

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 9 (59) Сентябрь 2021 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

1 октября – День пожилого человека

Уважаемые ветераны!

Примите поздравления с Днем пожилого человека! За мечтательно, что в хмурые осенние дни есть лишний повод улыбнуться и сказать вам спасибо за бесценный опыт, что вы нам передаете!

Каждому из вас в жизни пришлось многое пройти. На долю старшего поколения выпали и военные годы, и послевоенная разруха, и «лихие» 90-е годы. Все эти испытания вы с честью прошли, и ваш жизненный путь – пример для каждого из нас! Спасибо вам за знания и навыки, которыми вы готовы делиться, за нравственные ценности, которые вы бережно хранили, несмотря на смутные времена, за неиссякаемую жизненную энергию!

Этот праздник – дань глубокого уважения и признательности людям старшего поколения, он отражает отношение всего общества к своему недавнему прошлому, в котором есть место героизму, патриотизму и самоотверженному труду. И это не просто громкие слова! Ведь именно преемственность поколений – основа нашего развития и сохранения национальной целостности государства.

Поздравляю вас с праздником! Желаю крепкого здоровья и долгих активных лет жизни!

С уважением,
руководитель ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков

Сегодня ваш день! И вы по праву принимаете искренние и сердечные поздравления в свой праздник!

Чествование пожилого человека – дань вековым обычаям уважения и почитания старости, нашей общей признательности ветеранам за самоотверженный труд во имя процветания Отечества.

В этот день у нас есть еще один повод, чтобы низко поклониться людям старших поколений, которые всегда сохраняли преемственность традиций и являются носителями национальных ценностей.

Мы благодарны за то, что вы сделали для всех нас – победили в страшной войне, подняли из руин страну. Активная гражданская позиция и человечность, свойственные вам, являются ярким примером и положительным жизненным ориентиром для молодых поколений.

Хотелось бы пожелать, чтобы в вашей жизни было как можно меньше тревожных дней, чтобы вас обходили стороной невзгоды и болезни. Долгих вам лет жизни, крепкого здоровья, спокойствия, тепла и любви близких людей, внимания со стороны тех, кто пришел вам на смену в трудовой деятельности.

Совет ветеранов
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»

Безопасность судоходства

БЕЗ ТЕОРИИ НЕТ ПРАКТИКИ

Проблема обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях – сложная и многоплановая, связанная со значительными экономическими, а иногда и человеческими потерями.

Обеспечение безопасности судоходства, в первую очередь, определяется уровнем подготовки специалистов, поскольку объективных причин для возникновения чрезвычайных происшествий, которые бы приводили к аварийным ситуациям, практически нет. Подавляющее большинство возникающих аварий происходит из-за нарушения правил по безопасности судоходства. В связи с тем, что безопасность судоходства определяется качеством теоретической подготовки членов экипажей судов, умением использовать эти знания в практической деятельности, дипломирование, включающее квалификационные испытания, является одной из составляющих обеспечения безопасности судоходства.

Только в текущем году в квалификационную комиссию Обь-Иртышского бассейна на рассмотрение поступили

документы 1150 человек, из них 529 из числа командного состава, 613 из числа рядового состава, 8 – на проверку знаний Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. В соответствии с требованиями Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 87, оформлено и выдано соответственно квалификационных документов 1131 и 1135, в том числе: командному составу оформлено дипломов 524, выдано – 532; рядовому составу оформлено квалификационных свидетельств – 599, выдано – 595; оформлено и выдано свидетельств о прохождении проверки знаний Правил плавания по ВВП РФ – 8.

Ольга Резаева, начальник службы
дипломирования и
паспортно-визового режима

На службе у реки

НА ВОДНОЙ ГЛАДИ ИРТЫША

Иртыш в переводе с тюркского означает «землерой». На участке с 0 по 91 км этой извилистой и «грызущей» берега реки выставляет и обслуживает знаки навигационного ограждения судового хода экипаж обстановочного теплохода «Скворец» ХМОУВПИС под командованием капитана Максима Александровича Данильченко.

Иртыш – река сложная для обслуживания береговых и плавучих знаков. Его берега постоянно подмываются, что приводит к необходимости частого переноса береговых знаков дальше от кромки яра, порой на некоторых участках до нескольких раз в месяц. А по открытой воде, начиная с весеннего половодья и до меженного периода, несет огромное количество деревьев, кустарника, их веток, смываемых половодьем с берегов и частенько образующих большие плоты, которые цепляют плавучие знаки и смещают их со штатных мест. На этом обслуживаемом теплоходом «Скворец» участке реки Иртыша и протоки Самаровская 168 знаков, из них 74 береговых и 93 плавучих, а с 1 августа обеспечивается освещение 146 знаков. И всё же, несмотря на сложность обслуживаемого участка, такую его насыщенность знаками и постоянную их перестановку, на участке всегда порядок, восстановление и обслуживание средств навигационного оборудования происходит своевременно и в кратчайшие сроки, и всё это благодаря грамотному руководству мастеров пути, которые трудятся под чутким руководством Максима Александровича Данильченко. Это механик-мастер пути Роман Александрович Шкутов, мотористы-рулевые-монтеры судоходной обстановки Иван Сергеевич Мухин, Алексей Викторович Хвостов и повар Ирина Вагифовна Булыгина.

За отличное содержание участка экипаж часто слышит слова благо-

дарности от экипажей транзитных судов и составов, а также руководства филиала.

Обеспечение безопасности судоходства в части обслуживания СНО – это не весь перечень обязанностей экипажа обстановочного судна. «Хозяин» участка всегда на чеку и при поступлении информации о происшествиях незамедлительно выдвигается на помощь. Так, осенью 2019 года благодаря слаженным действиям и четкому знанию дела во время тревоги «Человек за бортом» экипажем теплохода «Скворец» были спасены двое утопающих.

Также хотелось бы отметить, что экипаж теплохода «Скворец» является первым эксплуататором практически всех нововведений в области навигационного ограждения судового хода. Так, начиная с 2017 года экипаж выставлял для тестирования фонари БЭПА, а с 2018 года была уже про-

изведена полная замена морально устаревающих светосигнальных приборов ЭСП-90 и ЭСПН-140 на более надежные и современные светодиодные фонари БЭПА-8М и БЭПА-9, но требующие от экипажа определенной осторожности и внимания в работе с ними. В 2018 году началась замена металлических буев на пластиковые, которые легче металлических, не нуждаются в покраске, но также при работе требуют от экипажа аккуратности, сноровки и осторожности. Уже более четырех навигаций команда теплохода «Скворец» успешно работает с данным обстановочным оборудованием, делится опытом, исходя из которого, в конструкции СНО вносятся изменения, способствующие улучшению характеристик оборудования, как для путейцев, так и других судоводителей.

Матвей Степанов, производитель
путевых работ 9-го прорабского
участка ХМОУВПИС



Подготовка к зиме

СБОЕВ НЕ БУДЕТ!

Отопительный сезон стартовал во всех филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

При подготовке к отопительному сезону важно проверить все системы, чтобы при наступлении холодов они не дали сбоев. В каждом филиале есть ответственные лица, которые готовят здания и оборудование к зиме, сводная информация попадает на контроль заместителю руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» С.В. Вистунову. Он напомнил, что котельная Омского РВПИС, помимо 13 объектов производственной базы, отапливает два жилых пятиэтажных дома. Население потребляет 35% всей тепловой мощности котельной.

– Весь прошлый отопительный сезон в Омском РВПИС прошел без срывов, – отметил Сергей Викторович. – Для того чтобы безаварийно войти в нынешний и так же его пройти, была проведена подготовительная работа. В частности, поверили КИП, отремонтировали насосы, электродвигатели и задвижки, которые в этом нуждались.

В прошлом году в филиале заменили проблемный участок тепловой сети – от блока цехов до здания саморемонтного цеха. Недавняя проверка показала, что глобальные работы по замене труб теплотрассы не нужны, все её участки находятся в удовлетворительном состоянии. Необходимые ремонтные работы в Омском РВПИС были завершены в первой декаде сентября, а гидравлические испытания проведены в середине месяца совместно с МП «Тепловая компания». Ведётся работа по переводу отопительных котлов на резервный альтернативный источник питания.

Немало хлопот с запуском отопительного сезона было и в Тобольском РВПИС, где котельная, кроме про-

мышленных зданий, отапливает общежитие. Перед началом подачи тепла в общежитии промыли систему теплопотребления, поверили приборы учета тепловой энергии и опломбировали их. Кроме того, специалисты провели ежегодную проверку газосигнализатора, манометров в газовой котельной, выполнили ремонт запорной арматуры.

Также на базе РОП заменили 100 метров сетей системы отопления и провели ремонт по частичной замене трубы теплоносителя в административном здании в Тюмени.

В ЯНОУВПИС заменили тепловые счетчики, циркуляционный насос, подготовили к работе отопительные котлы. Задвижки и теплотрассы прошли ревизию и ремонт.

В Сургутском РВПИС провели промывку и опрессовку наружных и внутренних трубопроводов тепловых сетей, ревизию запорной арматуры тепловых сетей, заменили износившуюся теплоизоляцию трубопроводов.

В ХМОУВПИС также отремонтировали запорную арматуру систем отопления и водоснабжения, выполнены регламентные работы по обслуживанию отопительных котлов, промыта и опрессована система отопления.

Проверка готовности филиалов учреждения к зиме прошла во второй декаде сентября. Все системы признаны годными к работе в отопительный период 2021-2022 годов, и, соответственно, все предприятия к работе в зимних условиях подготовлены.

– Филиалы провели большую, важную подготовительную работу для того, чтобы без сбоев пройти отопительный сезон, – заверил С.В. Вистунов.

Ирина Барауля

Безопасность судоходства

ГОТОВИТСЯ К ВЫПУСКУ БУМАЖНАЯ КАРТА ОБИ

Подготовительная работа длилась около года. Последний раз бумажная карта реки Оби (от города Салехарда до устья) переиздавалась 15 лет назад. За это время произошло немало изменений, которые необходимо внести в данные карты, поскольку поменялись методы, программное обеспечение и сами подходы к переизданию карт.

Плотную работу над сбором материалов для актуализации карты вели сотрудники отдела картографии ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», а также специалисты Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства. Последние, в частности, отвечали за оплавывание имеющихся материалов.

Бумажная карта реки Оби, помимо участка Оби от Салехарда до устья, включает в себя протоку Хаманельская Обь, Большую Наречинскую Обь, Надымскую Обь, Звягинское Зерло. Таким образом, общая протяженность водного пути, нанесенного на карту, составила 558,4 км.

Завершающий этап в создании любой бумажной карты – ее оплавывание. В этом году его выполняли на теплоходе «Лиман».

– Нам очень повезло с погодой – солнечная, безветренная, она позволила нам практически без перерывов провести оплавывание всех запланированных участков. Таким образом мы исключили оставшиеся пробелы по судоходной обстановке и внесли окончательные изменения в собранные материалы, – рассказал непосредственный участник событий инженер-картограф СКИРП ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Азамат Багдатович Аккузов.



После того, как все изменения будут внесены в бумажные макеты карты, ее отправят на окончательную камеральную проверку и редактирование в картографический центр на базе ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

– После прохождения камеральной проверки данная карта будет отпечатана в уже привычном для пользователей Обь-Иртышского бассейна формате (с твердым переплетом и книжной ориентацией листов) с нанесенной на листы координатной сеткой. К началу навигации 2022 года бумажная карта реки Оби будет доступна для судовладельцев, – уточнил начальник СКИРП ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Александр Викторович Шкуренко.

Ирина Барауля

Наши юбиляры

В ГАРМОНИИ С СОБОЙ

Сегодня к работнику бухгалтерии предъявляются самые серьезные требования: это должен быть профессионал, знающий основы бухгалтерского учёта, законодательства, умеющий работать с большим объемом информации.

Гучина Анна Вячеславовна работает ведущим бухгалтером по учету товарно-материальных ценностей в АО «Омский речной порт». Она с легкостью может ответить, где находятся сварочные аппараты, сколько на каком судне числится болгарок и сколько техники на балансе предприятия. Одним словом, в руках Анны находится шкатулка со всеми «сокровищами» нашего предприятия. Человеку, далёкому от бухгалтерии, работа бухгалтера представляется скучной. Бесконечные цифры, отчёты – кому это может вообще понравиться? Но Анна считает, что это очень интересная работа. Из большого набора цифр она складывает целую картину, чтобы увидеть бухгалтерский отчёт как единую систему, от чего получает огромное удовольствие. Анна Вячеславовна проработала бухгалтером более 25 лет и ни одного дня об этом не пожалела.

Помимо приносящей радость профессии, у Анны Вячеславовны есть еще одно любимое дело – это ее любимая дача. К работе на дачном участке Анна приступает ранней весной, как только земля пробуждается от зимней спячки, солнце светит ярче и снежный покров чуть-чуть подтаивает. В марте она начинает подтапливать теплицу, готовит землю и сеет семена на цветочную и овощную рассаду, а в мае у нее уже поспевают редиска. Анна рассказывает, что дачей она занимается, сколько себя помнит, потому, наверное, свободного клочка земли у нее практически не найти: всё засажено капустой, огурцами, помидорами, перцем, баклажанами, кабачками, ну и, конечно же, цветами, – все пестрит и благоухает, напоминая скорее сказочное королевство. Красота вся эта – дело, конечно, хоть и хлопотное и затратное, приносит хозяйке исключительное удовольствие. Вырастить обильный урожай на маленьком участке легко, считает Анна, главное – задаться правильной

целью. В перерывах между работой побаловать себя сочными блюдами для уличных трапез, приготовленными на гриле, в казане, а также потом угостить всех коллег на работе своим урожаем, – вот что доставляет Анне истинное удовольствие. Всю осень коллектив пробует выращенные Анной Вячеславовной овощи, а зимой в обеденный перерыв под соленый огурчик и баночку вкусного лечо она рассказывает, как свела в единый отчет свои цифры и отразила на счетах бухгалтерского учета операции по учету материалов.

17 августа Анна Вячеславовна отметила свой 50-летний юбилей, с которым ее поздравили генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт»:



Желаем, чтоб сходились все счета,
Пусть работа будет наслаждением,
И счастливы вы будете всегда!
Пусть будет ваша жизнь всегда прекрасна,
И дни бегут за днями чередой,
Пусть они приносят только радость,
Бухгалтер наш любимый, дорогой!

Татьяна Падалко, начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»

1 октября – День пожилого человека

ВСПОМИНАЙТЕ НАС ДОБРОМ!

Сергей Борисович Лебедев родился в Фурмановском районе Ивановской области. Как абсолютное большинство парней Советской страны, отслужил в армии, а трудиться начал уже после срочной службы, потому его трудовой стаж исчисляется с 1976 года.



Слева направо: начальник юридического отдела С.В. Токарев, генеральный директор С.Ф. Леонов, главный инженер А.Ф. Фирстов, начальник ПТО С.Б. Лебедев

А вот на реку попал спустя 9 лет, вначале в Обь-Иртышское объединенное речное пароходство, где начал свой флотский путь с азов: рулевым-мотористом на ОТА-982 и ОТА-872. Затем была работа на плавкране в Сургутском ЦТЭ в РЭБ речного флота ордена Ленина Главтюменнефтегаза, где пришло окончательное понимание того, что именно с рекой он хочет связать свою дальнейшую судьбу. Но пожизненно оставаться в мотористах толковому парню не хотелось, да и появление на свет дочери подтолкнуло к более решительным действиям в отношении дальнейшего профессионального роста. Но без получения специальных знаний и высшего образования ни о каком продвижении по службе речи не могло быть, поэтому Сергей поступил на факультет «Экономика и управление на транспорте» Новосибирской государственной академии водного транспорта, которую окончил в 1997 году, получив диплом по специальности «инженер-экономист». К тому времени

он уже работал в Сургутском речном порту сменным капитаном-сменным механиком «ОС-6», помощником шкипера «Паром-13», а после получения диплома перешел на береговую службу инженером несамостоятельного флота. В 1999 году устроился в Сургутский РВПиС начальником ремонтно-механических мастерских, был групповым механиком-инспектором несамостоятельного флота, главным механиком.

Спустя два года трудоустроился главным инженером в ОАО «Сургутская РЭБ флота», которое в 2004 году было реорганизовано в АО «Сургутское судоремонтное предприятие». За более чем два десятилетия, отданных последнему коллективу, Сергей Борисович как высококвалифицированный специалист, технически и экономически грамотный, в полном объеме владеющий знаниями технической документации по профилю работы, успел поработать замначальника РММ, замначальника и начальником производственно-технического отдела и даже на время отсутствия руководителя предприятия успешно замещал его. За многолетний добросовестный труд ежегодно награждался Почетными грамотами и благодарностями.



Почётные проводы

Отпраздновав в июне своё 65-летие, С.Б. Лебедев принял решение выйти на заслуженный отдых и чуть больше месяца назад написал заявление на увольнение. Коллективу АО «ССП» жаль было расставаться с высокопрофессиональным работником, доброжелательным человеком, но жизнь есть жизнь...

Уволившись с работы, Сергей Борисович вместе с женой Ольгой Владимировной переехал на свою малую Родину в Ивановскую область. Ольга Владимировна свой путь на флотском предприятии начинала вместе с мужем в 1985 году матросом-поваром, работала в АО «ССП» агентом по снабжению, правда, её на пенсию коллеги проводили ещё три года назад в 2018 году. Супруги прожили счастливо, воспитав дочь, 44 года!

Коллектив АО «Сургутское судоремонтное предприятие» выражает благодарность супругам Лебедевым за их трудовой вклад в дело развития и процветания предприятия. Коллеги желают им здоровья, семейного благополучия, счастья и долгой, безмятежной жизни на малой Родине, а также надеются, что Лебедевы будут только добром вспоминать годы, проведённые в Сибири и в АО «ССП», в частности.

Нина Олениченко

«ЧТОБЫ ТЕЛО И ДУША БЫЛИ МОЛОДЫ...»

5 сентября свой 70-летний юбилей отметила Самойленко Сания, более 19 лет проработавшая в Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства, откуда и ушла на заслуженный отдых.



Началась флотская жизнь Сании в 1985 году на т/х «Фрегат», куда она была принята поваром. Труд повара не из лёгких – практически без выходных в навигацию, да ещё и надо постараться угодить вкусовым пристрастиям всех членов экипажа. Но Сания всегда радовала команды, с которыми работала, вкусно приготовленной едой и выпечкой. Проработав в должности повара ещё четыре навигации на т/х «Заструга», Сания перешла на «НТ-10» матросом, где трудилась до выхода на пенсию в 2007 году. И на новом месте она добросовестно исполняла свои обязанности, поддерживая чистоту и порядок на судне.

За профессионализм и большой вклад в развитие водных путей и судоходства неоднократно награждалась почетными грамотами и благодарностями ХМОУВПиС и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Находясь на заслуженном отдыхе, Сания ведет активный образ жизни, посещает бассейн, регулярно устраивает пешие прогулки.

Коллектив ХМОУВПиС желает юбиляру здоровья и долголетия.

На службе у речников

ИМЕНА РАЗНЫЕ, НО СУТЬ – ОДНА!

В 1931 году почти на всех крупных реках были созданы при пароходствах бассейновые газеты. И с тех пор вот уже на протяжении 90 лет они освещают жизнь и работу своих трудовых коллективов, являясь фактически их «вахтенным журналом». Первый номер «Обь-Иртышского водника» вышел 1 сентября 1931 года в Тобольске.

В начале 80-х, когда я пришла в редакцию, тираж газеты составлял 6 тысяч экземпляров, она выходила 3 раза в неделю, распространялась по всему Обь-Иртышскому бассейну, а редакционный коллектив насчитывал до полутора десятка сотрудников.



«Обь-Иртышский водник», 1934 г.

Это были годы освоения Крайнего Севера и экономического расцвета Иртышского пароходства, в состав которого входили тогда все флотские предприятия, работающие в Обь-Иртышском бассейне, включая путейцев, судоходную инспекцию и речной регистр.

Я помню очень многих мастодонтов омской журналистики, с которыми мне посчастливилось работать и которые работали во флотской газете до меня, и, достигнув определенных высот в профессии, остались легендарными личностями редакции. Так, во флотской газете работал участник войны, гвардии капитан Борис Янковский, награжденный тремя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В стенах редакции начинали творить знаменитый детский поэт, член Союза писателей России, в честь которого названы улица Омска и танкер Иртышского пароходства Тимофей Белозеров; член Союза журналистов и член Союза писателей Александр Токарев; известный омский поэт Николай Разумов.

Приняв однажды эстафету у журналистов старшей и одной из лучших корпоративных (а раньше это называлось – многотиражных) газет Омска, мы с огромной ответственностью, профессионализмом, глубоким пониманием тонкостей непросто флотской профессии, с теплотой и любовью к людям освещаем в своих публикациях их работу и минуты досуга, рассказываем о деятельности и достижениях флотских коллективов, о юбилеях и ветеранах флота.

Проходит время, меняются поколения, люди уходят на заслуженный отдых, но продолжают с нетерпением ждать выхода каждого номера нашей газеты, которая является связующей ниточкой с их родными флотскими организациями, где они провели свою трудовую жизнь, творили, мечтали и просто честно и воодушевленно работали на благо страны и родного предприятия.



Так выглядела бассейновая газета в разные годы издания

Даже не верится, что газета дожила до столь почтенного возраста. За время своего существования она не раз меняла название: в 1931 году начинала «Обь-Иртышским водником», через три года сменила название на «Советский Иртыш», позднее выходила под заголовком «Речник Иртыша», за-

тем снова «Советский Иртыш». С 1995 года газета опять именовалась «Речник Иртыша».

В 2007 году ФГУ «Обь-Иртышское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» параллельно начало издавать газету «Лоцман». И когда в 2015 году новое руководство Иртышского пароходства закрыло свое печатное издание, мало кто верил в его возрождение. Однако благодаря стараниям бывшего гендиректора ИРП И.И. Яновского, который во все времена поддерживал бассейновую газету, и тогдашнего руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажина, который пошел на слияние двух газет и согласился с тем, чтобы печатное издание речников по-прежнему было единым и объединило всех тружеников реки, работающих в бассейне, газета осталась жить! В 2016-м, сменив учредителя и издателя и объединившись с путевой газетой «Лоцман», она вновь вернулась к своему историческому названию «Обь-Иртышский водник»!

За девять десятилетий наша газета называлась по-разному, но неизменным оставалось одно – верное служение труженикам реки, активное участие ее во всех событиях, происходящих на реках Обь-Иртышского бассейна.



Так выглядит газета сегодня

Без протекций

ФЛОТСКАЯ – ЗНАЧИТ ЛУЧШАЯ!

Во все времена флотская газета была лучшей среди многотиражных газет.

Главное подтверждение этому – несколько десятков дипломов, почетных грамот, завоеванных в творческих конкурсах разного уровня: городских, областных, всероссийских, а также более десятка книг, подготовленных с помощью наших журналистов.

Среди них книга «Речники Иртыша – на фронте и в тылу», пожалуй, лучшее издание в Омске, посвященное 60-летию Победы в Великой Отечественной войне. Ничего подобного ни одна корпоративная газета не издавала ни до, ни после этого.

Во все периоды славной истории иртышского флота бассейновая газета была надежным помощником речникам в решении многих производственных и социальных задач. Особо следует отметить, что не выходило ни одного номера, где бы на страницах газеты не говорилось о человеке труда. Водники любят свою газету, потому что она всегда была с ними вместе: и в годы первых пятилеток, и в суровые годы военного лихолетья, и когда речники помогали осваивать целинные земли, и особенно в годы создания Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Флотские газетчики вместе с судовыми экипажами побывали во всех широтах Обь-Иртышского бассейна: на Самотлоре и в Мегионе, Нефтеюганске и в Надыме, в Уренгое и в Ямбурге...



При этом газета всегда оставалась самой читаемой в бассейне. История предприятий речной отрасли, значимые события, судьбы многих речников нашли отражение на страницах нашего издания. Несмотря на трудности, как в годы Великой Отечественной войны, так и в кризисные для пароходства периоды, газета продолжала выходить. Объективно отражая жизнь, проблемы речников Иртыша, газета заслужила высокий авторитет у читателей, за что особая благодарность редакционным коллективам разных лет. Свою газету ждали во флотских экипажах, ветеранах флота, курсанты и преподаватели учебных заведений. Для них газета всегда была родной и любимой.



Благодарность от Союза журналистов России в связи с 90-летием газеты

Девяносто лет живёт наша газета! За это время она приобрела самых разных читателей. Кто-то только глазами пробегает ее материалы по долгу службы у себя в кабинете, кто-то выискивает очерки о знакомых и репортажи с флота, кто-то не спеша прочитывает её дома и обсуждает прочитанное с домашними. Одни приобщились к ней недавно, другие уже в течение 50-60 лет в стопке газет выискивают в первую очередь свою – флотскую!

И, поверьте, это дорогого стоит!

Материалы страницы подготовила главный редактор **Нина Олениченко**

Деловое сотрудничество

СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ!

В девятидесятилетней истории газеты были разные времена. Например, даже в войну пароходство находило средства и продолжало издавать свою газету! А вот в начале 60-х многотиражки закрыли! Правда, очень скоро признали, что это было ошибочное решение. На протяжении шестидесяти лет газета распространялась по всему Обь-Иртышскому бассейну, начиная от Павлодара и заканчивая крайними пунктами Заполярья. В ней писалось обо всех событиях, происходящих в нашем регионе.

Непросто было издавать газету в перестроечные девяностые годы прошлого века. Из-за безденежья некоторые газеты закрылись. Иртышское пароходство не пошло на этот шаг, хотя лишних денег и тогда не было. Пароходство сохранило свою газету, проявив понимание ее значимости для флотских коллективов. Надо отметить, что на том переломном периоде редакции помогали Омский порт, бассейновое управление водных путей и судоходства, Иртышский баскомфлот.

Начиная с 2016 года, когда на заседании Общественного Совета было принято решение о создании единого печатного издания для всех судовладельческих организаций и контрольно-надзорных органов, помощь в издании газеты помимо ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» оказывали ООО «Южная Судоходная компания», ООО «Гидротранссервис», и сейчас не оставляют без финансовой поддержки АО «Омский речной порт», ПАО «Иртышское пароходство», ЗАО «Омтранснефтепродукт», АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

И за это всем руководителям данных предприятий большое спасибо!

В ногу со временем

ДУЭТОМ С ИНТЕРНЕТОМ

Именно благодаря Интернету и другим новейшим IT-технологиям, а также разным гаджетам добывается и передается сегодня в СМИ информация о разбросанных по всему Обь-Иртышскому бассейну предприятиях водного транспорта. Теперь, чтобы написать очерк или репортаж, не нужно отправляться на место событий. Ушли в прошлое журналистские командировки. И нам, журналистам, безусловно, этого не хватает.

Вспоминаю, что в 80-е гг. всегда кто-либо из литсотрудников редакции находился на линии. Я бывала в Таре, в Павлодаре писала о перевозках песчано-гравийной смеси. Но особенно впечатлило меня, начинающую журналистку, Заполярье – старый, двухэтажный, с деревянными тротуарами Салехард; безостановочная, круглосуточная работа на р. Сось по добыче ПГС на Катровожском месторождении; только что начавшийся строиться Ямбург, состоящий пока из нескольких строительных вагончиков, дороги между которыми определяли уложенные в вечную мерзлоту и местами в нее же и провалившиеся

железобетонные плиты; доставка и перегрузка труб большого диаметра в Новом порту, который тоже тогда наминал небольшую деревеньку.

Белые ночи, строганина из муксуна, гостеприимство северян и флотских экипажей – все это навсегда осталось в памяти. Как, впрочем, и мошка, от которой спасения не было нигде!

Сегодня, чтобы написать о человеке, достаточно по e-mail запросить данные о нём в отделе кадров того предприятия, где он трудится. Телефон обеспечит связь с ним в любой точке бассейна. Отпала необходимость общаться тет-а-тет, смотреть в глаза собеседнику, чувствовать его настро-

ение, видеть волнение, сопереживать вместе с ним и т.д. Чтобы качество материалов от этого не страдало, на всех предприятиях, куда доставляется наша газета, есть внештатные корреспонденты, рассказывающие об инфоповодах.

И сегодня, в юбилей газеты, хочется поблагодарить всех, кто когда-либо сотрудничал с редакцией, обращая наше внимание на значимые события и интересные, достойных людей отрасли. Также выражаем свою признательность сегодняшним внештатникам и надеемся, что рассказывать о своем коллективе и его достижениях вам также приятно, как и нам узнавать об этом!

Колонка редактора

ВЕРЮ: ГАЗЕТА ОТПРАЗДНУЕТ И СТОЛЕТИЕ!

Моей родной флотской газете 90 лет! Почему говорю моей? Потому что имею на это право, отдав служению в ней почти 40 лет своей жизни.

Понятно, что каждое новое десятилетие существования флотской многотиражной газеты каждый раз отмечалось по-разному. Не знаю, как праздновали 50-летие, полагаю, что с помпой, поскольку 60-летний юбилей, на котором я уже присутствовала, отмечался с большим размахом. В пароходской столовой буквально яблоку негде было упасть. В качестве приглашенных были руководители, а также партийные и комсомольские вожакы всех флотских предприятий, работники контролирующих и надзорных организаций, Иртышского баскомфлота, внештатные сотрудники, спецкоры, ветераны флота, просто друзья редакции, кто с удовольствием

читал и хвалил наши публикации и кто предоставлял для них информацию. На дворе был 1991 год, но безденежье, видимо, ещё не коснулось пароходства, а потому столы ломились от закусок, а веселье продолжалось до полуночи.

Следующий юбилей отмечался всё в той же столовой, но уже с меньшим количеством гостей. Кроме флотских, были приглашены также наши коллеги-журналисты из других редакций многотиражных газет, которые подготовили нам творческие поздравления, и от этого праздник больше напоминал капустник. Первая официальная часть торжества прошла в актовом зале, где работникам редакции вру-

чались почетные грамоты, денежные премии от пароходства, а также подарки и цветы от других флотских коллективов.

80-летний юбилей газеты в 2011 году прошёл скромно, ограничившись лишь торжественной частью. Кроме коллег из других изданий, мы постарались разыскать и пригласить всех, кто когда-то работал в редакции. Многие из них поделились с присутствующими своими воспоминаниями о работе во флотской газете. И это было трогательно и незабываемо.

Я верю, что газета речников пройдет ещё долгий и славный путь. И верные читатели обязательно отпразднуют её 100-летний юбилей.

Поздравляем юбиляров сентября!

С 75-летием

Осипова Александра Васильевича, ветерана труда Тюменского линейного отдела Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора;

Ваганову Нэлли Евгеньевну, заведующая хозяйством Тобольского РВПиС;

Скулякову Софию Степановну, ветерана труда Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра.

С 70-летием

Чублову Нину Григорьевну, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Самойленко Санию, ветерана труда ХМОУВПиС;

Сизько Анатолия Яковлевича, электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования ЭМУ РМБ Омского РВПиС.

С 65-летием

Гордеева Геннадия Яковлевича, плотника производственной базы АО «Омтранснефтепродукт»;

Пчельникову Гульсину Хуснулловну, уборщика судовых помещений АО «Омтранснефтепродукт»;

Шишмареву Надежду Сергеевну, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Пуртова Александра Викторовича, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Вагнер Любовь Николаевну, ветерана труда ХМОУВПиС.

С 60-летием

Пашиева Юрия Борисовича, капитана т/х «Анатолий Байданов» ЯНОУВПиС;

Теплицкого Виктора Михайловича, старшего помощника капитана т/х «Путейский-21» Сургутского РВПиС;

Доронина Сергея Николаевича, моториста-рулевого т/х «Кеклик» Тобольского РВПиС.

Шевченко Ольгу Григорьевну, буфетчика РМБ Омского РВПиС.

С 55-летием

Гернберг Светлану Ивановну, главного диспетчера службы пути управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Шнайдера Николая Иосифовича, механика т/х «Морянка» Тобольского РВПиС.

С 50-летием

Иванова Юрия Владимировича, группового инженера-механика по флоту ЯНОУВПиС;

Кучмеева Павла Васильевича, заведующего хозяйством ЯНОУВПиС;

Полюдова Олега Николаевича, помощника механика гидроперегрузителя «ПГР-6» АО «Омский речной порт».



Находки

«ХОЧУ ВЕРИТЬ, ЧТО ЭТО – УКРАШЕНИЕ!»

Совсем недавно в музее «Путеец» появился еще один артефакт, о котором следует рассказать. Нам позвонили из Салехарда и сообщили, что намерены передать в дар музею мангазейское украшение. И вот спустя месяц в редакцию пришла наш внештатный корреспондент по ЯНОУВПиС, начальник РИП № 20 Екатерина Игоревна Корсакова. Оказывается, это она нашла древний предмет на месте исчезнувшей Мангазеи.

Впрочем, все по порядку. В 2019 году на 292 км р. Таз на путевом т/х «Цесарка» РИП № 20 и 21 делали промеры.



Е.И. Корсакова

– Начальник партии Н.Н. Давыденко, понимая, что мне это может быть интересно, предложил после смены: «Пройдись по берегу, сейчас белые ночи, все хорошо видно, может, монеты найдешь», – вспоминает Екатерина. – И действительно раньше студенты-практиканты находили там монеты, датированные XVII веком.

Екатерина, как человек любознательный, воспользовалась предложением и с удовольствием пошла в сторону легендарного города.

– Конечно, никаких монет я не нашла, да и сильно углубляться в сторону исчезнувшего городища не могла, т.к. археологи, когда-то проводившие там раскопки, нарыли глубоких ям, те поросли травой, и была опасность провалиться. Но зато я нашла очень интересный предмет. Думаю, что это часть мангазейского украшения.

Права ли Екатерина или это отколовшаяся часть какого-то бытового предмета – неизвестно. Возможно, точный ответ могли бы дать в крупных государственных музеях. Кстати, на вопрос, почему Екатерина решила передать свою находку в наш музей, она ответила:



– В Салехардском музее таких экспонатов очень много. Я и подумала: «Раз я работаю в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», то и находку свою передам в наш музей».

Так бывает всегда: когда нам в руки попадает древняя вещь и подлинная история ее назначения и использова-

ния нам неизвестна, её можно только домыслить. Екатерине как настоящей девушке хочется верить, что это часть украшения мангазейских женщин. Так или иначе – новый артефакт 400-летней давности появился в нашем музее. С чем мы его и поздравляем!

Для справки: Мангазея – первый русский заполярный город XVII века в Сибири, в месте впадения реки Мангазейки в Таз. Имя у города было еще до его появления – в честь местного энского княжеского рода Монканси вся окружающая местность называлась Мангазейей. Мангазейским морем называли Обскую и Тазовскую губы. Вставший на берегу Таза острог стал точкой закрепления русских колонистов, куда стекались драгоценные меха. Мангазея стремительно расцвела. Раскопками установлено, что она имела деревянный кремль с пятью башнями, постоянный гарнизон из стрельцов с пушками, три церкви, собственную тюрьму, таможню. Ремесленный посад состоял из литейных мастерских, кузницы и др. Всего в городе было четыре улицы и свыше 200 жилых домов. Улицы были вымощены досками, оставшимися от разобранных судов. В летний период целые караваны кочей подходили к городу как с моря, так и с юга, речным путем, груженные кожей, тканями, оловом, медью, инструментами, зерном, напитками, медом, сухофруктами... Увозили бесценные меха. В лучшие времена в городе жили до двух тысяч человек, и жили хорошо: в городе были бани, кабаки и игорные заведения. Имелся спрос на товары ремесленников – от кожаной обуви до украшений. В город привозили и настоящие предметы роскоши: расписную стеклянную посуду, на Руси того времени крайне редкую. Бойкая торговля приносила отличные барыши – мангазейские купцы быстро богатели и вели дела с иностранцами. Достоверно неизвестно, бывали ли в городе заморские торговцы, но Мангазея отмечена и на голландских, и на английских картах, а на уроки-

ще, оставшемся на ее месте, находили вещи европейского производства.

Первый русский город в Заполярье просуществовал всего 70 лет. История Мангазеи началась в 1600 году, когда царь Борис Годунов отправил на реку Таз своих воевод. В 1672 году вышел официальный указ царя Алексея Михайловича об упразднении города. Окончательно Мангазея была оставлена в 1677 году, а её гарнизон был переведён на Енисей.

В 1946 году Арктический НИИ направил в низовье Оби и Таза специальную археологическую экспедицию. В числе доставленных в музей Арктики находок были керамика, железные предметы – ножи, гвозди, сапожные подковы, петли от котла, часть двери, засовы. Были найдены фрагменты оловянного бокала, обломок китайского фарфорового сосуда, разноцветное



Артефакты, найденные в Мангазее

стекло, фаянс, русские деньги времен Ивана IV, Михаила и Алексея Романовых и монеты нюрнбергской чеканки, свинцовые пули и предметы одежды, удивительным образом сохранившиеся благодаря вечной мерзлоте. В 1970-е годы произошел прорыв в знаниях о «сибирском Эльдорадо». В XXI веке работы на этом совершенно уникальном памятнике возобновились. Возможно, ученым удастся пролить свет на некоторые темные пока страницы ранних этапов освоения Сибири русскими поселенцами.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



Мангазея



Археологи в древнем городище

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 27.09.2021 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 29.09.2021 г. Заказ 336023. Тираж 700.