

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 9 (71) СЕНТЯБРЬ 2022 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Примите поздравления

Дорогие ветераны!

Поздравляю вас с Днем пожилого человека!

Этот осенний день – лишний повод сказать спасибо каждому из вас за бесценный жизненный опыт, которым вы не устаете делиться с нами! Для всех нас 1 октября – это особый праздник. Он теплый и сердечный, он является символом единства и преемственности поколений, связи времен. Это праздник мудрости и добра!

За плечами каждого из вас – богатый жизненный опыт, множество своевременных и верных решений. Ваши знания и богатейший опыт особенно важны сейчас, когда наряду с инициативой молодых требуется жизненная мудрость старших. Для нас вы – хранители моральных ценностей и традиций, опора и верные помощники.

Неизменное уважение вызывает ваше активное участие в общественной и культурной жизни. Отдельное спасибо хотелось бы сказать тем из вас, кто уже находится на заслуженном отдыхе, но, несмотря на возраст, продолжает трудиться – это очень ценно! Ведь работая бок о бок с вами, мы можем многому научиться. Мы очень признательны вам за мудрость, доброту и терпение, за бесценный дар воспринимать жизнь такой, какая она есть, и не терять при этом надежды на лучшее.

Пусть преклонные годы не станут поводом для уныния, а жизненных сил хватит надолго! Желаю вам доброго здоровья, бодрости духа, долгих, счастливых лет жизни, любви и внимания со стороны родных и близких!

С уважением, Р.А. Чесноков,
руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

Уважаемые педагоги и мастера производственного обучения Омского института водного транспорта!

Сердечно поздравляем вас с Днем профтехобразования и Днем учителя!

Развитие профтехобразования в нашей стране является одной из важных и основных задач государства перед народом. Данной системе обучения уже свыше 80 лет. И за это время профтехобразование накопило немалый опыт в своей сфере. Колоссальный профессионализм, развивающая теория и обретенный опыт делают образование качественнее с каждым годом. Опытные мастера со знанием дела умело обучают молодых специалистов профессиональному делу на высоком уровне, высококвалифицированные преподаватели вкладывают в них свои трудовые навыки. В наше время профессионально-техническое образование стало престижным благодаря современному оборудованию на предприятиях, а также новой системе налаживания партнерского дела.

Жизнь преподавателя, мастера производственного обучения и всех работников образования посвящена об-

учению и воспитанию. Сколько сил вы тратите ежедневно и ежедневно! Ваша профессия требует доброты, человеколюбия и мудрости. Ваш каждодневный труд заслуживает абсолютного уважения. Результат вашего труда порой виден не сразу, но он, несомненно, значим и осязаем! Вы вкладываете частичку своей души в каждого учащегося, заботитесь о том, чтобы каждый из них стал личностью, замечательным специалистом, высококлассным профессионалом и просто хорошим Человеком.

Будьте здоровы, успешны, благополучны, творчески активны. Пусть благодарность ваших учеников станет для вас достойной наградой. Пусть никогда не иссякнет доброта и мудрость в ваших сердцах, не погаснет огонь искренней преданности своему делу. Желаем вам доброго здоровья и благополучия, терпения и оптимизма!

От имени работодателей предприятий водного транспорта Обь-Иртышского бассейна
члены Попечительского совета ОИВТ:

Р.А. Чесноков, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»,
С.Г. Сандулов, генеральный директор АО «Омский речной порт»,
А.Г. Бабичев, исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство»,
С.В. Никулин, генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»

На службе у реки

НА ОБСКИХ ПРОСТОРАХ

Обь – одна из крупнейших рек в мире, и наряду с Иртышом главная водная артерия Западной Сибири. И сразу после их слияния вниз по течению до 938 километровой знака выставляет и обслуживает знаки навигационного ограждения судового хода экипаж обстановочного теплохода «Перевал» Ханты-Мансийского ОУВПиС под командованием капитана Андрея Сергеевича Синяка.



Слева направо: Югай О.И., Монашов Т.Р., Синяк А.С., Исанбаев И.Р., Алешков А.А., Алешкова В.Е.

Под его началом трудятся механик-помощник капитана Алешков Андрей Александрович, мотористы-рулевые Исанбаев Ильнар Ризанурович, Монашов Тимур Рустамович, Югай Олег Игоревич, судовой повар Алешкова Валерия Евгеньевна. К слову, для Андрея Сергеевича эта навигация дебютная в должности капитана, а на «Перевал» он пришел в 2014 году на должность моториста-рулевого.

Обстановочная бригада теплохода «Перевал» обслуживает самый большой по протяженности участок в филиале – целых 223 километра водного пути! Это нелегкая физическая работа, требующая мастерства и опыта. Река работает, берега постоянно подмываются, что приводит к необходимости частого переноса береговых знаков порой на некоторых участках до нескольких раз в месяц. А они (береговые знаки) большей частью состоят из перевальных и створ-

ных знаков 5-го типа 2-го типоразмера, высота этих знаков иной раз достигает 12 метров! На этом обслуживаемом теплоходом «Перевал» участке реки Оби 171 знак, из них 103 береговых и 68 плавучих, а с 1 августа обеспечивается освещение 126 знаков. При такой насыщенности участка знаками и постоянной их перестановке, благодаря грамотному

руководству мастеров пути, на участке абсолютный порядок, восстановление и обслуживание средств навигационного оборудования всегда происходит в кратчайшие сроки.

За отличное содержание участка экипаж часто слышит слова благодарности от экипажей транзитных судов и составов, а также руководства филиала.

Матвей Степанов,
производитель путевых работ
9-го прорабского участка ХМОУВПиС



Производственный процесс

ГРУЗОВОЙ РАЙОН: СОЗВУЧЕН С ИМЕНЕМ СВОИМ!

Любой омич или приезжий человек, пересекая реку Иртыш, сидя в вагоне поезда, проезжавшего по железнодорожному мосту, видит большую производственную территорию и высокие порталные краны, расположенные на берегу. Это Грузовой район акционерного общества «Омский речной порт».

Ранее структурное подразделение порта «Грузовой район» именовался Правобережным комплексом, потому что его площади находятся на правом берегу Иртыша, а в далекие советские времена его название звучало «Ленинский грузовой район», потому что расположен он на территории Ленинского округа города Омска. Название «Грузовой район» говорит само за себя: на его причалах производится погрузка, выгрузка, хранение различных грузов.

Сделаем небольшой шаг назад в историю строительства и развития Грузового района порта, которая неразрывно связана со строительством и развитием города Омска. В начале 50-х годов прошлого века началось строительство первой очереди современного механизированного порта. В 1963 году завершается строительство первой очереди Ленинского грузового района с вертикальной причальной стенкой протяженностью 425 метров. На причале прокладываются подкрановые пути, устанавливаются современные перегрузочная техника. Построены современные причальные сооружения, крытые склады, производственные и административные здания. Со временем построены еще две очереди причальной стенки, механизированы причалы перегрузочной техникой, приобретены и изготовлены грузозахватные устройства, словом, Грузовой район готов к переработке больших



Начальник Грузового района
Софьин Александр Александрович

объемов грузов. Пропускная способность причалов увеличилась до 16 млн тонн.

В 70-е и 80-е годы Грузовой район порта стал важнейшей перевалочной базой грузов в нефтегазовые районы Тюменской области, где активно строились северные города – Сургут, Нижневартовск, Надым, Уренгой, Ямбург, а также нефте- и газопроводы. На Грузовом районе производилась погрузка-выгрузка таких грузов, как песок, контейнеры, трубы, ЖБИ, лес, гравий, кирпич, оборудование.

Поступление новой техники, внедрение новых технологий переработки грузов, обеспечение грузозахватными приспособлениями, разработка и применение технологических карт, а также высокая производительность труда коллектива Грузового района позволили увеличить грузооборот причалов порта до 24 млн тонн в год. Объем перевалки грузов с железнодорожных вагонов составлял более 2 млн тонн. Работа по переработке грузов производилась по методу бригадного подряда. Бригады портовых рабочих, численность которых в то время составляла 116 человек, под руководством бригадиров Зинченко Ю.Д., Беликова А.В., Домрачева Е.В. выполняли комплексные нормы выработки погрузочно-разгрузочных работ на 117,4%. Интенсивность грузовой обработки флота составляла 1710 тонн в судо-сутки. Грузооборот в сутки составлял 9836 тонн.

Окончание на с. 2.

К 105-летию ПВРТ

НА ЮБИЛЕЙНОМ ПЛЕНУМЕ ПРОФСОЮЗА

Всероссийский союз моряков и речников торгового флота – предшественник современного профсоюза – был создан в 1917 году. На сегодняшний день в структуре профсоюза насчитывается 20 территориальных организаций, около 400 первичных профсоюзных организаций, а общая численность членов составляет 48 000 человек.

В период с 5-го по 9 сентября в городе Нижней Новгород прошли мероприятия по случаю 105 лет со дня образования общероссийского профессионального союза работников водного транспорта Российской Федерации, а также заседание Совета Ассоциации профсоюзных организаций водных путей, гидросооружений и судоходства профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации. Представителями от ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» были руководитель Чесноков Роман Александрович, заместитель руководителя по персоналу и обеспечению Данченкова Надежда Александровна и главный экономист по труду Лисунова Евгения Александровна – член ассоциации профсоюзов.



На повестке заседания были рассмотрены многочисленные вопросы в сфере оплаты труда, уровня заработной платы работников внутреннего водного транспорта, а также совершенствования организационных структур предприятий отрасли, по которым было принято решение о создании рабочей группы по разработке нового Положения об оплате труда работников внутреннего водного транспорта. Вместе с тем на обсуждении был рассмотрен вопрос об актуализации профессиональных стандартов «Судоводитель-механик», «Матрос» и «Инженер-экономист водного транспорта» для дальнейшего их представления на утверждение в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации – докладчиком выступала доктор экономических наук, профессор Лаврентьева Елена Александровна.

8 сентября 2022 года прошло заседание Центрального Комитета Профсоюза, посвященное 105-летию образования Профсоюза (IV Пленум), в котором принял участие и поздравил членов ЦК Профсоюза заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Анисимов Константин Олегович.

Безопасность судоходства

НАВИГАЦИОННЫЙ ПЛАН ПО ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫМ РАБОТАМ ВЫПОЛНЕН!

Общий объем разработанного грунта на транзитном дноуглублении составил более 1 млн куб. м.

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» на 100% выполнило план дноуглубительных работ навигации 2022 года. Общий объем разработанного грунта на транзитном дноуглублении составил 1016,49 тыс. куб. м.

На транзитных дноуглубительных работах на водных путях Обь-Иртышского бассейна в настоящее время работают пять единиц флота. Среди них – «Иртышский-727» и «Иртышский-1020». Суда учреждения, помимо транзитного дноуглубления, также участвуют в осуществлении паромных и грузовых перевозок. В общей сложности флотом различных хозяйствующих субъектов с начала навигации



2022 года по внутренним водным путям бассейна перевезено более 5425 тыс. тонн сухогрузов и без малого 634 823 тысячи пассажиров.

По состоянию на 20 сентября план доставки грузов по северному завозу выполнен на 93,5%. Закрытие навигации в бассейне состоится в ноябре.

Основной задачей путейцев Обь-Иртышского бассейна остается обеспечение безопасности судоходства. Навигационная обстановка выставлена и действует на 7880 километрах внутренних водных путей, из них 6264 – с гарантированными габаритами, 1616,5 км обслуживаются по соглашениям и контрактам. Мониторинг действия навигационной обстановки осуществляют 60 обстановочных бригад.



Производственный процесс

ГРУЗОВОЙ РАЙОН: СОЗВУЧЕН С ИМЕНЕМ СВОИМ!

Окончание. Начало на с. 1.

Много воды утекло с тех времен в Иртыше. Как и все предприятия города, все структурные подразделения Омского речного порта, включая Грузовой район, пережили перестройку, трудные 90-е годы, экономические кризисы разных лет. Объем переработки грузов уменьшился более чем в 10 раз. В непростых условиях работали люди, но коллектив всегда с надеждой смотрел в будущее и верил в лучшие времена. С каждым годом вставал на ноги Грузовой район. Начиная с 1999 года ежегодно объем переработки увеличивался на 2-5%. В настоящее время объем грузов, который перерабатывается на Грузовом районе, составляет свыше 1,5 млн тонн в год.

Сегодня идет напряженная работа на Грузовом районе, ведь на календаре – завершение 188-й навигации Омского речного порта. Работают порталные краны «Альбрехт», «Ганц» грузоподъемностью от 10 до 27 тонн. Выгружают щебень, который поступает в порт железнодорожным транспортом, грузят песок, железобетонные изделия. Номенклатура грузов на складских площадках Грузового района удивляет. Щебень разных фракций, песок, кирпич, металл, сваи, оборудование, детали домов, пенопласт, дорнит, графит, другие разнообразные тарно-штучные грузы, которые готовы к погрузке и отправке водным, железнодорожным, автомобильным транспортом в пункты назначения Омской, Новосибирской, Тюменской областей. На грузовых площадках находится свыше 60 тысяч тонн груза, который ожидает своей очереди погрузки на подвижной состав. Почти ежедневно поступают на погрузку песком железнодорожные вагоны, на выгрузку песка к причальным стенкам подходят составы теплоходов с баржами. Свыше 2 тысяч тонн грузов еже-



Докер-механизатор Блейх Алексей Викторович на кране, строит докер-механизатор Дюсупов Кайрат Сулейменович

дневно перерабатывает механизация Грузового района.

Но эффективное и своевременное выполнение производственных заданий во многом зависит от коллектива Грузового района. Управляют мощной перегрузочной техникой квалифицированные докеры-механизаторы Грузового района Бейнерт А.Р., Баранов М.Ю., Демин Е.В., Блейх А.В., Быков Е.В., Мустафин С.Д., Филиппенко А.В. и другие. Как птицы, кружатся стрелы порталных кранов, с легкостью поднимая многотонный груз. Со строповкой тарно-штучных грузов при погрузке-выгрузке умело справляются грузчики, на которых всегда можно положиться: Бусыгин С.Л., Кутас В.Н., Саматов В.Ф., Слобожанин О.А. Безусловно можно сказать, что через руки докеров-механиза-



Работает на кране докер-механизатор Бейнерт Александр Рубинович

торов и грузчиков Грузового района прошли целые девятиэтажные дома, детали которых они строили при



Сменный помощник начальника Грузового района Шереметов Игорь Валерьевич

выгрузке из автомашин, а затем грузили на баржи для отправки на север. Как яркие лампочки, издали видны защитные каски работников на причалах. Даже при проливном дожде не прекращается погрузка барж. Время не ждет, предстоит еще много выполнить за оставшийся период навигации. Круглые сутки кипит работа на причале. Оперативно и качественно выполняют свои обязанности помощники начальника Грузового района Решетников Ю.А., Лысяков В.С., Шереметов И.В., ведь от их знаний и опыта зависит решение производственных задач, выполнение сменноточных планов порта. Их работа значима, интересна и разнообразна в деятельности грузового комплекса: сопровождение на взвешивание вагонов с песком на железнодорожные весы, обеспечение выполнения по установленным технологиям и правилам складирования, погрузка и выгрузка грузов.

Осуществляет руководство производственно-хозяйственной деятельностью Грузового района Софьян А.А. Он недавно назначен на должность начальника Грузового района. Приобретая опыт, со знанием дела обеспечива-

ет и контролирует ритмичную работу Грузового района, соблюдение технологической дисциплины при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Наличие механизации и квалифицированных кадров, слаженная работа структурных подразделений Омского речного порта позволяют Грузовому району и в целом предприятию достойно выполнять договорные обязательства по перевозке и переработке грузов. А переработать в эту навигацию на причалах порта и клиента предстоит более 4 миллионов тонн различных грузов и тем самым обеспечить коллектив объемами работ в зимний период, ведь работа Грузового района продолжается круглый год.

Задача перед коллективом стоит непростая, но выполнимая, а именно: увеличить объемы работы, получить доходы, обеспечить социальные гарантии работникам, вывести финансово-экономические показатели всего предприятия на достойный уровень.

Значительная роль в этом по достижению принадлежит Грузовому району Омского речного порта.

Ольга Борисова, начальник плано-экономического отдела АО «Омский речной порт»



Слева – грузчик Бусыгин Сергей Леонидович, справа – докер-механизатор Кудрин Юрий Александрович

Отдых на воде

ПРОГУЛОЧНЫЕ МАРШРУТЫ ОМСКА

Прогулочные маршруты давно вошли в жизнь омичей и гостей города, став одним из любимых видов отдыха. Отход корабля от причала под звуки «Прощания Славянки» никого не оставляет равнодушным, именно поэтому ещё задолго до старта навигации Омский речной порт начал подготовку пассажирского теплохода «Москва-112».

Весной 2022 года был проведён внушительный ремонт интерьера теплохода – обновлены пассажирские сиденья, столы и места в носу теплохода на нижней палубе. В угоду безопасности и правилам в новый интерьер были вписаны и спасательные жилеты, которые отныне располагаются под сидячими местами для пассажиров. Кроме того, была произведена замена электросетей теплохода и проведены новые розетки – всё это было необходимо для проведения концертов в стремительно приближающейся навигации.

Первым важным мероприятием на воде стало проведение пассажирского рейса в канун Дня Победы – салют в этом году запускали с трёх точек, одна из которых располагалась у реки. Благодаря стараниям капитанов и сотрудников речного порта, пассажиры теплохода смогли понаблюдать за салютом с самой ближней из возможных точек – практически под местом запуска, ведь теплоход соблюдал безопасное расстояние. Приятным дополнением стало и изменение маршрута следования в этот день – от привычного пути до портовых кранов и железнодорожного моста теплоход отправился через метромост и новый парк на Зелёном острове в сторону строящейся Арены-Омск.

В июне и июле прогулочная линия заработала на полную – практически всё лето в Омске стояла сухая и жаркая погода. Путешествие по реке становилось прекрасной альтернативой палящему сибирскому солнцу.



Вечерние рейсы начиная с 17:00 сопровождались живой музыкой в исполнении Сергея Набокова и его вокальной команды.

Приблизился день города, поэтому на выходных 5-7 августа были организованы дополнительные вечерние прогулочные рейсы, последний теплоход отходил в 21:50. К организации праздничного рейса Омский речной порт пригласил самих омичей, занимающихся творчеством. Начиная вокалисты, барды и музыканты получили возможность выступить на теплоходе перед большой публикой. Так, на музыкальном рейсе, приуроченном ко Дню города, играл саксофон, гитары, и омичи вновь смогли увидеть салют с реки.

В конце августа в Омске проходил экскурсионный флешмоб, организованный Туристским информационным центром. Омским речным портом была подготовлена аудиоэкскурсия, а также выделены 20 бесплатных билетов для группы туристов, заранее записавшихся на рейс. Экскурсионный теплоход хорошо был принят пассажирами и высоко оценён Министерством культуры области.

Одними из последних мероприятий этой навигации на прогулочной линии стали вечер «трёх саксофонов» и вокальный концерт учеников школы искусств для взрослых и детей «Ренессанс плюс». На концерте выступили как опытные музыканты, так и только начинающие свой путь совсем юные артисты.

Пассажирская навигация подходит к своему завершению. За май-август прогулочный теплоход перевёз уже 68 тыс. 85 человек. Если же брать общие показатели пассажиропотока, то показатели прошлого года уже превзойдены.

Константин Кочанов, заместитель генерального директора АО «Омский речной порт» по грузовой и коммерческой работе



Награды

ВКЛАД СМИ В РАЗВИТИЕ РЕГИОНА

В музейном комплексе «Россия – моя история» открылась фотовыставка «Достояние Омского Прииртышья», посвящённая 200-летию региона, которое Омская область отмечает в 2022 году.

Фотовыставка, подготовленная областным отделением Союза журналистов России, открылась накануне Дня омской прессы, который отмечается 20 сентября. В экспозиции более 70 работ омских фотомастеров Александра Чепурко, Владимира Кудринского, Бориса Метцгера, Владимира Казимова, Евгения Кармаева, серию фотографий прислали молодые авторы.

На снимках – яркие моменты из истории развития Омской области, портреты известных омичей. Выставка будет работать месяц.

После торжественного открытия фотовыставки состоялось награждение журналистов, внёсших особый вклад в освещение истории развития большого российского региона и отмеченных наградами ко Дню омской прессы. Среди награжденных и главный редактор газеты «Обь-Иртышский водник» Н.И. Олениченко. Благодарность от председателя Союза журналистов России В.Г. Соловьева вынесена за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и большой вклад в развитие корпоративной прессы Омской области.



Биография успеха

УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ ГЕРОЙ СОЦТРУДА

Владимир Владимирович Кимбин родился 29 мая 1939 года в селе Усовка, Марьяновского района, Омской области.

В 1956 году после окончания СПТУ № 15 Владимир Кимбин, получив специальность судостроителя, работал в корпусно-сварочном цехе Омского ССРЗ. Две навигации нес вахту матроса, затем рулевого на грузопассажирском пароходе «Урал». После службы в армии в 1962-м вернулся на завод, первые годы его рабочей биографии пришлось на пароходную эпоху. Надо было рубить заклепки, ремонтировать паровые котлы. Не обошлось и без сложных ситуаций. На встречах с молодыми рабочими Владимир Кимбин вспоминал, как ему и его учителю Павлу Ивановичу Кузнецову пришлось срочно устроить течь в судовом котле на пассажирском пароходе «Карл Либкнехт». Только от них двоих, ученика и учителя, зависело, уйдёт ли пароход в рейс по расписанию или... Но высочайший профессионал П.И. Кузнецов никаких «или» не допускал. Наставник первым отправился в ещё не остывший котел, за ним нырнул и Кимбин. Но, поработав минут десять, поспешно выбрался

наружу. Думал, и бригадир долго не выдержит, но того не было видно.

– Спасовал я, выходит, струсил, – подумал Владимир, – что люди скажут?

И он снова направился в пекло. Настроен Кимбин был решительно, работал до тех пор, пока не остановил бригадир.

– Хватит! – сказал Кузнецов, – уж больно настырный ты...

Только тогда Кимбин поднялся на палубу – усталый, но гордый и довольный собой. Он понимал: испытание на прочность выдержал, не подвел своего учителя, не посрамил училище.

Сколько было потом у бригадира Кимбина таких радостных и торжественных минут. Особо памятен ему головной теплоход из серии «РТ», построенный бригадой Кимбина. Судно стояло на стапеле, сверкая свежей краской. На митинг, посвященный спуску буксира на воду, собрался весь завод. Когда теплоход коснулся воды, раздались оглушительные аплодисменты, в воздух полетели каски, шапки. Счастливым и гордым стоял в те минуты Владимир Кимбин. Ведь этот теплоход был построен им и его товарищами.

Стремление до конца постичь тонкости профессии судостроителя помогли Кимбину стать первоклассным специалистом. На заводе ему среди первых было присвоено почетное рабочее звание «Мастер – золотые руки». На счету бригады В. Кимбина десятки построенных буксиров, плавучих кранов, насосных станций. Его бригада ремонтировала флот. Лю-

бая работа самой высшей сложности была по плечу, поэтому бригаде Кимбина и доверяли чаще всего наиболее сложные объекты.

Работать хорошо, на совесть – этот урок Кимбин усвоил рано от отца Владимира Егоровича, сельского механизатора, который многие годы работал в селе Усовка Марьяновского района. И всю жизнь старался быть верным этой заповеди. Того же требовал и от молодых рабочих. В его бригаде не было избранных людей, к нему приходили обычные, даже некоторые с трудным характером, легкой судьбой. В бригаде Кимбина, как правило, было только 5-7 кадровых рабочих, остальные – выпускники профессионально-технического училища № 15, где когда-то учился и сам бригадир.

По натуре Владимир Кимбин был скромным человеком, отзывчивым на чужие радость и горе. А самая характерная черта бригадира – надежность. Уж если за дело взялся Кимбин, то будьте уверены: он не подведет. Так было при сборке и строительстве судов, кранов, так поступала бригада и при ремонте флота. Не подвела бригада Кимбина, когда на завод поступил срочный заказ для строящегося Омского торгового центра. Уложились точно в срок. Решения в бригаде всегда принимались сообща, а отвечал за все бригадир один.

Все годы трудовой биографии, кроме службы в армии, В. Кимбин посвятил только одному цеху – корпусному. Здесь ему все было знакомо и дорого. И все награды бригадир заработал здесь, в родном корпусном цехе. За достойный труд В.В. Кимбин был награжден орденом Трудового



Красного Знамени, двумя орденами Ленина. Здесь же в феврале 1986 года бригадир Кимбин стал Героем Социалистического Труда. Эта награда, как сказано в Указе Президиума Верховного Совета СССР, за выдающиеся достижения в труде, досрочное выполнение заданий одиннадцатой пятилетки, обеспечение перевозок народнохозяйственных грузов на Крайний Север, в нефтегазовые районы Западной Сибири и проявленный трудовой героизм. Кроме этого, Владимир Владимирович награжден медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», отраслевыми почетными знаками.

После ухода на пенсию в 1994 году Кимбин продолжал трудовую вахту на экспериментальном участке завода. В 2006 году бригадир, орденносец, Герой труда ушел на заслуженный отдых, и тогда же с особым азартом отдался любимому занятию – садоводству. Он был заядлым автолюбителем, любящим отцом и дедушкой.

14 апреля 2016 года состоялось торжественное открытие памятного знака Герою Социалистического Труда В.В. Кимбину на здании Омского института водного транспорта. Памятная доска открыта в рамках проекта «Слава героям труда».

Коллектив Омского института водного транспорта приносит соболезнования семье Владимира Владимировича Кимбина. Смерть родного человека – это большое горе и тяжелое испытание. Мы разделяем горечь утраты и скорбим вместе с теми, кто знал Владимира Владимировича и кому он был дорог. Светлая память Владимиру Владимировичу Кимбину.



1 октября – День пожилого человека

СЛАВИМ ВОЗРАСТ ЗОЛОТОЙ

Если, старость,
Ты меня уважишь,
Во сто крат тебя уважу я,
Заживем с тобой мы так,
Что даже юность позавидует моя!

День пожилого человека – это день человеческой мудрости, зрелости, душевной щедрости – качеств, которыми наделены люди, имеющие за плечами немалый жизненный путь.

В этот день хочется быть особенно чуткими ко всем людям преклонного возраста, говорить им слова благодарности и делать приятные сюрпризы. Этот день призывает выразить уважение, поддержку, заботу и любовь всему старшему поколению.

Традиция празднования Дня пожилого человека хорошо укоренилась в Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства. Ежегодно для ветеранов нашего филиала в этот день накрываются праздничные столы с угощениями и дарятся подарки. Атмосфера радостных воспоминаний захватывает всех присутствующих за столом.

Все получают массу положительных эмоций, забыв о проблемах и отдохнув душой. Приглашенные смеются, вспоминают лучшие моменты жизни в коллективе, наслаждаются общением друг с другом.

Очень хочется пожелать всем людям пожилого возраста крепкого здоровья, долгих лет жизни, благополучия их семьям. Пусть все беды и ненастья минуют вас. Желаем вам терпения, силы воли и успехов во всем. Живите долго и радуйте нас своим присутствием.

С уважением, Татьяна Бисс, председатель профкома ХМОУВПиС

Культпоход

НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВЕТЕРАНЫ

Советом ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» было организовано посещение театра «Галерка» пенсионерами предприятия.

Спектакль назывался «Последняя попытка». Стоит отметить, что данный спектакль оставил массу положительных эмоций и приятных впечатлений у ветеранов, им очень понравилась замечательная игра актёров. Кроме того, встреча бывших сотрудников предприятия уже сама по

себе вызвала у них оживление, подъём духа и приподнятое настроение, они получили удовольствие не только от приятного времяпрепровождения, но и от общения друг с другом.

Совет ветеранов нацелен и в дальнейшем подобным образом организовывать досуг ветеранов.



Под знаком плюс

В ПЕРВЫЙ РАЗ В ПЕРВЫЙ КЛАСС

Конец сентября, завершается первый месяц учебных занятий. Позади хлопоты по сбору детей в школу. Постепенно ребята привыкают к дисциплине, родители подстраивают свой ритм жизни под расписание уроков и кружков.

В 2022 году, по данным Росстата, сборы в первый класс мальчика обошлись родителям в 22,3 тысячи рублей, на вещи для девочки пришлось потратить еще больше — 26,8 тысячи. По сравнению с 2021 годом цены выросли — и довольно существенно. В прошлом году затраты на ребенка были такими: 19,6 тысячи рублей на мальчика и 24,1 тысячи на девочку.

Траты большие, но, как ни крути, покупки тетрадей, канцелярии, нового ранца и формы избежать не удастся. Для первоклассников и их родителей 1 сентября – не только праздник, но



А еще профактивисты подготовили красочную газету, где поздравили первоклашек – Мигунову Аню, Смагулова Дияра, Чернову Полину.

* * *

Доброй осенней традицией в управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» стало поздравление первоклассников. Ежегодно накануне 1 сентября профсоюз поздравляет тех, кто идет первый раз в первый класс. В этом году первоклассниками стали Русаков Семен, Русаков Матвей и

Шкуренко Дарья. Каждый ребенок получил в подарок набор канцелярских принадлежностей, так необходимых в нелегком школьном труде. Родители и дети были счастливы. Мы желаем всем первоклассникам пройти с легкостью по длинной школьной дороге, получить максимальное количество знаний, научиться быть умными, добрыми, отзывчивыми, справедливыми, активными, неравнодушными, талантливыми детьми и получать отличные отметки, а родители им в этом всегда помогут!



и начало нового этапа в их жизни. Первичная профсоюзная организация Омского РВПиС это понимает, а потому решила поздравить будущих школьников, передав им через их родителей подарки. Каждому первоклашке был вручен сертификат на покупку в гипермаркете школьных товаров «Леонардо».

Поздравляем юбиляров сентября!

С 75-летием

Лукашова Михаила Кузьмича, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
Щербакову Лидию Ивановну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Кудымову Веру Викторовну, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Задубина Николая Александровича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 60-летием

Ушанова Александра Сергеевича, главного специалиста аппарата

управления, занятого в производстве ЯНОУВПиС;

Саидову Ирину Александровну, сторожа прорабского участка № 20 ЯНОУВПиС.

С 55-летием

Пятаева Сергея Анатольевича, начальника отдела надзора по Тюменской области Обь-Иртышского УГМРН;

Поминову Екатерину Геннадьевну, повара т/х «БТМ-514» АО «Омский речной порт»;

Хачатрян Ларису Николаевну, курьера Обь-Иртышского филиала Российского Классификационного Общества;

Шишкина Виктора Васильевича, моториста-рулевого т/х «Пеликан» Омского РВПиС.

С 50-летием

Погорельцева Валерия Витальевича, капитана-механика т/х «ОС-1» ЯНОУВПиС;

Алтунина Николая Николаевича, старшего механика-шкипера т/х «Бункербаза-53» ПАО «Иртышское пароходство»;

Бахмет Елену Валерьевну, главного диспетчера службы эксплуатации флота ПАО «Иртышское пароходство»;

Сулейманову Ирину Николаевну, лаборанта химического анализа

сторожа-уборщика производственных помещений нефтезачистного комплекса ПАО «Иртышское пароходство»;

Шаймерденова Курмангали Есмухановича, помощника механика НЗС-3 ПАО «Иртышское пароходство».



Детский отдых

ПРОФСОЮЗ ПОМОГАЕТ

Закончилось солнечное лето, а вместе с ним и каникулы. Многие из ребятишек побывали в детских оздоровительных лагерях и вернулись оттуда не только отдохнувшими, но и с новыми впечатлениями.

Чтобы родителям, работающим на предприятиях речного транспорта, было проще отправить своих детей в лагерь, вопросы оздоровления ребятишек этим летом, как всегда, взяла на себя Обь-Иртышский и Иртышский баскомфлоты.

Летом 10 ребят разного возраста – дети работников Омского РВПиС и управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» – отдохнули в детских оздоровительных лагерях «Березка», «Дружные ребята», «Зарница», «Иртышские зори».

– В целом стоимость путевок по сравнению с прошлыми годами всё время подрастает. Для некоторых родителей нынешняя цена путевки – это очень значительная сумма, поэтому родители, члены профсоюза, получили материальную помощь от первичной профсоюзной организации от 2 до 5 тысяч рублей, что позволило компенсировать родителям небольшую часть их затрат. Кроме того, ещё четыре путёвки были с кешбэком в 50 процентов, – поделился итогами прошедшего детского оздоровительного сезона председатель Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонов.

Председатель Иртышского баскомфлота А.В. Рамих рассказал, что руководители ПАО «Иртышское пароходство» тоже не отказали в оплате детских путевок своим работникам:

– Этим летом оздоровились десять наших ребятишек – все дети работников плавсостава. Из них восемь из Иртышского пароходства и двое – с Омского ССРЗ. Абсолютно все отдыхали в ДОЛ «Дружные ребята». Стоимость путевки составила чуть больше 23 тыс. рублей, но, согласно трудовому договору, 50% оплатил работодатель, а родители оплатили только 10% от цены путевки.

Работа по подготовке к летнему детскому оздоровительному сезону всегда начинается еще задолго до его начала. Уже с осени профсоюзные комитеты начинают информировать родителей, собирают от них заявления и подают заявки на детское оздоровление в Департамент образования. На каждую организацию составляются реестры, которые принимает БУОО «Дирекция программ в сфере оздоровления и отдыха несовершеннолетних», созданное по приказу Министерства по делам молодежи, физкультуры и спорта Омской области.

Так что, родители! Если вы пока не определились с будущим отдыхом своих детей, уже пора! Учебный год пролетит незаметно, вновь придёт лето, а с ним и каникулы! Какими они будут для наших ребятишек, зависит от нас с вами!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 22.09.2022 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 26.09.2022 г. Заказ 344713. Тираж 700.