

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 6 (68) ИЮНЬ 2022 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Уважаемые коллеги!



От всей души поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота.

Роль морского и речного транспорта в развитии экономики страны трудно переоценить. Издавна так повелось, что Россию трудно представить без морских и речных коммуникаций, а водный транспорт – это важнейшая часть единой транспортной системы Российской Федерации.

В настоящее время перед нами поставлены задачи по развитию конкурентоспособности и безопасности внутреннего водного транспорта, и их решение невозможно без усилий каждого сотрудника отрасли. В ближайшие годы запланировано комплексное развитие речных и морских перевозок – повышение пропускной способности внутренних водных путей, строительство нового флота, как транспортного, так и технического, повышение уровня безопасности судоходства. И в связи с этим на нас, путейцев, возлагаются особые надежды. Мы должны по-прежнему четко выполнять свои задачи по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях бассейна, ответственно подходя к своему делу.

В речной отрасли нет и не может быть случайных людей. Только те, кто предан флоту, кто не мыслит своей жизни без запаха реки, брызг воды, качающейся палубы теплохода, теплых окуляров бинокля, исчерченных страниц карт речных магистралей, носят гордое имя речника-путейца!

Я поздравляю вас с праздником и сердечно благодарю за ваш добросовестный труд! Опыт, высокий профессионализм и творческий подход к делу каждого из вас приводят к обеспечению надежной работы на море и на реке.

Особую благодарность хотел бы выразить ветеранам отрасли. Ваша преданность профессии – пример для подражания каждому из нас!

Примите самые искренние пожелания успехов в достижении поставленных целей. Пусть ваш труд будет всегда востребован и по достоинству оценен. Крепкого вам здоровья, благополучия вашим родным и близким, радости и удачи!

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков

Уважаемые речники, портовики, ветераны Обь-Иртышского флота!



Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота! Вы посвятили свою жизнь нелёгкому труду, навсегда связали свою судьбу с рекой. Ваш высокий профессионализм, самоотверженный труд, верность долгу и бесконечная преданность флотскому делу – основа достижений и успехов предприятий Обь-Иртышского бассейна. Водный транспорт всегда был и остаётся важнейшей частью единой транспортной системы нашего региона. Освоение природных богатств, развитие промышленности и экономики, решение многих социальных задач неразрывно связаны с работой речного флота. Главной гордостью предприятий речного флота всегда были и остаются высококвалифицированные кадры, способные качественно выполнять поставленные задачи. Сегодня, несмотря на непростое для всех нас время, вы остаётесь в строю, доставляя жизненно важные грузы в самые отдалённые северные посёлки нашего региона, туда, где водный транспорт порой является единственным средством связи с окружающим миром.

В день профессионального праздника позвольте выразить искренние слова благодарности ветеранам, которые кропотливым трудом создавали надёжную основу для развития судоходства на Иртыше, передавали опыт и флотские традиции молодым поколениям. От всей души желаю вам, дорогие речники, успешного решения стоящих перед вашими коллективами производственных задач, преодоления всех трудностей, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Генеральный директор АО «Омский речной порт»
Сандулов Сергей Григорьевич

Уважаемые работники морского и речного транспорта, ветераны отрасли!



Коллектив Омского института водного транспорта (филиала) ФГБОУ ВО «СГУВТ» сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота! Морской и речной транспорт был и остается важной частью единой транспортной системы России и одной из ключевых отраслей экономики. Он обеспечивает успешную работу портов, внутренние и международные пассажирские и грузовые перевозки, способствует развитию внешних и внутренних связей, туризма, решению многих социальных задач.

Для Западной Сибири, где большие расстояния и множество труднодоступных мест, водный транспорт зачастую является едва ли не единственным средством связи с окружающим миром, возможностью выбраться или наоборот забраться в непроходимые места, преодолеть километры, которые ни по суше, ни по воздуху не осилить.

Моряки и речники всегда составляли славу и гордость России, а их труд востребован, важен и порой незаменим. От того, насколько слаженно и оперативно, профессионально и добросовестно они будут работать, зависит благополучие и жизнедеятельность отдаленных населенных пунктов.

Сегодняшний морской и речной флот имеет развитую материально-техническую базу, и в том немалая заслуга старших поколений, которые всю свою жизнь посвятили океанам и морям, рекам и озерам, каналам и водохранилищам. Своим трудом и преданностью они вносили достойный вклад в развитие речного пароходства и морского транспорта.

Уверена, что ваш профессионализм, опыт, преданное отношение к делу и впредь будут служить развитию экономики и сферы транспортных услуг.

Желаю вам удачи и успешной работы, крепкого здоровья, семейного благополучия, достатка и личного счастья, а ещё ясного неба, ветра только попутного, исправного компаса! Пусть вам всегда и во всём сопутствуют удача и успех.

Семь футов под килем!

Елена Заславская, директор ОИВТ

АНОНСЫ



**РИП-18
вышла
в работу**

с. 2



**35-летний
юбилей –
впереди
широкая
дорога**

с. 3



**Судоремонт
в ФБУ
«Администрация
«Обь-
Иртышводпуть»
близок
к завершению**

с. 3



**Как дети сходили
на мастер-класс**

стр. 4



Уважаемые медицинские работники!

В третье воскресенье июня вы традиционно отмечаете свой профессиональный праздник – День медицинского работника!

От имени всех работников речной отрасли региона поздравляем вас с праздником! Сложность, ответственность и необходимость вашей работы у всех на слуху. Именно вы первыми встали на защиту омичей в период пандемии коронавируса и лечили людей, порой не считаясь со своим здоровьем, личным временем, другими обстоятельствами. Спасибо вам за это!

В вашей нелегкой профессии не бывает «мирных» времен: вы всегда на острие, всегда на передовой! А мы, жители региона, можем быть спокойны, пока на страже нашего здоровья, а иногда жизни настоящие профессионалы своего дела, коими вы, несомненно, являетесь!

Позвольте пожелать вам крепкого здоровья, успехов в любых начинаниях и спокойных врачебных будней и выходных!

РИП-18 ВЫШЛА В РАБОТУ!

С учреждением Департамента водных коммуникаций в 1798 г. и института корпуса инженеров путей сообщения в 1810 г. начались планомерные съемки и промеры русел больших рек и их притоков, а иногда и измерения скоростей, уровней воды, получение данных о пойме, реке — составление продольных профилей. Так, более чем 200 лет назад происходило становление науки «Русловедение» и уже привычных для нас русловых изыскательских партий.

Русловая изыскательская партия № 18 Ханты-Мансийского ОУВПиС под руководством начальника партии Андрея Владимировича

Проскурина приступила к выполнению изыскательских работ в границах обслуживаемых водных путей. Под началом Андрея Владимировича в РИП-18 трудятся мастера своего дела с многолетним опытом работы инженеры Максим Викторович Перевозкин и Татьяна Сергеевна Проскурина.

Как и всегда, у изыскателей много работы, которую нужно выполнить в сжатые сроки, пока на малых реках есть вода. В эту навигацию запланировано свыше 40 русловых съемок, а это более 2800 погонных километров промеров! Также в плане работ оплавление электронно-навигационных карт рек Оби и Казыма. Выполняться



данные работы будут на современном высокоточном оборудовании, поступившем в филиал еще в 2020 году, позволяющем производить качественные русловые съемки.

Пока мужчины работают на реке, Татьяна Сергеевна по мере поступления планового материала незамедлительно его обрабатывает. Каждый занят своим делом, что ускоряет выход готового планового материала в работу на дноуглубительный флот и обстановочные бригады.

В завершение данной статьи хотел бы от имени коллектива ХМОУВПиС поздравить коллег с профессиональным праздником — Днем работников морского и речного флота! Искренне желаю крепкого здоровья и удачи, счастья и благополучия и успехов в труде!

**Производитель путевых работ
9-го прорабского участка
Матвей Степанов**

Наши люди

Надежда Сергеева: «Я ПОНЯЛА, ЧТО ЕСТЬ ДРУГАЯ ЖИЗНЬ!»

В преддверии Дня работников морского и речного флота имена 12 сотрудников Омского района водных путей и судоходства были занесены на Доску почета. Среди них — имя матроса ДТ-4 Надежды Сергеевой. Глядя на эту скромную женщину, ни за что не подумаешь, что она держит на своих плечах комфорт команды дноуглубительного снаряда, а между тем именно стараниями Надежды Дмитриевны на ДТ-4 — всегда образцовый порядок и в каютах, и на камбузе, и в местах общего пользования. Мы поздравили Надежду Дмитриевну с профессиональным праздником и поговорили о флотской жизни.

— Надежда Дмитриевна, здравствуйте! Расскажите, пожалуйста, о вашем профессиональном пути.

— Здравствуйте! О, он был тернист (смеется — прим. ред.). Я долгое время работала в отделе кадров крупной строительной компании Омска, затем была сотрудником команды одного из омских депутатов. И вся моя трудовая деятельность достаточно часто была стрессовым фактором — бесконечные совещания, планерки, люди, огромное количество задач, которые нужно выполнить практически одновременно. И в один день я поняла, что на жизнь как таковую у меня времени просто нет. Стала искать, где я могу еще быть полезной. И увидела вакансию повара на дноочистительном сооружении в Омском районе водных путей и судоходства. Процесс трудоустройства был не очень сложным, я прошла медкомиссию и вскоре вышла на новую работу... С тех пор прошло уже 11 лет.

— Очень крутой жизненный поворот...

— Да, я часто говорю, что никогда никто не может в точности сказать, что ждет его в жизни. А она — наша жизнь — так быстротечна, что радоваться надо каждому дню, когда ты открываешь глаза и улыбаешься родным и близким.



— Все-таки ваша прошлая профессия была больше связана с трудом умственным, а в роли повара и матроса приходится немало трудиться и физически?

— Да, но я не таскаю здесь тяжести, а просто выполняю всю ту работу, что делает дома любая женщина. Это уборка, приготовление пищи, мытье посуды, стирка и так далее. Когда я только пришла на ДТ-4, в мои обязанности входила закупка продуктов, приготовление пищи... И когда

я приготовила для команды первый обед, который, как сейчас помню, состоял из салата, борща и какого-то второго блюда, все были довольны. А это ведь очень важно, чтобы команда была сытой и довольной, и от качества еды многое зависит. Я сама люблю покушать вкусно и особое внимание уделяю технологии приготовления блюд, так как по образованию — технолог.

— Готовить на команду, постоянно находиться в окружении мужчин, флотская дисциплина — не напрягают все эти факторы?

— Не раз, и не два меня посещала мысль: вот закончится навигация, и уйду, уволюсь. Однако посидишь несколько месяцев дома, и уже с нетерпением начинаешь поглядывать на календарь — когда там начало навигации, когда вновь на любимый «корабль», когда на воду... А что касается флотской дисциплины, нет в ней ничего плохого — нужно просто добросовестно выполнять свои рабочие обязанности!

— Какие-то интересные моменты из своей флотской практики вспомните?

— Их немало, каждая навигация чем-то своим запоминается. Но вот один случай помню особенно хорошо — как мы искали золото Колчака. Это было очень интересно, работали водолазы, журналисты, общественные организации, наше

судно участвовало в подъемке... Но, к сожалению, ничего не нашли (смеется — прим. ред.).

— А вообще какие-то интересные находки помните?

— Знаете, для меня каждая находка интересная! Вы бы видели, какие карчи и коряги поднимает наше сооружение! Для капитана и команды это обычная работа, а я каждый раз поражаюсь.

— Тяжело работать в сплошь мужском коллективе?

— Скорее, нет. Я у них многому учусь — поддержке, терпению, например. Восхищаюсь той работой, которую они выполняют, и каждый раз думаю — вот все-таки какие специалисты здесь работают. Как это здорово, когда человек на своем месте, когда он настоящий профессионал своего дела, насколько уверенно и отлаженно выстроена работа.

— А что бы могли пожелать своим коллегам в День работников морского и речного флота?

— В наш профессиональный праздник я поздравляю свою команду, а также всех речников-путейцев с профессиональным праздником, желаю каждому дальнейшего процветания, везения и крепкого здоровья!

— Спасибо за беседу, Надежда Дмитриевна! И вам удачи!

Омский речной порт

35-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ – ВПЕРЕДИ ШИРОКАЯ ДОРОГА!



Дмитрий Юрьевич Данилов работает в АО «Омский речной порт» более 15 лет. Дмитрий Юрьевич трудовую деятельность начал на речном транспорте с 2006 года. Завидное трудолюбие, преданность делу – все это помогло ему быстро шагнуть по служебной лестнице. Через одну

навигацию он уже второй штурман, а через две – первый. В его флотской биографии были такие суда, как РБ-1, «Москва-122». Благодаря своему трудолюбию и флотской дисциплине, он прошел трудовой путь от матроса до капитана - механика теплохода. Без отрыва от работы в 2012 году Дмитрий Юрьевич окончил Новосибирскую академию водного транспорта. На судах АО «Омский речной порт» Дмитрий Юрьевич проработал более десяти навигаций. Он и сегодня с теплотой и благодарностью вспоминает своих учителей, наставников, которые помогли ему оттачивать судоводительское мастерство, осваивать грузовые и пассажирские линии.

В 2014 году Дмитрий Данилов назначен на должность начальника пассажирских перевозок, чуть позже был переведен на должность начальника службы эксплуатации флота. С 2018 года назначен на должность заместителя генерального директора по безопасной эксплуатации флота. За годы работы в порту Дмитрий Юрьевич зарекомендовал себя знающим, трудолюбивым специалистом и хорошим организатором производства. Обладая опытом работы капитаном, он вносит

значимый вклад в стабильную работу флота для обеспечения завоза грузов в северные районы, а также сохранности флота на зимнем отстое.

За добросовестный труд неоднократно поощрялся почетными грамотами и благодарностями руководства порта, награжден благодарственным письмом Законодательного собрания Омской области в 2016 году, Благодарственным письмом Председателя Омского городского Совета в 2019 году.

9 июня 2022 г. Дмитрий Юрьевич отпраздновал свой 35-летний юбилей. Генеральный директор Сергей Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляет Дмитрия Юрьевича с юбилеем!!!

Поздравляем с прекрасным юбилеем – с 35-летием. Пусть в жизни будет всё, что нужно для счастья, пусть будет необыкновенно крепким здоровье, пусть в любом деле сопутствует удача. Желаем оптимизма, большого энтузиазма, доброты и улыбок родных!

**Начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»
Татьяна Владимировна Падалко**

Омский институт водного транспорта

МЫ – ЖИТЕЛИ РОССИИ!

9 июня в Омском институте водного транспорта прошел торжественный праздничный митинг, посвященный государственному празднику – Дню России.

Активное участие в митинге приняли не только курсанты и преподавательский состав института, но и приглашенные гости из числа работодателей и социальных партнеров института. С краткими, но яркими, праздничными и патриотическими речами выступили гости мероприятия.

Открыла митинг директор института Елена Алексеевна Заславская. В своем поздравительном обращении она отметила, что сегодня Россия – это страна возможностей для молодежи. Молодежные проекты, форумы, стартапы идей – это лишь малая толика того, что сегодня государство предлагает молодым людям для их саморазвития. В конце поздравительной речи Е.А. Заславская сказала: «Я горжусь тем, что я живу в России. Любите свою страну и каждый день, идя на учебные занятия, прогуливаясь вечерами с друзьями, общаясь с родителями во время совместных обедов и ужинов, думайте о том, что нам с вами повезло. Мы жители сильной и крепкой страны. Страны со своей историей и самобытной культурой».

В этом году Омский институт водного транспорта посетил член региональной общественной палаты, председатель Омского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Российская Ассоциация Героев», герой



Российской Федерации Андрей Станиславович Тимошенко. Выступая перед курсантами и преподавателями института, он рассказал о ратных подвигах наших земляков во время Великой Отечественной войны, о том, что наши земляки и сегодня с достоинством несут военную вахту и выполняют боевые задачи. В заключение Герой России напомнил курсантам о том, что они должны равняться на известных выпускников своего учебного заведения.

Начальник Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора Андрей Сергеевич Кузнецов и заместитель руководителя по персоналу и

обеспечению ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Надежда Александровна Данченкова в своих обращениях упомянули о том, что молодое поколение должно чтить и помнить исторические корни, любить свою страну и самое главное – стараться своими поступками и действиями изменять жизнь страны в лучшую сторону.

Председатель Омского регионального отделения Общероссийского движения поддержки флота Егор Константинович Герасимов в своем обращении к курсантам рассказал о том, что наша Родина самая красивая и богатая природными недрами, самые красивые закаты можно наблюдать на реках и морях. «Курсанты, вам повезло – вы будущие речники и моряки. Труд речника и моряка тяжелый, но значимый и нужный для государства и людей. Вы сможете увидеть все красоты нашей Родины, когда начнете работать», – заключил Егор Константинович.

В этом году на торжественном митинге курсанты а капелла исполнили Гимн России. Торжественность и праздничность митингу добавили красивые стихи о России в исполнении курсантов института.

**Нина Антакова,
специалист ЦИИПВ ОИВТ**



Мы помним

ПО СЛЕДАМ НАРОДНОЙ ПАМЯТИ

9 мая 2022 года отмечалась 77-я годовщина победы советского народа в Великой Отечественной войне, а 22 июня – день, который навеки врезался в память. 22 июня 1941 года без объявления войны фашистская Германия напала на СССР.

На полях сражений ВОВ погибли миллионы людей, это чьи-то прадеды, деды, отцы... Но, несмотря на то, что их нет рядом с нами, их родные лица всегда в памяти близких.

9 мая 2022 года сотрудники АО «Сургутское судоремонтное предприятие» присоединились к акции «Бессмертный полк»: распечатали фотографии родственников, участвовавших в Великой Отечественной войне, и организовали памятный уголок.



Производственный процесс

СУДОРЕМОНТ В ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» БЛИЗОК К ЗАВЕРШЕНИЮ

В настоящее время на ремонте остаются несколько теплоходов в самом северном филиале учреждения – Ямало-Ненецком окружном управлении водных путей и судоходства.

Напомним, что всего в период осенне-зимнего судоремонта в учреждении те или иные работы проводились более чем на сотне судов – это почти 80% от всего приписного флота. Одна из самых масштабных работ была проведена на теплоходе «Жулан» 1979 года выпуска. По словам специалистов, в рамках капитального ремонта судно обновили практически полностью. В частности, на теплоходе сменили корпус с частичной заменой обшивки, поменяли двигатель-редукторный агрегат, движительно-рулевой комплекс, отремонтировали радионавигационное оборудование, установили новый отопительный котел, гидрофор питьевой воды, заменили внутреннюю обстройку помещений и камбуза. После всего этого судно было покрашено, предъявлено специалистам Российского Речного Регистра и готово отправиться нести службу на свой участок.



В настоящее время почти все суда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» либо уже работают, либо готовы приступить к выполнению задач в ближайшее время. Так, с середины июня объявлено вооружение землесосам «Ямал» и «Казым», а земснаряды «Иртышский-727» и «Иртышский-504» уже выполняют поставленные задачи по обеспечению безопасности судоходства, в частности, ведут разработку грунта в Обь-Иртышском бассейне. В планах – разработать около миллиона кубометров грунта.

День защиты детей

МАСТЕР-КЛАСС ПО МОЗАИКЕ ИЗ СТЕКЛА ПРОВЕЛИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

1 июня отмечается Международный день защиты детей. Он был учрежден в 1925 году на Всемирной конференции, посвященной вопросам благополучия детей, в Женеве. Однако до сих пор непонятно, почему праздник стали отмечать именно 1 июня. Одна из версий гласит, что в 1925 году Генеральный консул Китая в Сан-Франциско собрал группу китайских детей-сирот и устроил для них празднование Дуань-у-цзе (фестиваля лодок-драконов), дата которого как раз пришлась на 1 июня. В этот же день проходила конференция в Женеве.

Традиционным праздник стал уже после 1950 года, когда он был проведен в первый раз в международном формате.

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» праздники для детей сотрудников, приуроченные ко Дню защиты детей, устраивают еже-

годно. Нынешний год не стал исключением. Например, дети сотрудников Омского района водных путей и судоходства побывали на мастер-классе по фьюзингу – мозаике из цветного стекла. Ребята самых разных возрастов – от 4 до 14 лет – упорно выкладывали на обычном кусочке стекла узоры из цветных стеклышек. После того, как композиции были крепко при-

клеены, их увезли запекаться в специальную печь, а затем раздали авторам их творения.

«Мне очень понравилось делать узор, я долго придумывала, что бы такое изобразить, и это было так интересно. А еще очень понравилось выкладывать рисунок мелкими стеклышками.



Теперь я буду носить кулон, который сделала своими руками», – рассказывает восьмилетняя Алина.

Все участники мастер-класса остались довольны, а на память юным творцам остались кулоны собственного изготовления.



Юбиляры

85-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ОТМЕТИЛ В ЭТОМ ГОДУ ВИКТОР АЛЕКСЕЕВИЧ БАУЛИН

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» со столь знаменательной датой его поздравили руководитель учреждения Роман Чесноков и заместитель начальника службы пути Галина Кулманакова.

Виктор Баулин родился 9 июня 1937 года. Получил высшее образование в Новосибирском институте инженеров водного транспорта.

Свою трудовую карьеру начал с должности слесаря шахты. Оттуда он ушел в армию, а после службы в течение года работал учителем физкультуры в родном селе. В 1960 году Виктор Алексеевич поступил в Новосибирский институт инженеров водного транспорта и через пять лет имел на руках диплом о высшем образовании. Сразу после окончания учебы он пришел работать в Омский техучасток помощником прораба путевых работ.

Затем в течение долгих лет Виктор Алексеевич занимал должность заместителя секретаря партийного комитета Иртышского речного пароходства и бассейнового управления пути, председателя Иртышского бассейнового комитета профсоюза рабочих морского и речного флота, заместителя руководителя учреждения «Обь-Иртышское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

Редакция газеты присоединяется к поздравлениям и желает Виктору Алексеевичу крепкого здоровья и долгих лет жизни!



Поздравляем юбиляров июня!

С 85-летием

Баулина Виктора Алексеевича, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С 75-летием

Суслова Анатолия Николаевича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 70-летием

Уляшева Ивана Алексеевича, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Желнина Павла Леонидовича, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Гультяеву Татьяну Федоровну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

Сажина Алексея Анатольевича, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Сидякину Ирину Леонидовну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 60-летием

Витива Александра Дмитриевича, капитана-механика т/х «ТН-722» ПАО «Иртышское пароходство»;

Иванова Николая Анатольевича, механика т/х «Фиорд» ЯНОУВПиС;

Бахматова Виктора Петровича, моториста-рулевого т/х «Пингвин» Омского РВПиС.

С 55-летием

Симбирцеву Тамару Владимировну, повара т/х «Чирок» ХМОУВПиС;

Шабалова Балтабека Акбергеновича, судового электромонтажника ЭМУ РМБ Омского РВПиС;

Абдрахимова Рахимжана Курбангалеевича, моториста-рулевого т/х «Лебедь» Омского РВПиС;

Сысолятина Евгения Павловича, водителя автомобиля транспортного участка Омского РВПиС.

С 50-летием

Халимова Марата Фаатовича, машиниста крана АО «Омтранснефтепродукт».



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Оленченко
Выпускающий редактор И.К. Барауля

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 30.06.2022 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 06.07.2022 г. Заказ 342207. Тираж 700.