

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 2 (64) Февраль 2022 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Уверен, что для каждого из вас этот праздник по-своему важен! В этот день мы с благодарностью вспоминаем ветеранов, что отстояли рубежи нашей Родины в годы Великой Отечественной войны, благодарим тех, кто, не жалея себя, выполнял воинский долг в горячих точках, сражаясь с экстремистами и террористами, гордимся теми, кто сегодня защищает границы России, проходя военную службу!

В этот день я хочу пожелать, чтобы все войны остались в прошлом, а слово «сражение» мы употребляли только в мирном контексте. Каждый из вас – защитник для своих близких, так пусть никогда не нужно будет защищать их от настоящего врага! Но тем не менее качества, которые присущи любому воину – мужество, сила, решительность, находчивость, достоинство, доблесть и отвага, пусть будут с вами всегда!

Каждому из вас я желаю сегодня благополучия, долгих лет жизни, стального здоровья, энергии! Пусть всем вашим делам сопутствует удача и успех, а каждый день приносит счастье!

С праздником! С Днем защитника Отечества!

Роман Чесноков, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

ДОРОГИЕ НАШИ ЖЕНЩИНЫ!

От всей души поздравляю вас с Международным женским днем!

Прекрасная половина человечества без устали доказывает нам, мужчинам, что может справиться с любой задачей. Неважно, идет ли речь о научном открытии, спортивном состязании или ведении бизнеса – везде женщина готова дать фору мужчине!

При этом каждая из вас остается милой, доброй, нежной хранительницей домашнего очага. Вы летите в космос, строите огромные здания, проектируете корабли и создаете уют в доме, дарите красоту, воспитываете детей. Мы вряд ли сможем переоценить вклад каждой из вас в развитие образования, культуры, здравоохранения. А сегодня, в день 8 Марта, когда все вокруг озаряют счастливые женские улыбки, как никогда становится понятно, что в мир пришла весна. И ее тоже олицетворяете вы – женщины! Спасибо вам за то тепло, что вы готовы дарить, за вдохновение, за особую женскую мудрость!

Примите искренние слова благодарности и восхищения! Желаю вам всегда оставаться такими же яркими и неповторимыми! Пусть ваши глаза всегда лучатся только радостным и теплым светом и в них никогда не закрадывается грусть! Здоровья, любви и счастья вам и вашим близким! С праздником!

Роман Чесноков, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

С праздником!

ГЛАВНЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Ольга Ивановна Мурашова начала трудиться на флоте в мае 1990 года, будучи курсантом Омского речного училища и прибыв в Салехардский технический участок Иртышского БУП для прохождения практики в должности техника русловой изыскательской партии № 20.



На следующий год, после окончания училища, Ольга была распределена в Тобольский техникум техникум РИП № 13, затем шесть лет трудилась инженером РИП № 23. Позднее стала инженером по охране труда и технике безопасности. В этот период она совмещала еще и обязанности инженера по противопожарной безопасности – не менее значимого участка профессиональной деятельности. Изучив всю нормативную базу в столь важной сфере, как охрана труда на производстве, она являлась компетентным и грамотным специалистом в этой сфере.

В 2014 году О.И. Мурашова без отрыва от производства окончила НГАВТ, получив квалификацию инженера по специальности «Гидротехническое строительство». В этом же году она была переведена на должность производителя путевых работ 4-го производственного участка, где шесть лет руководила работой коллективов шести обстановочных теплоходов, заслужив среди подчиненных исключительный авторитет. И об этом красноречивее всего говорит тот факт, что работники обстановочных бригад стали за глаза подбирать, ласково именовать Ольгу Ивановну «мама Оля».

С апреля 2020 года Ольга Ивановна работала в должности главного специалиста по путевым работам, а с июня прошлого года занимает должность главного диспетчера по движению флота Тобольского РВПиС. Ее рабочий день начинается с проверки и внесения правок в информацию, которая уже с самого утра должна уйти в диспетчерскую службу управления. В сводке – сведения об отметках уровней воды по опорным гидрологическим постам; о наименьшей глубине и ширине судового хода с указанием лимитирующих перекатов; об открытии и закрытии дополнительных судовых ходов или отдельных участков пути и многое другое. Эту информацию собирает дежурный диспетчер, а Ольга Ивановна проверяет, вносит при необходимости корректировки, добавляет информацию о рабо-

те стороннего флота: перевозимых грузах, добыче песка и др. Параллельно с этим главный диспетчер общается с инспекторами государственного портового контроля, отправляет в рейс теплоходы. А для этого диспетчер принимает информацию о местоположении судна, остатках топлива, решает рабочие вопросы. И, наконец, перед тем как выпустить судно в рейс, собирает данные о готовности судна, обеспечения топливом, снабжает капитана данными о погоде на время рейса, выдает диспетчерское распоряжение. Это, так сказать, рутинная каждодневная работа. Но случаются порой и какие-то внештатные ситуации, требующие оперативности и молниеносной реакции главного диспетчера. Но и в том, и в другом случае от информации, которую передает и принимает диспетчер, без преувеличения, зависит безопасность экипажей судов.

О.И. Мурашова всегда отличалась квалифицированностью, ответственностью и высоким профессионализмом. Именно поэтому она считается исключительно грамотным специалистом.

Работая в Тобольском техникуме, Ольга встретила со своим будущим супругом Виталием. На тот момент он работал в должности второго помощника капитана мотозавозки «Озерная-6». Вместе они вырастили двоих сыновей, построили большой дом, где она с удовольствием занимается садоводством и огородничеством. Кроме того, Ольга Ивановна увлекается и рукоделием – шьет, вяжет, вышивает. В ее доме стены украшены вышитыми своими руками картинами.

Ольга Ивановна неоднократно отмечалась почетными грамотами учреждения, имеет памятный знак «15 лет Росморречфлоту». В 2021 году от имени ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» за достижение высоких производственных показателей награждена медалью «За заслуги перед флотом».

Оксана Суслова, ведущий специалист по развитию и обучению персонала Тобольского РВПиС

Под знаком плюс

ПОДВОДИМ ИТОГИ, СТРОИМ ПЛАНЫ

В ноябре портовики завершили 187-ю навигацию на Иртыше. Следуя традиции – подводить итоги работы предприятия, мы провели анализ деятельности акционерного общества «Омский речной порт» за прошедший год.

Работа в прошедшую навигацию, как всегда, сопровождалась трудностями, нелегкими рейсами, одновременно интересными событиями, напряженным трудом, разнообразием деятельности и географии работы, но коллектив порта выполнил намеченные планы, договорные обязательства.

Флотом порта перевезено 1,2 миллиона тонн грузов. В сравнении с навигацией 2020 года в 1,5 раза увеличилось перевозки транзитных грузов, таких как песок и щебень, на 10,7% увеличился грузооборот. Теплоходы перевозили песок собственной добычи с месторождений на Иртыше, выполня-

ли рейсы в населенные пункты Тюменской и Омской областей. На перевозках транзитных грузов работали экипажи теплоходов «РТ-681» (капитан Степченко Владимир Витальевич), «Анатолий Павельев» (капитан Мельник Олег Михайлович), «Владимир Теренин» (капитан Куатов Кайрат Шайдешевич), «РТ-622» (капитан Котов Олег Анатольевич). Перевозку песка собственной добычи с месторождений до мест складирования обеспечивали теплоходы порта «РТ-371» (капитан Жетписбаев Кайыргельды Хамибулович), «РТ-365» (капитан Горовой Виктор Викторович).

Окончание на с. 3.

Примите поздравления

Милые женщины-коллеги!

Примите наши самые искренние поздравления с первым весенним праздником – Международным женским днём 8 Марта! Желаем вам любви и теплоты близких сердец, душевного комфорта, семейного благополучия и искренности чувств, успеха и удачи во всех начинаниях, новых профессиональных достижений и глубокого уважения коллег-мужчин! Милые женщины, с началом весны пусть в вашу жизнь ворвется ветер светлых перемен, который исполнит самые заветные желания и оставит в прошлом груз проблем и лишних переживаний! И независимо от сургутской погоды пусть приветливо светит весеннее солнце и согревают веселые улыбки окружающих вас людей!

С уважением, мужской коллектив Сургутского РВПиС



ЗАСЛУЖЕННЫЙ – ЭТО ЗА ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ!

18 января заслуженному работнику транспорта Российской Федерации, командиру-наставнику Омского РВПиС Олегу Владимировичу Затонскому исполнилось 70 лет.

Эхо войны ещё долгие годы после её окончания гремело на истерзанной Калининградской земле и не в переносном, а в прямом смысле. Любопытные мальчишки то и дело находили неразорвавшиеся снаряды и подрывались на них. Именно по этой причине, чтобы уберечь своих четверых пацанов от беды, семья Затонских снялась с обжитого места и вернулась на родину предков – в Кокчетавскую область. Так что осознанное детство и юность младшего из братьев – Олега – проходили уже на казахстанской земле.

После школы он поступил в НИИВТ на гидротехническое строительство. Речников в семье отродясь не бывало, а в будущей профессии привлекло слово «строительство» – ведь строителем был отец. Окончив институт, дипломированный специалист был направлен в Омский техучасток старпомом на землесос «Иртышский-702», затем «Иртышский-727». В 1977 году назначен прорабом нижнего плёса, где проработал 4 года. Это был период, когда только на нижнем плёсе (Омск-Байбы) объём дноуглубительных работ превышал объём нынешних дноуглубительных работ в целом по бассейну и составлял от 3,5 до 5 млн кубометров в год! Такая интенсивность дноуглубления была напрямую связана с объёмом перевозок грузов для Тюменского

Севера. Перевозки осуществлялись крупнотоннажными судами и составами, которые требовали обеспечения сверхнормативного запаса воды под днищем. Так, по правилам плавания запас воды должен быть 10-15 см, а просадка кормы крупнотоннажного состава составляла более 40 см, поэтому при гарантии 280 см глубину разработки перекатов земснарядами задавали до 350 см.

С тех пор водный режим на плесе существенно изменился. Минимальные меженные уровни ниже Омска теперь выше на 1 м, то есть происходит процесс противоположный явлению «просадки», который необходимо учитывать при путевых работах и исследовать его причины.

В начале 1982 года О.В. Затонский был направлен в службу пути вначале заместителем, а через год стал начальником службы. Это были годы освоения Крайнего Севера, Катровожского песчано-гравийного месторождения, строительства Ямбурга, доставки труб большого диаметра в Новый Порт и т.д. Доставка техники осуществлялась на Пур, Надым через губу. Но в связи с гонно-нагонными явлениями были значительные простои флота на Надымском и Тазовском барах, Звягинском зерле. И для того, чтобы суда могли беспрепятственно и безопасно ходить по водным путям Заполярья



была проведена работа по увеличению глубин в Обско-Тазовской губе. В результате работ «Ямала» и «Явая» глубины на барах были увеличены на 30-50 см и разработаны заходы в реки, впадающие в Обско-Тазовскую губу: Нурмояха, Сейха, Сабетгяха, Ламбынояха, Широкая, Юрхарово и др.

Самый тяжёлый период в деятельности коллектива путейцев пришелся на десятилетие с 1994-го по 2004 год. Это были годы стагнации, полного провала, резкого снижения объёмов дноуглубления, сокращения и вывода из эксплуатации земснарядов.

– Именно в это время впервые заговорили о передаче з/с «Явай» в другой бассейн, – вспоминает Олег Владими-

рович. Но мы сумели отстоять и обосновать его необходимость именно в нашем бассейне, потому что, несмотря на резкое снижение дноуглубления, в те годы основной объём был сосредоточен на работах по благоустройству траншей для газопроводов и разработке заходов в реки Обской губы и на подходе к Харасавэю в Байдаракской губе.

В это время Олег Владимирович занимал различные должности – главного инженера, зама по путевым работам, первого заместителя руководителя, названия были разные, но суть оставалась неизменной: он был правой рукой руководителя управления. Вместе с Ю.Г. Андросовым и целой командой путейцев-профессионалов – начальником службы пути А.И. Лауком, командиром-наставником А.В. Курдяевым, главным гидрологом Ю.П. Потёмкиной и вместе с сотрудниками всей службы пути в целом – он боролся за дополнительные объёмы, сохранение флота, коллективов филиалов, а значит, за своевременную выплату зарплаты и обеспечение достойной жизни сотрудников.

С 2004 года 15 лет О.В. Затонский трудился заместителем генерального директора на предприятии, осуществляющем деятельность по добыче песка и перевозке грузов.

Три года назад Олег Владимирович вернулся в Омский РВПиС команди-

ром-наставником. В его ведении по-прежнему дноуглубительный флот и изыскания, организация и оптимизация дноуглубительных и изыскательских работ. Он оформляет наряд-задания для командиров земснарядов и начальникам изыскательских партий, проверяет качество планового материала, вносит корректировки и предложения по оформлению планов и их привязке к проектному уровню. В составе комиссии согласовывает хозяйственную деятельность предприятий речного флота и сторонних организаций на водных путях.

В 1998 году за особые заслуги в развитии речного транспорта О.В. Затонскому было присвоено высокое звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». Кроме того, за многолетний добросовестный труд есть множество наград и благодарностей, самыми весомыми из которых он считает значок «Отличник соцсоревнования речфлота», медаль «300 лет Российскому флоту» и звание «Почётный работник речного флота».

Мы от души поздравляем профессионала, большого специалиста и в то же время очень скромного человека с прошедшим юбилеем. Желаем ему крепкого здоровья, востребованности, семейного благополучия и долгой жизни.

Нина Олениченко

Поздравляем с праздником!

РЕКА, СТАВШАЯ СУДЬБОЙ

Инспектор государственного портового контроля Омского РВПиС Григорий Григорьевич Литвин, отпраздновав в ноябре 65-летний юбилей, принял решение уйти на заслуженный отдых.

Решение о выходе на пенсию и смене привычного уклада жизни любому человеку дается нелегко. Тем более, если с предприятием или отраслью связана вся жизнь. Г.Г. Литвин посвятил отрасли без малого полвека!

После службы на северном флоте и окончания Омского речного училища в 1979 году молодой специалист был направлен в Иртышскую РЭБ флота, где три года отработал в командных должностях на нефтеналивных танкерах-тысячниках. Затем, после небольшого перерыва, вновь вернулся на 28 лет в Иртышское пароходство. Работал командиром танкеров разных проектов, в том числе и крупнотоннажных типа «Ленанефть». В его флотской судьбе было много интересного – он учился у хороших капитанов, работал на различных судах, исходял на них вдоль и поперек весь бассейн. Занимая первые командные должности и работая капитаном с 2006 по 2012гг. на танкере «ТН-727», он вырос в высококвалифицированного специалиста. Безусловно, большой, многолетний опыт, профессионализм с большой буквы, а еще высшее образование, полученное в НИИВТ в 1985 году, помогли позднее ему стать линейным механиком БПУ, групповым инженером-механиком по флоту ЦТЭ, начальником участка Омского ССРЗ.

В 2012 году Г.Г. Литвин пришел в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» капитаном-наставником службы безопасности судоходства. А когда в том же году началось комплектование инспекций ГПК, был переведен в Омский РВПиС в инспекцию на должность



инспектора, оказавшись среди тех, кто стоял в самом начале пути становления государственного портового контроля в Обь-Иртышском бассейне. Грамотный, с большим практическим опытом, способный качественно и своевременно решать любые задачи, он обладал необходимыми инспектору профессиональными навыками, где большое значение придается умению работать с людьми, ведению деловых переговоров, подготовке индивидуальных актов, служебных документов и писем, умению оперативно принимать и реализовывать правильные решения. Спокойный и сдержанный, компетентный и доброжелательный, в общении с коллегами по работе Григорий Григорьевич всегда проявлял чуткость и такт. Охотно оказывал необходимую помощь, за что был, безусловно, уважаем в коллективе.

За многолетний труд на реке и высокие показатели Г.Г. Литвин награжден Почетной грамотой ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и медалью «За заслуги перед флотом».

Нина Олениченко

8 Марта – Международный женский день

В ОКРУЖЕНИИ МУЖЧИН

Для уроженки Кемеровской области выпускницы Новокузнецкого пединститута Натальи Голубевой поездка в отпуск в Сургут в 1981 году оказалась судьбоносной. Профессию педагога, учителя математики она без лишних сомнений сменила на путевую.

Для начала попробовала себя на флоте: две навигации отработала матросом на т/х «Путейский-20», затем поваром земснаряда «Иртышский-727» в Сургутском техучастке. А когда перевелась на берег, приступила к обязанностям мастера РММ, даже успела поработать экономистом в отделе материально-технического снабжения, но потом опять вернулась к должности мастера РММ, где и трудится по сей день.

В зоне ее ответственности – судоремонт, техника безопасности, пожарная безопасность – те сферы, где без профессионального мастерства, опыта, умения правильно организовать труд подчиненных не добиться желаемого качества работы коллектива. Наталья Александровна радеет за результат самыми разными способами: не только проводит работу с коллективом по сокращению потерь рабочего времени, но и вносит разумные предложения и непосредственно руководит этапом оснащения и внедрения в производственный процесс механизации, технических средств, особенно при проведении трудоемких работ. С ее приходом в подразделение произошли качественные изменения в ведении документации, заметно повысился уровень трудовой и производственной дисциплины. Наталья Александровна всегда придерживается убеждения, что заторного труда нет априори, да и она сама из числа тех людей, что не открещиваются от дополнительных нагрузок, а выполняют их как должное, без лишних слов.

Самый горячий период у Натальи Александровны – весенний судоремонт, когда на базу из отпуска воз-

вращаются экипажи и начинается безостановочная, напряженная работа. Под ее «патронажем» электрогазосварка, токарные работы. Не оставляет без внимания Наталья Александровна и работы по судоремонту, выполняемые экипажами судов. Казалось бы, трудно женщине справиться с такой большой мужской компанией! Но не Н.А. Голубевой! Она умеет ладить в коллективе и находить общий язык с теми, кто трудится под ее началом. А всё потому, что трудолюбие является для неё главным мерилом всего: и профессионализма, и отношения к порученному делу и выстраиванию взаимоотношений в коллективе. А ещё этому способствует ее педагогический опыт, который, несомненно, помогает ей в работе с практикантами профессиональных училищ и лицеев города, находящихся на практике на предприятии. И очень важно для молодёжи, что с первых шагов трудовой деятельности ребята видят перед собой грамотного специалиста, дисциплинированного и ответственного работника, требовательного и справедливого руководителя.

Общаясь с контролирующими органами, Н.А. Голубева решительно и грамотно отстаивает интересы предприятия. Это способствует проведению судоремонтных и других работ в полном объеме и в короткие сроки, что позволяет предприятию в целом обеспечивать условия для своевременной и бесперебойной доставки грузов в районы Ханты-Мансийского автономного округа и другие северные регионы страны.

Наталья Александровна своим трудом вносит существенный вклад в без-



аварийную работу и развитие водного транспорта Обь-Иртышского бассейна. В связи с этим она неоднократно награждалась почетными грамотами и благодарностями за высокое качество выполнения производственных заданий. В её копилке трудовых достижений – Благодарность министра транспорта Российской Федерации, Почетная грамота Министерства транспорта Российской Федерации, юбилейный нагрудный знак «В память 200-летия управления водными и сухопутными сообщениями».

Как всякая женщина, Наталья Александровна любит рукодельничать: шить, вязать, вышивать крестиком. Ну и к сугубо женским увлечениям несколько лет назад добавилось еще одно, не очень распространенное, но ставшее очень популярным в последнее время – умение кататься на горных лыжах.

Материал подготовила
Ольга Борцова, документовед
Сургутского РВПиС

23 Февраля – День защитника Отечества

Под знаком плюс

ПОЧТИ ПОЛВЕКА НА БУКСИРОВЩИКАХ

47 лет назад, после окончания профтехучилища № 15, Шанцев Сергей Иванович был направлен в Омский СРРЗ рулевым-мотористом на теплоход «Пржевальск». В 1979 году сразу после службы в рядах Вооруженных сил Советской армии Сергей пришел работать в Омский речной порт мотористом-рулевым на теплоход «РБТ-305».

Для портовского коллектива это было очередным пополнением кадрами плавсостава, а для Сергея – началом трудовой флотской жизни. Всю навигацию, а она в те годы длилась 8,5-9 месяцев, он находился на теплоходе: и в выходные, и в праздники, ведь у экипажа красных дней календаря не было. По окончании навигации Сергей выходил работать на ремонтные работы в цех. Шустрый, смелый, коммуникабельный, умеющий пошутить и рассказать веселую историю, он легко освоился во флотской жизни и стал быстро подниматься по служебной лестнице. Получил диплом II помощника капитана-II помощника механика, затем становится I помощником капитана-I помощником механика. В 1984 году назначается капитаном-механиком т/х «РБТ-302», буксира в 300 л.с. В 1999 году принимает 300-сильный буксир «РТ-405».

Экипаж теплохода «РТ-405», возглавляемый С.И. Шанцевым, перевез сотни тысяч тонн народно-хозяйственных грузов. Сложная работа экипажа позволила в течение навигаций 2012 и 2013 годов занимать коллективу теплохода «РТ-405» призовые места во внутриводном соревновании. В межнавигационный период С.И. Шанцев участвует в ремонте силовых судовых установок в цехе и параллельно обучает молодых специалистов.

Быть капитаном не только почетно, но и сложно. Это очень большая ответственность. Капитан должен уметь быстро оценить обстановку и принять верное решение, сохранять спокойствие и уверенность, не паниковать в экстренных ситуациях. Вот и наш Сергей Иванович успевает следить везде: и за техническим состоянием судна, и за психологическим климатом в коллективе. Его все волнует: и питание, и отдых, и проблемы своей «флотской семьи». В его команде есть свои традиции. В 2021 году Сергей Иванович уступил свое место капитаном-механиком теплохода молодому



специалисту, своему воспитаннику А.В. Грамсу, при этом остался крепким, надежным плечом и опорой не только для нового командира судна, но и для всего экипажа.

С.И. Шанцев награжден знаком Министерства транспорта РФ «Отличник речного флота», имеет звание «Почетный работник транспорта России», знак «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», ему присвоено звание «Специалист высшего класса», за долгий и добросовестный труд он неоднократно поощрялся почетными грамотами.

4 января Сергею Ивановичу исполнилось 65 лет!

Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и весь коллектив сердечно поздравили нашего юбиляра!

Сергей Иванович! Спасибо за ваш трудовой вклад в наше общее дело на благо Омского речного порта. Желаем вам крепкого здоровья на долгие годы.

**Татьяна Падалко,
начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»**

ПОДВОДИМ ИТОГИ, СТРОИМ ПЛАНЫ

Начало на с. 1.

За год береговой и плавучей механизацией переработано 3,2 млн. тонн грузов. На выгрузке щебня и угля были задействованы плавучие краны грузоподъемностью 5 тонн «КПЛ-3» и «МКК-2».

Как всегда, на добыче строительного песка работал плавучий кран «ПК-5-89» грузоподъемностью 16 тонн, экипаж которого возглавляет старший механик-шкипер Зыков Александр Александрович. В июле на добычу песка был установлен плавкран «МКК-2», экипаж которого возглавляет шкипер-помощник механика Насыров Максим Русланович. С конца мая и до октября на добыче песка работал землесос «Обский-723» под управлением командира Кабдулина Руслана Александровича. Более миллиона тонн песка добыто за прошедшую навигацию. Качественный среднезернистый песок востребован строительными организациями и заводами по изготовлению ЖБИ Омской, Новосибирской, Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов.

Выгрузку песка на картах намыва осуществлял гидроперегрузчик «ПГР-6» (шкипер Ерменов Серик Жолтобаевич). Портальными кранами Правобережного грузового комплекса под управлением опытных докеров-механизаторов, таких как Баранов Михаил Юрьевич, Бейнерт Александр Рубинович, Быков Евгений Валерьевич, Самошкин Геннадий Геннадьевич, Скуратов Николай Николаевич и других выполнялась перевалка грузов с автотранспорта и железнодорожных вагонов на склад, а погрузка песка и щебня – на баржи.

С окончанием расстановки флота в затоне порта на зимний отстой идет напряженная работа по ремонту судов. Усилиями ремонтно-эксплуатационного комплекса, экипажей судов под руководством главного инженера Василенко Алексея Александровича и заместителя главного инженера-начальника Гутенева Кирилла Анатольевича ведется подготовка флота и механизации к следующей навигации 2022 года. В затоне порта ведется ремонт барж и теплоходов, в ремонтно-механических мастерских с утра до вечера работают токарные, фрезерные станки. Производится ремонт валов, винтов, насадок.

С окончанием одной навигации мы строим планы на будущий год, где присутствует вся наша деятельность: перевозка грузов, погрузработы, добыча песка, разрабатываются новые проекты и грузопотоки для обеспечения работой флота, механизации, получения доходов, достижения работниками новых профессиональных успехов, увеличения благосостояния своих сотрудников.

**Ольга Борисова, начальник планово-экономического отдела
АО «Омский речной порт»**



На грузовом районе активно продолжаются погрузочно-разгрузочные работы. Идет накопление грузов для отправки по воде в начале следующей навигации. Ежедневно перерабатывается свыше тысячи тонн грузов. Идет отгрузка песка на автотранспорт и железнодорожные вагоны. Выполняются договорные обязательства акционерного общества «Омский речной порт» перед контрагентами. Службой грузовой и коммерческой работы, которой руководит Кочанов Константин Андреевич, формируется портфель заказов.

АО «Омский речной порт» включено в перечень системообразующих предприятий Омской области и Российской Федерации. В результате чего мы ни на минуту не прекращали производственную деятельность даже

в «пандемийный» год и выполнили намеченные планы. За 2021 год обеспечены социально-трудовые гарантии работникам порта, продолжено восстановление и обновление флота, направляются денежные средства на развитие производства.

2021 год для АО «Омский речной порт» был достаточно напряженным, все силы были направлены на успешное выполнение договорных обязательств. Помимо текущих договоров, предприятие заключило новые. Это очень ответственное и стратегически важное направление для предприятия. По итогам навигации в АО «Омский речной порт» генеральным директором было проведено торжественное собрание работников предприятия, где им были вручены благодарственные письма и почетные грамоты администрации Ленинского округа, администрации г. Омска, Законодательного собрания г. Омска, Омского городского Совета, Министерства транспорта Омской области. Также всем работникам предприятия были вручены новогодние подарки.

С окончанием одной навигации мы строим планы на будущий год, где присутствует вся наша деятельность: перевозка грузов, погрузработы, добыча песка, разрабатываются новые проекты и грузопотоки для обеспечения работой флота, механизации, получения доходов, достижения работниками новых профессиональных успехов, увеличения благосостояния своих сотрудников.

Наши люди

«НЕ ВЕРИТСЯ, ЧТО НИКУДА НЕ НАДО СПЕШИТЬ»

В конце 2021 года на пенсию из управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» проводили специалиста по охране труда Павла Храменка. Он проработал в учреждении 39 лет.

Наш корреспондент встретился с Павлом Алексеевичем, и он вспомнил основные вехи работы на благо родной организации.

– Павел Алексеевич, без малого 40 лет Вы работали на одном месте, и вот – пенсия... Что чувствуете?

– Мне сложно пока сказать, прошло мало времени, как я нахожусь на заслуженном отдыхе. Не привык еще. Но решение о прекращении трудовой деятельности было взвешенным и продуманным: я бы мог продолжать работать и после наступления пенсионного возраста, но пришел к пониманию, что нужно и для себя успеть пожить. Ведь ни для кого не секрет, что мужской век в России – не такой уж долгий (смеется).

– А вы почти все четыре десятилетия работали в одной должности и на одном месте?

– Нет, у меня был достаточно большой перерыв: в 2007 году я уходил заместителем генерального директора в Омский речной порт, где трудился несколько лет, а потом вернулся на старое место в ФБУ. И я не всегда работал специалистом по кадрам, начинал свою деятельность в учреждении со строительной бри-

гады. Сразу после института пришел на предприятие в качестве начальника русловой изыскательской партии и должен был уйти в рейс в Надым, но начальство решило по-другому и поставило меня руководить строителями. За несколько лет мы построили несколько производственных и административных зданий в Омском техникуме, заасфальтировали всю территорию, принимали участие по разнарядке в строительстве сельской школы. Причем строили все это своими руками. Всегда говорю, что речники – это на все руки мастера.

– А как пришли к охране труда?

– В 2011 году руководство предложило занять должность специалиста по охране труда. Я подумал и согласился. Прошел курсы переквалификации и последние 10 лет трудился именно в этой сфере.

– Как вы можете охарактеризовать эту работу?

– Она сложная, но, безусловно, очень нужная... Техника безопасности пишется на крови... Любый несчастный случай – это повод для того, чтобы на его примере не допустить повторения. А значит, любой несчастный случай вспоминается,



разбирается много раз, чтобы специалисты получили направление, в котором двигаться, чтобы таких несчастных случаев больше не допускать.

– Были за время работы какие-либо знаковые моменты, события?

– В основном, почему-то запоминаются именно какие-то несчастные случаи, наверное, потому что их постоянно прокручиваешь в голове, думаешь, как можно было избежать. Например, было у нас несколько случаев, связанных с тем, что на тепло-

ходах люди носили резиновые сланцы. Это самая небезопасная обувь. Много времени мы потратили на то, чтобы внести во все нормативные документы запрет на ношение такой обуви на теплоходах. Еще помню, например, семинары. Особенно запомнился семинар в Ростове-на-Дону про новый трудовой кодекс и работу с рисками.

– Возможно ли на предприятии работать без несчастных случаев?

– Да, уверен, что возможно. Для этого нужно неукоснительно соблюдать прописанную технику безопасности. Важной ее составляющей является спецодежда. Например, у нас на предприятии на спецодежде экономить не принято, Роман Александрович Чесноков всегда настаивает на том, что на это бюджет всегда должен быть запланирован и урезать эти траты нельзя!

– Много специалистов обучили за время своей работы?

– Не меньше десятка точно. Это все специалисты, которые сейчас работают в филиалах, всегда всем готов был прийти на помощь, помочь, рассказать, подсказать. Да и сейчас не сказать, чтобы совсем отошел от дел... Пока еще все свежо в памяти –

на постоянной связи с моим преемником, готов ответить на все ее вопросы.

– Павел Алексеевич, чем планируете заниматься на пенсии?

– О, планов много... Мне сейчас сложно поверить в то, что не нужно вставать утром и идти на работу. Но у меня два частных дома, в городе и в районе, и я очень люблю что-то строить, перестраивать, переделывать. И спорту в моей жизни теперь будет больше места – я люблю ходить на лыжах зимой и кататься на велосипеде летом.

– А что могли бы пожелать или посоветовать тем, кто работает – молодым специалистам по охране труда, у которых впереди еще долгий профессиональный путь?

– В первую очередь – настойчивости, активности. Охрана труда – это, прежде всего, ноги! Ходить, проверять, заглядывать в каждый угол, чтобы предупредить возможную беду. А еще – удачи, терпения и много-много здоровья!

– Спасибо, Павел Алексеевич! Редакция в свою очередь желает вам здоровья и дальнейшего процветания!

Ирина Барауля

Наши увлечения

РЕЗНЫХ ДЕЛ МАСТЕР

Как много удивительных и невероятно талантливых людей, кто скромно занимается любимым увлечением и не афиширует это, окружает нас. Вот и в Тобольском районе водных путей и судоходства работает такой человек – резных дел мастер.



Семен Геннадьевич Усенко, помощник капитана обстановочного теплохода «Синица», уже более шести лет увлечен геометрической резьбой по дереву. Это один из самых древних видов деревянной орнаментальной резьбы, при котором узор формируется при помощи множества простых геометрических фигур, чаще всего это ромб.

Первое знакомство Семена Геннадьевича с будущим увлечением произошло в 2005 году, когда он увидел у соседа резные доски. Желание сделать что-то подобное настолько охватило его, что в тот же вечер из первого попавшегося осинового полена он решил начать вырезать. Не все сразу получилось, но, как гласит известная поговорка, терпение и труд – все перетрут.

Семен Геннадьевич использует в резьбе специальную фрезу. Это занятие требует определенных навыков и, конечно же, мастерства. Все это приходит с опытом. Сначала на заготовку наносится рисунок, а затем непосредственно начинается резьба. Более ста шкатулок и досок изготовлено мастером, большую часть из которых он дарит родным, друзьям и коллегам. В современном мире смартфонов и планшетов такие подарки наиболее оригинальны и приятны.

Пройдя сквозь века, искусство геометрической резьбы по дереву сегодня переживает второе рождение. Современные мастера воскрешают это уникальное старинное ремесло, привнося в него свежие идеи, новые элементы, возрождают интерес обывателей к этому искусству. И мы рады, что в нашем коллективе работает такой мастер!

Елена Батура,
начальник отдела кадров
Тобольского РВПиС



Поздравляем юбиляров февраля!

С 90-летием

Низовских Михаила Кузьмича, труженика тыла, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 80-летием

Луценко Александра Сергеевича, ветерана труда Омского РВПиС;

Борисевича Александра Ивановича, ветерана труда Сургутского РВПиС.

С 70-летием

Касюка Владимира Александровича, оперативного дежурного по пропускному режиму АО «Омтранснефтепродукт»;

Кузнецову Раису Николаевну, заведующую складом ХМОУВПиС;

Холодилова Владимира Витальевича, ветерана труда ХМОУВПиС.

С 65-летием

Лабковскую Любовь Юрьевну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 60-летием

Усова Владислава Геннадьевича, капитана т/х «Фаэтон» ХМОУВПиС;

Воронько Николая Григорьевича, старшего помощника капитана-1 помощника механика «ТН-684» ПАО «Иртышское пароходство»;

Мелкову Ольгу Александровну, экономиста планово-экономического отдела Омского РВПиС.

С 55-летием

Колдомова Эдуарда Владимировича, капитана-механика т/х «ОС-3» АО «Омский речной порт»;

Доценко Максима Анатольевича, инспектора инспекции государственного портового контроля Омского РВПиС.

С 50-летием

Аскарова Кайрата Орунбасаровича, электроразводчика КСУ Омского РВПиС.



В учебных заведениях флота

ЦЕНТРУ ИСТОРИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ РЕЧНИКОВ – 45 ЛЕТ!

8 февраля 1977 года в Омском речном училище открылась музейная комната. Комната развивалась и спустя 45 лет стала носить гордое звание – Центр исторического наследия и патриотического воспитания Омского института водного транспорта. В настоящее время он состоит из 3 экспозиционных комнат, в каждой из которых рассказывается об истории развития водного транспорта на территории Омского региона.

Сегодня зал, посвященный истории института, – это не просто хранилище предметов, фотографий и документов, но и память о том, как все начиналось, о выпускниках, вышедших из стен учебного заведения, преподавательском составе и его руководителях. Каждый экспонат, будь то модель судна, учебник, написанный выпускником, или же адмиральский китель, хранит память о тех, кем гордится институт. И получается так, что в эти экспонаты словно заключена душа тех, кто передал ценность на хранение, и каждый посетитель это чувствует. В создании музейной комнаты участвовали именитый капитан, Лауреат Государственной премии СССР, кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени В.И. Евдокимов и капитан, ветеран Великой Отечественной войны, который расписался на Рейхстаге, А.П. Сургутсов.

За минувшие сорок пять лет кто только не побывал в зале экспозиции, из каких только далей сюда не приезжали те, кому небезразличны речной флот и кузница кадров флота России!

А начиналось все на базе кабинета истории. На основании приказа начальника училища Анатолия Васильевича Шухова в главном учебном корпусе был открыт музей, руководителем которого назначили известного на Иртыше капитана Виктора Ивановича Евдокимова. О нём сказано огромное количество хвалебных слов. Все знают об ауре этой легендарной личности. Он смог организовать дело, продолжателями которого в разные годы стали Г.И. Мариневич, В.А. Ефремов, А.Г. Касьянов, Н.Г. Изюменко, И.И. Кузьмина, Е.А. Бондаренко. Каждый из них берег и сохранял музейные традиции, вносил новые. Могла ли, например, знать Галина Ивановна Мариневич, когда ходатайствовала о присвоении Омскому речному училищу имени капитана В.И. Евдокимова, что ее примеру позже последует Казанский речной техникум? Нет, это был прецедент! Но факт остается фактом: Омское речное училище и Казанский речной техникум носят теперь имена своих именитых выпускников (В.И. Евдокимова и М.П. Де-



вятаяева соответственно). Курсанты-активисты находят информацию о выпускниках, помогают развитию экспозиции, а спустя время их биографии и фотографии становятся частью экспозиции. Так, Валерий Федорович Дорогин, выпускник училища 1965 года, успевал везде: учиться на отлично, выступать в самодеятельности и работать в музее. И сейчас китель вице-адмирала В.Ф. Дорогина – один из главных экспонатов истории института. И ежегодные встречи с именитым выпускником нынешние курсанты ждут с нетерпением, ведь они наполнены дружеской наставнической атмосферой.

Сегодня Центр исторического наследия организует мероприятия патриотической направленности: наши курсанты знают о памятных датах и днях воинской славы России и с удовольствием принимают участие в уроках мужества.

Благодаря современным технологиям и возможностям сейчас идет активное внедрение информационных технологий в работу Центра. Экскурсии сопровождаются не только рассказами, но и просмотром исторического видеоконтента. Реализуется проект «Фронтные письма речников». Курсанты и студенты института за-

писали на видео тексты писем, и теперь об этих письмах узнает большее количество людей. В Центре можно самостоятельно получить информацию о некоторых экспонатах лишь наведя камеру телефона на QR-код. К концу учебного года планируется полная оцифровка. Это так необходимо в современных реалиях, когда не всегда есть возможность посетить Центр исторического наследия. Кто знает, может, в скором будущем экскурсию проведет робот и расскажет историю о том, как когда-то

в сибирском городе Омске 15 декабря 1920 года открылось учебное заведение под скромной вывеской «Омская профтехническая школа водного транспорта» по подготовке речных судоводителей и судовых механиков.

История жива, пока мы ее чтим и изучаем. Желаем Центру исторического наследия новых интересных проектов, расширения географии посетителей и приглашаем к нам на экскурсию!

Нина Антакова,
специалист ЦНИПВ ОИВТ

