сургутского РВПиС Сергея Анатольевича Чижова Г.Б. Дамрина снова пришла на работу в район, но уже в должности заместителя главного бухгалтера, а затем стала главным бухгалтером.

– Конечно, поначалу было очень непросто: новая сфера деятельности, совершенно иная специфика, нормативно-правовая база, план счетов. Не имея опыта работы в бюджетной сфере, пришлось начинать все практически с нуля. Помогла поддержка близких и коллег, – делится Галина Борисовна.

В повседневной жизни Галина Борисовна – жена и многодетная мама. Воспитывает двух замечательных девочек и маленького сынишку. Старшей дочери Анне 19 лет, она учится в Сургутском государственном университете на 2-м курсе по специальности «ИТ-технологии», будущий программист, увлекается психологией. Сред-



ней дочери Ирине 9 лет, учится в 3-м классе общеобразовательной школы и параллельно в 3-м классе музыкальной школы по классу баяна. Ирина – активный и одаренный ребенок, занимается вокалом и танцами, постоянно принимает участие в творческих концертах

своих школ, выступает на различных городских мероприятиях в составе своих коллективов – вокального «Ассорти» и танцевального ОХК «Калына». Самому младшему члену семьи Михаилу два годика – подрастающий защитник, маленький мамин помощник.

– Никогда не планировала стать многодетной мамой, – улыбается Галина Борисовна, – всегда очень много времени и сил отдавала работе, но однажды пришло осознание, что очень хочу сына, да и супруг настаивал на пополнении. И вот теперь я – мама двух прекрасных дочерей и маленького подрастающего сыночка. Все также много времени отдаю работе, но дети – моя опора, моя душа и моя самая главная любовь. Они придают мне сил и наполняют желанием двигаться дальше.

В настоящее время Галина Борисовна совмещает отпуск по уходу за сыном и работу. Всей семьей они очень любят путешествовать, особенно на машине.

– Такие поездки всегда приносят удовольствие и положительные впечатления, а еще очень сплачивают семью, – говорит Галина Борисовна. – Мы проехали на машине полстраны – от Алтая до Крыма. И наши дети всегда рядом, обожают дальние путешествия и всегда с нетерпением ждут, куда же мы отправимся в следующий раз.

В большой семье на себя практически не остается времени, но есть любимые увлечения, которым Галина Борисовна с удовольствием старается посвятить свободное время, – это чтение и горные лыжи.

Быть мамой – это призвание каждой женщины. А быть многодетной матерью – редкий дар!

Мы желаем Галине Борисовне крепкого здоровья, семейного благополучия и процветания!

**Ольга Борцова, документовод Сургутского РВПиС**

Поздравляем юбиляров ноября

С 75-летием

**Макарова Виктора Анатольевича**, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

**Кравцова Александра Петровна**, ветерана труда Тобольского РВПиС;

**Никулину Галину Владимировну**, ветерана труда ХМОУВПиС.

С 70-летием

**Конева Владимира Григорьевича**, ветерана труда ХМОУВПиС;

**Астафьеву Татьяну Григорьевну**, ветерана инспекции Речного Регистра;

**Степина Анатолия Арнольдовича**, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

**Степченко Владимира Витальевича**, капитана-сменного механика т/х «РТ-681» АО «Омский речной порт»;

**Лисс Татьяну Николаевну**, повара т/х «РТ-791» ПАО «Иртышское пароходство».

С 60-летием

**Зуга Галину Егоровну**, ветерана труда ПАО «Иртышское пароходство»;

**Кайгородову Айникуль Ризвановну**, ветерана труда ПАО «Иртышское пароходство».

С 55-летием

**Пашина Михаила Юрьевича**, капитана-механика т/х «Казарка» ХМОУВПиС;

**Румянцеву Евгения Петровича**, главного специалиста по безопасности судоходства управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С 50-летием

**Рогозного Виктора Владимировича**, старшего эксперта Омского участка Обь-Иртышского филиала ФАУ «Российское Классификационное Общество»;

**Танаеву Елену Ярославну**, матроса т/х «Баклан» Омского РВПиС.



**Любовь Кузнецова, секретарь-референт АО «Сургутское судоремонтное предприятие»**

По труду и чести!

## ПОЛВЕКА НА ФЛОТЕ

Отдать огромную часть жизнь профессии речника, вырастить целую плеяду талантливых мастеров и стать душой коллектива – заслуги, с которыми начальника ремонтно-механических мастерских Владимира Дулова проводили на заслуженный отдых коллеги из АО «Сургутское судоремонтное предприятие».



Главный инженер А.Ф. Фирстов, начальник РММ В.А. Дулов

Владимир Алексеевич на протяжении всей своей сознательной жизни (почти пятьдесят лет) остается флотским человеком. Родился 8 июня 1954 года в с. Вагай, Вагайского района, Тюменской области. В 1973 году начал трудовую деятельность в Сургутском речном порту в должности рулевого-моториста. Со временем совершенствовалось качество выполняемых работ, повышался разряд и мастерство – он вырос до моториста-матроса, газоэлектросварщика 3-го разряда. Были замечены его высокие деловые и организационные качества характера, благодаря им он назначен старшим мастером, а затем и начальником корпусно-сварочного цеха.

Шли годы, повышались компетенции. Сменилось и место работы: в 1981 году Владимир Дулов принят в ремонтно-эксплуатационную базу флота Иртышского

пароходства, которая позже реорганизована в ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие». За высокие деловые качества в 2004 году В.А. Дулов назначен начальником ремонтно-механических мастерских, где проработал до выхода на пенсию.

Владимир Алексеевич награжден множеством почетных грамот и благодарностей от предприятия, а также благодарственным письмом администрации г. Сургута за добросовестную работу, высокие заслуги в труде и вклад в развитие промышленности и экономики города.

– Руководство предприятия всегда высоко ценило В.А. Дулова как опытного и технически грамотного специалиста.

Все работы по заказам компании начинаются с консультации и предварительных расчетов начальника РММ. Он являлся экспертом в своем деле, к его мнению прислушивались руководители разных уровней предприятий флота, – рассказал директор АО «Сургутское судоремонтное предприятие» Сергей Фёдорович Леонов.

Кроме того, что Дулова ценили как профессионала, он всегда являлся душой коллектива. Коллеги отзываются о нём с огромной теплотой.

– Владимир Алексеевич для всех нас остается примером. Он человек с большим сердцем. Всегда поддержит, научит, поделится опытом. Нам его очень будет



Слева направо: В.А. Аксёнов, В.В. Гапликов, В.А. Дулов

12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.  
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж», 644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 25.11.2022 г., время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00, выход в свет 28.11.2022 г. Заказ 346097. Тираж 700.