

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 10 (72) ОКТЯБРЬ 2022 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

Будни судоремонта

## И СНОВА В СТРОЙ!

**Теплоход «Улар» ХМОУВПИС спустили на воду после капитального ремонта.**

В рамках ремонтных работ на теплоходе полностью заменили корпус, главный двигатель, установили новый гидравлический реверс-редуктор и дизельный генератор, водонагревательный котел, новый гребной вал и гребной винт. Кроме того, увеличены площади рулевой рубки и жилых помещений. Также удлинена кормовая часть судна. Для облегчения работы экипажа по подъему на борт теплохода буюв на кран-балке установили электрическую лебедку на 220 вольт.

«Улар» планируется эксплуатировать как подменное обстановочное судно на Иртыше и Оби.

Важно!

## ГОСЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ

**Служба дипломирования и паспортно-визового режима ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» выполняет государственное задание по выдаче квалификационных документов для экипажей судов.**

За 9 месяцев 2022 года в квалификационную комиссию Обь-Иртышского бассейна при ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» обратились 1102 человека. Чуть более полутысячи – 551 человек – это из числа рядового состава – матросы, мотористы-рулевые, еще 543 человека – командиры судов, 8 человек – на проверку знаний Правил плавания судов по внутренним водным путям.

Из общего числа обратившихся за документами через квалификационные испытания прошли 800 человек, 302 человека в соответствии с требованиями Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта получили дипломы без квалификационных испытаний. Это члены экипажей судов, которые имеют стаж плавания не менее 12 месяцев за последние 5 лет в должности по диплому; выпускники образовательных организаций, обратившиеся в течение одного года после окончания учебного заведения за получением диплома, и т.д.

Всего оформлено 1103 квалификационных документа, в том числе командному составу – 549 дипломов, рядовому составу – 546 квалификационных свидетельств, морякам – 8 свидетельств проверки знаний Правил плавания судов по ВВП.

Всего выдано 1089 квалификационных документов.

Теперь командный состав флота вырастет на 271 человека, а рядовой – на 537 человек.

За данный период (9 месяцев) за выдачу квалификационных документов в федеральный бюджет поступила государственная пошлина в размере 1 459 000,00 рублей.

Безопасность судоходства

## ПОРТОВЫЙ КОНТРОЛЬ В ДЕЙСТВИИ

**1475 проверок провели инспекторы ГПК Обь-Иртыша с начала навигации-2022.**



торы при проверках, – это просроченные документы Российского Квалификационного Общества, а также неуккомплектованность сигнально-отличительными огнями. Вместе с тем в этом году количество выявленных нарушений и задержаний судов гораздо меньше, чем в прошлом. Напомним, что задержанию судно подлежит в том случае, если проверка выявила нарушения, которые невозможно устранить оперативно.

Проверки государственного портового контроля будут продолжены до полного закрытия навигации 2022 года.

Без малого полторы тысячи проверок провели инспекторы государственного портового контроля ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с начала навигации 2022 года. Это 82 процента от запланированного государственным заданием.

В рамках проверок было выявлено 1748 нарушений и осуществлено 214 задержаний судов.

По словам и.о. первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитана бассейна И.В. Сулова, основные нарушения, которые выявляют инспек-



На просторах бассейна

## «СИБИРСКАЯ АМАЗОНКА»

**Река Малая Обь – один из крупнейших рукавов, на которые делится Нижняя Обь. Малая Обь простирается почти на 480 километров, прежде чем соединиться с Большой Обью и устремиться в Обскую губу, а потом и в Карское море.**

Обеспечивает безопасные условия судоходства на участке Малой Оби от 833 до 705 км теплоход «Казарка» Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства. Под руководством капитана-механика Михаила Юрьевича Пашина на «Казарке» трудятся помощник капитана-помощник механика Максимов Юрий Васильевич, мотористы-рулевые Пашин Сергей Юрьевич, Костин

Сергей Евгеньевич, Яркин Игорь Михайлович, повар Пашина Мария Григорьевна.

Капитан-механик М.Ю. Пашин трудится на «Казарке» уже четырнадцатый год, с весны 2009 года, а его родной брат Сергей Юрьевич с весны 1998 года – в этом году у него уже юбилейная 25-я навигация на одном теплоходе!

Обстановочная бригада теплохода «Казарка» обслуживает не только Ма-

лую Обь, а также протоку Нарыкарская протяженностью 18 километров, на левом берегу которой расположен поселок Нижние Нарыкары, где и базируется бригада.

Малая Обь – река сложная как для судоходства, так и для проведения путевых работ. Извилистая, с большим количеством крутых поворотов и огромным множеством рукавов, боковых рек, проток и малых речушек, а потому её с полным правом можно назвать «Сибирская Амазонка». Весной в большую воду часть яров затапливается, заливая большие площади поймы, а вот осенью уже обратная ситуация, вода уходит, оголяя пески, которые нужно огородить буями, и скользкие яры, на которые очень трудно забраться, чтобы обслужить береговой знак. А знаков на участке у «Казарки» огромное количество! Береговые знаки большей частью представляют собой перевальные знаки 5-го типа 2-го типоразмера, которые иной раз из-за особенностей берегового рельефа бывают более 10 метров высотой! Но присутствует и множество «Ориентиров», ходовых и створных знаков, ну и, конечно, информационных. Всего 187 знаков, из них 99 береговых и 88 плавучих, а с 1 августа обеспечивается освещение 131 знака.

Окончание на с. 2.



В числе правофланговых  
Стр. 2



Молодёжь против экстремизма  
Стр. 3



Дноуглубительный флот задание выполнил  
Стр. 3



Круиз в Заполярье  
Стр. 3



Прошел Всероссийский субботник  
Стр. 4



На просторах бассейна

## «СИБИРСКАЯ АМАЗОНКА»

Продолжение. Начало на с. 1.

Работы много, работа сложная, но благодаря грамотному руководству мастеров пути на участке абсолютный порядок, восстановление и обслуживание средств навигационного оборудования всегда происходит своевременно и в кратчайшие сроки. Для сравнения: площадь всех береговых знаков, установленных на участке, который обслуживает экипаж «Казарки», чуть больше площади трех баскетбольных полей!

Теплоход «Казарка» проекта 391 был построен Пинским судостроительным заводом Белорусской ССР в 1967 году. И его по праву можно считать старейшим теплоходом проекта 391 в Обь-Иртышском бассейне. Поступил он в Иртышское бассейновое управление пути МРФ РСФСР в 1973 году. А с лета 1989 года «Казарка» уже обслуживала пути Ханты-Мансийского технического участка пути. Интересный факт: Михаил Юрьевич с теплоходом почти ровесники, теплоход чуть постарше, всего на 27 дней.



Для любой техники обязателен ремонт и своевременное обслуживание. Так и для безотказной работы теплохода в навигацию нужно произвести его качественную подготовку в межнавигационный период. На теплоходе «Казарка» планируется произвести текущее обслуживание главного двигателя, частично заменить трубы санитарного водоснабжения, заменить кафель в санузле и провести профилактические работы с остальными системами и механизмами теплохода. Ну и, конечно, покрасить теплоход. На свежеразкрашенном чистом теплоходе и работается веселее!

За примерное содержание участка и теплохода экипажу теплохода «Казарка» выражают слова благодарности как экипажи транзитных судов и составов, так и руководство учреждения!

**Матвей Степанов,**  
производитель путевых работ  
9-го прорабского участка ХМОУВПИС

Будни судоремонта

## РАБОТАЕМ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Капитальный ремонт нескольких судов – в самом разгаре в филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В частности, в рамках капитального ремонта ремонтные работы ведутся на теплоходе «Зыбь», приписанном к Сургутскому району водных путей и судоходства. На ремонт этого теплохода проекта 911В постройки выделено более 31 миллиона рублей. На судне 1982 года меняются главный двигатель, валогенератор, отопительный котел, пожарная, отопительная, водяная системы, электрическая проводка, якоря и многое другое.

– К началу навигации 2023 года все работы на «Зыби» будут завершены, и в рейс пойдет практически новый теплоход, – отметил начальник ССХ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Алексей Савин.

Вместе с тем в рамках капитального ремонта масштабные работы ведутся на брандвахте «Б-128». Это единственная брандвахта проекта 283Б, которая осталась в рабочем ядре обь-иртышских речников.

Для справки: брандвахта – несамоходное судно с жилыми помещениями, предназначенное для временного или постоянного размещения геологических партий, экипажей земснарядов, работников плавучих доков и мастерских, для проживания экипажей судов в межнавигационный или ремонтный период.



– На земснаряде «Иртышский-205» не предусмотрены помещения для проживания команды, поэтому наличие брандвахты с комфортными условиями для экипажа очень важно. Проект ремонта брандвахты мы разрабатывали два года. Она будет отремонтирована практически полностью, на что заложено более 52 миллионов рублей. Судно станет по-настоящему комфортным для проживания экипажа «Иртышского-205» и двух его шаланд, – отметил Алексей Савин.

Запланировано, что брандвахта «Б-128», как и теплоход «Зыбь», будут полностью готовы к началу навигации 2023 года.

**Ирина Барауля**

Встречи на рейде

## В ЧИСЛЕ ПРАВОФЛАНГОВЫХ

«БТМ-514» – достойный теплоход в строю приписного флота Омского речного порта.

Теплоход «БТМ-514» приписан к Омскому речному порту и уже с первых дней достиг отличных результатов в своей работе по перевозке грузов. Как надежному исполнителю поручают экипажу задачи по буксировке средств добычи к месту назначения, по выполнению рейдовых работ в затоне порта. Экипаж выполняет все диспетчерские распоряжения в установленные сроки. Подготовив теплоход в межнавигационный период и взяв старт в начале навигации 2022 года на выполнение плановых показателей, экипаж теплохода «БТМ-514» в числе первых вышел на высокие показатели объемов перевозки песка. По состоянию на 1 октября теплоход «БТМ-514» перевез 220,3 тысячи тонн строительного песка, выполнив 12 млн тонно-километров. За месяц теплоход выполняет нормативы движения и обработки флота на 107,5%.

Капитан Юрий Александрович Котлов знает флотский порядок и своевременно сдает судовую отчетность. А ведь это не одна страница рукописного текста! Но помогает и компьютер, и электронная почта, поэтому табель учета рабо-

чего времени, отчет о расходе топлива, путевой лист, месячный отчет работы судна, авансовые отчеты по коллективному питанию поступают в отделы и службы порта своевременно и без замечаний. Юрий Александрович вежлив, тактичен, ему не безразлична судьба своего экипажа, за который он несет ответственность. Он обычно звонит или заходит в управление порта, чтобы поинтересоваться и уточнить, а скорее всего, удивиться, что сданная им документация в порядке и нет вопросов или замечаний. Под чутким руководством капитана-сменного механика Ю.А. Котлова команда работает слаженно, безаварийно, выполняет качественно и в кратчайшие сроки поставленные перед теплоходом задачи.

Механик-сменный капитан Раиль Абавич Ахметов особое внимание уделяет эффективной работе судовых механизмов, направленных на экономию горюче-смазочных материалов и увеличение службы двигателей. Командный состав теплохода «БТМ-514» работает вместе уже 8 лет, рулевые-мотористы с радостью возвра-



Механик-сменный капитан Ахметов Р.А.

щаются на борт теплохода для работы в новой навигации, что позволяет их теплоходу из года в год выходить в работу одним из первых, а завершать навигацию в числе последних, помогая дежурным судам на рейде.



Теплоход «БТМ-514»

Особую атмосферу на теплоходе создает повар Елена Васильевна Котлова. Для Елены Васильевны камбуз – особая территория. Она на пять знает нормы питания, основные правила приготовления блюд и даже правила сохранения всех витаминов. У Елены Васильевны всегда в идеальном состоянии кастрюли, плита, столы и разделочные доски, холодильник и даже соседство ингредиентов для будущих блюд – настолько ответственно и с душой она относится к своему делу. В кают-компании всегда пахнет свежей выпечкой – хлебом, пирожками, ароматным чаем, наваристым борщом. Для своей команды она готовит кулинарные шедевры из самого обычного набора продуктов и получает восторженные отзывы от членов команды. Именно она создает уют и домашнюю атмосферу на борту судна.

На теплоходе «БТМ-514» четко обозначены функции каждого члена экипажа, каждый является профессионалом и внимательно относится к своим обязанностям, понимает свой вклад в результат, что и позволяет теплоходу «БТМ-514» занимать лидирующие позиции.

**Татьяна Падалко,** начальник отдела кадров  
АО «Омский речной порт»



Капитан-сменный механик Котлов Ю.А.



Вся команда в сборе за обеденным столом в уютной кают-компании



Послесловие к навигации

Круиз в Заполярье

# ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЙ ФЛОТ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНИЛ

**Земснаряды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» закончили работу в навигационный период 2022 года.**

Пять единиц дноуглубительного флота совместно за навигацию 2022 года разработали более одного миллиона кубометров грунта. Таким образом, показатель государственного задания, установленный на навигационный период 2022 года, выполнен полностью.

Дноуглубительный флот учреждения задействован на разработке транзитных перекатов, где обеспечивает гарантированные габариты судовых ходов, а также выполняет контрактные работы.

Перед навигацией этого года в Тобольском районе водных путей и судоходства были проведены технические работы на землесосе «Ямал». Теперь судно может не только осуществлять отвал грунта кулуарным способом, как это было ранее, но и транспортировать разработанный грунт по плавучему грунтопроводу. Эти технические изменения протестировали при выполнении транзитных дноуглубительных работ, там они показали хороший результат. Такой способ транспортировки грунта применялся при разработке устьевого участка реки Хемпаёта – на газовом месторождении. По размеру запасов газа это месторождение можно отнести к категории уникальных – около 555 млрд куб. м (по сумме категорий

С1 и С2). Акватория месторождения отличается экстремальными условиями, создающими затруднения в работе экипажа, – низкими температурами, сильными штормами, небольшими глубинами, толстыми и плотными пресными льдами. Однако экипаж судна в составе 22 человек со всеми поставленными задачами справился. После возвращения домой команда подготовила землесос к проведению судоремонта в межнавигационный период. Это поможет обеспечить безотказную работу на следующий год.

С хорошими показателями закончил навигационный период 2022 года и землесос «Иртышский-1020», приписанный к Ямало-Ненецкому окружному управлению водных путей и судоходства. Судно на 99% перевыполнило план по дноуглублению, разработав 293 тысячи кубических метров грунта. В планах перед навигацией этому судно стоял показатель 147 тысяч кубометров.

Землесос «Казым» ХМОУВПиС закончил разработку перекатов в навигацию 2022 года и поставлен на горячую профилактику перед разоружением и зимним отстоем.

Многочерпаковый земснаряд Омского РВПиС «Иртышский-504» в текущем году извлек 141,6 тыс. м<sup>3</sup> грунта. В соответствии с заключен-



ными контрактами с департаментом транспорта ЯНАО продолжил дноуглубительные работы в протоке Большая Юмба (подход к р. п. Яр-Сале) в объеме 62,58 тыс. м<sup>3</sup>, а также в протоке Янгута (подход к р. п. Панаевск) в объеме 53,9 тыс. м<sup>3</sup>. Помимо этих работ, были заключены еще 2 контракта с ИП Давыдов П. А. на разработку грунта объемом 19,12 тыс. м<sup>3</sup>. Также была выполнена транзитная работа на Хаманельской Оби в объеме 6,000 тыс. м<sup>3</sup>.

Земснаряд разоружен и поставлен на зимний отстой.

Землесос «Иртышский-727» разработал 17 перекатов и 2 внегидротран-

ные работы, объем разработанного грунта составил 458,43 тыс. м<sup>3</sup>. В настоящее время землесос продолжает разработку перекатов в границах 1-го проработства.

Постепенно возвращаются к родным берегам и другие суда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». В ноябре завершится навигация 2022 года и начнется подготовка к следующему навигационному периоду. Какие-то теплоходы после консервации встанут на холодный отстой, другие ждут средней и текущий ремонт. В любом случае все они к навигации 2023 года будут абсолютно

**Ирина Барауля**



В учебных заведениях флота

## МОЛОДЁЖЬ ПРОТИВ ЭКСТРЕМИЗМА

**С 10-го по 12 октября на базе ФГБОУ ВО «ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» в городе-герое Новороссийске прошел Форум «Безопасность и развитие», в котором приняли участие проректоры, заместители директоров по безопасности и молодежной политике.**

С приветственным словом к участникам Форума обратился ректор ФГБОУ ВО «ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова», д.т.н., профессор С.И. Кондратьев. Он рассказал о славных морских традициях университета, подчеркнул важность воспитательной работы в морских и речных вузах. Затронул Сергей Иванович и вопросы безопасной среды вуза, которые, безусловно, выходят на первый план и становятся «первостепенной задачей руководства вуза, которому доверены жизни преподавателей и курсантов».

Начальник отдела профессионального образования, дипломирования и защиты информации Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта И.Н. Лучков выступил с докладом «Профилактика распространения идеологии терроризма – одно из основных направлений молодежной политики». И.Н. Лучков напомнил всем руководителям о нормативных документах, регламентирующих работу вузов, подведомственных Федеральному



агентству морского и речного флота. В докладе особое внимание было уделено вопросу охраны и организации пропускного режима в вузах.

Омский институт водного транспорта - филиал ФГБОУ ВО СГУВТ на Форуме был представлен докладом «Вовлечение молодежи в позитивную практико-ориентированную деятельность распространению идеологии терроризма». Докладывала об опыте

работы заместитель директора по развитию молодежных инициатив Омского института водного транспорта Т.Ю. Никишкина. В докладе был представлен практический опыт работы по созданию и реализации патриотических проектов в вузе. Большой интерес вызвал видеоролик, в котором курсанты Омского института водного транспорта показали, как надо действовать, если в здание проник террорист. Следу-

ет сказать о том, что этот ролик наглядно и доступно демонстрирует действия курсантов, которые находятся в учебной аудитории, начиная от того, как правильно построить баррикады и как спрятаться до приезда компетентных органов.

В течение двух дней участники Форума смогли представить свои практические наработки по развитию молодежной политики, по практической реализации антитеррористической защищенности объектов вуза. Круглые столы и практические занятия позволили очертить контур развития воспитательной работы в вузах.

На третий день для участников Форума было организовано практическое занятие по отработке действий в случае захвата вооруженными людьми учебного корпуса.

По итогам работы Форума была разработана итоговая резолюция, которая будет представлена к обсуждению на Совете по образованию в Федеральном агентстве морского и речного флота для ректорского корпуса.

**В Сургут прибыл туристический трёхпалубный пассажирский теплоход под названием «Северная сказка».**



Планируемые 11-дневные круизы «От тайги до Полярного круга» речной лайнер начнет совершать с мая 2023 года с посещением Тобольска, Увата, Ханты-Мансийска, Сургута, Октябрьского, Березово, Мужы и Салехарда. Во время остановок путешественников ждёт экскурсионная программа с посещением достопримечательностей этих мест, а также будет возможность полюбоваться нетронутой сибирской природой. Комфортабельный теплоход рассчитан на 154 человека. Техническая характеристика судна: длина – 95,8 м; ширина – 14,3 м; высота борта – 4,3 м; осадка наибольшая составляет 2,4 м; водоизмещение – 1492 тонны; скорость – 23,7 км/ч.

Отметим, что желающих отправиться по сибирским широтам много, а сибирякам есть что показать любопытным туристам.

Развитие регионов

## СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОЖНОГО МОСТА

**С июля 2022 года в Югре идёт строительство второго автомобильного моста через Обь в районе г. Сургута.**



Мост через Обь соединит регионы серверного коридора. С его помощью удастся разгрузить два федеральных транспортных потока «Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард» и «Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск».

Новая конструкция будет иметь 4 автомобильные полосы, а прогнозируемая интенсивность ожидается до 13 тысяч автомобилей в сутки. Отметим, что эти коридоры являются значимыми звеньями направлений Арктика – Азия и Северный широтный ход.

**Материал подготовила  
Ольга Борцова, документовед  
Сургутского РВПиС**



Природа и мы

## ПРОШЕЛ ВСЕРОССИЙСКИЙ СУББОТНИК

Более сотни речников-путейцев стали участниками Всероссийского экологического субботника «Зеленая Россия» в 2022 году. Он начался 3 сентября и завершился в октябре.

Во всех филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» речники принимали активное участие в наведении порядка не только на своих рабочих местах, но и на территориях, в акваториях обслуживаемых рек.

В частности, в Омском районе водных путей и судоходства участниками субботника стали два десятка человек: к сотрудникам присоединились студенты-практиканты. На территории убрали мусор, высадили новые кустарники и деревья, облагородили места посадки прошлогодних зеленых насаждений.

Без малого пятьдесят человек вышли на субботник в северных филиалах учреждения. В Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком окружных управлениях водных путей и судоходства сотрудники навели порядок на территории, убрали мусор с берегов.

В Сургутском и Тобольском районах водных путей и судоходства без малого тридцать речников ухаживали за саженцами, красили ограждения, высаживали деревья, убрали мусор, сухие листья и траву.



Правильно говорят, что чисто не там, где убирают, а там, где не мусорят. У нас на территории всегда царит порядок, а мероприятия Всероссийского экологического субботника «Зеленая Россия» позволяют лишним раз вспомнить о том, как приятно работать в чистых цехах, любоваться

свежими саженцами и свежепокрашенными заборами.

Отметим, что участие во Всероссийском субботнике речники-путейцы принимают каждый год.

**Ирина Барауля**



Поздравляем юбиляров октября!

### С 70-летием

**Волохина Сергея Яковлевича**, радиооператора УСиРН ЯНОУВПиС;  
**Лаврентьева Валентина Петровна**, ветерана труда Омского РВПиС;  
**Мамазалева Айсалу Мухаметовну**, ветерана труда Омского РВПиС;  
**Горбунова Николая Васильевича**, ветерана труда Омского РВПиС.

### С 65-летием

**Сапрыкина Сергея Михайловича**, электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования ремонтно-механической базы ЯНОУВПиС;  
**Фокину Зинаиду Ивановну**, ветерана АО «Омтранснефтепродукт»;  
**Шушкову Наталью Ивановну**, ветерана АО «Омтранснефтепродукт»;  
**Ступакова Бориса Алексеевича**, ветерана ПАО «Иртышское пароходство»;  
**Иванова Владимира Филипповича**, сторожа РММ Тобольского РВПиС;  
**Козлову Нину Николаевну**, ветерана труда Омского РВПиС;  
**Галуза Людмилу Григорьевну**, ветерана труда Омского РВПиС.

### С 60-летием

**Бунаева Олега Николаевича**, капитана-сменного механика т/х «РТ-722» ПАО «Иртышское пароходство»;  
**Нагибина Сергея Александровича**, механика-шкипера плавкрана КПЛ-5-30 № 4 ПАО «Иртышское пароходство»;  
**Жемчужникову Надежду Геннадьевну**, радиооператора участка радиотелефонной связи ПАО «Иртышское пароходство»;  
**Кавруса Виктора Иосифовича**, механика-сменного капитана т/х «Ангара-31» АО «Омтранснефтепродукт»;  
**Флотского Семена Викторовича**, тракториста «МТЗ-82» - чистильщика танков судов из-под нефтепродуктов нефtezачистного комплекса ПАО «Иртышское пароходство»;  
**Журсунова Каирпулу Хамитовича**, плотника-бетонщика ремонтно-механических мастерских АО «Омский речной порт».

### С 55-летием

**Грицаева Сергея Юрьевича**, механика т/х «Вьюрок» Тобольского РВПиС;

**Мидякину Ирину Александровну**, старшего инспектора по кадрам АО «Омтранснефтепродукт»;

**Фомина Павла Ивановича**, второго механика т/х «Ленанефть-2025» ПАО «Иртышское пароходство»;

**Глуховскую Наталью Александровну**, повара т/х «Сергей Манякин» ПАО «Иртышское пароходство».

### С 50-летием

**Макарова Андрея Николаевича**, начальника транспортного участка АО «Омтранснефтепродукт»;

**Лотореву Наталью Михайловну**, начальника административно-хозяйственного отдела управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

**Доцанова Алибека Олжабаевича**, электрогазосварщика КСУ РМБ Омского РВПиС.



## УХОДЯТ ВЕТЕРАНЫ

В конце сентября на 93-м году ушёл из жизни бывший главный инженер Омских СРМ, ветеран труда, труженик тыла

### Михаил Константинович ЖМУРОВ.

Михаил Константинович всю сознательную жизнь посвятил служению речному флоту, причем большую часть жизни – развитию, техническому усовершенствованию путейского флота, обустройству ремонтной базы Омского РВПиС. М.К. Жмуров родился 15 ноября 1929 года. С 9 лет начал помогать брату на подъёме леса из реки Алдан верхом на лошади. Во время Великой Отечественной войны работал в колхозе «Итыга» на конюшне. После семилетки поступил в Якутский речной техникум. Начинать помощником механика на пароходе «Бодойбинец» Ленского пароходства.

В 28 лет он окончил НИИВТ, получив специальность инженера-механика, приехал в Омск и был принят старшим инженером механико-судовой службы Иртышского БУП. Спустя 4 года был назначен на должность заместителя директора Омских судоремонтных мастерских. С 1 января 1961 года стал главным инженером. В этой должности Михаил Константинович отработал до января 1996 года, в общей сложности – тридцать пять лет! М.К. Жмуров имел множество наград – почётные грамоты и несколько знаков «Победитель социалистическо-



го соревнования», ему была вручена памятная медаль «За заслуги перед флотом».

Выйдя на заслуженный отдых, М.К. Жмуров активно работал в Совете ветеранов Кировского АО, с 2004 года в течение трех лет возглавлял Совет ветеранов в Омском районе водных путей, а после объединения ветеранских организаций управления и Омского РВПиС продолжил активную работу в Совете ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

За сравнительно короткий срок Совет ветеранов при активной поддержке руководителей организовал музей речников-путейцев бассейна на территории Омского РВПиС, который стал центром встреч ветеранов, участников Великой Отечественной войны, тружеников тыла. И в этом тоже был большой личный вклад неравнодушного и всегда деятельного Михаила Константиновича.

**Руководство ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Омского РВПиС, а также коллектив филиала выражают искренние слова соболезнования родным и близким покойного.**

29 августа на 80-м году ушёл из жизни ветеран труда и речного флота **Геннадий Евдокимович ПОТАПОВ.**

Геннадий Евдокимович родился в сентябре 1943 г. в пос. Луговое, Тюменской области. До службы в армии работал автослесарем, служба на флоте повлияла на дальнейший выбор жизненного пути. После демобилизации он поступил в Новосибирский институт инженеров водного транспорта, который окончил по специальности «инженер-электромеханик». В 1971 г. молодой специалист прибыл в Тобольский техучасток на должность электромеханика з/с «Иртышский-518». Затем почти 10 навигаций трудился электромехаником-III помощником механика з/с «Уренгой». Это были годы освоения транспортных водных артерий Западной Сибири и Заполярья, когда устанавливались габариты пути на ранее несудоходных реках.

На многих участках был задействован и з/с «Уренгой», в том числе разрабатывал канал в Ямбурге. Годы освоения водных путей в бассейне явились хорошим багажом профессиональных знаний Г.Е. Потапова.

В 1986 г. Г.Е. Потапов по направлению Министерства речного флота был направлен в Финляндию, где строились суда для Ленречфлота. После возвращения из заграничной командировки в 1988 г. был принят в Иртышский БУП на должность конструктора, а затем механика-наставника ССХ.

В 2009 г. вышел на заслуженный отдых.

Без малого 40 лет трудился Геннадий Евдокимович в отрасли речного транспорта. За эти годы он не раз награждался почетными грамотами.

**Руководство и коллектив ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» выражает соболезнование близким Г.Е. Потапова.**

### Учебный комбинат АО «Омский речной порт» с 01.11.2022 г. объявляет набор на курсы по специальностям:

- ▶ «моторист-рулевой»
- ▶ «крановщик порталных и плавучих кранов»
- ▶ «помощник механика»
- ▶ «повар судовой»
- ▶ «матрос речных судов»
- ▶ «шкипер»

Прием на курсы осуществляется при наличии медицинского заключения на право работы в плавсоставе.

По окончании курсов трудоустройство в порту.

Предоставляется общежитие.



г. Омск, ул. 9-я Ленинская, 55В  
тел. отдела кадров: 21-86-45  
e-mail: kadromport@mail.ru