

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 8 (70) АВГУСТ 2022 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Производственный процесс

«ВОЛНА» НА ДЕЖУРСТВЕ

В навигацию 2022 года в штатном режиме в установленные графиком ввода в эксплуатацию сроки с 13 июня начал свою работу теплоход «Волна» проекта 1741-А.

На судне в период зимнего судоремонта была произведена замена главных силовых установок. Работы выполнены собственными силами филиала.

Особенно хочется отметить слаженную работу экипажа теплохода «Волна»: капитана-первого помощника механика Анатолия Семеновича Панихидникова, механика-старшего помощника капитана Евгения Геннадьевича Биткина, первого помощника электромеханика Еремка Тимирбаевича Аяпанова, мотористов-рулевых Виталия Павловича Антошина и Олега Геннадьевича Черепанова, а также повара Марину Владиленовну Каневу, обеспечивавшую питанием экипаж в период ремонта.

Завершением работ экипажа стали ходовые испытания, замеры крутящего момента и мощности новых силовых установок и последующее предъявление технического состояния судна Российскому речному регистру.

Данную работу провели представители технического направления

филиала: заместитель начальника по флоту Алексей Алексеевич Зайцев, инженер-механик групповой по флоту Юрий Владимирович Иванов, инженер Алексей Дмитриевич Осипов.

С 13 июня и до окончания навигации судно распределено на дежурство по каравану ЯНОУВПиС.

Экипаж теплохода работает стабильно и слаженно, без аварий и простоев, производит большой объем работ, причём отличается хорошей работой не только в обычной, но и в стрессовой ситуации. Командиры теплохода «Волна» обладают хорошими организаторскими способностями, которые умело применяют при решении поставленных задач. Члены команды всегда пытаются найти способы работы, требующие меньших затрат и большей отдачи для производства, о чем свидетельствуют их многочисленные благодарности и награды. Так, за многолетний добросовестный труд и в связи с празднованием Дня работников морского и речного флота в этом году был награжден Почетной грамотой ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» механик-старший помощник капитана Биткин Евгений Геннадьевич.

В следующую навигацию теплоход «Волна» планируется задействовать в учениях муниципального уровня по ликвидации разлива нефти.

Роман Бублик,
начальник
ЯНОУВПиС



Технический прогресс

ОМСКИЕ РЕЧНИКИ ПРЕДСТАВИЛИ ОПЫТ УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ СКРТ НА ВСЕРОССИЙСКОМ УРОВНЕ

Всероссийская научно-практическая конференция «Обеспечение безопасности судоходства и современные методы эксплуатации внутренних водных путей Российской Федерации» завершилась в Ханты-Мансийске.

Участие в ней принимали около сотни специалистов из разных регионов России. Делегация ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» представила на конференции свои предложения по оптимизации системы контроля расхода топлива на примере обстановочных судов, осуществляющих различные виды путевых работ.

«Ни для кого не секрет, что расходы на горюче-смазочные материалы занимают большую долю расходов бассейнового управления, а их стоимость год от года растет. Для оценки фактически израсходованного топлива, учета и контроля, а также сокращения затрат на ГСМ на судах, приписанных к ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», в течение последних лет идет модернизация системы контроля расхода топлива или коротко – СКРТ. Функционал системы достаточно обширен и постоянно растет. СКРТ позволяет не только определить фактический расход топлива, но и замерить такие параметры двигателя, как количество оборотов, время запуска и остановки, определить местоположение судна, его скорость и записать треки», – рассказал руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков, который возглавил делегацию учреждения.

Он отдельно подчеркнул, что нынешний функционал системы СКРТ – не крайняя точка развития. Так, в ФБУ «Администрация «Обь-

Иртышводпуть» при использовании модернизированной системы с обновленным программным обеспечением модуль системы был объединен с измерительными приборами на борту судна, которые необходимы при выполнении путевых работ (эхолот «КРИСТАЛЛ»). После проведения работ по настройке системы появилась возможность не только контролировать удаленно работу судна по его силовым агрегатам и местоположению, но и в онлайн-режиме наблюдать и анализировать рабочие глубины на обслуживаемом участке водного пути данным обстановочным судном. Программисты в зависимости от возникших потребностей могут изменить интерфейс системы и способ предоставления отчетных данных.

По данным на первую декаду августа система контроля расхода топлива модернизирована на 20 судах. Всего в этом году запланировано поставить и запустить в работу такую систему на сорока единицах флота. В следующем году планируется оснастить оставшиеся самоходные суда системой контроля расхода топлива.

Помимо прочего, в рамках прошедшей конференции ее участники имели возможность не только обменяться опытом, им также были продемонстрированы последние научные разработки и оборудование в сфере содержания внутренних водных путей РФ.

Ирина Барауля



Крановый цех – звучит гордо!

Стр. 2



Дорогу молодым!

Стр. 3



Первый трудовой опыт

Стр. 3



Преданность пассажирскому флоту

Стр. 3



Яркие моменты лета

Стр. 4

1 сентября – День знаний

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, ПЕРВОКУРСНИК!

1 сентября на плацу Омского института водного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» прошли торжественные построения курсантов и студентов института, приуроченные к началу нового учебного года.

Традиционно торжественные построения начались с поднятия Андреевского флага и выноса знамени института. В этом году в ряды студентов и курсантов института было зачислено 374 человека.

Со словами приветствия к первокурсникам обратилась директор института Е.А. Заславская. Она поприветствовала новоиспеченных первокурсников, рассказала о традициях учебного заведения с вековой историей.

На построении присутствовали представители руководства отраслевых организаций: ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», АО «Омский речной порт», Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора, регионального отделения Общероссийского движения поддержки флота.



Почётные гости поздравили первокурсников с началом нового этапа в их жизни, с выбором учебного заведения. Пожелали расти и совершенствоваться в овладении будущей профессией, с честью нести звание курсантов и студентов ОИВТ. Все они рассказывали о том, что отрасль водного транспорта активно развивается и кадровые службы ждут молодых про-

фессионалов, готовых строить карьеру в отрасли.

В ответном слове курсанты-первокурсники торжественно пообещали грызть гранит науки и получать хорошие оценки на экзаменах.

На протяжении торжественного митинга первокурсники читали стихи, тан-

цевали вальс и исполнили песню о том, что молодежь России – движущая сила позитивных изменений в нашей стране.

В конце торжества коллектив института благословил отец Константин Беспалов.

Татьяна Никишкина,
зам. директора по РМИ ОИВТ



СОСТОЯНИЕ ВВП БАСЕЙНА ПОД КОНТРОЛЕМ

Именно об этом шла речь на очередном заседании Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна, состоявшемся в последних числах июля.

Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков и во вступительной речи информировал участников Совета:

- об экономической обстановке в стране и роли водного транспорта в развитии её экономики;
- об экспертном Совете, созданном Росморречфлотом, по вопросам внутреннего водного транспорта Обского и Обь-Иртышского бассейнов ВВП, принятых решениях и поставленных задачах, направленных на его развитие и увеличение пассажиро- и грузооборота;
- о малой водности на реках Обь-Иртышского бассейна.

Первым в повестке дня был вопрос о комплексном мониторинге и анализе состояния водных путей бассейна. Докладывая по этому вопросу, первый заместитель руководителя К.О. Жулин сказал:

- Мониторинг состояния внутренних водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, осуществляется силами 60 обстановочных бригад, выставление средств навигационного оборудования производится в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию. СНО действуют практически на 8600 км водных путей бассейна, в том числе на 6264 км с гарантированными габаритами судовых ходов, остальные водные пути обслуживаются на основании соглашений по финансированию и договорным условиям. Даты начала действия СНО напрямую зависели от температурных режимов, оказывающих влияние на сроки очищения отдельных участков водных путей ото льда.

Освещение судоходных знаков начинается 1 августа. В текущую навигацию сверх установленного госзадания освещены береговые знаки на участке реки Оби от устья реки Иртыша до п. Соснино. Уменьшение объема попусков воды с Верхне-Иртышского каскада водохранилищ Республики Казахстан привело к резкому спаду воды, начавшемуся сразу же после весеннего половодья, что, в свою очередь, стало причиной раннего наступления меженного периода на реке Иртыше, в границах обслуживания Омского РВПиС.

С целью обеспечения безопасных условий судоходства в меженный период навигации, согласно утвержденной схеме расстановки, устанавливаются дополнительные плавучие знаки. Сроки начала их действия зависят от уровней воды, которые характеризуют наступление меженных периодов на отдельных участках рек.

Гарантированные габариты судовых ходов обеспечиваются при помощи проведения комплекса путевых работ, которые обеспечивают безопасные условия судоходства. Дноуглубление производится на основании плановых материалов, полученных путем детального обследования участков водных путей русловыми партиями. В целях поддержания гарантированных габаритов пути транзитные дноуглубительные работы уже проведены на 27 перекатах, общее количество разработанного грунта по состоянию на 29.07.2022 года составляет около 525 тыс. м³, и работы продолжают. В целях обеспечения чистоты судовых ходов на обслуживаемых водных путях силами обстановочных бригад производились работы по сплошному и местному тралению. Общая площадь тральных работ на настоящее время составила более 265 км². Из русел обслуживаемых рек удалены затонувшие карчи (около 200 тн), снесенные с береговых полос весенними паводковыми водами.

Для изучения руслового и гидрологического режима реки, обеспечения дноуглубительных работ плановым материалом, а также с целью контроля за состоянием судовых ходов русловыми изыскательскими партиями было выполнено 143 съёмки.

Произведено оплавывание карты р. Ляпин от селения Саранпауэль до устья (155 км), в настоящее время выполняется оплавывание карты реки Иртыша от г. Омска до г. Тобольска. Переиздание данных карт планируется к началу навигации 2023 года.

По состоянию на текущее время согласно оперативным сведениям в пункты назначения доставлено 384 745 пассажиров и перевезено 3641,8 тысячи тонн народно-хозяйственных грузов.

Инспекторские осмотры серьёзных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей не выявили. Срывов

гарантированных габаритов судовых ходов, а также транспортных происшествий по причине некачественного содержания водных путей не зафиксировано.

По второму вопросу – о деятельности Рабочей группы при Общественном Совете – заслушали её председателя С.Г. Сандулова. Он сказал, что Рабочая группа и подгруппы, входящие в её состав, выполняют свою работу в соответствии с утверждённым планом. В условиях малой водности на реках Обь-Иртышского бассейна серьёзных нарушений по содержанию судовых ходов рек бассейна не выявлено.

Далее до всех присутствующих была доведена информация, подготовленная специалистами ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС», о текущей водности на реках бассейна и ожидаемой в оставшийся период навигации.

Об изменениях в контрольно-надзорной системе доложил начальник Обь-Иртышского управления Госморречнадзора А.С. Кузнецов.

По пятому вопросу – об изменениях в Росийском Речном Регистре – слушали и.о. директора Обь-Иртышского филиала «Российское Классификационное Общество» Д.А. Зубанова:

– В соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 5 мая 2022 г. № ВС-117-Р утверждён новый Устав организации, в котором предусмотрено значительное расширение сферы деятельности. С 20.07.2022 г. изменились наименование, адрес местонахождения федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр». Соответствующие изменения зарегистрированы в Едином государственном реестре юридических лиц. Новое наименование организации: Федеральное автономное учреждение «Российское Классификационное Общество». Новый адрес ФАУ «РКО»: 109240, г. Москва, ул. Яузская, д. 12.

Учреждение, как и прежде, оказывает услуги по классификации и освидетельствованию судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания, а также плавучих объектов. Помимо этого РКО наделено полномочиями и оказывает услуги на территории РФ и за её пределами по классификации и освидетельствованию морских судов, включая объекты морского транспорта, в том числе неограниченного района плавания,

на соответствие требованиям законодательных и нормативных актов РФ и Международных организаций с выдачей соответствующих документов.

В связи с указанными обстоятельствами были изменены печать, штампы и бланки организации, остальные реквизиты, в том числе ОГРН, ИНН, банковские реквизиты остались неизменными.

Затем со статистическими данными по работе ГПК за прошедший период навигации присутствующих ознакомил и.о. капитана Обь-Иртышского бассейна И.В. Сулов. Он сказал, что по состоянию на 29.07.2022 г. проверено 1018 единиц флота, выявлено 750 нарушений обязательных требований, задержано судов до устранения обязательных требований – 100 ед.

По последнему вопросу повестки – о несответствии загрузки судов гарантированной и фактической глубинам судовых ходов на участках ВВП бассейна, передаваемой в путевой информации для судоводителей в нарушение требований Правил плавания судов по ВВП, – докладывал главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

Он напомнил, что из года в год путевцы сталкиваются с фактами загрузки транзитных судов и составов на осадку, превышающую как гарантированную, так и фактическую глубину судового хода. Понятно желание судовладельца за один рейс перевести максимально возможное количество груза, используя грузоподъемность судна, и получить максимальную прибыль, но не все реки бассейна и не во все периоды навигации это позволяют. Когда судно с осадкой, превышающей фактическую глубину, садится на мель на лимитирующем перекате и для дальнейшего его прохода требуется срочная распузка, то затраты на эти мероприятия порой превышают запланированную прибыль с судно-рейса. Он попросил судовладельцев помнить об этом и призвал к тому, чтобы лица, ответственные за безопасную эксплуатацию (ответственные по СУБ), службы эксплуатации и диспетчерские не выпускали в рейс суда, загруженные на осадку без учёта минимального запаса воды под днищем.

Нина Олениченко

Производственный процесс

КРАНОВЫЙ ЦЕХ – ЗВУЧИТ ГОРДО!

Если хотите увидеть рабочую обстановку настоящего ремонтного помещения, то вам непременно нужно зайти в крановый цех акционерного общества «Омский речной порт».

Цех находится на первом этаже большого здания ремонтно-эксплуатационного комплекса и занимает не только помещение, но и открытую площадку напротив цеха, на которой расположились контейнеры с различными запчастями для ремонта. Крановый цех – звучит громко и весело, и обстановка здесь рабочая, серьезная. На многочисленных стеллажах размещены запчасти и детали различных (порой для несведущего человека диких) конструкций и конфигураций. Здесь же производят ремонт автопогрузчиков, делают заготовки деталей для установки на технику, работает мощный гидрав-

лический пресс, который безотказно служит с 1966 года. В цехе иногда не видно рабочих, почти все работают на причальной стенке, ремонтируют порталы кранов, следят за исправной работой механизмов, участвуют в восстановлении плавучих кранов. Ведь надо своевременно заменить детали, подварить металлоконструкции, заплести стальные канаты.

Техника и механизмы исправны и работают благодаря, в первую очередь, людям, которые здесь трудятся: мужественным, грамотным, знающим свое дело, таким, как бригадир кранового цеха Бондаренко Денис Александрович, электросварщик Васнев

Роман Валерьевич, слесари по погрузочно-разгрузочным механизмам (ПРМ) Дьяков Валерий Викторович, Колегаев Артем Васильевич, слесарь по такелажу Бондаренко Дмитрий Александрович, который по примеру брата недавно пришел работать в порт. В сложных условиях, порой под дождем и в мороз выполняют свою работу сменные механики по ПРМ Ключков Олег Александрович, Коновалов Павел Александрович, Сребный Владимир Петрович. Уверенно руководит техникой и людьми главный механик по ПРМ Разумовский Анатолий Владимирович. Это они обеспечивают исправное техническое состояние

могучих порталных кранов, автопогрузчиков, другой техники, которая выполняет основную роль в переработке грузов. А это много значит, ведь развитие предприятия, благополучие и социальная защищенность большого коллектива Омского речного порта зависит от объемов перевозки и переработки грузов, основная масса которого приходится на навигационный период с мая по октябрь.

Горячая пора для кранового цеха не только летом, но и в межнавигационный период, потому что необходимо выполнить большой объем ремонта перегрузочных машин. В период ремонта коллектив краново-



Дьяков Валерий Викторович – слесарь по ремонту и обслуживанию погрузочно-разгрузочных машин



Разумовский Анатолий Владимирович – главный механик по погрузочно-разгрузочным машинам



Бондаренко Дмитрий Александрович – слесарь по такелажу и грузозахватным приспособлениям



Васнев Роман Валерьевич – электросварщик ручной сварки



Коновалов Павел Александрович – сменный механик по погрузочно-разгрузочным машинам

го цеха пополняется опытными докерами-механизаторами грузового района для ремонта порталных кранов, на которых они производили переработку грузов. Многогранная, сложная и одновременно интересная деятельность кранового цеха позволяет быть всегда в центре событий предприятия, знать его проблемы и находить пути их решений. Коллектив кранового цеха готов выполнять установленные производственные задания, графики ремонта, как говорится, ему все по плечу, поэтому крановый цех – это звучит гордо!

Ольга Борисова, начальник
плано-экономического отдела
АО «Омский речной порт»

Биография успеха

ПРЕДАННОСТЬ ПАССАЖИРСКОМУ ФЛОТУ

19 августа отметил свой 70-летний юбилей почетный ветеран Омского речного порта, бессменный капитан пассажирского теплохода «Москва-112» Апросич Сергей Маркианович.



Любовь к пассажирскому флоту началась у Сергея еще с детства, мальчишкой приходил к отцу на теплоход, стоял за штурвалом. Династия Апросич известна в порту, Маркиан Николаевич – участник Великой Отечественной войны, работал в порту более 40 лет капитаном пассажирских судов «Т-10» и «Луч», а также командиром землесосов «Портовый-1» и «Портовый-4». Сергей окончил Омский авиационный техникум по специальности «радиотехник», однако после службы в Советской армии пошел по стопам отца.

И вот уже 47-я навигация на пассажирском флоте порта! Вначале работал капитаном-дублером теплоходов «Т-8», «Т-27», «Москва-144»,

после окончания НИИВТ в 1988 году принял теплоход «Москва-112». Постигая все секреты и тонкости капитанской службы на пассажирском флоте, Сергей Маркианович помнил важнейшую заповедь: «Пассажиры – самый дорогой груз, и это обязывает предъявлять к себе и экипажу повышенные требования к дисциплине и техническому состоянию судна». За многолетний период работы на пассажирском флоте Сергей Маркианович как наставник дал путевку в жизнь более десяти молодым командирам, многие из которых впоследствии заняли руководящие должности на предприятиях речного флота. Сергей Маркианович не представляет свою работу на берегу и даже в межнавигационный период постоянно приходит на свой теплоход.

Из всех наград самой высшей считает ту, что ему присуждали в порту более 15 раз, когда выходил победителем в соцсоревновании и становился «Лучшим по профессии среди капитанов пассажирского флота порта». А еще высшей наградой от судьбы считает то, что жизнь состоялась, что занимается любимым делом и остается нужным людям и родному коллективу.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и весь коллектив поздравили с 70-летием уважаемого и заслуженного юбиляра! Коллеги поблагодарили Сергея Маркиановича за трудовой вклад в наше общее дело на благо Омского речного порта и пожелали ему крепкого здоровья на долгие годы.

Олег Бурносков,
председатель совета ветеранов
АО «Омский речной порт»

Кадровая политика

ДОРОГУ МОЛОДЫМ!

Ежегодно в АО «Омский речной порт» на практику приходят более 60 курсантов и студентов, но есть среди них такие, которые возвращаются на практику из года в год, и, честно говоря, уже по праву Омский речной порт считает их не практикантами, а своими работниками.



получили дипломы о высшем профессиональном образовании по специальности «технология транспортных процессов».

Генеральный директор Сергей Григорьевич Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют выпускников-работников порта с получением дипломов.

Сегодня, поздравляя молодых специалистов, хочется пожелать им, чтобы все знания и умения, которые они приобрели за годы учебы, стали надежной основой и опорой в их трудовой деятельности!

Татьяна Падалко,
начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»

И вот 1 июля курсанты Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» Сабсай В.А., Гусакова А.В., Моисеева П.С., Крючев Р.С., Чернов Н.В., Ситников Д.Р., Крыханов Е.В., Ткаченко И.В., Зюзин К.К., Егорьев И.Н. получили дипломы о среднем профессиональном образовании. Все они уже трудятся на судах Омского речного порта. А 12 июля студенты ОИВТ Акулов Д.С., работающий у нас в должности старшего диспетчера, Землянский А.А., работающий в должности диспетчера, Кузнецов М.Е., работающий в должности инженера по учету ГСМ,



Подготовка кадров

ПЕРВЫЙ ТРУДОВОЙ ОПЫТ

6 мая на имя директора ОИВТ Заславской Е.А. пришло официальное письмо от руководства АО «Омский речной порт» с предложением направить курсантов для прохождения учебной практики в город Нижневартовск.



Эта идея заинтересовала Елену Алексеену, и после беседы с Сергеем Григорьевичем Сандуловым ею было принято положительное решение. Общее руководство по организации учебной практики курсантов со стороны института было возложено на начальника отдела учебно-производственной практики Юлию Николаевну Ляшкову, а со стороны АО «Омский речной порт» – на начальника отдела кадров Татьяну Владимировну Падалко.

Проанализировав условия прохождения практики, предлагаемые судовладельцем, и рабочие программы практики по содержанию и срокам, пришли к выводу, что в г. Нижневартовск будет направлена группа курсантов 1-го курса, обучающихся в структурном подразделении высшего образования по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» в количестве 10 человек. Сроки прохождения практики – с 28 мая по 27 июня.

Кафедра «Электротехники и электрооборудования» в лице старшего преподавателя Руди Дмитрия Юрьевича и декана технического факультета Клеутина Владислава Ивановича поддержали данное решение и скорректировали задание на производственную практику с учетом особенности ее прохождения в новых условиях.

Руководителем практики со стороны АО «Омский речной порт» был назначен старший диспетчер службы эксплуатации Ласьков Иван Владимирович.

Иван Владимирович прибыл в институт и провел беседу с курсантами, рассказал о целях и задачах работы на теплоходах «Багира» и «Леопард». После чего курсанты были направлены в отдел кадров АО «Омский речной порт» для оформления соответствующих документов и приобретения проездных документов.

В Нижневартовске курсанты были размещены в общежитии, им выдали спецодежду для работы на судах, а также обеспечили трехразовым горячим питанием. И все это за счет средств АО «Омский речной порт».

По прибытии на судно ребята прошли общий инструктаж по правилам техники безопасности и противопожарной защиты, инструктаж на рабочем месте, а также изучили правила внутреннего распорядка дня.

Курсанты во время прохождения производственной практики получили возможность в конкретной ситуации проверить свои теоретические знания, полученные в процессе обучения. Они научились субординации, поняли особенности работы в коллективе,

в отрыве от дома, прошли настоящую психологическую закалку, востребованную на флоте. Ну и, конечно, они выполнили программу практики: изучили судовую электроэнергетическую систему теплоходов, электроприводы вспомогательных механизмов и машинное отделение, заполнили дневник о прохождении практики, составили отчет согласно заданию, полученному при выходе на практику.

Прибыв в институт уже после практики для сдачи отчетных документов, в беседе с деканом факультета поделились своими мыслями.

– Прохождение практики принесло множество положительных эмоций, приобрел много знаний, которые позволят в дальнейшем облегчить мою работу на флоте. Также отдельно хочется поблагодарить капитанов судов Скобина Леонида Александровича и Прозорова Дмитрия Валентиновича за их опыт и знания, что они передали нам (Беляев Иван).

– Работа в порту была интересной и полезной, ведь мы познакомились с работой инженера-электромеханика. Некая энергия в окружении заставляла всех работать сплоченно, все были объединены целью выполнить поставленную задачу руководства, с которой мы справились (Мокшин Виктор).

– Практика прошла лучше, чем я ожидал. Я впечатлен масштабностью проделанной работы. Еще отдельно хочется поблагодарить тетю Галю, которая очень вкусно готовила обеды и ужины (Базаров Булат).

В свободное от работы время курсанты под руководством Ласькова Ивана Владимировича совершали прогулки по Нижневартовску, где смогли познакомиться с его достопримечательности, памятниками архитектуры, культурой и просто хорошо проводили время.



Производственная практика дает курсанту возможность окончательно убедиться в правильности сделанного им выбора, а руководителям предприятий помогает познакомиться с новыми кадрами и, если они хорошо себя зарекомендуют, пригласить их к себе на работу по окончании института.

Нужно отметить, что за все время подготовки специалистов для водного транспорта по программам высшего образования выездная учебная групповая практика курсантов за пределы нашего региона была организована впервые. Считаем, что это очень хорошее начало новых партнерских отношений между институтом и АО «Омский речной порт».

Администрация института, профессорско-преподавательский состав и курсанты надеются на продолжение и развитие такого сотрудничества, а также выражают благодарность Сергею Григорьевичу Сандулову за большой вклад в дело подготовки специалистов водного транспорта.

Юлия Ляшкова,
начальник
отдела учебно-производственной
практики ОИВТ



Ура! Каникулы!

ЯРКИЕ МОМЕНТЫ ЛЕТА

Лето! Солнце! Жара! Для студенческой молодежи долгожданные летние каникулы!!! Курсанты и студенты Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» по окончании учебного года в большинстве своем уходят на производственную практику – в навигацию.

А те, кто остается на берегу, становятся участниками Всероссийских мероприятий, направленных на позитивные изменения в Омском регионе. Сегодня мы расскажем о достижениях наших курсантов и студентов.

Курсант 1-го курса Илья Петренко начал лето вместе с сокурсниками в поселке Большеречье. Курсанты приняли участие в фестивале сибирской культуры «Слетье», проходившем 18-го и 19 июня в рамках празднования 200-летия Омской области и 395-летия со дня основания Большеречья. Праздник прошел с истинно сибирским размахом. «Слетье» объединило 7 регионов России и 25 муниципальных районов Омской области.

19 июня с успехом прошел военно-исторический фестиваль «Тарский дозор». В парке культуры и отдыха Большеречья состоялась масштабная театрализованная постановка. Реконструкторы из центра «Служилые люди Сибири» показали, как сибирские первопоселенцы отбивали атаки кочевников.

– Подготовка к этому событию началась еще в начале года, – рассказывает Илья Петренко, – мы с одноклассниками не пропустили ни одного занятия, после учебных пар бежали пообедать и – в Омскую крепость, ведь там нас учили стрелять из лука, учили самостоятельно его мастерить. Во время занятий педагоги рассказывали о культуре и традициях наших предков. Мы смогли погрузиться в атмосферу XVII века, «вживую» прикоснуться к истории Сибири, получить массу положительных эмоций.

К удивлению Ильи, за два дня фестиваля он не устал, а наоборот вернулся домой воодушевленный на новые дела и с желанием повторить такой опыт.

Курсанты-первокурсники Глеб Рожко и Павел Навотный попробовали свои силы в качестве волонтеров на XIII Всероссийских летних сельских спортивных играх, которые прошли с 26-го по 31 июля в Омской области. За награды боролись около 1500 спортсменов из российских регионов и Беларуси. Омская область заняла второе место в абсолют-



ном зачете Всероссийских сельских игр. А ребята из Омского института водного транспорта координировали спортсменов по вопросу местонахождения необходимых площадок. Сопровождали спортсменов до места назначения.

На конференции, состоявшейся в СибГУФКе, Юрий и Павел активно помогли ее организаторам. На конференции ребята совместили волонтерство и получили возможность стать участниками интересного мероприятия, на котором обсуждались вопросы развития спорта в нашей стране. У курсантов это уже не первый опыт волонтерства. И останавливаться на достигнутом они не собираются.

Студенты второго курса Никита Пенкин и Андрей Ильин посетили региональный молодежный форум «РИТМ», который стартовал 18 июля. В церемонии открытия приняла участие певица Анет Сай. Завершился форум 24 июля красочным салютом. Мероприятие прошло на базе детского оздоровительного лагеря «Березовая роща». Неделя РИТМа была креативной, яркой и насыщенной.



Форум превзошел все ожидания студентов.

– Это мероприятие дало возможность неформального общения между участниками – молодежью и спикерами – с целью обмена идеями и опытом. Форум позволил зарядиться позитивной энергией. Для нас вели лекции спикеры, которые являлись специалистами в своей профессиональной сфере, делились интересным опытом, рассказывали о том, что актуально в стране и мире на данный момент. Также проходили тренинги по ораторскому мастерству, эмоциональному интеллекту, различные квесты и интерактивы, за участие в которых мы получали ценные и приятные призы. «РИТМ-2022» подарил мне полезные знакомства, новых друзей, знания, возможности и незабываемые эмоции, – поделился впечатлениями Никита.

Вот такое насыщенное и интересное лето было у курсантов и студентов института. Желаем всем попробовать себя и участвовать в различных мероприятиях, проходящих в нашем родном городе Омске!

Нина Антакова, специалист ЦИНИПВ ОИВТ

Поздравляем юбиляров!

С 85-летием

Желтовского Павла Ефремовича, ветерана инспекции Обь-Иртышского филиала ФАУ «Российский Речной Регистр».

С 80-летием

Леденева Владимира Лаврентьевича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 75-летием

Слинкина Петра Ивановича, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Суслову Валентину Александровну, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Крохалева Станислава Сергеевича, ветерана труда ХМОУВПиС.

С 70-летием

Сивкова Федора Петровича, капитана т/х «Голубь» Тобольского РВПиС;

Осколкову Татьяну Леонидовну, инженера-конструктора Обь-Иртышского филиала ФАУ «Российский Речной Регистр»;

Тыщукова Анатолия Александровича, старшего смены вахтенных по охране флота АО «Омтранснефтепродукт»;

Борца Николая Ивановича, линейного инженера-электромеханика по флоту ПАО «Иртышское пароходство»;

Стариченко Владимира Петровича, капитана-сменного механика т/х «РТ-790» ПАО «Иртышское пароходство»;

Апросича Сергея Маркияновича, капитана пассажирского т/х «Москва-112» АО «Омский речной порт»

Зольникова Александра Константиновича, ветерана труда ХМОУВПиС.

С 65-летием

Пуртова Андрея Васильевича, капитана т/х «Синица» Тобольского РВПиС;

Куприн Ольгу Михайловну, повара т/х «Щегол» ХМОУВПиС;

Буланова Александра Николаевича, капитана-сменного механика т/х «РТ-689» ПАО «Иртышское пароходство»;

Ильина Сергея Васильевича, капитана т/х «Ржанка» ХМОУВПиС;

Кабжамитова Бакыйжана Сейтахметовича, берегового матроса РМБ Омского РВПиС;

Тихонова Николая Семеновича, водителя ремонтно-механических мастерских Сургутского РВПиС.

С 60-летием

Теплякова Александра Владимировича, инспектора инспекции государственного портового контроля;

Севостьянова Виктора Федоровича, капитана танкера «Ленанефть-2002» ПАО «Иртышское пароходство»;

Яковлева Юрия Юрьевича, механика-сменного капитана танкера «ГН-706» ПАО «Иртышское пароходство»;

Трофимова Сергея Владимировича, механика-сменного капитана теплохода «ОМ-379» ПАО «Иртышское пароходство»;

Городко Вячеслава Владимировича, моториста-матроса з/с «Иртышский-727» Омского РВПиС;

Затирахина Виктора Анатольевича, ветерана труда ХМОУВПиС;

Ворожову Антонины Владимировны, уборщица служебных помещений общежития Омского РВПиС;

Акбердина Олега Викторовича, капитана-сменного механика т/х «РТ-728» ПАО «Иртышское пароходство»;

Пасько Александра Ивановича, помощника электромеханика т/х «Ака-

демик Сахаров» АО «Омтранснефтепродукт»;

Мещукова Игоря Олеговича, сменного капитана танкера «Ленанефть-2002» ПАО «Иртышское пароходство»;

Сафарова Рахматулло Шамсуллоевича, повара танкера «Николай Животкевич» ПАО «Иртышское пароходство»;

Корневу Светлану Сергеевну, заведующую хозяйством АХО ПАО «Иртышское пароходство».

С 55-летием

Суслову Татьяну Николаевну, ведущего специалиста отдела регистрации судов управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Михайлову Марину Владимировну, повара т/х «Кондор» ХМОУВПиС;

Беккер Ирину Евгеньевну, повара т/х «НСКПО-2» ПАО «Иртышское пароходство»;

Давиденко Николая Николаевича, начальника РИП-21 ЯНОУВПиС;

Семенова Александра Валерьевича, старшего помощника капитана т/х «ОТА-978» ПАО «Иртышское пароходство».

С 50-летием

Синченко Виталия Николаевича, капитана танкера «Николай Животкевич» ПАО «Иртышское пароходство»;

Майбородова Сергея Александровича, электромеханика-радиооператора танкера «Тимофей Щербанев» ПАО «Иртышское пароходство»;

Нуруллину Бану Бектасовну, уборщица служебных помещений АО «Омтранснефтепродукт»;

Овсянникову Елену Викторовну, уборщица служебных помещений АО «Сургутское судоремонтное предприятие»;

Белову Шахло Тахирджановну, архиваруса ХМОУВПиС;

Яркина Сергея Николаевича, моториста-рулевого т/х «Казарка» ХМОУВПиС.

Гарбуза Константина Викторовича, коммерческого директора ПАО «Иртышское пароходство»;

Бабича Николая Ивановича, главного государственного инспектора УГМРН отдела надзора по Тюменской области;

Злочевского Валерия Николаевича, капитана танкера «Рифгат Султанов» АО «Омтранснефтепродукт»;

Кравцова Евгения Валерьевича, капитана-сменного механика т/х «ОТА-975» ПАО «Иртышское пароходство»;

Бродову Светлану Николаевну, повара т/х «Ремез» Сургутского РВПиС;

Скурлатову Елену Александровну, повара т/х «Днестр» АО «Омтранснефтепродукт»;

Попова Юрия Аркадьевича, моториста-рулевого т/х «Аргус» ХМОУВПиС;

Байгулову Татьяну Александровну, монтера судовых средств безопасности Омского РВПиС;

Гелихова Алексея Евгеньевича, матроса т/х «Пеликан» Омского РВПиС.



Приглашаем на учебу

Омский институт водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» продолжает набор на заочную форму обучения!

Успейте подать документы на специальность высшего образования до 14 ноября 2022 года, на специальность среднего профессионального образования – до 25 ноября 2022 года.

Подать документы можно как лично (г. Омск, ул. Ивана Алексеева, 4, каб. 104),

так и через платформу <http://abit.oivt-sguwt.ru/>

Подробности по телефону +7 (3812) 23-75-28

Образовательные программы Высшего образования *

Шифр специальности	Наименование направления подготовки/ специальности	Квалификация	Стоимость обучения
09.03.02	Информационные системы и технологии	бакалавр	25 000 руб.
13.03.02	Электротехника и электроэнергетика	бакалавр	36 000 руб.
23.03.01	Технология транспортных процессов	бакалавр	36 000 руб.
26.03.01	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	бакалавр	36 000 руб.
26.05.05	Судовождение	специалист	37 000 руб.
26.05.06	Эксплуатация судовых энергетических установок	специалист	37 000 руб.
26.05.07	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизации	специалист	37 000 руб.

* По программам высшего образования набор осуществляется на базе аттестата за 11 классов (+ результаты ЕГЭ) или на базе диплома НПО, СПО, ВО.

Образовательные программы Среднего профессионального образования *

Шифр специальности	Наименование направления подготовки	Квалификация	Стоимость обучения
26.02.03	Судовождение	Техник-судоводитель	28 000 руб.
26.02.03	Судовождение	Старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок	30 000 руб.

* По программам среднего профессионального образования набор осуществляется на базе аттестата за 9 или 11 классов, а также на базе диплома НПО, СПО.

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Опениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 31.08.2022 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 01.09.2022 г. Заказ 343750. Тираж 700.