

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 3 (65) Март 2022 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Производственный процесс

ЗАГОТОВКА ОБСТАНОВОЧНОГО ИНВЕНТАРЯ

В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства полным ходом идет заготовка обстановочного инвентаря для нужд обстановочных бригад в навигацию 2022 года.



Жиров, Андрей Владимирович Варламов, Ильяс Гафурович Закиров, Евгений Владимирович Востриков, вальцовщик Владимир Николаевич Мезенцев. Весь обстановочный инвентарь будет заготовлен до начала навигации. В навигацию 2022 года обстановочными бригадами ХМОУВПиС будет обслуживаться 3601 знак, из них плавучих – 1781, береговых – 1820. Общая протяженность обслуживаемых водных путей составит 2143,6 км, из них 934 км – водные пути 1-2 категории и 1209,6 км – водные пути 4-6 категории.

Заготовка обстановочного инвентаря в межнавигационный период ведется во всех филиалах учреждения. В целом во всех пяти филиалах будет заготовлено и отремонтировано более пяти тысяч единиц различного оборудования.

Так, согласно плану заготовки и ремонта обстановочного инвентаря силами работников ремонтно-механической базы ХМОУВПиС изготавливаются скобы, вертлюга, рымы, щиты для береговых знаков СНО и другой обстановочный инвентарь, производится ремонт плавучих знаков. Всего до начала навигации будет заготовлено 3133 единицы различного обстановочного инвентаря (на 646 единиц меньше, чем в прошлом году), а также отремонтировано 30 биев разных типов и типоразмеров. Над заготовкой обстановочного инвентаря трудится неизменная из года в год команда: токарь Камиль Бикмухаметович Курманов, кузнец ручнойковки Павел Васильевич Волков, электрогазосварщики Юрий Григорьевич Панфилов, Олег Анатольевич



К ПАВОДКУ ГОТОВЫ!

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» готовятся к проведению противопаводковых работ. Совсем немного времени осталось до того момента, когда начнется активное снеготаяние. Во всех филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в активную фазу перешли противопаводковые мероприятия.

Толщина льда на реках, обслуживаемых путями Омского района водных путей и судоходства, в этом году бьет все рекорды, говорят специалисты. Так, в некоторых местах толщина льда составляет около 65 сантиметров, что почти вдвое превышает показатели прошлого года. Как рассказал капитан-наставник Омского района водных путей и судоходства Александр Никульшин, зима в этом году была достаточно холодной и малоснежной. «Снега выпало мало, лед гораздо толще, чем в прошлом году. Подготовка к противопаводковым мероприятиям идет в постоянном режиме. Проводятся постоянные инструктажи с караванной службой, ведется наблюдение за зимующими в затоне судами», – уточнил Александр Никульшин.

Инструктажи личного состава по подготовке к паводку проводятся в каждом филиале учреждения. Вместе с тем идет подготовка необходимого для борьбы с паводком инвентаря, анализируются получаемые гидрологические прогнозы.

Важной составляющей подготовки к паводку являются регулярные замеры толщины льда на обслуживаемых реках. В Тобольском районе толщина льда составляет около 54 см, это немного меньше, чем в прошлом году, а в Ханты-Мансийском округе специалисты отмечают, что толщина льда около 40 см, что в 2 раза меньше, чем в прошлом году, но при этом высота снежного покрова побилла все рекорды. Так, при норме в 39 сантиметров в середине января высота снежного покрова в Ханты-Мансийске составляла 83 сантиметра. В самом северном филиале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» толщина льда также меньше, чем в 2021 году.

В прошлом году этот показатель доходил до полутора, а в отдельных местах – до 1,8 метра. В этом году на переправе толщина льда едва достигает 1,2 метра, а под снегом не дотягивает до метра.

Противопаводковые мероприятия означают готовность номер 1 к предстоящей навигации – как только лед станет тоньше, в затоны рек выйдут дежурные суда, а затем настанет черед обстановочных теплоходов. Раньше райо по традиции навигация стартует в Омском районе водных путей и судоходства.

Ирина Барауля



Возвращаясь к навигации

ЗДЕСЬ ОТСИДЕТЬСЯ НЕ ПОЛУЧИТСЯ!

Более 1 миллиона 850 тысяч кубометров грунта было разработано в навигацию 2021 года дноуглубительной техникой ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Практически половину от этого объема сделали два тяжеловеса Омского РВПиС – «Иртышский-727» и «Иртышский-504».

Так, землесос «Иртышский-727» разработал 450 тысяч кубометров грунта. Если считать только транзитные работы, то это почти половина всего разработанного объема грунта в Обь-Иртышском бассейне. Команда судна выполняла важные задачи. В частности, осуществляла перенос судового хода в Малом Атмесе и разрабатывала перекаты на Иртыше начиная от границы с Казахстаном

и заканчивая работами на Нижнем Плесе. По словам командира земснаряда Александра Колоколова, неважных задач у такой техники не бывает в принципе. К решению любой из них нужно подходить взвешенно и ответственно.

Согласен с коллегой и командир многочерпакового земснаряда «Иртышский-504» Виктор Макаренко. Его экипаж в этом году

обустроивал причал в селе Горки, Ямало-Ненецкого автономного округа. Во время проведения этих работ из реки извлекли 28 тысяч кубических метров грунта, глубина разработки составила 6 метров. Сложность заключалась в том, что необходимо было не допустить оползания берегов затона, с этой задачей команда земснаряда успешно справилась. «Такую работу, как проводили в Горках, мы ждали 7-8 лет. Это очень важное дело, которое мы делали для своих, для путейцев, от этого вдвойне приятнее за хорошо выполненную работу», – подчеркнул командир земснаряда.

Затем команда работала на протоке в Яр-Сале. В этом году вместе с основной командой на 504-й машине работали практиканты. По мнению Макаренко, лишь немногие из них смогут в дальнейшем работать на флоте: «Ленивые нынче студенты пошли. На флоте надо работать! И если вы к этому не стремитесь, если вам это неинтересно, тогда и не стоит идти в эту сферу. Просто отсидеться здесь не получится!»

Сам Виктор Макаренко на флоте более сорока лет, только на «Иртышском-504» работает с 1993 года, знает его до последнего винтика.

С нетерпением ждет командир земснаряда Виктор Макаренко начала новой навигации, чтобы вновь встать за штурвал и отправиться со своей командой на выполнение новых задач.

Ирина Барауля



О спорт, ты – жизнь!

СОБРАЛИ ГРАМОТ УРОЖАЙ...

В феврале сборная команда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» принимала участие в спартакиаде предприятий и учебных заведений водного транспорта. В составе команды учреждения было 19 человек – сотрудники управления и Омского района водных путей и судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Приветствуя участников мероприятия, заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Надежда Данченкова пожелала удачи всем собравшимся и выразила уверенность в том, что спортивный азарт, который, без сомнения, владеет каждым участником, подарит заряд бодрости и на текущие рабочие вопросы.

Участие в спортивном мероприятии принимали шесть команд. Они состязались в волейболе, футболе, челночной и лыжной эстафетах, настольном теннисе и перетягивании каната.

Команда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» оказалась сильнее прочих в настольном теннисе и перетягивании каната – последнее немудрено – такой мощной поддержки от «сокомандников», как у наших, точно не было ни у кого. «Я так болела за наших и так их поддерживала, что сорвала себе голос», – смеется капитан команды Елена Чертова. Причем, Елена умеет не только поддерживать своих ребят: еще одно первое место команде принесла именно она и Иван Шульгин – в состязаниях по настольному теннису наши



спортсмены оказались сильнее остальных! В волейболе и лыжной эстафете омичи заняли третье общекомандное место, а в челночной эстафете стали четвертыми – помешало досадное падение одного из участников.

Итогом спартакиады для путейцев ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» стало второе общекомандное место.

И пусть не все получилось, и не везде удалось взять первые места, это не повод для расстройств, уверены наши спортсмены! Это всего лишь повод для того, чтобы как следует подготовиться к следующей спартакиаде и показать класс!

Ирина Барауля



Юбилей и поздравления

ПЯТЬ ДЕСЯТИЛЕТИЙ – НА СЛУЖБЕ ЛЮБИМОМУ ДЕЛУ!

80-летний юбилей отметил в феврале производитель путевых работ Сургутского района водных путей и судоходства Александр Иванович Борисевич.

Знакомиться с нелегкой речной профессией юбиляр начал в 1961 году, сразу после окончания Гомельского речного училища. Первым местом работы Александра Ивановича стал Пинский судостроительно-судоремонтный завод, куда он трудоустроился на должность рулевого-моториста. Однако уже через месяц только начавшаяся карьера прервалась – молодого человека призвали на службу в армию. Отслужив, он поступил в Новосибирский институт инженеров водного транспорта. В 1969 году Александр Иванович закончил учебу и был направлен на работу в Сургутский технический участок. Здесь карьера начала развиваться более чем стремительно – за две недели работы молодой Александр Борисевич «дорос» от помощника прораба до прораба. Он вместе с командой обслуживал немалый участок реки Оби – от Сургута до Соснино, в том числе боковые реки Вах, Аган, Тромьеган, Юганскую Обь и Юган. Первая задача, как вспоминает Александр Борисевич, была достаточно сложной – нужно было восстановить береговые су-



доходные знаки на одном участке речного пути. Работа была сложной, потому что для ее выполнения нужно было расчистить место, сделать столб, чья высота могла достигать высоты пятиэтажного

дома, затем укрепить этот столб на дне реки, обшить его. А среди приспособлений, которые могли помочь, – ручная пила, топор и лопата.

К началу навигации 1970 года Александр Иванович был утвержден в должности главного инженера технического участка, а уже через четыре года молодой, но уже такой опытный специалист занял пост руководителя всего участка. Время работы Александра Борисевича начальником Сургутского технического участка – это время его модернизации. Так, уже через год после назначения все открытые деревянные мотолодки, на которых раньше путейцы обслуживали водные пути, были заменены на теплоходы. Расширяется и обслуживаемая сеть водных путей – в 1976 году путейцы Сургутского участка отвечают уже за 4281 километр водного пути.

Как вспоминают коллеги Александра Борисевича, отдавая много сил развитию техучастка, он никогда не забывал о простых людях, которые в нем работают. Так, именно он добился разрешения на строительство 20-квартирного дома для сотрудников, а также именно заслугой Александра Ивановича стало выделение Сургутскому техническому участку новой территории, где было выделено удобное место для отстоя флота – на берегу реки Черной. Здесь, кстати, Сургутский район водных путей и судоходства базируется до сих пор.

В трудовой книжке Александра Борисевича множество записей о наградах, благодарностях. В его «копилке» звания ветерана труда, знаки «Победитель социалистического соревнования» в 1973-1975 гг., медаль «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», значок «Почетный работник речного флота», медаль «300 лет Российскому флоту», нагрудный знак «Почетный работник транспорта России».

80-летний юбилей, который отметил в этом году Александр Борисевич, – лишь очередная веха жизненного пути. Александр Иванович – грамотный гидротехник и опытный руководитель, может многому научить своих нынешних коллег и поделиться своим богатым опытом!

Мы поздравляем Александра Ивановича с юбилеем и желаем ему здоровья, благополучия и долгих лет жизни!

Ирина Барауля

Итоги

ГОСЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО НА 100%

В феврале филиалы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» на заседаниях балансовых комиссий отчитались о том, как выполнялись аспекты государственного задания в навигационный период 2021 года.



Одна из основных задач, которая стоит перед речниками Обь-Иртыша в навигацию, – обеспечение безопасности судоходства. Для ее выполнения проводятся дноуглубительные работы, расставляются и обслуживаются буи, ограждающие судовой ход, другие знаки судоходной обстановки, которые также отвечают за безопасность, кроме того, речники проводят дноочистительные и тральные работы. В общей сложности в навигацию 2021 года было выполнено дноуглубление в объеме около 1002,1 тысячи кубометров, это на 16,5 процента превышает показатели прошлого года.

Вместе с итогами деятельности за прошедший год на заседании балансовых комиссий филиалы учреждения получают задачи на предстоящую навигацию и текущие судоремонтные работы. В частности, в общем по учреждению в межнавигационный период 2021-2022 года на 43 судах, для которых подошел срок очередного освидетельствования (один раз в 5 лет), ведется средний ремонт, 19 судов будут отремонтированы капитально, а на 86 единицах флота запланирован текущий ремонт.

По итогам балансовых комиссий деятельность всех филиалов была признана удовлетворительной, все получили определенный объем задач на текущий межнавигационный и последующий навигационный периоды.



Внимание!

Официальный инстаграм-аккаунт ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» временно не работает! Самые оперативные новости можно найти в нашем сообществе «ВКонтакте»: <https://vk.com/public211707741>, а также в группе в телеграм-канале: <https://web.telegram.org/z/#-657838839>

Заходите и подписывайтесь на наши странички!

В РЕЧНИКИ БЫ Я ПОШЕЛ, ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ...

10 марта 2022 года в Омском институте водного транспорта прошла «Ярмарка рабочих мест – 2022» для выпускников Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ». В нашем сегодняшнем интервью директор института Елена Заславская расскажет о том, как институт способствует трудоустройству молодежи.

– Елена Алексеевна, вопрос трудоустройства выпускников всегда был отнесен к числу значимых проблем любой страны, так как именно молодое поколение формирует кадровый потенциал государства. Согласны?

– С этим фактом нельзя не согласиться. Вопрос трудоустройства выпускников ОИВТ также находится в центре внимания работы вуза. Поэтому сегодня мы и проводим «Ярмарку рабочих мест». Такой формат работы с потенциальными работодателями мы решили использовать 3 года назад. Целью ярмарки является максимальное информирование будущих выпускников училища и института о возможных местах трудоустройства по окончании учебного заведения.

– В этом году кто из работодателей активно отозвался на мероприятие?

– Год из года география представителей работодателей увеличивается. И сейчас я говорю не только о тех, кто смог лично приехать и поработать на ярмарке в очном формате, пообщаться с выпускниками, ответить не все вопросы ребят, но и о тех организациях, которые прислали свои видеоматериалы. В них рассказывается о преимуществах организаций. Цель вуза – показать, что отрасль водного транспорта многогранна, и что вакансии есть по всем нашим направлениям подготовки. Но если говорить конкретно о тех работодателях, кто приехал и общался с курсантами, формировал банк данных выпускников, то стоит отметить, что в ярмарке приняли участие представители ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», Омского РВПиС (филиал) ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ООО «Судоходная Компания», АО «Омский речной порт», ПАО «Иртышское пароходство», АО «Омтранснефтепродукт», АО «Анадырский морской порт».

– Елена Алексеевна идея проведения ярмарки родилась спонтанно?

– Нет. Инициатором проведения подобных ярмарок стало в 2020 году Федеральное агентство Морского и речного транспорта РФ. Инициатива агентства была важной и своевременной для вузов и работодателей. Кроме того, отделом учебно-производственной практики

ежегодно осуществляется мониторинг трудоустройства выпускников и исходя из результатов мониторинга мы в течение учебного года выстраиваем деловой диалог с работодателями по вопросам трудоустройства выпускников института. Совместно с организациями отрасли водного транспорта, присутствующими в Омском регионе, институт организует и проводит большие открытые мероприятия.

– Проблема трудоустройства выпускников в отрасли водного транспорта стоит очень остро как для вуза, так и для работодателя. Система государственного распределения давно канула в Лету. Общая тенденция в стране такова, что молодежь не хочет идти работать по специальности.

– Вы абсолютно правы. Анализируя деятельность вуза по данному направлению работы, мы выявили ряд причин как со стороны работодателя, так и со стороны выпускника.

Во-первых, по окончании института выпускников, имеющих одну отсрочку от службы в рядах Российской армии, призывают на службу. Поэтому большинство работодателей не готовы трудоустроить выпускника, который потенциально через 3 месяца уйдет на службу. Вакансия официально будет закрыта, но по факту работодателю нужно искать на время службы другого сотрудника. Вторая причина – это отказ работодателей трудоустроить выпускников-молодых специалистов, не имеющих определенного стажа работы. В-третьих, многие организации и предприятия отрасли не готовы внедрять институт наставничества. Наставники для молодежи на предприятии – это очень актуальная и своевременная потребность. Это, если хотите, «прорывная технология» по адаптации молодых сотрудников, вчерашних выпускников на предприятии.

– Елена Алексеевна, но ведь проблема трудоустройства – это не только неготовность работодателей «вкладывать» в выпускников?

– ...Это неготовность самих выпускников идти работать по специальности. И с этим мы тоже сталкиваемся, когда проводим мероприятия, направленные на развитие карьерных устремлений наших курсантов и студентов. Мы



заметили, что выпускник зачастую пребывает в растерянности, не обладает достоверной информацией о спросе и предложениях на рынке труда. У многих выпускников завышенная самооценка своего профессионально-квалификационного уровня, что ведет к необоснованному требованию высокой зарплаты и другим требованиям. Здесь очень много можно рассуждать на тему того, что СМИ и социальные сети пропагандируют возможности быстрого и легкого заработка, став, например, блоггером, тиктокером, инстаменеджером и т.д. Но будет ли это по-настоящему твоим призванием и постоянным заработком?

– Да, действительно, проблема трудоустройства достаточно многогранна. А каковы основные направления деятельности института по вопросу трудоустройства выпускников?

– Деятельность института в разрезе трудоустройства выпускников регламентируется

нормативными документами Омской области. На основании нормативных документов Министерства труда и социального развития Омской области в институте разработан комплексный план мероприятий по содействию трудоустройству выпускников Омского института водного транспорта. Наш вуз организует все виды практик, предусмотренных учебным планом, исключительно на базовых предприятиях отрасли водного транспорта. На постоянной основе мы взаимодействуем с предприятиями отрасли водного транспорта, входящими в попечительский совет института. Совместно организуем и проводим презентации профессий, «Открытые диалоги» с представителями работодателей, организуем экскурсии на предприятия, совместно проводим и мероприятия внеучебного характера. Отдельным направлением считаю совместную работу с работодателями в летние месяцы, когда идет приемная кампания в вуз. Члены нашего попечительского совета участвуют в профориентационных пробах и родительских собраниях на этапе приема документов от абитуриентов. На этапе зачисления в вуз наши будущие курсанты и студенты понимают нюансы речных специальностей. На сайте института создан и функционирует раздел «Выпускникам», где мы своевременно выставляем вакансии и заявки от организаций по профильным специальностям. Институт занимается изучением потребности в кадрах на ближайшие 10 лет среди работодателей. Отдел учебно-производственной практики расширяет границы производственных практик через заключение договоров о сотрудничестве с организациями, находящимися не только в Омском регионе. Впереди у нас много амбициозных задач и мы видим «точки роста» в решении проблемы трудоустройства наших выпускников: это и целевое обучение, и внедрение системы карьерного сопровождения, это использование опыта успешных организаций в отрасли водного транспорта.

– Спасибо, Елена Алексеевна, за содержательную беседу. Желаем коллективу вашего учебного заведения успехов в решении проблем трудоустройства.

В мире прекрасного

МУЗЫКА ВНОВЬ СЛЫШНА...

3 марта в областном центре культуры «Сибиряк» прошло традиционное ежегодное культурное мероприятие Омского института водного транспорта – V юбилейный городской бал Ф.Ф. Ушакова.

В этом году он был приурочен к 350-летию со дня рождения великого реформатора и основоположника регулярного военного флота России – Петра I. Помимо этой значимой даты 2022 год объявлен президентом РФ Годом народного искусства и нематериального культурного наследия народов России.

В прошлом году из-за коронавирусных ограничений бал не состоялся, но курсанты и студенты, а также школьники города с нетерпением ждали начала работы школы танцев. И в ноябре 2021 года мы приступили к работе. Подготовка к балу началась с открытия школы танцев на базе института. На первоначальном этапе в ней занималось порядка 70 человек. Однако до

финишной прямой дошли 25 танцевальных пар, которые и показали свое мастерство под аплодисменты родителей, друзей, преподавателей и членов попечительского совета института.

Открылся бал торжественно. На входе гостей встречал духовой оркестр Омского института водного транспорта. Оркестр создал неповторимую ауру торжественности. Все гости заняли свои места, прозвучала музыка, и ведущие объявили о начале мероприятия. Со словами напутствия к участникам бала обратилась директор института Елена Алексеевна Заславская. Она пожелала всем «танцевать сердцем» и не волноваться, выразила глубокую убежденность в том, что всё, чему ребята научились за время

работы школы танцев, им, несомненно, пригодится в будущем.

В программе бала были заявлены танцы, которые ребята разучили с хореографом А.А. Евсеевой: полонез, вальс, испанский вальс, марш, контрданс, галоп, кадрили. Мероприятие получилось торжественным и праздничным. Настроение гостям создавали творческие коллективы БУК ОЦК «Сибиряк». Гости и участники бала могли насладиться профессиональным исполнением балльных танцев от танцевального проекта «Малина», а также послушать флотские песни. Изюминкой бала стал модный танцевальный флешмоб, который позволил гостям попробовать свои силы и освоить



несколько танцевальных па. Стоит отметить, что такие массовые флешмобы проходили и в XVIII-XIX вв. во время балов.

Отдельные слова благодарности во время проведения бала прозвучали в адрес нашего попечителя-мецената генерального директора АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулова, который ещё в 2020 году с интересом подхватил идею проведения бала вне стен института – на городских локациях. «Бал – это красивое действо, – сказал С.Г. Сандулов, – и оно должно проходить не в спортивных залах вуза, а в достойных городских местах. Я рад тому, что мы нашли точки роста для такого важного молодежного мероприятия и вот уже второй раз мы проводим бал на достойном уровне». В конце торжественного мероприятия С.Г. Сандулов наградил всех участников бала благодарственными письмами и памятными подарками.

Татьяна Никишкина

Людам о людях

НАПРЯЖЕННЫЕ БУДНИ РЕМОНТА

Есть в акционерном обществе «Омский речной порт» уникальное здание ремонтно-эксплуатационного комплекса, сокращенно РЭК. Офисное четырехэтажное помещение занимают отделы и службы порта, а на основной площади расположены цеха по ремонту судов, техники, механизации, навигационного оборудования, двигателей, а также раздевалка и бытовые помещения для рабочих.



В начале 2000 года механический цех из тесных стен старого здания переехал в просторные мастерские РЭК. Ремонтно-эксплуатационный комплекс – это действительно огромный комплекс, который является важнейшим структурным подразделением Омского речного порта и включает в себя цеха, грейферный участок, оборудование, плавучий ДОК, т.е. всё необходимое для ремонта флота, береговой и плавучей механизации. Возглавляет РЭК заместитель главного инженера – начальник РЭК Кирилл Анатольевич Гутенев. Работы выполняются не только в цехах, но и непосредственно на объектах ремонта в затоне порта, а при необходимости в любом месте работы судов вне омского рейда. В ремонтно-механических мастерских РЭК установлены токарные, фрезерные станки, величественно возвышается карусельный станок. Колдует над станками токарь Александр Николаевич Черницов, превращая покрытый ржавчиной круглый металл в блестящих отшлифованных красавцев – гребные валы. Ползет змейкой послушная спираль стальной стружки от обрабатываемых деталей на станках. Внимательно следит за процессом фрезеровщик

Виктор Владимирович Дюжев, ведь точность размеров деталей достигает доли миллиметров. Выполняют на станках изготовление и обработку деталей для судов и порталных кранов токари Сергей Петрович Остапенко и Наимжан Каримович Махмудов. Работает в котельно-сварочном цехе труженица-гильотина. Работники цеха, словно пластилин, режут и гнут на гильотине прочные листы стали по нужным размерам для ремонта барж и теплоходов. В цехе на подставке расположен винт, ремонт которого выполняет опытный электросварщик Вячеслав Сергеевич Гринько. Он знает свое дело, не один десяток винтов отремонтировал за годы работы в порту. Как в сказке сверкает электрод в державке, превращая истонченные лопасти винта в готовый к навигации блестящий, как новенький, винт. Со знанием своего дела ведут ремонт поворотных насадок сварщики Геннадий Геннадьевич Суханов и Алексей Михайлович Петрухин. Наплавку валов, а также агрегатирование дизель-генераторов производят в цехе электросварщик Василий Владимирович Кулагин. Мастер на все руки он выполняет любую работу умело, грамотно, с творческим подходом. За

это его ценят в коллективе и доверяют сложные проекты работ и ремонта. В цехе ремонта оборудования после агрегатирования устанавливает на испытательный стенд для обкатки дизель-генераторы механик-дизелист Владимир Сергеевич Польских. Работа знакомая, нужно обкатать, по результатам определить готовность дизель-генератора к работе. Профессионал своего дела Владимир Сергеевич безупречно выполняет порученные ему обязанности. К работе в цехах привлекаются работники плавсостава в межнавигационный период, такие как Игорь Владимирович Кудинов, Иван Николаевич Еремин и другие.

Руководит цехами начальник ремонтно-механических мастерских Алексей Николаевич Тобольнов. Хозяинство большое, хлопотное, везде надо успеть, обеспечить выполнение работ качественно и в установленные сроки.

Гудят натруженно с раннего утра до позднего вечера станки, кипит работа, спорится знакомое дело в умелых руках токарей, сварщиков, механиков. Надо успеть к навигации выполнить все заказы, которые с осени запланированы графиками ремонта флота и механизации порта, а также по заявкам сторонних организаций речного транспорта. Планы в РЭКе глобальные: отремонтировать 17 гребных валов теплоходов проектов 911, 1741, 162А, 8 гребных винтов, 6 насадок, агрегатировать 7 дизель-генераторов. Часть работ уже выполнена. Отремонтированы и готовы к установке 5 дизель-генераторов, 10 гребных валов, 4 винта и 2 насадки. Технология не позволяет ускорить процесс ремонта, но в результате повышения производительности труда, эффективного использования рабочего времени специалистов, работы будут выполнены в срок. А иначе нельзя, ведь навигация не за горами, и суда ждут установки своего оборудования, чтобы с последними льдинами отправиться в рейсы по знакомым волнам Иртыша.

**Начальник
планово-экономического отдела
Ольга Михайловна Борисова**



Юбилей и поздравления

НАМ ЕСТЬ У КОГО УЧИТЬСЯ И С КОГО БРАТЬ ПРИМЕР!



Тамара Ивановна пришла работать в порт в далеком 1986 году на должность приемосдатчика Ленинского грузового района. Отработав все лето в порту, Тамара Ивановна решила, что будет поступать в Омское речное училище, чтобы освоить эту интересную, но очень непростую специальность.

В 1987 году Тамара Ивановна вышла замуж и вскоре ушла в декрет, но уже в марте 1989 года вернулась на работу и продолжила заочно обучение. В тот момент Тамара Ивановна поняла, что не зря выбрала эту специфику и пошла учиться в училище. И, надо сказать, до сих пор с теплом вспоминает своих преподавателей. Несмотря на то, что было сложно после декрета, Тамара Ивановна быстро включилась в работу отдела, а помогли ей в этом упорство и трудолюбие. В 1996 г. ее назначили экономистом бухгалтерии. В 2006 году закончила заочно Новосибирскую государственную академию водного транспорта по специальности «экономика управления на транспорте», а уже через два года получила должность ведущего бухгалтера-экономиста финансового отдела. В 2018 году состоялся перевод

в службу грузовой и коммерческой работы, где Тамара Ивановна и работает по сегодняшний день в должности заместителя начальника службы.

Как и большинство работающих людей, большую часть жизни Тамара Ивановна проводит на работе, и за все эти годы ни разу не пожалела о выбранном пути. И если для кого-то проверка финансовой документации, сверка остатков на счетах и т.д. — это всего лишь набор цифр, то для Тамары Ивановны это любимая работа. За этими цифрами она видит людей, которые, например, вовремя производят оплату по договорам. Ее работа требует не только глубоких профессиональных знаний, но и собранности, скрупулезности и умения работать с людьми. Она находит общий язык не только с работниками своего отдела, но и со всеми контрагентами АО «Ом-речпорт», с которыми приходится общаться, и все они очень лестно отзываются о ней. А еще Тамара Ивановна — очень скромный человек, но это лишь придает ей большей обаятельности и внутренней красоты, поговорив с таким человеком, непременно хочется пообщаться вновь. За ответственное отношение к работе, многолетний труд она неоднократно поощрялась руководством предприятия.

25 марта 2022 года Тамара Ивановна отметила свой юбилей – 55 лет! Генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравил Тамару Ивановну с юбилеем! Уважаемая Тамара Ивановна! Примите самые искренние поздравления в день Вашего юбилея! Дорогая Тамара Ивановна! Желаем Вам накрепчайшего здоровья, семейного благополучия, счастья, жизненной силы, и продолжайте работать еще долгие годы вместе с нами!

**Начальник отдела кадров
Падалко Т.В.**

Поздравляем юбиляров марта!

С 70-летием

Нефедову Алевтину Александровну, повара теплохода «Лена-нефть-2033» ПАО «Иртышское пароходство»;

Кубанцева Владимира Геннадьевича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Комлева Александра Валентиновича, старшего механика теплохода «Сергей Манякин» ПАО «Иртышское пароходство»;

Горбунова Сергея Викторовича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 60-летием

Друкоскую Валентину Анатольевну, заведующую канцелярией АХО ПАО «Иртышское пароходство»;

Белаш Ирину Константиновну, уборщика служебных помещений участка радиотелефонной связи ПАО «Иртышское пароходство»;

Сигакова Владимира Григорьевича, механика-сменного капитана теплохода «РТ-790» ПАО «Иртышское пароходство»;

Гапонова Валерия Александровича, старшего диспетчера службы эксплуатации АО «Омский речной порт».

С 55-летием

Кугаевского Игоря Николаевича, слесаря-электрика Тобольского РВПиС;

Дымочкину Тамару Ивановну, заместителя начальника службы грузовой и коммерческой работы АО «Омский речной порт».

С 50-летием

Попову Ирину Анатольевну, повара теплохода «Иртыш» АО «Ом-трансфепродукт»;

Исайченко Николая Сергеевича, III помощника капитана теплохода «Механик Калашников» ПАО «Иртышское пароходство».

