

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 12 (62) Декабрь 2021 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Дорогие друзья!
Поздравляю вас с наступающим
Новым годом и Рождеством!



Мы прожили непростой год: продолжаются пандемийные ограничения, накладывающие отпечаток на все сферы нашей жизни: и бытовую, и профессиональную. Для кого-то уходящий год стал настоящим испытанием на прочность, а кому-то открыл новые возможности, стал годом реализованных проектов и желаний. Осталось совсем немного, и 2021 год с его сложностями, горестями, радостями и удачами станет историей.

Но впереди – новый 2022 год! Говорят, что год «трех двоек» будет непростым, непредсказуемым и переменчивым. Что ж, тем интереснее, я полагаю, принять новые жизненные вызовы, научиться противостоять проблемам, принимать верные решения и быть счастливым! Ведь, что ни говори, а счастье – это, пожалуй, одна из главных составляющих нашей жизни!

Подводя итоги работы нашего учреждения в 2021 году, отмечу, что, несмотря на сложнейшие условия, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» выполнило государственное задание, в установленные сроки завершило навигацию, вовремя приступило к судоремонту. Препятствий было много: и наступившая маловодность обслуживаемых нами рек, и продолжающиеся ограничения, и новые законы. Но мы со всем справились, и это, безусловно, заслуга каждого члена нашего большого коллектива. Надеюсь, что и в 2022 году мы будем работать также слаженно, уверенно, не снижая взятый темп и сроки выполнения задач!

Хочу поблагодарить всех сотрудников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» за четкую, слаженную добросовестно выполненную работу, за приложенные старания и силы, а главное – за результат!

Удачи в профессиональной жизни, здоровья вам и вашим близким, сил и стойкости, добра и благополучия!

**Роман Чесноков, руководитель
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»**

С праздником, друзья!



От имени коллектива Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра и от себя лично поздравляю вас с Новым годом!

Совсем скоро вступит в свои права новый 2022 год. Каким окажется наступающий год, зависит от каждого из нас. Будем надеяться, что он станет временем новых надежд, успехов и побед, поэтому, прежде всего, хочу пожелать вам веры в себя и свои силы, больших свершений, открытий и надежд. Мы их обязательно воплотим в жизнь!

Пусть новый год будет насыщен новыми планами и идеями, чтобы всем вашим начинаниям сопутствовал успех и творческое вдохновение. Пусть этот год будет продуктивным, успешным и перспективным. Желаю каждому счастья и добра в доме, здоровья и успехов вам и вашим близким. Больше креативности и уверенности в наших общих делах!

**Михаил Вишнягов,
директор Обь-Иртышского филиала
Российского Речного Регистра**

Дорогие речники!



Каждый год привносит в нашу жизнь много новых событий, впечатлений и опыта! И, как правило, к концу года мы начинаем подводить итоги работы. В уходящем году акционерным обществом «Омский речной порт» были приняты все меры к выполнению договорных обязательств по добыче и перевозке грузов. Омскому речному порту, несмотря на все трудности, удалось в срок доставить весь объем грузов, благополучно завершить северный завоз. Это говорит о стабильной и слаженной работе всей организации АО «Омский речной порт». В единстве и сотрудничестве люди труда, молодежь и ветераны, продолжающие работать на благо наших предприятий, смогут добиться новых побед и свершений! Но успехи в работе невозможны без главного – крепкого здоровья, семейного благополучия, веры в себя и в свои силы, которые вдохновляют на добрые дела.

От имени коллектива АО «Омский речной порт» и от себя лично поздравляю всех речников и их семьи с наступающим Новым годом и светлым праздником Рождества Христова! Искренне желаю в новом году счастья, оптимизма, хорошего настроения, достойной заработной платы. И пусть тепло домашнего очага, понимание и любовь дорогих нашему сердцу людей помогут нам сделать окружающий мир добрее и лучше!

**Сергей Сандулов, генеральный
директор АО «Омский речной порт»**

*Уважаемые коллеги,
социальные партнеры Омского института водного
транспорта, ветераны и выпускники!*



Приближаются самые замечательные праздники, которые каждый из нас ждёт с нетерпением, – Новый год и Рождество Христово!

Подводя итоги уходящего 2021 года, хочется отметить, что год был насыщен событиями и совместными мероприятиями с нашими партнерами и почитателями.

В этом году вуз, как и прежде, обеспечил потребности в кадрах на предприятиях и в организациях отрасли водного транспорта Омского региона. На учебную и производственную практику было направлено свыше 300 курсантов и студентов.

Уходящий год был сложным и неоднозначным. Ограничения, связанные с пандемией, не всегда позволяли проводить масштабные совместные проекты, но такие традиционные мероприятия, как митинг к 1 сентября, торжественное посвящение в курсанты, церемония вручения дипломов об образовании, прошли совместно с нашими почитателями. Это важно, так как связь учебного заведения и работодателя играет важную роль и выступает связующим звеном в подготовке высококвалифицированных специалистов отрасли водного транспорта.

Наступающий год – новая страничка в нашей жизни. Пусть он будет для всех нас годом радостных событий, удачных профессиональных решений, блестящих перспектив.

Если обратиться к нумерологии, исходя из суммы чисел наступающего года, то он обещает быть «ангельским», дающим очень много новых возможностей, годом доверия и веры. Наполняйте свою жизнь добром. Желаю всем мира, душевного равновесия, позитива, здоровья и чтобы в ваших домах царил атмосфера любви и уюта.

Елена Заславская, директор ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Уважаемые коллеги и ветераны речной отрасли!



От имени коллектива ПАО «Иртышское пароходство» и от себя лично от всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом – праздником, наполненным светом надежд и устремлением в будущее.

Уходящий год внес немало корректив в нашу повседневную жизнь и в рабочий процесс из-за разного рода ограничений, связанных с мировой пандемией. Тем не менее, речники Иртыша завершили юбилейную 175-ю навигацию на достойном организационном уровне. Во всех сферах деятельности – технической подготовке флота, грузовых и транспортных работах, обеспечении безопасности судоходства – речники Иртыша еще раз доказали, что любая задача в любых условиях им по плечу. И каждый заслуживает слов благодарности.

Вы все – большая, дружная команда профессионалов. Благодаря вашему слаженному и плодотворному труду нам удалось осуществить важнейшие перевозки по новым направлениям, доставить заявленные грузы для наших партнеров и полностью выполнить программу северного завоза.

Приближается самый яркий и любимый праздник, когда все наши пожелания неизменно связаны с новыми надеждами и мечтами. Пусть 2022 год – Год Тигра – будет для вас годом добрых перемен, новых свершений и открытий, принесет вам успехи в профессиональной деятельности и финансовое благополучие. Чтобы вы всегда были окружены теплом и любовью своих близких, уважением коллег и друзей, а отличное настроение и душевный подъем всегда сопровождали вашу жизнь!

Здоровья, добра и благополучия!

Андрей Бабичев, исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство»

Дорогие друзья!



Примите мои искренние поздравления с Новым годом и Рождеством.

Эти зимние праздники – самые главные и самые любимые. Они согреты теплом встреч с родными и близкими людьми, наполнены незабываемыми мгновениями, атмосферой счастья.

В эти дни ожидание добрых перемен, надежды на лучшее, общие задачи и цели, вера в осуществление профессиональных и личных планов объединяют всех нас. Уходящий год был непростым, но он дал уверенность в своих силах, показал, что мы можем противостоять вызовам, преодолеть любые трудности в борьбе за своё здоровье и существование на планете Земля.

Скоро 2022 год вступит в свои права. Впереди – время новых дел, интересных проектов и достижений. Пусть всем вашим начинаниям сопутствует удача, а новый год будет успешным, мирным.

От всего сердца желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, хорошего настроения и всего наилучшего.

**Андрей Кузнецов, начальник Обь-Иртышского
Госморречнадзора**

Наши люди

«И ШВЕЦ, И ЖНЕЦ, И НА ДУДЕ ИГРЕЦ...»

Утверждение, что талантливый человек талантлив во всем как нельзя лучше подходит к капитану судна «Кондор» Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства Андрею Геннадьевичу Михайлову. Этот разносторонний человек, отработавший три десятка лет на флоте, пишет картины маслом, вырезает изделия из дерева и режет фигуры... из льда!

Последнее особенно актуально в декабре, когда на всех парах в города, деревни, села мчит Новый год. Праздник любимый, пожалуй, всеми без исключения людьми, от мала до велика, немислим без Деда Мороза и Снегурочки. В каких только видах не предстают перед нами в декабре новогодние волшебники! Их рисуют на бумаге, лепят из пластилина, изготавливают из пластмассы, дерева, папье-маше и многих других материалов. В багаже художника-оформителя по образованию и работника речного флота по призванию Андрея Геннадьевича Михайлова есть четырехметровый Дед Мороз из льда! А еще – дома и юрты, мамонты и волки, любимые корабли и многое-многое другое...

– Я сам из деревни Шугур, Междуреченского района, – рассказывает Андрей Геннадьевич. – Вот уже несколько лет в канун Нового года дарю жителям родной деревни ледяные фигуры. А до марта 2022 года хочу устроить персональную выставку своих картин маслом.

На вопрос, почему именно до марта, капитан смеется:

– Так потом навигация, родное судно к ней готовить надо, а там и на воду спускать, и привет, речные просторы!

Совмещать две такие, казалось бы, радикально отличающиеся профессии, как художник и речник, капитану Михайлову совсем не сложно.

– Знаете, как глазомер помогает? Провести судно по узкой протоке –

здесь каждый миллиметр важен, – рассказывает Андрей Михайлов.

Но пока до навигации еще далеко, а впереди – Новый год. Украсить площадь Междуреченска ледовыми фигурами, вырезать из льда дома и юрты – нет ничего невозможного! Андрей Геннадьевич делится секретом, что легче всего со льдом работать, когда за



окном стоит температура от -5 до -10 градусов.

– Вообще, приходилось работать при разных погодных условиях. Бывало, что и в -40 лед резали. Но здесь основная сложность в том, что резак быстро становится тупым – буквально 15-20 минут работы на морозе и инструмент нужно точить, – уточняет Андрей Геннадьевич. А вооб-

ще, на одну ледяную скульптуру, даже высокую, уходит от 1 до 2 дней. Долго ли умеючи? – смеется капитан Михайлов.

В этом году Андрей Михайлов сделал из льда целый ряд фигур в родной деревне Шугур. И вот уже несколько недель они радуют сельчан, дарят им новогоднее настроение.

Ирина Барауля

Вспоминая навигацию

В САМОЙ КРАЙНЕЙ ТОЧКЕ ЗАПОЛЯРЬЯ

Сегодня, когда навигация завершена, суда заняли свои штатные места в пунктах зимнего отстоя, а плавсостав по большей части находится в отпусках, чтобы совсем скоро начать подготовку к следующей навигации, самое время вспомнить летнюю работу. Расскажем о непростой задаче, которую в этом году выполнял земснаряд «Ямал» в самой крайней точке Заполярья.



Работы в морском подходе к каналу к поселку Харасавэй земснаряд «Ямал» ведёт уже три года подряд. Нынче приказ о вооружении земснаряда поступил 15 июня, а уже 2 июля он вышел к пункту назначения – на Харасавэй. Буксировка к месту работы заняла 224 часа. Из-за погодных условий по пути следования отставались за мысом Каменный и островом Белый в проливе Малыгина. Общее время простоя по метеопричинам составило 24 часа.

По вновь утвержденному проекту габаритов подхода к каналу, ширина которого сейчас составляет

109 метров, глубина от 0 балтийской системы 7,2 метра, что позволит проходить по морскому каналу крупногабаритным грузовым судам с еще большим тоннажем. Объем вынутого (разработанного) грунта составил 422,8 тыс. куб. м. Работы выполнялись в два этапа. На первом этапе выполнялось дноуглубление на морском участке подхода к каналу со стороны Карского моря, на втором после окончания дноуглубительных работ в Енисейском заливе взялись за разработку подходов к причалам в устье реки Харасавэй. На втором этапе – левая кромка прорези находилась на рассто-

янии не более 20 м от островов Шараповы Кошки. Якоря закладывались на берег при помощи автотракторной техники (бульдозера). Отвал грунта производился в противоположную от островов Шараповы Кошки сторону. При значительной ширине разрабатываемого канала (109 метров) требовалась двойная, а местами и тройная перекидка разрабатываемого грунта. И это при том, что в сложных погодных условиях Крайнего Севера трудиться безостановочно просто невозможно. Простой по метеопричинам составил 217 часов.

Положение усугублялось тем, что встречались сложные грунты 5-й категории – связные суглинки, глина. Экстремальности добавляли особые климатические условия – преобладающий северный, северо-западный и западный ветер, волна, достигающая высоты от 2 до 3,5 метра, – всё это не позволяло работать, и приходилось приостанавливать работу, производить сборку и ждать улучшения погоды.

На обратном пути к месту базирования в г. Тобольск штормовая ветер и сложные погодные условия вновь застали экипаж з/с «Ямал» в проливе Малыгина, и это, конечно же, увеличило время перехода.

Как бы то ни было, все поставленные перед экипажем задачи были вы-



полнены в установленные сроки благодаря слаженной работе всех членов экипажа. Разоружение земснаряда завершилось 28 октября, после чего были проведены подготовительные работы к среднему ремонту, запланированному на межнавигационный период.

Командир земснаряда Андрей Валерьевич Батура на «Ямале» не новичок. До 2019 года возглавлял экипаж з/с «Надым», затем перешел старшим помощником командира на з/с «Ямал». Он, как опытный руководитель, без труда возглавил в начале нынешнего лета молодой коллектив.

Ему есть на кого опереться в работе – на старожилы и опытных специалистов: главного механика Юркова Владимира Анатольевича, второго механика Денисова Александра Владимировича, старшего электромеханика Карабухина Сергея Ивановича, второго электромеханика Солобова Юрия Владимировича, капитана теплохода «Ямальский» Мавлюкаева Мухаматулла Мариновича. Все они трудятся на флоте более 10 лет.

Ольга Мурашова,
главный специалист
Тобольского РВПиС



Обратная связь

«УГАДАЙ-КА!»



Совсем немного времени до наступления самого главного, самого волшебного праздника – Нового года. В праздничном номере газеты предлагаем вам угадать, кому из представителей руководства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» принадлежит продолжение фразы «Новый год – это...»

1. Машина времени.
2. Пушистая ёлка, мандарины, шампанское, волшебный праздник, который дарит сказочные эмоции!
3. Расставание со старыми иллюзиями и радостные встречи с новыми мечтами!
4. Время волшебства, чуда, исполнения желаний и вера в лучшее!
5. Подведение итогов уходящего года и планы на следующий год с верой в светлое будущее!
6. Время обещаний и веры в то, что с утра всё начнется заново, станет лучше и счастливее!

Присылайте свои варианты ответов на электронную почту baraulya.83@mail.ru, и в январском номере мы раскроем секрет!

Дорогу молодым

С ПЕРВОЙ ЧЕТВЕРТЬЮ ВЕКА!

Ерёмин Иван пришел в АО «Омский речной порт» в 2014 году мотористом-матросом на практику на землесос «Механик Шубин». Через два года, окончив ОКРУ им. В.И. Евдокимова по специальности «эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», ушел служить в ряды Российской Армии. После прохождения военной службы вновь вернулся работать в Омский речной порт.

Сейчас Иван Николаевич работает электромехаником на землесосе «Обский-723». За период работы молодой специалист зарекомендовал себя добросовестным работником и грамотным профессионалом. Он внес большой вклад в модернизацию и ремонт флота и механизации, неоднократно был инициатором очень грамотных предложений по ремонту электрооборудования. Опираясь на свой опыт и знания, внес несколько рационализаторских предложений, направленных на увеличение сроков службы узлов и деталей судов. Руководство порта выделяет постоянное стремление Ивана к профессиональному развитию:



он неоднократно награждался почетными грамотами и благодарственными письмами порта. Иван также активно участвует в общественной жизни коллектива, в спортивных и культурных мероприятиях Омского речного порта.

Генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют Ивана с 25-летием! Желают

быть всегда уверенным в себе, стремиться к своим целям и идеалам, заниматься любимым делом и достигать невероятных успехов. Пусть будет жизнь твоя счастливой, наполнена любовью, уважением, удачей, достатком и позитивным настроением!

Татьяна Падалко, начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»

Биография успеха

ПРИЗНАНИЕ ЗАСЛУГ

Заслуженному работнику транспорта России Николаю Ивановичу Ланькову 13 декабря исполнилось 90 лет! Про людей, доживших до столь преклонного возраста, говорят: «Он поцелован Богом». Будем считать, что так и есть.

Трудиться на флоте он начал в разгар военного лихолетья – в мае 1943 года, пройдя путь от ученика рулевого парохода «Волга» Иртышского пароходства, где капитаном был его отец И.В. Ланьков, до штурмана и капитана крупнотоннажных грузовых, транзитных, пассажирских и скоростных судов.

Уже после войны, когда ему исполнилось пятнадцать, в 1947 году окончил школу юнг при Нижне-Иртышском пароходстве, в 1951-м – Омское речное училище, в 1962 году – заочно НИИВТ, позднее – аспирантуру НГАВТ. Имеет звание «Лучший капитан Министерства речного флота».

В 1966 году как специалист с большим практическим опытом стал заместителем директора Омского ССРЗ, а в 1977-м Коллегией Минречфлота назначен начальником крупнейшей в России государственной речной судоходной инспекции Обь-Иртышского бассейна, где проработал 28 лет (до 2006 года).

Где бы ни трудился, Николай Иванович всегда проявлял себя инициативным специалистом и командиром производства, умело сочетающим инженерные знания с практической и научной работой. Стал инициатором и ведущим специалистом в создании первого в России отечественного навигационного судоводительского тренажера «Мастер» с его серийным производством в Омске для учебных заведений Минречфлота.

Инженерно-производственная и научная деятельность Н.И. Ланькова была сосредоточена на совершенствовании технической эксплуатации флота, решении организационных форм контрольно-надзорной работы судоходной инспекции по предупреждению аварийности в Обь-Иртышском бассейне, внедрению тренажерных комплексов, разработке методологии обучения и профессиональной подготовке судоводителей речных судов



Н.И. Ланькова (в центре) поздравляют с юбилеем бывшие коллеги – ветераны ГРСИ и его преемники – руководители Обь-Иртышского УГМРП



Уважаемый Николай Иванович!

От души поздравляю Вас с юбилеем.

На долю Вашего поколения выпали тяжелейшие испытания Великой Отечественной, трудности послевоенного времени. Но Вы и Ваши товарищи выстояли, победили жестокого врага, восстановили разрушенную страну. Ваш трудовой, жизненный путь, любовь к Родине и вера в правое дело – всегда будут служить примером для молодёжи, для всех нас.

Желаю Вам здоровья и бодрости духа.

Президент
Российской Федерации  В.Путин

на базе современных технических средств. Он являлся доцентом и завкафедрой в Омском филиале НГАВТ.

Николай Иванович, являясь соисполнителем, членом проекта РАЕН «Ноосферные транспортные системы Сибири и Дальнего Востока», уделял внимание внедрению новых ноосферных видов транспортных судов, соответствующих нормам экологии, – амфибийных вездеходов на воздушной подушке.

Более шести десятков лет отдано работе в отрасли. Он с честью продолжил династию речников, начатую его отцом, а позже всячески поддерживал стремление племянников – уже третьего поколения Ланьковых – работать на водном транспорте.

За долгий добросовестный труд Н.И. Ланьков имеет множество наград, и главными среди них считает ордена «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени, медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда». В 1992 году за большие заслуги по развитию речного транспорта и личный вклад в освоение нефтегазовых районов Западной Сибири ему было присвоено высокое звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». Н.И. Ланьков имеет ученые звания: профессор, доктор, действительный член Российской академии естественных наук.

И вот в канун 90-летия как абсолютное признание заслуг перед Отечеством юбиляру вручили поздравление от президента Российской Федерации В.В. Путина.

От души поздравляем вас, Николай Иванович, с юбилеем! Желаем крепкого здоровья, долголетия и в окружении своих близких встретить 100-летний юбилей!

Нина Олениченко

Без протекций

ТРУЖЕНИК ИРТЫША

Есть на каждом предприятии большие труженики или, как их еще называют, трудяги. Такое определение за упорный труд, стабильность в работе относят и к людям, и к оборудованию, и к машинам, и к транспортным средствам – к любому человеку или объекту, выполняющему возложенные на него предприятием функции четко, практично, результативно.

Вот таким тружеником и трудягой в акционерном обществе «Омский речной порт» является транспортный буксирный теплоход «РТ-365» проекта 911БМ. Перевозку песка, перевозку барж порожних и груженых, любые рейдово-маневровые, авральные работы – всё это по распоряжению диспетчера безукоризненно выполняет теплоход с работоспособным стабильным экипажем, грамотным капитаном В.В. Горовым и опытным механиком В.А. Кученковым.

За прошедшую навигацию теплоход «РТ-365» перевез строительного песка с месторождений порта 138,4 тысячи тонн, почти в 1,5 раза перегнав в объеме перевозок теплоходы с установленными новыми двигателями 600 л.с. и заработав для нашего предприятия десятки миллионов рублей!

Виктор Викторович Горовой пришел на флот мотористом-рулевым на практику в 1987 году будучи курсантом Болхоского речного училища. И, по его словам, не думал тогда, что всю свою жизнь свяжет с рекой. Но работа на грузовых теплоходах оказалась хорошей школой. А какая романтика!

– Шли, рассекая воду, кругом темно, вдали огни на берегу, а над тобой звезды – близко-близко! – делится своими первыми впечатлениями от работы на реке капитан Горовой.

В Омский речной порт Виктор Викторович пришел работать относительно недавно – в 2019 году, при этом как-то сразу смог к себе расположить и коллектив, и



руководство порта. Уже на следующий год его назначили капитаном-сменным механиком «РТ-365», и теплоход будто бы ожил и начал новую жизнь. Под руководством В.В. Горовой команда теплохода «РТ-365» словно одна большая семья работает слаженно и показывает большие результаты по перевозке грузов. На капитане лежит ответственность за успешность выполнения производственных задач, поставленных перед ним, и, самое главное, – за безопасность всего экипажа. Капитан ведь должен уметь не только принимать сложные решения, но и поддерживать дух и дисциплину команды. Виктор Викторович не терпит расхлябанности и не дает спуску лентяям. Основной состав экипажа уже много лет остается постоянным, поэтому слаженная работа экипажа позволяет работать без брака и аварий.

За добросовестный труд, ответственное отношение к порученному делу, грамотную эксплуатацию механизмов теплохода В.В. Горовой неоднократно был отмечен руководством порта.

Генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют Виктора Викторовича с юбилеем! 50-лет – чудное время, ведь это годы богатой практики и достигнутых целей! Хочется пожелать, чтобы Вы смотрели на свой возраст легко и непринужденно, ведь 50 – время, когда жизнь начинает кипеть с новой силой, обогащаясь опытом прошлых лет! Здоровья, благополучия, долгих лет жизни и семь футов под килем!

Под знаком плюс

ПОДАРКИ ЛЮБЯТ ВСЕ!

Самый долгожданный праздник – это, конечно же, Новый год! Абсолютно все – и дети, и взрослые – всегда связывают его с волшебством и надеждами на лучшее.

И не зря вспоминают о том, что взрослые – это те же дети, только выросшие, именно в новогодние праздники. Взрослые точно также любят подарки и ждут их.

В этом году руководство Омского РВПиС вновь порадовало свой коллектив приятными сюрпризами. В качестве новогодних подарков всем сотрудникам были вручены наборы для праздничного стола. Кроме того, последние несколько лет члены профсоюза поощряются дополнительным бонусом к новому году. Нынешние члены профсоюза получили подарочные карты в один из супермаркетов города. Ну и, конечно же, традиция не нарушена: всем сотрудникам, имеющим детей, вручили обязательные детские сладкие подарки, на которые выделило средства Учреждение.



ИСТОРИЯ НОВОГО ГОДА

В Древнем Риме первым месяцем года до поры до времени считался март. От него и шел отсчет месяцев, многие из которых носили не названия, а порядковые номера. В 46 году до нашей эры произошла календарная реформа, и Новый год перенесли на 1 января. Некоторые месяцы со временем переименовали: например, пятый стал июлем в честь Юлия

Цезаря. Но вот незадача: до многих остальных руки у римлян не дошли! Да так и осталось на долгие века. Поэтому «септембер» (седьмой) стал девятым, «октобео» (восьмой) – десятым, «носембер» (девятый) – одиннадцатым, а «децембер» (десятый) – двенадцатым. Так вот мы и живем, не замечая этой несообразности.

В учебных заведениях флота

ВЕРНЫЙ КУРС В ОКЕАНЕ ЖИЗНИ!

3 декабря в стенах Омского института водного транспорта было очень празднично. Желанными гостями были школьники и их родители, которые пришли на день открытых дверей.



Встречал гостей духовой оркестр, торжественная музыка поднимала настроение и эмоциональный настрой пришедших. До начала мероприятия гости могли познакомиться с историей учебного заведения в лицах, изучить стенды с известными фамилиями выпускников, рассмотреть фотографии студенческой, курсантской жизни.

С приветственным словом к гостям обратились исполняющий обязанности директора института А.С. Никишкин и заместитель директора по развитию молодежных инициатив Т.Ю. Никишкина. Представители администрации вуза поблагодарили родителей и учащихся за возможность встречи в таком формате, рассказали об инфраструктуре, лабораторной базе, о социальном обеспечении, о традициях учебного заведения, о тесных связях с отраслевыми предприятиями, о научных достижениях, участии курсантов и студентов в конкурсах различного уровня.

Важная часть мероприятия – знакомство со специальностями. В мастер-классах, профессиональных пробах школьники прониклись духом будущей профессии. Во время проведения мероприятия, которое продлилось около трех часов, родители и школьники задавали вопросы о развитии отрасли водного транспорта и специфике обучения.

Мы благодарим всех участников нашего мероприятия и желаем им стать студентами, курсантами Омского института водного транспорта!

Ирина Кибанова,
специалист отдела ПИРА ОИВТ



Поздравляем юбиляров декабря!

С 90-летием

Ланькова Николая Ивановича, труженика тыла, ветерана речного флота, заслуженного работника транспорта Российской Федерации.

С 85-летием

Соколова Николая Александровича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 80-летием

Лисина Бориса Никифоровича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Тукиша Юрия Ивановича, главного специалиста службы пути управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Захарову Татьяну Викторовну, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Пушкареву Ольгу Николаевну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

Данчину Рауфу Набиуловну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 60-летием

Зольникова Андрея Викторовича, капитана т/х «Связь» ХМОУВПиС;

Шенцову Светлану Александровну, вахтера Сургутского РВПиС;

Адилову Асият Анваровну, повара т/х «Колпица» ЯНОУВПиС;

Путинцеву Ольгу Султановну, повара т/х «РТ-685» ПАО «ИРП»;

Горбатенко Ивана Ивановича, механика т/х «Василий Шелепов» Омского РВПиС.

С 50-летием

Вторушина Андрея Владимировича, моториста-рулевого т/х «Синица» Тобольского РВПиС;

Борисова Ивана Васильевича, слесаря-судоремонтника ремонтно-механической базы ХМОУВПиС;

Танаева Андрея Михайловича, моториста-рулевого т/х «Баклан» Омского РВПиС;

Логинову Марину Анатольевну, повара т/х «ТНМ-31» ПАО «ИРП»

Детский конкурс

ЧТОБЫ СКАЗКА ОЖИЛА

В преддверии новогодних и рождественских праздников в АО «Омский речной порт» провели творческий конкурс детских рисунков и поделок на тему «Новогодняя сказка».



Целью мероприятия было создание праздничного настроения и атмосферы новогодней сказки в организации!

В творческом конкурсе приняли участие дети и внуки работников организации в возрасте от 4 до 14 лет. Представленные работы получились яркими и красочными. Дети в своих рисунках и поделках изобразили новогоднюю сказку, елку – зелёную красавицу, главного героя – Деда Мороза, спешащего принести в каждый дом подарки, радость и праздничную атмосферу. Рисунки и поделки украсили холл управления речного порта.

Всем участникам конкурса от руководства порта были вручены подарки!

Татьяна Падалко, начальник отдела кадров АО «Омский речной

