

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 1 (63) Январь 2022 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Официально

Безопасность судоходства

НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ГОДА

В середине декабря состоялось последнее в 2021 году заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна. В нём приняли участие девятнадцать членов Совета и восемь приглашённых, среди которых были начальники филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Кроме тех, кто собрался в конференц-зале, в итоговом заседании по видеоконференцсвязи приняли участие А.Н. Костогрыз, начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО; Н.Д. Мочернюк, заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот»; Н.И. Криворучко, начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»; А.В. Лавриненко, заместитель генерального директора по эксплуатации ОАО «Тобольский речной порт»; С.Ф. Леонов, генеральный директор АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Открыв заседание, председатель Общественного Совета Р.А. Чесноков коротко информировал присутствующих об эпидемиологической обстановке; о проделанной работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в навигацию-2021; о транспортных происшествиях в границах бассейна, а также напомнил о необходимости увеличения объёмов пассажирских и грузовых перевозок по рекам бассейна в рамках реализации нацпроекта, направленного на развитие внутреннего водного транспорта, в том числе в границах Омской области и, в целом, по рекам бассейна.

Затем приступили к повестке дня. Итоги выполнения госзадания и Северного завоза подвёл первый заместитель руководителя К.О. Жулин, проанализировав объём грузоперевозок в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2021 года:

– Уровненный режим в навигацию 2021 года был не совсем благоприятным для содержания внутренних водных путей. Уменьшение объёма попусков воды из Верхне-Иртышского каскада водохранилищ Казахстана привело к резкому спаду воды, начавшемуся сразу же после весеннего половодья, что стало причиной раннего наступления межлетнего периода на р. Иртыш.

Одной из основных причин низких уровней воды в Обско-Тазовской губе стала низкая приточность воды из боковых притоков, а также сгонные ветры, преобладающие в течение навигации. Так, фактические уровни воды на опорных водомерных постах Ныда и Находка наблюдались ниже проектных значений на 124 см и 112 см соответственно. Кроме этого, уровни ниже проектных наблюдались на р. Малая Обь (в/п Мужжи) – минимальный уровень составил 307 см при проектном 390 см, р. Казым (в/п Полноват) – при проектном уровне 400 см минимальный уровень воды составил 322 см.

Гарантированные габариты судовых ходов были обеспечены при проектных уровнях воды и выше проведением комплекса путевых работ, которые осуществлялись в целях обеспечения безопасных условий судоходства. Дноуглубление производилось на основании плановых материалов, полученных по итогам русловых изысканий. За текущий навигационный период в целях поддержания гарантированных габаритов пути были проведены транзитные дноуглубительные работы более чем на 40 объектах. Общее количество



разработанного грунта составило 1002,1 тыс. м³, а это 116,5% от плановых показателей. В целях оптимизации финансовых затрат применялась практика переноса судовых ходов в параллельные рукава русел рек, что позволило сократить объёмы транзитных дноуглубительных работ.

Объём дноуглубительных работ, выполненных на основании заключённых договоров и контрактов, составил 854 тыс. м³.

Силами обстановочных бригад в целях обеспечения чистоты судовых ходов на обслуживаемых водных путях производились работы по сплошному и местному тралению. Общая площадь траления за навигационный период 2021 года составила 571 км². Из русел обслуживаемых рек удалены затонувшие карчи, общий объём дноочистительных работ составил 450,4 т.

Окончание на с. 2.

КРАСНОРЕЧИВЫЕ ЦИФРЫ

В службу дипломирования Обь-Иртышского бассейна при ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» за получением квалификационных документов в 2021 году обратились 1308 человек, из них 646 человек – из числа командного состава, 662 человека – из числа рядового состава.

Проведено 128 заседаний квалификационной комиссии, квалификационные испытания прошёл 971 человек, из них 350 человек из числа командного состава, 621 человек – рядового состава.

Оформлен 1301 квалификационный документ, в том числе командному составу – 633 диплома, рядовому составу – 658 квалификационных свидетельств, 10 свидетельств проверки знаний правил плавания по внутренним водным путям.

По итогам года государственное задание по дипломированию выполнено по каждой должности и в целом исполнено на 108%.

Проведено 11 заседаний комиссии по аттестации лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами. Аттестационную комиссию прошли 30 человек, по результатам заседаний оформлено 30 удостоверений.

Также принято документов и оформлено 167 удостоверений личности моряка, выдано 161 УЛМ; принято и оформлено 43 мореходные книжки.

Всего в Федеральный бюджет от деятельности, связанной с проведением аттестации, выдачей квалификационных документов и удостоверений личности моряка, государственная пошлина составляет 1 890 650,00 руб.

Ольга Резаева,
начальник службы дипломирования
и паспортно-визового режима

Будни судоремонта

НАВИГАЦИЯ НЕ ЗА ГОРАМИ!

Работа речного флота циклична и делится на два периода в течение года. Навигационный период, когда суда находятся в эксплуатационном режиме и выполняют свою основную работу по обслуживанию навигационного оборудования на реке, а также по поддержанию гарантированных глубин на лимитирующих участках. И второй – межнавигационный период, когда суда находятся на отстое и ремонте в затоне ремонтно-механической базы. Именно от второго периода, когда на теплоходах выполняются средний и текущий ремонты, зависит успешное выполнение навигационных задач.

Осенью на территории РМБ Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства для дефектации подводной части корпуса с помощью ролик-мешков были подняты на берег и выставлены на стапельные клетки теплоходы «Фазетон», «Соловей», «Казарка», «Чирок», «Кобчик» и бункеровочная база «ББ-18». По итогам проведенной дефектации, остаточные толщины

подводной части корпуса у теплохода «Кобчик» и бункеровочной базы «ББ-18» соответствуют требованиям РРР. Остальным же теплоходам необходима полная или частичная замена подводной части корпуса судна.

Но замена корпуса – это еще полдела! Для безотказной работы теплоходов в навигационный период нужно отремонтировать или заменить и другие системы и узлы.

Так, теплоходу «Фазетон» проведена замена главного двигателя с реверс-редукторной передачей, необходимы ремонт ДРК, замена электрооборудования и обшивка жилых помещений с укладкой теплоизоляции для комфортного пребывания экипажа на теплоходе.

«Соловей» также нуждается в ремонте ДРК и замене обшивки жилых помещений. «Казарка» и «Чирок» – в ремонте главных двигателей, ДРК и реверс-редукторов. На финишной прямой и капитальный ремонт теплохода «Улар». В процессе установки на штатные места – дизельный генератор, водонагревательный котел, новый гребной вал и гребной винт, а главный двигатель с реверс-редукторной передачей уже установлены.

Всего силами Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства в межнавигационный период 2021-2022 годов будет произведен средний ремонт 9 судов: «Ар-



Второй помощник капитана Селезнев Леонид Олегович за сборкой обвязки балластно-осушительного насоса



Газоэлектросварщик Востриков Евгений Владимирович за изготовлением аккумуляторного ящика



гус», «ББ-18», «Желна», «Казарка», «Кобчик», «Ласточка», «Соловей», «Фазетон», «Чирок». Остальной флот находится на текущем ремонте.

На сегодняшний день в филиале ориентировочно выполнено 16% от

планируемого объема судоремонта межнавигационного периода 2021-2022 годов.

Матвей Степанов,
производитель путевых работ ХМОУВПс

ЛИДЕР ОТРАСЛИ

17 января восемьдесят пять лет исполнилось Юрию Георгиевичу Андросову, возглавлявшему Обь-Иртышский ГБУВПИС с 1986 по 2003 год.

Юрий Георгиевич из семьи военного офицера, пропавшего без вести под Ленинградом. После 8-го класса в 1953 году он поступил в Омское речное училище и первую стажировку проходил на Тихоокеанском флоте. Начинать на пароходах «Матрос», «Суворов», «Яков Свердлов», «Карл Либкнехт», на мостике теплохода СТ-137 работал на самом сложном участке Иртышского бассейна – в Обской губе. В 1968 году окончил НИИВТ. Были в его флотской биографии скоростные пассажирские суда, теплоходы «Сосногорск», «Родина», а с 1978 года, когда его назначили заместителем начальника Иртышского БУП по кадрам, началось многолетнее самоотверженное служение путевому делу.



тывали заходы в тундровые реки: Се-Яху, Сабетта-Яху. Тогда же на реки бассейна из Финляндии пришли мощные земснаряды «Ямал» и «Явай», производительностью 4,0 тыс. куб. в час.

Стоит перечитать страницы хроники тех лет, когда коллектив путевцев работал под руководством Ю.Г. Андросова, чтобы понять всю масштабность происшедшего:

1984-1987 гг. Начало разработки заполярного Ямбурга и создание подходного канала к Катровожскому месторождению песчано-гравийных строительных материалов на р. Сось.

1985 г. Из Финляндии пришли земснаряды четырехтысячники «Ямал» и «Явай» и началось строительство заполярного порта Ямбург и подхода к порту Харасавэй.

1986-1987 гг. Начинается интенсивная разработка Надымского бара в устьях рек Обско-Тазовской губы.

1987 г. Завершены работы по созданию подходного канала к Катровожскому месторождению песчано-гравийной смеси на реке Сось.

1992 г. Выполнены первые работы в Карском море на западном побережье полуострова Ямал – подход к порту Харасавэй. Началось внедрение композитных биев. Приступили к испытаниям гидролокатора.

1993-1995 гг. Прокладка и ремонт трубопроводов на р. Оби (р-н Андры).

К большому сожалению, Ю.Г. Андросову пришлось руководить бассейновым управлением в самый сложный период зарождения рыночной экономики, когда приходилось буквально выживать, сохраняя при этом работоспособность коллективов от Омска до Салехарда. Но, несмотря на сложные перестроечные годы, ввремя производилась выплата заработной платы, проектировались и строились суда, проводилось обновление флота. Во всех участках бассейна – от Омска до Салехарда – путевское хозяйство развивалось, были введены в эксплуатацию новые цеха, столовые, котельные, пилорамы, плавмастерская. Активно велось освоение районов Крайнего Севера. Не оставались без внимания и социальные вопросы.

Все, что строилось и внедрялось в районах водных путей, это во многом заслуга Ю.Г. Андросова и его команды. С большим уважением он относился ко всем сотрудникам и ветеранам своего большого предприятия и до сих пор с благодарностью вспоминает тех, кто многие годы был с ним в одной команде, делая все, чтобы водные пути бассейна были гарантированы по габаритам судовых ходов и благоприятны для судоходства. А будучи на посту начальника, он сделал все, чтобы увековечить память о самых достойных из своих соратников. Так, в 1996 г. после безвременной кончины производителя путевых работ, начальника Салехардского участка А.А. Байданова решено было

назвать его именем теплоход «Торос». В 1998 г. эта традиция была продолжена. В честь главного инженера Иртышского БУП А.А. Зиненко присвоено новое имя землесосу «Пур», а теплоход «Лагуна» переименован в «Иван Ковригин» в честь бывшего начальника Салехардского техникума, ведущего специалиста-гидротехника водных путей МРФ России И.М. Ковригина. В честь крупнейшего специалиста речного транспорта, длительное время проработавшего в Тобольском техникуме и внесшего значительный вклад в дело развития водных путей, теплоходу «Исток» присвоено имя «Михаил Кошкар»». Ну и, наконец, в 2004 г. земснаряду «Явай», проект П-1204, присвоено имя «Олег Стрельчнев» – имя бывшего руководителя Иртышского бассейнового управления пути, в память о его больших заслугах в деле развития водных путей Обь-Иртышского бассейна.

Ю.Г. Андросов – доцент НГАВТ с ученой степенью доктора транспорта, почетный работник транспорта РФ, награжденный медалями, в числе которых «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «300 лет Российскому флоту», а также орденом «Знак Почета»... У Юрия Георгиевича есть множество на-

град и самая почетная среди них – звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».

Сотрудники ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» пригласили своего бывшего руководителя в управление и в торжественной обстановке отметили его заслуги перед отраслью, поздравили с юбилеем и вручили ему памятный адрес.

Редакция присоединяется к многочисленным пожеланиям, прозвучавшим от путевских коллективов в адрес юбиляра. Здоровья Вам, Юрий Георгиевич, и долгой жизни!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



Официально

НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ГОДА

Начало на с. 1.

Для изучения руслового и гидрологического режимов рек, обеспечения дноуглубительных работ плановым материалом, с целью контроля за состоянием судовых ходов русловыми изыскательскими партиями было выполнено 268 съемок, общая протяженность промерных профилей составила 11 546 погонных километров.

В целях навигационно-гидрографического обеспечения судоводителей картографической службой Управления были выполнены работы по оплавыванию бумажного варианта карты р. Оби от г. Салехарда до устья. Переиздание данной карты планируется к началу навигации 2022 года.

Средняя продолжительность действия судоходной обстановки по Обь-Иртышскому бассейну составила 149,6 суток, что на 1,2 суток больше установленного Государственным заданием. Содержание водных путей Обь-Иртышского бассейна, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, в безопасном для судоходства состоянии позволило транспортному флоту своевременно и в полном объеме выполнить государственный заказ по Северному завозу грузов в районы Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов и приравненные к ним территории в объеме 106,018 тысячи тонн. Кроме того, согласно оперативным сведениям, в 2021 году в пункты назначения доставлены 679 522 пассажира, перевезено 6674,9 тысячи тонн народнохозяйственных грузов.

Инспекторские осмотры серьезных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей не выявили. Расстановка средств навигационного оборудования соответствовала утвержденной на навигацию 2021 года, фактические габариты судовых ходов соответствовали объявленным. По итогам навигации транспортных происше-



ствий по причине неудовлетворительного содержания водных путей не зафиксировано.

Далее докладчик озвучил предложения и замечания для внесения в Государственное задание 2022 года, поступившие от участников транспортного процесса:

- В программу категорий гарантированных габаритов судовых ходов и сроков их работы на навигацию 2022 года предлагается внести следующие изменения:

- внести в гарантированные габариты с 3-й категорией СНО участок от 70 км пр. Юганская Обь до 1350 км пр. Обь, протяженностью 70 км, в соответствии с увеличением объемов перевозок и просьбами судовладельцев.

- на участке 1513 км пр. Обь до 70 км пр. Юганская Обь, протяженностью 140 км, повысить категорию по условиям обеспечения безопасности судоходства с 3-й до 2-й.

- на участках реки Хаманельская Обь (протока Б. Наречинская – устье р. Большая Юмба) протяженностью 19 км и Обско-Тазовской губы (входной буй Ныда – входной буй Нового Порты), протяженностью 106 км, запланировано увеличить продолжительность действия СНО на 14 и 19 суток соответственно.

В конце своего выступления К.О. Жулин рассказал о неплановых

местах зимовок флота на открытых участках ВВП Обь-Иртышского бассейна:

- Несмотря на благоприятную погоду в завершающий период навигации, не все суда вернулись в плановые пункты зимнего отстоя. Согласно п. 201 Правил плавания судов во внутреннем водном пути в ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» поступила информация о 6 неплановых местах зимовки флота судовладельцев: ООО «Стек», ИП А.Н. Верлов, ИП В.В. Нестеров, АО «Тобольскстроймеханизация».

С итогами деятельности рабочей группы ознакомил председатель рабочей группы при Общественном Совете С.Г. Сандулов. Названы наиболее работоспособные подгруппы, а также было констатировано, что организовать работу Ямало-Ненецкой подгруппы в настоящее время не представляется возможным в связи с отсутствием крупных судовладельческих организаций, поскольку основные перевозки осуществляются транзитными судами.

Было отмечено также, что замечания и предложения рабочей группы принимаются во внимание и отрабатываются по мере их поступления. Рабочая группа ежеквартально отчитывается в ФАМРТ о качестве содержания ВВП Обь-Иртышского бассейна.

За навигацию 2021 года оценка – «удовлетворительно».

Далее слово было предоставлено начальнику Обь-Иртышского УГМРН А.С. Кузнецову. Он ознакомил с анализом аварийности в бассейне, назвав наиболее характерные нарушения. Проведя краткий обзор транспортных происшествий, случившихся в границах бассейна, А.С. Кузнецов рассказал о причинах, последствиях и мерах, примененных к нарушителям. В соответствии с проведенным анализом подчеркнул, что увеличение числа транспортных происшествий происходит из-за повышения пропускной способности Северного морского пути и присутствия большого числа судов в портах Сабетта, Утренний, Харасавэй. Одним из основных требований к плаванию в акватории Северного морского пути является страхование ответственности, и, следовательно, при получении незначительных повреждений (вмятин, царапин и т.д.) судоходные компании требуют проведения расследования для получения компенсации по страховому случаю.

О требованиях Российского Речного Регистра на зимний судоремонт 2021–22 гг. и на навигацию 2022 г. доложил директор Обь-Иртышского филиала РРР М.Г. Вишнягов, пояснив, что, как и в предыдущие годы, они направлены в адрес судовладельцев и контролирующей организации. Особых изменений в деятельности Регистра не произошло.

Затем деятельность службы Государственного портового контроля и работу, выполненную в 2021 году, по подтверждению рабочих дипломов, квалификационных свидетельств и других документов плавсостава проанализировал капитан Обь-Иртышского бассейна И.В. Сулов:

- В 2021 году инспекциями ГПК рассмотрено 1818 единиц флота (101% от Государственного задания), выявлено 2158 нарушений, под задержание попали 304 единицы флота.

Что касается работы службы дипломирования, то в период с начала года по настоящее время в квалификационную комиссию Обь-Иртышского бассейна при ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» за получением различного рода квалификационных документов обратились 1240 человек. На 01.12.2021 г. Государственное задание исполнено на 103%.

По последнему вопросу повестки дня главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев сообщил, что предложен для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета в 2022 году от членов Совета не поступило.

В заключение об эпидемиологической обстановке в Омской области, связанной с распространением вируса COVID-19 и его штаммов, о необходимости вакцинации и мероприятиях, направленных на предотвращение распространения вирусной инфекции, доложила главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области Е.А. Макушина.

Начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Н.И. Криворучко рассказала об осенних и зимних уровнях воды в реках бассейна, о прогнозных запасах воды в снеге, ожидаемом температурном режиме на январь 2022 года.

В конце заседания заслушали Р.А. Чеснокова о создании экспертного Совета, организованного Федеральным агентством морского и речного транспорта при участии 8 субъектов РФ, по решению вопросов развития судоходства в Обь-Иртышском и Обском бассейнах внутренних водных путей.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

Обратная связь

«УГАДАЙ-КА!»

В декабрьском номере газеты мы предложили вам, уважаемые читатели, поучаствовать в викторине и угадать, кому из руководителей ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» принадлежит продолжение фразы: «Новый год – это...»

Как и обещали, размещаем фотографии с правильными ответами и приглашаем победителя – сотрудников службы экономического анализа и прогнозирования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» забрать в редакции свой сладкий подарок!



ЧЕСНОКОВ Р.А.

Новый год – это время обещаний и веры в то, что с утра всё начнется заново, станет лучше и счастливее!



ЛУКАШОВА Е.М.

Новый год – это пушистая ёлка, мандарины, шампанское, волшебный праздник, который дарит сказочные эмоции!



СУСЛОВ И.В.

Новый год – это расставание со старыми иллюзиями и радостные встречи с новыми мечтами!



ЖУЛИН К.О.

Новый год – это время волшебства, чуда, исполнения желаний и веры в лучшее!



ДАНЧЕНКОВА Н.А.

Новый год – это подведение итогов уходящего года и планы на следующий год с верой в светлое будущее!



ВИСТУНОВ С.В.

Новый год – это машина времени!

Семейный альбом

МЫ ЖЕЛАЕМ СЧАСТЬЯ ВАМ!

Под занавес уходящего года, 17 декабря, Иван Владимирович Ласьков, сменный помощник начальника грузового района АО «Омский речной порт», и его очаровательная избранница Диана вступили в законный брак.



Всем дружным коллективом поздравляем тебя, Иван, с днем свадьбы! Пусть с этого дня начнется ваша счастливая семейная история, в которой будут только хорошие моменты, чудесные праздники, яркие сюжеты и нежные чувства. Желаем крепкой и дружной семьи, лады и достатка в ней, благополучия и радости. Пусть в семье не будет ссор и недопонимания, пусть каждый день вам дарит только радость. И пусть в новом статусе работать станет проще, а достигать успеха – легче.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и весь коллектив поздравляют вас с днем бракосочетания!

Из первых рук

СУДОРЕМОНТ В РАЗГАРЕ

Сразу же по окончании навигационного периода у речников начинается жаркая пора – судоремонт. О том, какие суда ремонтируются, какие работы будут проводиться на теплоходах, и о сложностях работы в условиях Крайнего Севера редакция поговорила с заместителем по флоту ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» С.В. Вистуновым.

– Сергей Викторович, расскажите, пожалуйста, сколько судов будет отремонтировано в филиалах учреждения в нынешний межнавигационный период?

– На балансе во всех пяти филиалах стоит 227 судов, 148 из них будем ремонтировать. 16 единиц транспорта будут отремонтированы капитально в рамках целевых субсидий, 3 единицы – капремонт за счет средств от приносящей доход деятельности, 43 судна ждет средний ремонт, на 86 – будет произведен текущий ремонт.

– 19 судов на капитальном ремонте – это обычная цифра для учреждения?

– Нет, на текущий год запланировано больше, чем обычно. Это связано с тем, какие суммы финансирования выделяются бюджетному учреждению, так как капитальный ремонт судов проводится в рамках отдельных целевых субсидий.

– Назовите, пожалуйста, те суда, которые стоят на капитальном ремонте во всех филиалах ФБУ?

– Это «Залив», «БС-128», «ШС-2», «Коршун», «Иртышский-504», «НТ-19», «Межень», «Зыбь», «Дельта», «Улар», «Волна», «Жулан», «Тулан», «Приток», «Фазтон», «Беркут».

– А какие работы проводятся на судах в рамках капитального ремонта?

– Замена дизель-редукторных агрегатов, замена дизель-генераторов, смена наружной обшивки корпуса. А на самоходном судне «Б-128», например, запланированы масштабные работы: смена корпуса, жилых помещений, ремонт систем и оборудования.

– Ремонт капитальный ведется только своими силами?

– Что-то делаем своими силами, что-то отдаем подрядным организациям после проведения аукциона.

– А есть такие работы, которые могут провести только наши специалисты?

– Да, есть такие работы, которые называются выморозка. Например, на з/с «Иртышский-1020» запланирован ремонт донно-заборной аппаратуры, которая расположена ниже ватерлинии. Чтобы туда добраться, нужен сильный мороз. Чистится снег, чтобы не было снежной шапки, затем ежедневно снег выбирается медленно: за один день выгребли несколько сантиметров и нужно остановиться, чтобы дальше все промерзло. Выморозку могут производить только очень опытные в этом деле сотрудники, одно неверное движение – и можно все затопить.

– Выморозка возможна только в условиях Крайнего Севера?

– Нет, если температура достаточно низкая, как это иногда бывает, можно применять для заморозки вентиляторы. Но на Севере и без них обходятся. Вообще же, выморозка может применяться везде, где нет возможности для ремонта поднять судно, например, на слип или ДОК.

– С капитальным ремонтом понятно. А цифры по другим видам ремонта сильно превышают ежегодные значения?

– Как я уже сказал, на среднем ремонте в этом году во всех пяти филиалах стоит 43 судна, на текущем – 86. Эти цифры примерно соотносятся с цифрами предыдущих годов.

– А ремонт обстановочного инвентаря уже начал?

– Да, во всех филиалах стартовали работы по ремонту буев, изготовлению грузов для буев, ремонту обстановочных знаков.

– Спасибо за интервью, Сергей Викторович!

Беседовала
Ирина Барауля

Эхо праздника

В НОВЫЙ ГОД - С НАСТРОЕНИЕМ!

Новый год, наверное, самый долгожданный праздник в году. Мы все – и взрослые, и дети – ждем чудес и замечаем красивые моменты в природе и в окружающих мелочах, стараемся уделить себе и близким больше внимания и подарить радость, делать неожиданные и ожидаемые подарки, украсить свой дом и рабочее место новогодней мишурой и яркими новогодними игрушками.



Начальник отдела кадров Ю.В. Романова в процессе создания новогоднего настроения

Сотрудники АО «Сургутское судоремонтное предприятие» ежегодно накануне Нового года украшают свои кабинеты и холлы для создания предпраздничного настроения. В создании особой атмосферы предстоящего новогоднего волшебства принимали активное участие Ю.В. Романова, Н.В. Смирнова, Ю.Г. Слатова, Л.И. Кузнецова.

Ну и, конечно же, накануне праздника коллектив провел уже ставший традиционным конкурс новогодних рисунков и поделок. В нём всегда с большим удовольствием

принимают участие дети и внуки сотрудников. В этот раз материалы для поделок были самыми разными: бумага, пластилин, ватные палочки, шпагат. Победителями признаны все участники конкурса! Наградой за творчество были наборы для рукоделия, леги, мягкие игрушки. Кроме того, детям сотрудников были вручены и сладкие новогодние подарки.

Любовь Кузнецова, секретарь-референт АО «Сургутское судоремонтное предприятие»



Сотрудникам вручены сладкие подарки для детей

Под знаком ПЛЮС

СПЕШИТЕ ДЕЛАТЬ ДОБРО

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» взяло шефство над Петропавловским детским домом, который располагается в Муромцевском районе Омской области.

В канун Нового года сотрудники учреждения навестили ребят с подарками: компьютерами, телевизором и мандаринами. Они рассказали детям о речном флоте, о том, кто такие путейцы, чем занимаются, показали фильм о деятельности учреждения. В ответ на заботу взрослых и в благодарность за новогодние подарки ребятами подготовили самодеятельные выступления.

Начало крепкой дружбе между речниками и ребятами положено, благотворительная работа с детским домом продолжится. И кто знает, возможно, что кто-то из нынешних его воспитанников в будущем станет речником!



Спорт и труд – рядом идут

ШАХ И МАТ

Сотрудники ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» стали участниками международного турнира.

Ксения Шилова, Денис Бутаков и Григорий Токушев попробовали свои силы в Первом международном шахматном онлайн-турнире TRANSPORT CHESS CUP – 2021.



Ксения Шилова



Денис Бутаков

Шахматный турнир – это проект компании «Спортико», которая известна в качестве организатора корпоративных событий в России.

Сотрудники ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» впервые принимали участие в подобном турнире.

– Замечательно, что есть возможность принять участие в таких турнирах. Все очень продуманно организовано, и я рада, что в нашем учреждении нашлись желающие поиграть в турнире, – поделилась впечатлениями участница турнира главный специалист службы картографии и изыскательских работ

Ксения Шилова.

По итогам турнира Денис Бутаков на третьей доске занял 10-е место, Ксения Шилова на второй доске заняла 19-е место, а Григорий Токушев стал 24-м на первой доске.



Поздравляем юбиляров января!

С 85-летием

Андросова Юрия Георгиевича, ветерана флота, бывшего начальника Обь-Иртышского ГБУВПиС, заслуженного работника транспорта Российской Федерации;

Сафонова Юрия Степановича, ветерана инспекции Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра. Рогоулько Августу Васильевну, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 80-летием

Фоломеева Станислава Ивановича, ветерана труда Омского РВПиС.
Мокроусову Валентину Васильевну, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 75-летием

Кочергину Валентину Алексеевну, ветерана труда Тобольского РВПиС.
Храмцову Любовь Ивановну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Затонского Олега Владимировича, командира-наставника Омского РВПиС;

Иванова Ивана Ивановича, ветерана труда Омского РВПиС;

Халтурина Геннадия Степановича, старшего оператора котельной АО «Омский речной порт»;

Елесина Бориса Николаевича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

Сулиму Александра Владимировича, вахтенного по охране флота АО «Омтранснефтепродукт».

С 65-летием

Сакова Александра Геннадьевича, капитана т/х «Ленанефть-2010» ПАО «Иртышское пароходство»;

Шульгу Бориса Николаевича, сменного механика котельной цеха зачистки нефтеналивных судов ПАО «Иртышское пароходство»;

Валицкую Татьяну Сергеевну, ветерана труда Омского РВПиС;

Гаврина Юрия Николаевича, ветерана труда Омского РВПиС;

Шанцева Сергея Ивановича, капитана-механика т/х «Юрий Зинченко» АО «Омский речной порт»;

Мачуло Эдуарда Александровича, шкипера плавучего крана «ПГ-2-75» АО «Омский речной порт»;

Александрову Флору Богдановну, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Фомина Петра Алексеевича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 60-летием

Герасименко Сергея Сергеевича, капитана т/х «Чайка» ХМОУВПиС;

Белова Леонида Валентиновича, ветерана труда Омского РВПиС;

Майера Сергея Владимировича,

сторожа АХО ПАО «Иртышское пароходство»;

Полуэктову Ольгу Николаевну, повара т/х «РТ-792» ПАО «Иртышское пароходство»;

Щёлокову Ирину Михайловну, вахтера ремонтно-механических мастерских Сургутского РВПиС;

Ганжу Якова Ивановича, слесаря-сантехника котельной АО «Омский речной порт».

С 55-летием

Бойко Евгения Константиновича, капитана-сменного механика т/х «ТНМ-31» ПАО «Иртышское пароходство»;

Басманову Елену Николаевну, повара «Бункербаза-53» ПАО «Иртышское пароходство»;

Енизорова Олега Тимофеевича, моториста-рулевого т/х «Казарка» ХМОУВПиС;

Широкова Виктора Юрьевича, слесаря-ремонтника АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

С 50-летием

Литвиненко Оксану Владимировну, ведущего бухгалтера-экономиста бухгалтерии ПАО «Иртышское пароходство»;

Кулагина Василия Владимировича, электросварщика ручной сварки ремонтно-механических мастерских АО «Омский речной порт».

ТЕРЯЕМ ЛУЧШИХ

В последний день уходящего года, 31 декабря, после тяжелого течения коронавирусной болезни на 84-м году жизни от нас ушел капитан дальнего плавания, лауреат премии Совета Министров СССР, заслуженный работник транспорта Российской Федерации

**Юрий Иосифович
ШУЛЬМАН**



5 января на 84-м году жизни скончался старейший речник, в прошлом капитан пассажирского теплохода «Генерал Карбышев», капитан-наставник, начальник службы безопасности судовождения Обь-Иртышского пароходства

**Владимир Петрович
БЕЛОГЛАЗОВ**



Окончив в 1960 г. Омское речное училище по специальности «техник-судоводитель», он был направлен на флот Иртышского речного пароходства. Работал штурманом на теплоходах «Академик Шокальский», «Беломорский-9», «Академик Радлов», капитаном на теплоходах: «Россия», «Александр Суворов», «Обь». Ю.И. Шульман был опытным ледокольным, только на ледоколе «Капитан Чудинов» нес вахту 27 навигаций (с 1984 г.). На ледоколах «Обь» и «Капитан Чудинов» Шульман исходил вдоль и поперек Тазовскую и Обскую губы, побывал в Дудинке, прошел всей трассой Северного морского пути от Архангельска на западе до Певека на востоке. Познал нравы всех северных морей.

За особый вклад в развитие Иртышского пароходства, северных широт Обь-Иртышского бассейна награжден орденом Трудового Красного Знамени. За проводку стратегических объектов – суперблоков – в Ямбург в 1988 году ему присвоено звание лауреат премии Совета Министров СССР. В девятилетние годы капитан дальнего плавания Ю.И. Шульман был капитаном морских теплоходов «Лозьва», «Омь», ходил в Англию, в другие европейские порты. Экипажи под его командованием заходили на Енисее в Туруханск, на Ямале в Харасавэй, в морской порт Тикси, несли вахты на Каспийском море, обеспечивая безопасную эксплуатацию буровых нефтяных установок. Судоводительский стаж Ю.И. Шульмана – 60 лет (!). Но всегда особо дорог для него был омский период. Здесь он стал штурманом, капитаном, все награды получил также в Иртышском речном пароходстве.

Ю.И. Шульман с гордостью носил почетное звание «Заслуженный работник транспорта РФ», был награжден медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «300 лет Российскому флоту», а также серебряной и бронзовой медалями ВДНХ СССР.

Из семьи потомственных путейцев, работавших обстановочными старшинами на Малой Оби, он в 1953 г. поступил в Омское речное училище. По окончании работал III штурманом на пассажирском пароходе «Жан-Жорес», затем I штурманом на только что построенном в Тюмени пассажирском теплоходе «Генерал Карбышев», который впоследствии возглавлял более десяти лет. Экипаж т/х «Генерал Карбышев» был инициатором и лидером в бассейновых и республиканских соревнованиях. Так, в соцсоревнованиях среди пассажирских судов «карбышевцам» 16 раз присуждался вымпел Иртышского пароходства и баскомфлота. Шесть раз они выходили победителями в республиканских соревнованиях с вручением вымпела МРФ и ЦК профсоюза. За высокие показатели в труде экипажу вручен вымпел ИРП и баскомфлота на вечное хранение. На теплоходе был создан музей Героя Советского Союза Д.М. Карбышева.

Работая на пассажирской линии Омск – Салехард, на протяжении пятнадцати лет этот коллектив был маяком для других судовых экипажей. «Карбышевцы» с честью несли на мачте вымпел ИРП. «Генерал Карбышев» был кузницей кадров для Иртышского пароходства, на нём прошла профессиональную школу целая плеяда командиров флота.

В.П. Белоглазову дважды присваивали звание «Лучший капитан МРФ». Он был награжден двумя орденами СССР – Октябрьской Революции и «Знак Почета». За многолетний труд удостоен медалей «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда». За особые заслуги перед пароходством награжден отраслевыми знаками: «Почетный работник транспорта России», «Почетный работник речного флота», «Отличник речного флота». Он серебряный призер ВДНХ, обладатель памятного знака Тюменского обкома партии и облпрофса «За достижение наивысших показателей в труде». На пенсию Владимир Петрович ушел в 2006 г., отдав флоту 50 лет своей жизни.