

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 4 (66) Апрель 2022 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

День речника

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЕГИ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С НАЧАЛОМ НАВИГАЦИИ 2022 ГОДА!

Нынешняя навигация будет достаточно непростой – специалисты прогнозируют низкие уровни воды в реках Обь-Иртышского бассейна. Но, несмотря на неблагоприятные прогнозы, путейцам предстоит обеспечить безопасность более чем 14 тысяч километров водных путей – выставить знаки навигационного обслуживания, провести изыскательские и дноуглубительные работы, в общем, выполнить весь традиционный комплекс путевых работ. Сделать все это возможно только общими усилиями всех тех специалистов, что носят гордое имя речников.

Работа путейца – это нелегкий труд, но ее результат исключительно важен для успешного решения социальных и экономических проблем Омской области, Сибирского региона России, речной отрасли в целом. Путейцы с честью выполняют важную государственную задачу, которая связана с обеспечением безопасности судоходства на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна, создавая тем самым условия для бесперебойной транспортировки грузов и перевозки пассажиров.

Я уверен, что только благодаря серьезному настрою на эффективную работу каждого из вас мы с вами сможем выполнить все параметры установленного государственного задания!

Поздравляю вас с началом навигации 2022 года, желаю успешной работы!

Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Р.А. Чесноков



Готовимся к навигации

НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА ОБСУДИЛИ ПРЕДСТОЯЩУЮ НАВИГАЦИЮ

В апреле в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» прошло заседание общественного совета, участие в котором помимо постоянных членов принял заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов.

В рамках заседания были обсуждены вопросы подготовки к навигационному периоду 2022 года: повышение безопасности и устойчивости транспортной системы, работы природоохранного флота, информация об ожидаемой водности рек бассейна в этом году, а также данные о планируемых объемах водосбросов из каскада водохранилищ, расположенных в Республике Казахстан.

Как рассказал первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Константин Жулин, в программу категорий гарантированных габаритов судовых ходов и сроков их работы в предстоящую навигацию 2022 года внесены некоторые изменения. В частности, на 14 суток увеличена продолжительность действия средств навигационного обслуживания на участке реки Хаманельская Обь протяженностью 19 километров, и на 9 суток

дольше будет действовать обстановка в Обско-Тазовской губе на участке протяженностью 106 километров. Кроме того, заместитель руководителя рассказал о том, что в нынешнюю навигацию запланировано выполнить работы по подготовке к переизданию бумажных карт рек Иртыш (от Омска до Тобольска) и Ляпин (от 158 километра до устья). Переиздать карты планируется к навигации 2023 года.

Окончание на с. 4.

Производственный процесс

ПЕРВЫЙ ПОШЕЛ!

26 апреля в Омском районе водных путей и судоходства – филиале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» был дан старт навигации 2022 года!



Конец апреля – традиционно волнительное время для речников Обь-Иртышского бассейна, завершаются последние подготовительные работы, и в привычный путь уходят первые теплоходы обстановочного флота. Для многих из них позади остались будни судоремонта – кто-то стоял на текущем ремонте, у кого-то подошел срок среднего ремонта, который проводится один раз в пять лет, для нескольких судов был запланирован капитальный ремонт. Текущая экономическая ситуация в мире заставила внести некоторые коррективы в графики судоремонта, однако практически все запланированные работы будут выполнены в срок.

«По данным на третью декаду апреля судоремонт в Омском районе водных путей и судоходства выполнен более чем на 80%, мы движемся четко по графику, каких-либо отставаний не пла-

нируется. Те суда, которые первыми уходят на воду, в основном обстановочный флот, были отремонтированы точно в срок, всего на текущем ремонте в Омском районе водных путей и судоходства в межнавигационный период 2021-2022 годов находились 18 единиц флота, на среднем ремонте – 11 судов, а на капитальном – 6 единиц», – отметил начальник Омского района водных путей и судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Аркадий Толпыгин. Руководитель также подчеркнул, что благодаря заранее проведенным еще осенью 2021 года закупкам был сделан запас сменно-запасных частей и материалов, что позволило без срывов приступить к межнавигационному судоремонту.

Первым в эксплуатацию в Омском районе водных путей и судоходства введен буксировщик «Василий Шелепов». Это дежурное



судно, чья главная задача – колоть лед в затоне и обеспечивать безопасность отстоя других судов. С 18 по 20 апреля в районе было объявлено вооружение девяти судам обстановочного флота – свои теплоходы к предстоящей навигации готовили команды «Баклана», «Бекаса», «Дрофы», «Выпи», «Турухтана», «Пингвина», «Коршуна», «Лебеда» и «Пеликана». Уже в мае начнут вооружаться остальные теплоходы, также придет черед земснарядов «Иртышский-727» и «Иртышский-504».

Омский район водных путей и судоходства традиционно открывает навигацию первым. Вслед за ним – Тобольский район. В конце апреля вооружились дежурное судно «Михаил Кошкар» и в Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства к предстоящей навигации после текущего ремонта готов «Водопад». Он также по многолетней традиции первым вводится в эксплуатацию, чтобы освободить затон от ледяного панциря.

Путейцы Сургутского района водных путей и судоходства, а также Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства, что называется «на низком старте» – речники из Омска, Тобольска и Ханты-Мансийска передают эстафету своим северным коллегам.

Уже ясно, что стартовавшая навигация не будет простой, многие специалисты предсказывают наступившую эру маловодия, да и мировая ситуация наверняка повлияет на процессы транспортировки грузов и пассажиров, однако речникам Обь-Иртышского бассейна по плечу любые сложности.

В добрый путь и семь футов под килем!

Поздравляем с юбилеем!

ОТ КОРМОВОГО МАТРОСА ДО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

В апреле свой 90-летний юбилей отметил почетный работник речного флота, заведующий кафедрой экономики и управления на транспорте ОИВТ Иван Иванович Яновский.

– Иван Иванович, люди по-разному оценивают основные этапы своей жизни. Одни карьерой, другие деньгами, а третьи событиями в семье, стране...

– Вы знаете, когда человек начинает подводить итоги, он вспоминает самые примечательные эпизоды из жизни. Я всегда вспоминаю тот день, с которого начался мой трудовой путь, когда я 15-летним мальчишкой принял четкое решение связать свою жизнь с отраслью водного транспорта. На это мое «романтическое» решение повлияли книги о морской стихии и о людях, умеющих в этой стихии работать. Я буквально до ночи зачитывался романами Ж. Верна. Оценивать жизнь удавшейся или неудавшейся карьерой, мерить ее наличием денег я считаю бессмысленно. Оценивать жизнь нужно отношением к тебе людей, которые тебя окружают, которые были рядом с тобой в разное время. Если люди помнят тебя, вспоминают о тебе с душевной теплотой, то это значит, что жизнь твоя на земле прожита не зря. Это мое глубокое убеждение.



После окончания седьмого класса школы в 1947 году поступил в Омское речное училище на судоводительское отделение.

– Иван Иванович, вы ведь родом из деревни?

– Все верно. Я родился в селе Олифановка, Черлакского района, Омской области. Многие до сих пор думают, что я родом из аристократической семьи, но моя родословная очень проста. Отец сельский кузнец, мать занималась крестьянским трудом. Детство мое было сложное. Сейчас я иногда задаю себе вопрос, а было ли оно у меня? Кто родом из деревни, меня поймет. В 1934 году от воспаления легких умер мой отец, и мать переехала в Одесский район, Омской области. Я был маленьким, когда отец умер, я его практически не помню. Знаю по рассказам матери, что он был хорошим кузнецом. Трудился не покладая рук, чтобы выбиться из нужды. Мы с мамой остались вдвоем. Я всегда помогал в меру своих детских сил матери. Не было ни одного дня, чтобы я лежал на диване и не трудился. Когда началась война, мне было 9 лет. Конечно, мы, мальчишки, между учебной и домашними делами умудрялись бегать и играть в войну. Хоть мы и были в тылу, но законы военного времени распространялись и на нас, на наши семьи. Все тогда работали, как бы это пафосно ни звучало, «для фронта» и «для ПОБЕДЫ!». Голод, холод, страх перед неизвестностью, дети войны, испытали в полной мере.

– Иван Иванович, после окончания Омского речного училища и шестимесячной военно-морской подготовки на кораблях Тихоокеанского флота к вам пришло понимание, что нужно учиться дальше...

– В этом решении меня поддержал мой друг и товарищ по жизни Николай Иванович Ланьков. Однажды во время нашей с ним встречи я рассказал ему о своих намерениях и мыслях получить высшее образование. Николай посоветовал мне поступить на заочное отделение в тогда еще Омский сельскохозяйственный институт на гидромелиоративный факультет. Как никак связь с водой! Но после двух лет обучения пароходство направило меня в Новосибирский институт инженеров водного транспорта на очное отделение. В институте я учился с жадностью, впитывал все, что нам давали преподаватели, дополнительно ходил на все консультации, просиживал в библиотеке института.

– И, конечно, как и в училище, был активным участником самодеятельности?

– Естественно. Я твердо убежден, что не только профессиональные знания нужно приобретать. Нужно также развивать в себе таланты, пробовать себя в творчестве. Я умею играть на баяне, я умею танцевать, я люблю поэзию, люблю послушать хорошую музыку и песни со смыслом в словах. Я занимаюсь физической культурой. Человек должен быть всесторонне развит. Тогда и жизнь будет интересной и насыщенной, и на диване лежать, себя жалеть будет некогда.

К слову сказать, общественная жизнь ничуть не помешала мне окончить институт с отличием.

– А вы помните свой первый рабочий день в качестве дипломированного специалиста?

– Вы еще спрашиваете (смеется, прим. ред.). В августе 1958 года с дипломом инженера-механика

я прибыл на Омский судоремонтный завод. На заводе меня поселили в рабочее общежитие. Проживал я в угловой комнате на двоих с Василием Дубровиным, нормировщиком завода. Меня назначили мастером токарного участка механосборочного цеха. Первый рабочий день начался во вторую смену. Хоть я и был тогда молодым начинающим руководителем, но я сразу смекнул, что меня очень уж пристально рассматривают станочники. Вот вы бы как отреагировали? Я весь напрягся, начал немного волноваться и ждать подвоха. И не напрасно, интуиция не подвела. Прошло около 40 минут, и один из токарей обратился ко мне: «Мастер, у меня станок не включается». Я понял – меня решили проверить, взять, как говорит сегодня молодежь, «на слабо». Ну что делать? Подошел к станку, пробую включить и чувствую, что ручка во что-то упирается. Догадался я быстро. Токарь просто зажал стопор – приспособление для транспортировки станка. Я устранил причину, и станок стал работать.

– Вы как-то наказали этого токаря?

– Отнюдь. Я поступил проще. Чтобы таких ситуаций больше не повторялось, я остановил работу всего станочного парка, пригласил всех рабочих подойти ко мне и спокойным, но уверенным голосом сказал: «В том, что вы лучше меня знаете свое оборудование, я не сомневаюсь. Но роль мастера состоит не в том, чтобы он знал, как включать и выключать станок, а мог умело организовать производство. Ваша заработная плата зависит от умения мастера выстроить управленческие и производственные цепочки. Прошу больше меня не проверять». На этом наш конфликт был исчерпан, а через год меня уже назначили начальником механосборочного цеха, в то время цех был практически самым крупным на заводе.



– Судя по тому, как вы вышли из конфликтной ситуации, люди для вас значат многое...

– Я, наверное, буду выглядеть смешным, но скажу то, что думаю, что у меня на сердце. Вы знаете, я люблю людей. Моя жена всегда мне раньше говорила: «Иван, я не понимаю, как ты можешь любить всех людей». Но это так и есть. Самое главное – в каждом человеке увидеть и рассмотреть «человека». Когда я работал директором судоремонтно-судостроительного завода, ко мне на личный прием приходили люди. Разные люди. Кто-то со словами благодарности, кто-то с ультиматумом и со скандалом, но никогда я не держал злобы на этих людей. Старался решать проблемы,

С 1994 по 2014 год – генеральный директор ПАО «Иртышское пароходство». В 2000 году Международным комитетом программ «Партнерство ради прогресса» И.И. Яновский признан «Директором года» и удостоен диплома и золотой медали «За личный вклад в развитие предприятия, коммерческую предприимчивость и высокий профессионализм».

С 1958 года после окончания с отличием вуза и получения квалификации инженера-механика по распределению работал на Омском судоремонтном заводе, где прошел путь от мастера механического цеха до руководителя предприятия. Занимая должность главного инженера, параллельно осуществлял научную работу в Новосибирском институте инженеров водного транспорта.

о которых мне говорили в разном эмоциональном состоянии. Я понимаю, что у всех нас в жизни могут происходить разные ситуации, иногда человек вспыхивает как спичка, он даже и сам потом не может понять, как это произошло, мучается, жалеет о сказанном. Ко мне после таких тяжелых разговоров многие приходили со словами извинения. Я уважаю и люблю всех людей с их сильными и слабыми сторонами характера. Всегда в любой ситуации стараюсь помочь людям.

– Иван Иванович, по собственному опыту знаю, что быть руководителем, управленцем очень сложно. Наверняка у вас тоже возникали мысли бросить все и пойти работать обычным механиком на судно.

– Да, это вы верно подметили. Руководить всегда непросто. И здесь даже дело не в том, что за тобой стоит трудовой коллектив, которому нужно платить заработную плату, с которым нужно уметь находить общий язык. Здесь сложности могут возникать, когда твоя точка зрения не совпадает с официальной вышестоящей. Конечно, у меня такое случалось и не раз. Все, кто постарше, помнят планоую систему хозяйствования. В 1960 году меня перевели в плано-производственный отдел, в котором я проработал всего несколько месяцев, но в памяти эти месяцы остались

В настоящее время работает в Омском институте водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» на кафедре экономики и управления на транспорте в должности заведующего кафедрой и профессора.

до сих пор. В ту пору мы сделали правильную вещь, как принято сейчас говорить, мы с директором завода освоили государственные субсидии, купили двигатели на новые теплоходы, которые тогда строил наш завод, но теплоходы в тот период еще не были спущены на воду. И вот этот факт решили назвать «припиской». И вот по чьей-то наводке на завод пришла комиссия партийного контроля. Было очень много разбирательств, выговоров и увольнений. На второй день после разбирательства я пришел с заявлением о том, чтобы меня освободили от должности начальника плано-производственного отдела и назначили начальником дизельного цеха. Мое заявление встретили в штыки, но я в ту пору был молодой и горячий и стоял до последнего на своем. И в новый дизельный цех я пришел без сожаления с «планов громадьей», как говорил поэт В. Маяковский.

– Иван Иванович, все мы помним историю, связанную с решением строительства на Иртыше Красноярского водоподъемного гидроузла. Недавно в омских СМИ прошла информация о том, что Омская область готовит новую документацию на проведение аукциона на достройку гидроузла. Ваше отношение к вопросу за эти годы поменялось?

– Однозначно нет. Я считаю, что строительство гидроузла ниже Омска ухудшит судоходство на Иртыше, которое и так в последние годы переживает не лучшие времена. Нужно строить водохранилище и гидроузел выше Омска. Это вариант более затратный, но мы же строим не на один десяток лет. Сейчас при возобновлении строительства Красноярского гидроузла встанет актуальным вопрос экологии.



– Иван Иванович, на протяжении своей профессиональной деятельности вы умело сочетали работу на заводе, в Иртышском пароходстве с преподавательской деятельностью. Сейчас вы заведуете кафедрой «Экономика и управление на транспорте» в Омском институте водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «СГУВТ».

– В какой-то момент я понял, что готов делиться с молодежью своими наработками как производственник. Сначала это были аудиторские лекции, далее я стал разговаривать с молодежью во внеучебное время. Когда ты узнаешь, о чем думает и о чем мечтает наша молодежь, то ты понимаешь, что наша страна будет всегда великой страной. Иртышским пароходством совместно с администрацией института была предложена и реализована модель социальной поддержки

лучших студентов института. Пароходство назначало именные стипендии особо отличившимся в учебе, науке, спорте, творчестве студентам. Я рад, что сегодня многие члены попечительского совета Омского института водного транспорта взяли на вооружение эту модель поощрения курсантов и студентов. Молодежь нужно поощрять, нужно обращать внимание не только на то, как ребята проходят производственную практику, но и на то, как они реализуют себя в общественной жизни института.

– А многие говорят о том, что молодежь нынче не такая...

– Да, они не такие. Не такие, как вы или как я. Они другие, они родились в информационную эпоху. Раньше мы всю информацию получали из газет и телевидения. Сейчас ребята получают информацию из разных источников. Вы еще не знаете о том, что произошло час назад, а они вам уже готовы рассказать. В этом аспекте наша молодежь мне нравится. Они быстрее работают с гаджетами, для них нет проблем вызвать такси, найти в незнакомом городе улицу. Однако, несмотря на эти плюсы, молодежь стала ленивой. Они не всегда готовы тратить время на освоение дополнительных источников знаний. Я как заведующий кафедрой постоянно разговариваю со студентами, привожу примеры из собственной биографии, рассказываю о людях, которые собственным трудом добились успеха. Наша молодежь хорошая, они добрые, отзывчивые, но я им все-таки желаю быть любознательными и активными, интересоваться всем, что происходит, а самое главное – быть неравнодушными и любить людей, которые их окружают.

- Награжден нагрудным знаком «Лауреат Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница» 26.10.2007 г.
- Золотая медаль «За доблесть» перед Омской областью
- Знак отличия «За служение Омской области» I степени от 6 апреля 2022 г.

– Иван Иванович, примите наши искренние поздравления с юбилейной датой. Спасибо вам за интересный разговор.

Беседовала Татьяна Никишкина, зам. директора по РМИ

Поздравляем с юбилеем!

Уважаемый Иван Иванович!

От всего сердца поздравляю вас с 90-летним юбилеем! Это очень значимая дата, ведь не каждому из нас суждено ее встретить на своем жизненном пути. Однако ваш юбилей, Иван Иванович, в очередной раз доказывает, что для человека с такой неиссякаемой жизненной энергией, силой воли и трудолюбием, нет ничего невозможного!

Хочется поблагодарить вас за ту сложную жизненную дорогу, по которой вы шли и идете достойно, с высоко поднятой головой. Вы были участником многих исторических событий, о которых многие из нас только слышали. Тот колоссальный жизненный опыт, который вы приобрели, и которым щедро делитесь с нами – бесценный подарок для каждого из нас. А вклад, что вы внесли в развитие речной отрасли Омской области, являясь руководителем одного из крупнейших предприятий Омского региона, выстраивая его работу практически с нуля, собирая под своим крылом грамотных специалистов – невозможно переоценить.

Отрадно осознавать, что есть в наше время люди, которые являются настоящими патриотами своей страны. Это очень важно в наше нелегкое время. В одном из своих многочисленных интервью вы рассказывали о том, что для того чтобы тебя уважали, нужно быть не только хорошим человеком и специалистом, нужно любить свою Родину, потому что настоящему россиянину не будет хорошо нигде, кроме своей родной страны. Очень хочется надеяться, что такой пример безграничного патриотизма даст урок многим молодым будущим речникам, которые сейчас имеют счастливую возможность слушать ваши лекции в институте водного транспорта.

Поздравляю Вас, Иван Иванович, с этой важной датой, с большим юбилеем, с возрастом мудрости и гордости! Примите пожелания счастья в душе и огонька надежды в сердце, мира за окном и уюта в доме, любящих близких за столом и доброй, искренней улыбки на Вашем лице.

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А.Чесноков

Уважаемый Иван Иванович!

Примите искренние поздравления с 90-летием со дня рождения! С юбилеем!



Вся Ваша трудовая жизнь связана с водным транспортом. Вам много удалось достичь в жизни и реализовать себя настоящим профессионалом на посту руководителя одного из крупнейших пароходств.

Присущая Вам энергия, целеустремленность, преданность выбранному делу позволяли решать все поставленные задачи. Ваша порядочность и человеческое отношение к людям снискали уважение у коллег и у всех знающих Вас людей. Являясь заслуженным работником транспорта Российской Федерации, доктором транспорта, доцентом, Вы много лет передаете свои знания и опыт студентам.

Желаю Вам, уважаемый Иван Иванович, крепкого здоровья, личного счастья и благополучия.

Счастливого Вам плавания в нашей беспокойной и быстротечной жизни.

От имени коллектива Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора и ветеранов А.С. Кузнецов

Уважаемый Иван Иванович!

Примите искренние поздравления с 90-летием со дня вашего рождения. Вы прошли большой и замечательный путь на речном транспорте от курсанта Омского речного училища до генерального директора крупнейшей судоходной компании Сибири. Вот уже более 70 лет Вы служите водному транспорту. После окончания речного училища работали на судах Иртышского пароходства. Затем продолжили учебу в Новосибирском институте инженеров водного транспорта. Окончив НИИВТ с отличием, получили направление на Омский судоремонтный завод, где прошли все ступени профессионального роста и в 1972 году стали руководителем крупнейшего завода Министерства речного флота. Речникам Иртыша повезло, что в трудные кризисные периоды у руля предприятия стоял авторитетный руководитель, свой, на-

дежный, флотский человек Иван Иванович Яновский. Всем хорошо известно, какой огромный вклад Вы внесли в создание и развитие Омского судоходства и экономики Омской области.

Иван Иванович, Вы не только успешный производственник, но и более 50 лет эффективно ведете научную и педагогическую деятельность. Вам присвоены высокие звания заслуженного работника транспорта РФ, доктора транспорта, звания профессора, академика Российской академии естественных наук и академика Международной академии реальной экономики. За успехи в науке удостоены золотой медали «Звезда Вернадского» I степени.

Иван Иванович, Вы не только талантливый руководитель, успешный педагог, ученый, но и человек широкой души. Уверен, профессионализм, опыт и преданность делу позволят и впредь успешно решать новые задачи.

От всей души желаю Вам и Вашим близким крепкого здоровья, счастья, удачи, новых успехов на благо России! Счастливого плавания, семь футов под килем!

Генеральный директор АО «Омречпорт» С. Г. Сандулов

Уважаемый Иван Иванович!

От имени коллектива Омского института водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «СГУВТ» и от себя лично от всей души поздравляю Вас с юбилейной датой – 90-летием со дня рождения!

Ваш профессиональный путь на Российском флоте составляет 75 лет!

Благодаря своему трудолюбию, большой энергии, настойчивости, упорству и целеустремленности Вы прошли путь от курсанта Омского речного училища, студента Новосибирского института инженеров водного транспорта, штурмана парохода «Механик», мастера цеха, директора судоремонтно-судоостроительного завода до руководителя крупнейшего предприятия Омской области «Иртышское речное пароходство» и профессора, заведующего кафедрой экономики и управления на транспорте Омского института водного транспорта.

Заводские университеты, полученные на Омском ССРЗ, руководство пароходством позволили Вам объединить науку и производство. Вы принимали активное участие в становлении и развитии Омского института водного транспорта. Как руководитель пароходства оказывали помощь по укреплению материально-технической и лабораторной базы Омского филиала, первым учредили именные стипендии «Иртышского пароходства» для студентов-отличников, участвовали в интеграции высшего и среднего образования в институте.

В настоящее время, работая в должности профессора, заведующего кафедрой экономики и управления на транспорте института, уверенно шагаете в ногу со временем!

В процессе обучения студенты получают не только профессиональные опыт и навыки, но и реализуют себя в сфере социального проектирования и предпринимательства, формируют лидерские качества, способствующие личностному росту и полному раскрытию творческого потенциала.

Но самая главная награда – это доверие, признание и уважение работников трудовых коллективов. Ваша успешность и авторитет определяются огромным трудом, стремлением к осуществлению своих целей, а еще безграничной любовью к жизни во всех ее проявлениях, любовью к людям, окружающим Вас, как в песне Марка Бернеса:

Так ликуй и вершишь
В трубных звуках весеннего гимна!
Я люблю тебя, жизнь,
И надеюсь, что это взаимно!

Иван Иванович! Ваша энергия, трудолюбие и преданность Российскому флоту снискали искреннее уважение у речников Иртыша, у специалистов и служащих всей отрасли водного транспорта, а также Ваших коллег, преподавателей, сотрудников, студентов и курсантов ОИВТ.

В день Вашего юбилея желаю Вам крепкого здоровья, бодрости духа и благополучия!

С уважением, Е. Заславская и коллектив ОИВТ

Уважаемый Иван Иванович!

Коллектив Иртышского пароходства и руководство ООО «Межрегионфлот» сердечно поздравляет Вас с шикарнейшей датой, с Вашим юбилеем – 90 лет!!!

Выражаем Вам безграничное уважение за неоценимый вклад, внесенный в дело развития Иртышского пароходства.

Природа наделила Вас ярким, глубоким талантом, жизнелюбием и упорством. Вас всегда отличает стремление идти в ногу со временем, познавать новое и передавать свой опыт молодому поколению. Это утверждает Ваша биография, Ваша педагогическая и научная деятельность. Вашу жизнь можно сравнить с рекой: у истока воды текут медленно, набирая полноводие и скорость, затем, среди узких берегов мчатся стремительным потоком, а потом бурлящим водоворотом закручиваются в глубину. Как человек, обладающий широким кругозором, знаниями и мудростью, Вы заслуженно пользуетесь уважением не только речников и моряков, но и всех, кто Вас знает.

Иван Иванович, в день Вашего юбилея желаем Вам крепкого здоровья, успешного претворения в жизнь всех Ваших творческих замыслов, а Ваш оптимизм, закалка речника не позволят стареть! И как говорят на флоте: «Попутного ветра и семь футов под килем»!

Исполнительный директор ПАО «ИРП» А.Г. Бабичев

Уважаемый Иван Иванович!

От имени коллектива АО «Северречфлот» и от моего имени лично поздравляю Вас с важной датой, с большим юбилеем, с возрастом мудрости и гордости!

В ваши 90 лет хочу пожелать, чтобы теплые воспоминания наполняли сердце трогательными чувствами и любовью. Чтобы жизнь продолжала играть красками и приносила все больше удивительных открытий. Чтобы здоровье позволяло прожить еще не один десяток лет.

С днем рождения!

С уважением, генеральный директор А.Р. Чумарин

Готовимся к навигации

НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА ОБСУДИЛИ ПРЕДСТОЯЩУЮ НАВИГАЦИЮ

Продолжение. Начало на с. 1.

Руководитель УГМРН Андрей Кузнецов отметил, что повышение безопасности и устойчивости транспортной системы – одна из главных целей Ространснадзора. Для ее достижения необходимо снижение показателя аварийности и числа погибших на транспорте. Он также рассказал о том, что с 1 марта 2022 года в силу вступили постановления правительства РФ, которые утверждают положения о лицензировании отдельных видов деятельности на водном транспорте. «Существенно сократился перечень лицензионных требований, а также сроки предоставления государственных услуг из-за запуска на портале Госуслуг сервисов, которые позволяют соискателю лицензии или лицензи-

ату направить заявление о предоставлении или переоформлении лицензии без взаимодействия с лицензирующим органом», – уточнил спикер.

О предполагаемом уровне водности рек Обь-Иртышского бассейна рассказала руководитель ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Наталия Криворучко. Она, в частности, отметила, что снеготопы в большинстве районов больше и близки к прошлому году, а в южных и отдельных центральных районах Омской области и в отдельных районах юга Тюменской области на 30-47% ниже нормы. «Прогнозируемая водность Оби и Иртыша в пределах Тюменской области ожидается выше нормы на 5-10%, по Тоболу и Ишиму прогнозируется водность ни-

же нормы», – поделилась прогнозами Наталия Криворучко.

Завершая заседание Общественного совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков рассказал о том, что создан постоянно действующий экспертный совет по вопросам развития внутреннего водного транспорта Обского и Обь-Иртышского бассейнов внутренних водных путей. Первое его заседание пройдет в середине мая. Заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов дополнил, что подобный совет успешно действует в Ленском бассейне внутренних водных путей, поэтому было принято решение тиражировать этот опыт

на другие бассейны. «Правительство уделяет большое внимание развитию внутреннего водного транспорта, в связи с чем было принято решение о создании при Росморречфлоте таких советов. В настоящее время, когда разорваны многие строящиеся годами логистические цепочки, особенно важно выстраивание новых возможностей перевозки грузов и пассажиров, особенно учитывая тот факт, что внутренние водные пути загружены в разных регионах от 5 до 50%, то есть остается потенциал по переориентированию перевозки пассажиров и грузов с железных и автомобильных дорог на водные пути», – подчеркнул заместитель руководителя Агентства морского и речного транспорта.

Деловой визит



Заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов посетил с рабочим визитом Омскую область. В рамках рабочей поездки он побывал в Омском районе водных путей и судоходства, где осмотрел производственные помещения и оставил памятную запись в гостевой книге музея «Путеец». Он также принял участие в заседании Общественного совета Обь-Иртышского бассейна и рабочем совещании с руководством ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Кроме того, Константин Анисимов побывал в Омском речном порту, где обсудил с его представителем перспективы развития речных перевозок по рекам Обь-Иртышского бассейна.



Кроме того, Константин Анисимов побывал в Омском институте водного транспорта, где обсудил с его руководством вопросы трудового воспитания курсантов института, устройства их на практику и дальнейшего трудоустройства в отрасли. После совещания Константин Анисимов посетил библиотеку, центр исторического наследия и патриотического воспитания обучающихся, учебные аудитории института и те, что предназначены для практических занятий, в том числе с тренажерами для отработки курсантами навыков управления судами. Кроме этого, Константин Анисимов встретился с заведующим кафедрой экономики и управления на транспорте, почетным работником речного флота Иваном Яновским. В ходе встречи обсудили вопросы развития речного флота и дальнейшего трудоустройства выпускников управленческих специальностей.



С губернатором Омской области Александром Бурковым и руководителями профильных министерств Константин Анисимов обсудил вопросы наиболее эффективного использования водного транспорта региона с целью развития перспективных в настоящее время направлений: выхода на арктический маршрут Северного морского пути и организации грузоперевозок речным транспортом между Россией и Республикой Казахстан с возможностью выхода в Китайскую Народную Республику. Помимо этого обсуждались вопросы необходимости строительства нового пассажирского флота, обновление которого позволит нарастить объем пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах и обеспечить в течение навигационного периода доставку пассажиров в приречные районы Омской области.

Ветераны

ДВИЖЕНИЕ – ЭТО ЖИЗНЬ!

Ветераны-пенсионеры ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» вновь начали посещать бассейн. Вынужденный перерыв случился из-за периода ограничений и режима самоизоляции во время пандемии COVID-19. В этом году посещение бассейна возобновилось.

«Не зря с давних времен известна фраза: движение – это жизнь! Ветераны очень довольны тем, что предприятие заботится об их оздоровлении, что они могут поплавать, пообщаться, поделиться новостями», – рассказал председатель Совета ветеранов Владимир Кошкин.

Он также отметил, что вновь начали проводиться собрания Совета ветеранов, которые также были отменены из-за ковидных ограничений.



Поздравляем юбиляров апреля!

С 85-летием

Кучарову Марфуху Ибатуллоу, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 80-летием

Садыкову Минзиган Мавлютбаевну, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Десятову Маргариту Петровну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 75-летием

Чеснокова Валентина Федоровича, старшего смены вахтенных по охране флота АО «Омтранснефтепродукт»;

Хомякова Валентина Федоровича, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Мироненко Антонину Кузьминичну, ветерана труда Омского РВПиС;

Полиненко Александра Владимировича, ветерана труда Омского РВПиС;

Рубан Галину Владимировну, ветерана тру-

да управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Сивкова Николая Арсентьевича, ветерана труда ХМОУВПиС.

С 70-летием

Мельниченко Владимира Ильича, ветерана труда Омского РВПиС;

Пахолкова Дмитрия Петровича, ветерана труда Омского РВПиС;

Пономареву Ирину Александровну, ветерана труда Омского РВПиС;

Станчака Игоря Петровича, слесаря-ремонтника АО «Сургутское судоремонтное предприятие»;

Корпан Юрия Васильевича, подсобного рабочего Омского РВПиС.

С 65-летием

Куца Анатолия Николаевича, механика транспортного участка Омского РВПиС;

Черношвец Владимир Егоровича, механика т/х «Айсберг» Сургутского РВПиС;

Позднякову Нину Федоровну, ветерана труда Омского РВПиС;

Ефименко Валентину Петровну, уборщицу АХО ПАО «Иртышское пароходство»;

Ефстифееву Ирину Вячеславовну, заведующую складом Омского РВПиС.

С 60-летием

Зуеву Асию Маликовну, главного диспетчера АО «Омтранснефтепродукт»;

Жукова Александра Николаевича, производителя путевых работ прорабского участка № 19 ЯНОУВПиС.

С 55-летием

Панову Татьяну Владимировну, повара т/х «Сергей Манякин» ПАО «Иртышское пароходство»;

Няга Татьяну Ильиничну, повара плавкра-на «ПГ-4-87» ПАО «Иртышское пароходство»;

Шасварову Надежду Александровну, повара т/х «Аргус» ХМОУВПиС;

Шаймерденова Амангельды Ясмухановича, сменного механика котельной цеха зачистки нефтеналивных судов ПАО «Иртышское пароходство»;

Горлова Александра Владимировича, механика-сменного капитана т/х «ТНМ-31» ПАО «Иртышское пароходство».

С 50-летием

Шкутова Романа Александровича, механика т/х «Скворец» ХМОУВПиС;

Кудинова Игоря Владимировича, механика землесоса «Портовый-22» АО «Омский речной порт».



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Оленченко,
выпускающий редактор И.К. Барауля

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 26.04.2022 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 29.04.2022 г. Заказ 341020. Тираж 700.