

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 11 (61) Ноябрь 2021 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

Итоги навигации

## ГОСЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО!

**С 5 ноября 2021 года на последних участках реки Иртыш закончилось действие средств навигационного ограждения. С этого момента навигация официально считается закрытой, а путейцы филиалов учреждения приступили к снятию навигационной обстановки.**

По окончании сборки СНО обстановочные суда вернулись в пункты зимнего отстоя для дальнейшего разоружения и стоянки в межнавигационный период.

В этом году самой длинной была навигация на Иртыше в границах действия Омского района водных путей и судоходства от границы с Республикой Казахстан до города Омска – здесь она продлилась 191 день. Почти в 2,5 раза короче – 78 дней – длилась навигация на судоходной трассе Обско-Тазовской губы.

Первыми снимать средства навигационного оборудования стали ожидаемо на реках, что обслуживают путейцы ЯНОУВПиС. Там теплоходы пришли на базу 29 октября, завершив снятие СНО. В Сургутском РВПиС 25 октября был последним днем действия обстановки. В Тобольском РВПиС навигация завершилась 2 ноября, примерно в эти же числа закрывали навигацию в ХМОУВПиС.

Если говорить о цифрах, то в навигацию в пяти филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» работали 62 обстановочные бригады. Они обслуживали 6194 километра водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов в рамках выполнения государственного задания, а также более 2500 км на основании заключенных контрактов и соглашения по софинансированию. Руслыне изыскательские партии выполнили без малого 260 съемок.

Масштабную работу в этом году проделала дноуглубительная техника. Так, землесосы «Казым», «Ямал», «Иртышский-727», «Иртышский-1020» и многочерпаковый земснаряд «Ир-

тышский-504» разработали более 1 миллиона 850 тысяч кубометров грунта, при этом фактически разработанный объем грунта при выполнении транзитного дноуглубления превысил плановый на 16,5%.

Путицы обслуживают не только Обь и Иртыш. География работы достаточно широка: Малая Обь, Горная Обь, Конда, Северная Сосьва, Казым, Ляпин, протоки Самаровская, Вайсова, Нарыкарская, Алешкинская, Зенковская, Неулева, Нялинская Обь и многие другие водоемы. По обслуживаемым рекам в 2021 году перевезли более 6,5 миллиона тонн различных грузов, а в пункты назначения доставили более 660 тысяч пассажиров. Показатели грузопассажирских перевозок ниже аналогичных 2020 года, причиной чего стала продолжающаяся пандемия COVID-19.

При этом, несмотря на возникающие сложности, работники ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в стопроцентном объеме выполнили государственное задание по обеспечению безопасных условий судоходства на обслуживаемых водных путях, срывов установленных габаритов судовых ходов не допущено. Содержание водных путей позволило судоходным компаниям выполнить в полном объеме государственное задание по «северному завозу» грузов в населенные пункты и территории Крайнего Севера и Заполярья.

С 1 декабря во всех филиалах учреждения стартуют судоремонтные работы.

Напомним, что в прошлом году в рамках судоремонта было отремонтировано 132 единицы флота.

*Ирина Барауля*

На службе у реки

## ОБСТАНОВКА СНЯТА

**2 ноября на реках Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства официально завершена навигация, произведено полное снятие плавучей обстановки.**

В период навигации путейцы ХМОУВПиС обслуживали 2141 км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов – 934 км, без гарантированных габаритов судовых ходов – 1207 км. Было выставлено 970 плавучих знаков, в том числе на федеральных реках 320, на боковых и малых реках – 650. На обслуживании водных путей были заняты 15 обстановочных бригад на теплоходах «Нырок», «Связь», «Соловей», «Кобчик», «Скворец», «Ржанка», «Перевал», «Щегол», «Перепел», «Казарка», «Турпан», «Лунь», «Чирок», «Желна», «Путейский-15».

Самой тяжелой частью навигации у путейцев можно считать именно завершение навигации. Ведь за этот непродолжительный период времени нужно выполнить большой объем физической

тяжелой работы. Поднять буи из воды, аккуратно их складировать на барже или на берегу, прибрать фонари, ведь чем старательнее будет сделана эта работа, тем меньше забот будет весной. И как бы не была оснащена обстановочная бригада лебедками, таями, кран-балками или манипуляторами, без грубой мужской силы не обойтись.

За менее чем неделю тринадцать обстановочными бригадами филиала было снято более 1300 плавучих знаков – буйев, бакенов и вех. А две бригады завершили навигацию еще в сентябре из-за маловодности реки Ляпин и верховой Северной Сосьвы.

**Матвей Степанов,**  
производитель плавучих работ  
ХМОУВПиС



В учебных заведениях флота

## КЛЯТВА ВЕРНОСТИ

**Первокурсники Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» дали клятву верности профессии и флоту.**

Традиционно посвящение в курсанты и студенты института – самое важное и торжественное событие в жизни первокурсников. Церемония посвящения прошла на плацу перед учебным заведением. Она началась с прохода знаменной группы, поднятия флагов, гимна Российской Федерации.

С важным событием курсантов и студентов нового набора поздравили руководители вуза, педагоги, бывшие выпускники.

**Игорь Суслов**, первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитан Обь-Иртышского бассейна:

*– Дорогие первокурсники, курсанты, поздравляю вас с началом нового, важного этапа в вашей жизни. Сегодня вы дали клятву хранить верность своему делу, дорожить честью курсанта, приумножать славные традиции учебного заведения и флота. Я хочу пожелать, чтобы учеба стала для вас хорошим стартом в будущей профессии. Стремитесь, учитесь, будьте лучшими в выбранном деле!*

**Михаил Вишнягов**, руководитель Обь-Иртышского филиала Росийского Речного Регистра:

*– Я хочу пожелать нашим первокурсникам, чтобы они осваивали но-*

*вые знания. Знания институт дает хорошие, уже 100 лет готовит кадры для флота Омский институт водного транспорта. Специалисты института знают везде, выпускники работают и по всей России, и в других странах. Желаю ребятам на отлично освоить выбранную профессию. И всегда помнить – они выбрали правильный путь.*

**Андрей Кузнецов**, начальник Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора:

*– Курсанты и студенты! Уважаемый преподавательский состав! Поздравляю вас с таким значимым днем – с посвящением в ряды студентов и курсантов Омского института водного транспорта. Учитесь, осваивайте и применяйте на практике полученные знания. Сегодня отрасль водного транспорта переживает свое второе рождение: внедряются информационные технологии на транспорте, появились первые образцы беспилотных судов. Вам в будущем предстоит работать с новым оборудованием.*

В этом году клятву верности Родине и флоту, выбранной профессии дали более 355 первокурсников Омского института водного транспорта. Это будущие судоводители, судостроители, электромеханики, логисты, управленцы, экономисты, техники.



Как и всегда, есть среди новичков продолжатели флотских династий, кто-то признается, что стать капитаном, работать на флоте – детская мечта. Ребята говорят, что к выбору будущей профессии подошли со всей серьезностью.

**Евгений Шмидт**, группа СВ-12:

*– Моя будущая профессия – судоводитель. В моей семье не было никого, кто был бы связан с флотом. Однако моя малая Родина, где я родился и вырос, деревня Слава историей своего появления обязана флотским людям, в частности Н.К. Леоке. Деревня названа в память о крейсере «Слава»,*



*на котором он проходил военную службу во время Первой мировой войны. У многих флот ассоциируется с романтикой. Я считаю, что это не только романтика, но и тяжелый труд. Не все к этому готовы. Я готов. Я с детства мечтал об этой профессии, и у меня не было сомнений по поводу поступления.*

Церемония посвящения в курсанты и студенты закончилась торжественным маршем и исполнением строевой песни теперь уже настоящих первокурсников!

**Татьяна Никишкина**, заместитель директора по РМИ ОИВТ



С места событий. Фоторепортаж

## КАК ТЕПЛОХОД «ДРОФА» БУИ СОБИРАЛ...



– Диспетчерская, ответьте «Дрофе»! Теплоход готов к выходу из затона! – капитан теплохода «Дрофа» Анатолий Велижанин отложил рацию, через которую запрашивал разрешение на выход из затона «Путеец» на Иртыш.

– «Дрофа», принято, – доносится из радиации голос главного диспетчера Омского РВПиС Юлии Ленинг.

Капитан медленно, но уверенно начал выводить теплоход на «большую воду». Впереди экипаж ждала масштабная работа: за несколько дней команда должна убрать с омского рейда около 100 буйев и доставить их к месту зимнего хранения. Стартовали эти работы 3 ноября.

Погода благоволила путевцам – светило яркое солнце и ветра почти

не было, но при этом приближение зимы ощущалось во всем: в затоне начал появляться лед, работать без рукавиц уже холодно, а температура воды в реке опустилась ниже 3 градусов по Цельсию.

– Свою работу экипаж «Дрофы» знает и выполняет на отлично. Расстояние между буйами – не менее 100 метров, каждый такой плавучий знак весит от 200 до 400 кг в зависимости от материала, из которого он изготовлен, – рассказал Анатолий Велижанин.

Он только в этом году стал капитаном «Дрофы», но, несмотря на сравнительно небольшой срок работы именно на этом теплоходе, знает его устройство до последнего винтика. В прошлом году на судне проходил средний ремонт, и будущий капи-

тан принимал в нем самое активное участие.

Впереди виднеется красный буй под номером 600. Капитан медленно подводит теплоход к нужной позиции, команда приступает к его подъему. Зацепленный буй стремительно движется за теплоходом, усилие экипажа, и грузик – на палубе, осталось совсем немного – поднять на теплоход и сам плавучий знак. Есть! Первый буй на месте, теплоход взял курс к следующему.

– Если не случается форс-мажорных обстоятельств, то на подъем одного буя уходит до 10 минут, гораздо дольше времени мы тратим на преодоление расстояния между буйами, – говорит капитан. Он уверенно крутит штурвал и параллельно рассказывает о том, как пришел на флот.



– Флотом я грезил еще с детства. Сначала рисовал корабли на бумаге, потом читал книги и смотрел фильмы на эту тему. Как и многих мальчишек, меня очень привлекала речная форма, – поделился личным Анатолий Велижанин. После окончания средней школы будущий речник получил образование в Омском командном речном училище имени капитана Евдокимова, потом отслужил год в армии, а вернувшись, получил высшее образование в Омском институте водного транспорта. В профессиональном багаже – работа мотористом на теплоходе «Бекас», первым помощником капитана – на «Баклане», и вот уже почти год капитаном.

Тем временем «Дрофа» причаливает к следующему плавучему знаку, команда повторяет ставшие уже привычными действия, и еще один буй занял свое место на палубе. Держим курс к следующему!

– Работа на флоте – это в первую очередь дисциплина. Эта профессия развивает мужские качества в каждом мужчине. Кому-то может показаться, что у нас достаточно рутинная работа, но это совсем не так. Иногда возникают ситуации, когда на принятие решения у капитана всего несколько секунд. И решение должно быть не просто молниеносным, оно должно быть единственно верным, уж слишком высокую цену придется платить за ошибку, – уверен Анатолий Велижанин.

Чтобы собрать все буйи со своего участка, у команды не более трех дней,



потому особого времени на разговоры нет – работа идет быстро и слаженно. После того, как будет убран последний буй, теплоход вернется в затон, где выстанет на зимний прикол.

Команде немного грустно – впереди долгая зима, и нужно подготовить к ней теплоход. Для этого сливаются все системы, откручиваются винты, консервируются каюты. Кажется, что до следующей навигации еще так много времени. Но оно летит быстро, и уже в конце апреля 2022 года «Дрофа» будет ждать свой экипаж, чтобы начать подготовку к следующей навигации.

**Ирина Барауля**

Из первых рук

## ЗАВЕРШЕНИЕ НАВИГАЦИИ НА СЕВЕРЕ БАССЕЙНА

В навигацию 2021 года протяженность обслуживаемых водных путей Ямало-Ненецким окружным управлением водных путей и судоходства составила 3466 км.



Они включали в себя:

– участки внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов общей протяженностью 2684 км (828 км – с освещаемой категорией обслуживания; 877 км – с неосвещаемой категорией обслуживания); 979 км – с отражательной категорией обслуживания);

– участки внутренних водных путей, обслуживаемые без гарантированных габаритов пути общей протяженностью водных путей 782 км (46 км – с освещаемой категорией обслуживания); 736 км – с неосвещаемой категорией обслуживания).

Насыщение знаками навигационного ограждения обслуживаемых водных путей ЯНОУВПиС согласно утверждённым схемам содержания СНО составило 2858 штук (1436 плавучих и 1422 береговых знака).

Помимо выставления и обслуживания навигационных знаков и огней, в соответствии с утвержденными графиками на обслуживаемых водных путях обстановочными бригадами проводилось сплошное траление. Общая площадь протраленных участ-

ков составила 96,57 км<sup>2</sup>, в том числе 80,0 км<sup>2</sup> по водным путям с гарантированными габаритами судового хода.

После нескольких лет простоя землесоса «Иртышский-1020» на реке Пур от Уренгоя до 6 км проводилось полноценное транзитное землечерпание. Полный объем перемещенного грунта составил 226,365 тыс. м<sup>3</sup>, что на 74,1% больше планового показателя. Вновь организованный экипаж под руководством командира-II помощника механика Александра Николаевича Сербая и механика-III помощника командира Артёма Николаевича Пашкова успешно справился с поставленными задачами по восстановлению механизмов и агрегатов землечерпательного каравана и успел произвести разработку лимитирующих перекаатов до наступления межлетнего периода, что позволило выдерживать гарантированные габариты судового хода.

Руслowymi изыскательскими партиями № 20 и 21 было выполнено 42 съемки участков водных путей, из них 39 первичных и 3 контрольные с общей протяженностью километров выполненных промеров 756,07 пог. км.

Работу по содержанию средств навигационного оборудования осуществляли семнадцать обстановочных бригад, на которые в среднем приходилось более 200 километров обслуживаемого участка и по 168 обслуживаемых знака (по 84 береговых и 84 плавучих).

Завершение навигационного периода Ямало-Ненецким окружным управлением водных путей и судоходства производилось согласно утвержденным срокам и растянулось ввиду больших территориальных границ деятельности филиала почти на два месяца. Так, на реке Надым навигация завершилась 2 сентября, а последние знаки СНО были сняты

на реках Большая Обь (протока Нюрик – остров Пароходский), протока Нюрик – 23 октября и Малая Обь (п. Устрем – остров Пароходский) 25 октября.

Разоружение обстановочных судов происходило по мере прибытия судов в запланированные места зимнего отстоя после завершения работ по содержанию средств навигационного ограждения.

Учитывая прогнозные погодные условия и с целью сохранения буевого парка в полном объёме, на водные пути 15-го прорабского участка (Малая Обь, Большая Обь, Нюрик, Обь от о. Пароходский до устья реки Полуи) в помощь судам «Буревестник», «Фламинго», «Луток», «Журавль» и «Сова» были направлены обстановочные теплоходы «Дельта», «Быстрина» и «Бухта». Данная мера взаимовыручки позволила осуществить снятие плавучих средств навигационного ограждения судовых ходов без потерь.

В настоящее время все обстановочные суда находятся на отстое в зимовочном состоянии за исключением теплохода «Буревестник», на котором проводятся ремонтные работы по замене котла и системы отопления, по установке дизель-генератора и замене редуктора главного двигателя, а также другие неотложные работы.

В плановом объёме общего судоремонта по ЯНОУВПиС в межнавигационный период 2021-2022 годов на обстановочных судах запланировано проведение ряда мероприятий, связанных с подготовкой к предстоящей навигации, а именно:

– на теплоходе «Дельта» – капитальный ремонт дизель-генератора;

– на теплоходах «Бухта» и «Быстрина» – текущие ремонты главных дизелей и дизель-генераторов;

– на теплоходе «Фиорд» предстоит заменить два дизель-генератора;

– на теплоходе «Сова» будет произведена замена дизель-генератора.

Все ремонтные работы планируется провести силами экипажей.

По итогам навигации в части содержания СНО хочется отметить экипажи следующих обстановочных судов:

– «И. Ковригин» – капитан-путевой мастер Изгоршев Юрий Юрьевич;

– «Луток» – капитан-путевой мастер Петрачук Юрий Викторович;

– «Снегирь» – капитан-путевой мастер Руднов Александр Николаевич;

– «А. Шалгин» – капитан-путевой мастер Басов Александр Алексеевич;

– «Быстрина» – капитан-путевой мастер Долгих Евгений Геннадьевич;

– «Фламинго» – капитан-путевой мастер Беляевских Николай Николаевич.

От имени Администрации филиала Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства выражаю искреннюю благодарность всему коллективу за успешное выполнение производственных задач, связанных с обеспечением безопасных условий плавания на внутренних водных путях в границах деятельности ЯНОУВПиС.

**Александр Моргунов,**  
заместитель начальника  
ЯНОУВПиС



## ВАХТА ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ

**Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства по праву гордится многими достойными людьми, один из них – Владимир Николаевич Ивойлов.**

Владимир Николаевич всю свою жизнь – а это четыре десятка лет – трудился только в нашем учреждении, но в разных филиалах. В 1980 году 18-летним практикантом устроился на практику в Тобольский технический участок пути лебедчиком-мотористом на земснаряд «Иртыш». В следующем году был принят на работу в Омский технический участок II помощником механика-III помощником командира земснаряда «Иртышский-714» где, проработав одну навигацию, был назначен на должность II помощника командира-II помощника механика земснаряда «Иртышский-1030». Вскоре молодого специалиста призвали в армию, а в 1984 году он вернулся на прежнюю должность. Далее профессиональный рост продолжился, и в 1988-м Владимира Николаевича назначают на должность командира земснаряда «Иртышский-702», а в 1993-м – командиром земснаряда «Казым». В 2004 году «Казым» передали Ханты-Мансийскому окружному управ-

лению водных путей и судоходства, и вместе с судном вся команда перешла из Омска в Ханты-Мансийск. На ставшем до боли родным земснаряде Владимир Николаевич отработал без малого три десятилетия!

Возглавляемый В.Н. Ивойловым коллектив на протяжении ряда лет добивается высоких производственных показателей в обеспечении программы гарантированных габаритов пути. Грамотно и вовремя выполняет поставленные задачи: обеспечивает безопасность работы земснаряда, контролирует исправность знаков навигационного оборудования на разрабатываемом участке, ведет судовой журнал и отчетность. Никогда не было никаких замечаний у контролирующих служб к земснаряду и оборудованию, они содержатся в хорошем техническом и санитарном состоянии. Все работы экипажем выполнялись всегда профессионально и качественно. И, надо констатировать, что образцовое содержание земснаряда,



безаварийная работа, отсутствие производственного травматизма – результат деятельности и команды, и всего экипажа в целом.

Имея богатый многолетний опыт, В.Н. Ивойлов тем не менее постоянно

повышает свой профессиональный уровень, являясь наставником начинающих специалистов, руководителем практики курсантов, студентов и учащихся. Трудно сказать, но, думаю, несколько десятков речников –

и молодых, и уже состоявшихся в профессии – благодарны ему за преподнесенные уроки.

За добросовестный труд В.Н. Ивойлов неоднократно награждался денежными премиями, благодарностями и почетными грамотами ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпути». Награжден нагрудными знаками «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», «За безаварийную работу на речном транспорте» 2-й и 1-й степени, «15 лет Росморречфлоту», благодарностью министра транспорта Российской Федерации.

7 ноября Владимир Николаевич отпраздновал свой 60-летний юбилей и по достижении пенсионного возраста вышел на заслуженный отдых. Коллектив ХМОУВПиС сердечно поздравляет юбиляра и желает ему помимо крепкого здоровья всего самого наилучшего.

**Оксана Зарубина,**  
начальник отдела кадров  
ХМОУВПиС

### Секреты карьеры

## 70 ЛЕТ – САМЫЙ РАСЦВЕТ!

Любовь к своему делу, ответственное отношение к любым, даже самым мелким задачам и искреннее желание помочь людям – эти качества привели Александра Борисовича Никонова на пост председателя Обь-Иртышского Баскомфлота. У организации настолько обширные задачи и география деятельности, что порой диву даешься – как можно держать в голове столько информации и при этом оставаться внимательным к сотням мелких человеческих запросов, с которыми обычно идут в профсоюз.



Председатель ООФП «Федерация омских профсоюзов» С.В. Моисеенко вручает награду А.Б. Никонову

– Нет в этом ничего странного, – считает Александр Борисович. – Главная моя задача на этом посту как раз таки помочь людям. И нет ничего важнее их забот и чаяний, вопросов, которые профсоюз может помочь разрешить.

Так сложилось, что с любыми своими радостями и горестями большинство сотрудников идут в профсоюз. Здесь всегда выслушают и подскажут, как действовать, помогут материально в любой ситуации – будь то поздравление с рождением ребенка или средства на погребение близкого родственника.

До того, как стать председателем профсоюза, А.Б. Никонов прошел достойный трудовой путь. Впрочем, обо всем по порядку.

Родился Александр Никонов в селе Заульбинка, Кировского района, Восточно-Казахстанской области. Высшее образование получил в Омском политехническом институте. На флот пришел в 1997 году, когда стал начальником отдела снабжения, а затем заместителем генерального директора по обеспечению и генеральным директором Омского речного порта. Здесь-то и перестает удивляться тому, как удается Александру Борисовичу все держать в голове – управление таким крупным предприятием, как речной порт, да еще и в беспокойные нулевые годы.

Это дорогого стоит. Кроме того, порт в те годы помимо основной деятельности занимался еще строительством жилых домов, которые нужно было обеспечить всеми материалами.

– Да, пожалуй, после такого опыта ничего не страшно, – смеется Александр Борисович. – Но и расслабляться не стоит. Порой наша работа, да и сама жизнь подкидывает такие задачи, что только диву даешься... Как пример, могу привести пандемию коронавируса... Вот уже больше полутора лет мы все живем в страшном напряжении, и кажется, что дальше уже некуда... Федерация омских профсоюзов и здесь придумала, как помочь. В прошлом году наш Баскомфлот принял участие в акции «#МыВместе», где поддержали омских медиков, находящихся на передовой борьбы с болезнью, покупкой так необходимых им средств защиты.

После работы в Омском речном порту А.Б. Никонова в 2008 году перевели в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпути».

– А в следующем году меня избрали председателем Обь-Иртышского Баскомфлота. За время 12-летней работы на этом посту отмечен за свою деятельность почетными грамотами, дипломами и благодарственными письмами ЦК Профсоюза. Практически сразу после перевода я начал активно работать с Советом ветеранов, а в 2011 году меня избрали еще и председателем Совета ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпути». Это очень ценный для меня момент, который означал, что люди, много лет отдавшие работе на флоте, доверяют мне и готовы отдать в мои руки решение многих вопросов. Обмануть такое бесценное доверие невозможно. К сожалению, многих наших коллег мы уже проводили в последний путь. Это грустная история, но такова наша жизнь, – с грустью отмечает Александр Никонов.

За время трудовой карьеры А.Б. Никонов отмечен разными наградами. Самые весомые среди них – знак «Отличник речного флота России», юбилейные знаки «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», «10 лет Росморречфлоту», «50 лет Омскому областному ветеранскому движению». А совсем недавно, в День профсоюзов Омской области, нашему юбиляру вручили еще одну важную награду – знак «За вклад в развитие профсоюзного движения Омской области».

– Конечно, получать награды приятно, – не скрывает Александр Борисович. – Но по большому счету – разве в них дело? Просто жить надо так, чтобы не было потом стыдно и больно за свои поступки. А награды... Пусть будут!

1 ноября Александр Борисович отметил 70-летний юбилей. Редакция «Обь-Иртышского водника» сердечно поздравляет юбиляра с праздником и желает ему долголетия, оптимизма и крепкого здоровья!

**Ирина Барауля**

### Лидер отрасли

## БИОГРАФИЯ УСПЕХА

**23 октября свой 60-летний юбилей отметил основатель династии Печкуровых – Юрий Александрович, в последнее время возглавлявший теплоход «Григорий Усиевич» ПАО «Иртышское пароходство».**

Странная штука – судьба! Иногда она выкидывает такие фортели, что только диву даешься! Судите сами: никто из рода Печкуровых никогда прежде с рекой связан не был: ни отец, работавший в геологоразведке, ни оба деда, воевавшие в Великую Отечественную войну и не вернувшиеся с фронта. Выбор будущей профессии у Юрия был, скорее, спонтанным, но вслед за старшим Юрием потянулись осваивать речные науки и младшие братья Дмитрий и Евгений. Да так оказались увлечены будущей специальностью, что оба старшие окончили Омское речное училище с отличием, чуток не дотянул до красного диплома Евгений.

Вся жизнь Юрия Александровича связана с Иртышским пароходством. Начал трудиться в Иртышской РЭБ флота в 1981 году, куда был направлен по распределению после окончания училища. После службы в армии в пограничных войсках в 1985 году вновь вернулся на родное предприятие. Восемь лет был капитаном на т/х «ОТ-809», 21 год – капитаном танкера «ТН-1007». После постановки «тысячников» на холодный отстой в 2015 году принял под свое руководство теплоход «Григорий Усиевич» у Александра Геннадьевича Лобкова.

Отработав без малого сорок лет на нефтеналивном флоте, Ю.А. Печкуров сменил всего 3 теплохода, да и то не по своей воле. Такое постоянство – черта его характера. Она проявляется во всем – в преданности профессии, неизменности флотским традициям, правильности жизненных ориентиров, приверженности семейным ценностям.

Кстати, о них. Экипажи теплоходов, которыми руководил Юрий Александрович, долгое время были семейными. Работали вместе с ним жена Светлана Николаевна, брат Дмитрий Александрович, сноха Вера Владимировна и племянник Владимир Дмитриевич, а на «ОТ-809» еще и Евгений Александрович. В середине 90-х самый младший брат ушел в заграничье, приобретая там необходимый опыт и знания, сегодня Е.А. Печкуров возглавляет судоходную компанию ООО «ГЕО 55», занимающуюся морскими перевозками. В 2017 году в семью Печкуровых пришло большое горе – умерла сноха Вера, Дмитрий уволился и перешел главным инженером в компанию к Евгению. В этом году по состоянию здоровья Юрий Александрович тоже не смог пойти в навигацию, передав тепло-



Супруги Печкуровы

ход под управление племяннику Владимиру. И основатель династии уверен: его детище в надёжных руках!

Судовые экипажи, которыми командовал Ю.А. Печкуров, внесли немалый вклад в развитие не только нашего региона, но и всех областей, расположенных вдоль Обь-Иртышского бассейна. Почти за четыре десятилетия они доставили десятки тысяч тонн нефтепродуктов, необходимых для обеспечения жизнедеятельности населения приречных районов.

Юрий Александрович – отличный наставник молодёжи, поскольку более 30 лет является по производственным показателям (и не только) одним из лучших капитанов Иртышского пароходства, имеет весомый багаж теоретических знаний, приобрёл за долгие годы работы практические и судоводительские компетенции и накопил богатый жизненный опыт. На многих судах Иртышского пароходства несут вахту его бывшие ученики.

Кроме того, его порядочность, готовность к продуктивному диалогу с работодателем и стремление отстоять при этом интересы работников плавсостава снискали ему авторитет среди коллег. Он на протяжении многих лет является председателем совета командиров.

За многолетний труд и большие достижения в развитии речного транспорта капитан Ю.А. Печкуров награжден медалями «300 лет Российскому флоту», «За заслуги перед флотом», отраслевыми нагрудными знаками «Отличник речного флота» и «Почетный работник МРФ».

Мы от всей души желаем юбиляру крепкого здоровья, семейного счастья, умиротворения и говорим спасибо за его вклад в развитие речной отрасли!

**Нина Олениченко**

28 ноября – День матери

# БУДЬ СЧАСТЛИВА, МАМА!

**В день, когда чествуют всех матерей России, хочу рассказать о своей маме – обыкновенной труженице, отработавшей почти 40 лет в речной отрасли, воспитавшей двоих детей и воспитывающей трёх внуков.**

Нина Николаевна Олянина родилась 4 ноября 1951 года в селе Савиново, Болотнинского района, Новосибирской области. Была пятым, самым младшим ребенком в большой дружной семье. Отец работал скотником на ферме, мама была домохозяйкой. Старшие брат с сестрой – дети довоенные, разница в возрасте значительная, поэтому росла в «мужской» компании с двумя братьями-погодками (Михаилом и Владимиром) и племянником (сыном старшей сестры Николаем).

Трудовую деятельность начала с 16 лет на Болотнинской швейной фаб-

рике. Через два года вышла замуж за друга и однокурсника старшего брата по Новосибирскому речному училищу. В январе 1973 года уже с мужем и дочерью приехала в поселок Беляй, Первомайского района, Томской области, и поступила на работу в Чулымский техникум матросом з/с «Обский-510». В 1978 году, когда я пошла в первый класс, пришлось ненадолго распрощаться с флотской работой и перейти в детский комбинат подменной няней. Но уже через пару лет вновь вернулась на флот матросом-мотористом з/с «Обский-718».

Через год на семейном совете было принято решение о смене постоянного места жительства. И вот после того, как взвесили все за и против, семья переехала в город Омск. В феврале 1981-го мама поступила на работу в Омский технический участок матросом з/с «Иртышский-703». А через год перешла на береговую работу вахтером общежития Омского техникума. В 1988 году перевелась заведующей складом Иртышского бассейнового управления пути, где проработала 19 лет. В 2007 году была переведена сторожем базы материально-техни-



сей на флоте с 1994 года. Сейчас он сменный капитан танкера ТН-741 ПАО «ИРП».

У мамы подрастают три внуки. Две старшие учатся в 7-м классе, младшая пойдет в школу в будущем году. Бабушка радуется их успехам и, как может, балует любимых внуков!

Вся наша дружная семья поздравляет

нашу мамочку – ветерана труда Н.Н. Олянину с прошедшим юбилеем и желает ей здоровья, долгой жизни и счастливого продолжения во внуках!

ческого снабжения. В июле 2011 года уволена в связи с выходом на пенсию. Мы с братом пошли по стопам своих родителей, тоже посвятив свою жизнь речному флоту. Я вот уже 31 год работаю в отделе по работе с персоналом ПАО «ИРП». Брат Алек-

Оксана Олянина, старший инспектор по работе с персоналом ПАО «ИРП»

Поздравляем юбиляров ноября!

### С 90-летием

**Созонова Михаила Александровича**, труженика тыла, ветерана труда Омского РВПиС.

### С 85-летием

**Крутько Екатерину Степановну**, ветерана труда Омского РВПиС.

### С 80-летием

**Зимину Надежду Семеновну**, ветерана труда Омского РВПиС.

### С 70-летием

**Никонова Александра Борисовича**, председателя Обь-Иртышского Баском-флота, ветерана труда Омского РВПиС;

**Алексина Дмитрия Степановича**, капитана-механика т/х «РТ-675» ПАО «Иртышское пароходство»;

**Олянину Нину Николаевну**, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

**Карбаинову Людмилу Гавриловну**, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

**Резанова Владислава Ивановича**, ветерана труда Тобольского РВПиС.

### С 65-летием

**Литвина Григория Григорьевича**, инспектора ГПК Омского РВПиС;

**Челака Владимира Васильевича**, старшего эксперта Ханты-Мансийского участка Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра.

### С 60-летием

**Горячевских Станислава Георгиевича**, заместителя исполнительного директора по безопасности судовождения и мореплавания ПАО «Иртышское пароходство»;

**Ивойлова Владимира Николаевича**, командира земснаряда «Казым» ХМОУВПиС;

**Кизилу Марину Владимировну**, специалиста по персоналу ХМОУВПиС;

**Ануфриеву Зильфиру Рафаильевичу**, радиооператора УСиРН ЯНОУВ-ПиС.

### С 55-летием

**Надеину Наталью Степановну**, повара т/х «Поморник» Тобольского РВПиС; **Сальникова Дмитрия Вениаминовича**, капитана т/х «Дрозд» Омского РВПиС

**Тимкина Николая Леонидовича**, инженера-диспетчера по движению флота ХМОУВПиС;

**Шаяхметова Илдара Камиловича**, моториста-рулевого теплохода «Сапсан» Сургутского РВПиС.

### С 50-летием

**Вишнягова Владимира Геннадьевича**, руководителя конструкторской группы Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра;

**Горового Виктора Викторовича**, капитана-механика теплохода «РТ-365» АО «Омский речной порт»;

**Долженко Марину Андреевну**, старшего инспектора по кадрам отдела по работе с персоналом ПАО «Иртышское пароходство»;

**Сыченкова Андрея Геннадьевича**, главного механика ХМОУВПиС.

Будущему абитуриенту

## Омский институт водного транспорта проводит день открытых дверей

в очном формате 3 декабря 2021 года в 15.00 для родителей и школьников 9, 10, 11-х классов.

Хочешь связать свою дальнейшую судьбу с профессиями водного транспорта, узнать об особенностях поступления на бюджет, о проходном балле ЕГЭ, о специальностях среднего и высшего профессионального образования? Приходи на день открытых дверей!

Заведующие кафедрами, начальники отделений расскажут о направлениях подготовки, специальностях, покажут лабораторное оборудование, познакомят с вузовским кампусом. Во время мероприятия вы увидите, как и чем живут студенты и курсанты, поймете, как реализовать свои творческие способности, а представители отраслевых предприятий выстроят возможности для карьерного роста.

**Ждем вас 3 декабря 2021 года в 15.00 по адресу: 644099, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 4, ост. «КДЦ им. Маяковского»**

Тел. 23-75-28

Эл. почта: pr\_kom@mail.ru

Сайт: ОИВТ-СГУВТ.РФ

Мы в «ВКонтакте»:

[https://vk.com/oivt\\_the\\_best](https://vk.com/oivt_the_best)

Мы в Instagram:

<https://www.instagram.com/oivtomsk55>

## УХОДЯТ ВЕТЕРАНЫ

После продолжительной болезни на 72-м году жизни 8 ноября скончался ветеран речной отрасли

### ЛЕКОМЦЕВ

**Валерий Вениаминович**

Валерий Вениаминович отдал Тобольскому РВПиС 44 года. После окончания Пермского речного училища в 1969 году он получил направление в Тобольский техникум на должность старшего техника РИП-11, но уже через месяц вырос до инженера.

После службы в армии вернулся на РИП-11 и стал начальником рулевой изыскательской партии. В течение семи лет отработал в должности производителя путевых работ, руководил обстановочными бригадами 4-го прорабского участка. При проведении выборной кампании в 1987 году был избран на должность начальника Тобольского технического участка пути. В течение девятнадцати лет руководил путевым коллективом. С декабря 2006 года занимал должность заместителя начальника Тобольского РВПиС, курируя выполнение путевых работ. В 2013 году из-за серьезных проблем со здоровьем вынужден был покинуть коллектив.

Человек скромный во всех отношениях, В.В. Лекомцев не имел больших регалий. Но за добросовестный многолетний труд был награжден медалью «300 лет Российскому флоту», Почетной грамотой Министерства транспорта РФ в честь 200-летия водных путей и 60-летия Иртышского БУПА, имел значок «Отличник речного флота» и нагрудный знак «Флотский крест» к 70-летию со дня рождения

Валерий Вениаминович был высококлассным специалистом, принципиальным, рдеющим за свой коллектив, всегда отстаивающим свое мнение. Выражаем соболезнование и скорбим об утрате.

Коллектив Тобольского РВПиС

Коллектив Ханты-Мансийского ОУВПиС выражает соболезнование родным и близким в связи с кончиной 10 ноября на 76-м году жизни ветерана водного транспорта

### КАЛИНИНА

**Александра Ивановича**

Александр Иванович начал свою трудовую деятельность в Ханты-Мансийском техникуме в 1963 году в должности рабочего РИП-18, затем матроса на з/с «Иртышский-106».

В 1965 году был призван на службу в ряды Советской армии, а после службы вернулся в родной техникум.

В 1975 году без отрыва от производства окончил заочное отделение Омского речного училища и был назначен механиком-1 штурманом т/х «Прибой».

Александр Иванович проработал на родном предприятии более 34 лет, занимая командные должности, проявил себя грамотным, инициативным специалистом-эксплуатационником и судоремонтником, все теплоходы, на которых он работал в должности механика, находились в исправном техническом состоянии.

В 1998 году Александр Иванович вышел на заслуженный отдых. За многолетний труд и заслуги в развитии водного транспорта был награжден знаком «Ударник 11-й пятилетки», медалью «Ветеран труда», почетными грамотами, имел звание «Специалист высшего класса».

Светлая память об Александре Ивановиче навсегда сохранится в наших сердцах.



## Учебный комбинат

### АО «Омский речной порт»

**с 01.12.2021 г. объявляет набор на курсы по специальностям:**

- 🚢 «моторист-рулевой»
- 🚢 «крановщик порталных и плавучих кранов»
- 🚢 «помощник механика»
- 🚢 «повар судовой»
- 🚢 «матрос речных судов»
- 🚢 «шкипер»

Прием на курсы осуществляется при наличии медицинского заключения на право работы в плавсоставе.

**г. Омск, ул. 9-я Ленинская, 55в  
тел. отдела кадров: 21-86-45  
e-mail: kadromport@mail.ru**



12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.  
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 24.11.2021 г.,  
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,  
выход в свет 26.11.2021 г. Заказ 337515. Тираж 700.