

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 10 (60) Октябрь 2021 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

Пассажирские перевозки

## ДО СВИДАНИЯ, ЛЕТО, ДО СВИДАНИЯ!

Вот и закончилось яркое, веселое, знойное лето 2021 года. Остались в памяти приятные воспоминания об отдыхе, ласковом солнце, речных прогулках по Иртышу на теплоходе. За навигацию пассажирские теплоходы «Москва» и «Заря» перевезли 78,3 тысячи пассажиров. Тихая музыка, доброжелательная атмосфера, профессиональные и вежливые экипажи судов – что еще нужно для приятной поездки и отдыха?

В этом году вновь начал действовать садовый маршрут «Центр-Зеленый берег». До своих заветных «земельных наделов» дачники и отдыхающие добирались с комфортом на пассажирском теплоходе «Москва-126». Более 7 тысяч человек (почти в 2 раза больше, чем планировалось) перевез теплоход по садовому маршруту за лето. И с первыми снежинками в начале октября пассажирская навигация завершилась.

С большим интересом встретили омичи и гости нашего города новый речной маршрут «Омск-Большеречье». На маршруте работал скоростной теплоход «Заря-353». Опытный, ответ-



ственный экипаж теплохода с достоинством выполнил свой профессиональный долг. Теплоходом за навигацию перевезено 1,3 тысячи пассажиров. С теплотой и благодарностью отзывались пассажиры о поездке в Большеречье. Многие горожане повторили поездку не один раз за лето. Ехали семьями, с

детьми. Маршрут стал очень популярным. Ведь здесь всё интересно: получить удовольствие от приятной неспешной езды по Иртышу, посмотреть со стороны реки на природу Омской области, в Большеречье посетить великолепный зоопарк.

За долгую, суровую сибирскую зиму мы, конечно же, заскучаем по лету и с нетерпением будем вновь ждать новых речных прогулок, поездок на дачи, путешествий на теплоходе по волнам Иртыша. С надеждой и планами на будущее говорим: «До свидания, лето, до свидания».

**Ольга Борисова, начальник  
планово-экономического отдела  
АО «Омский речной порт»**

Хорошая новость

## ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАДОЙ!

За значительные заслуги в сфере образования, за многолетний добросовестный труд директору Омского института водного транспорта, кандидату педагогических наук, доценту Е.А. Заславской присвоено звание «Почетный работник сферы образования Российской Федерации».

Коллектив ОИВТ, члены Попечительского совета института поздравляют Елену Алексеевну с высокой и заслуженной наградой:

– Дорогая Елена Алексеевна! Примите наши искренние поздравления. Мы рады тому, что Ваши профессиональные и личные качества, жизненный опыт и талант руководителя, масштабность мышления, высокая ответственность, безупречное и преданное служение Отечеству достойно оценены решением министра науки и высшего образования РФ.

Желаем Вам благополучия и процветания, неиссякаемой энергии и вдохновения, реализации творческих замыслов и осуществления самых смелых проектов!



Безопасность судоходства

## НА СТРАЖЕ ГАРАНТИРОВАННЫХ ГАБАРИТОВ ПУТИ!

Вот и подошла к концу навигация. Один за другим закрылись судовые ходы, разоружаются обстановочные теплоходы, а экипажи уходят в долгожданные межнавигационные отпуска. И по окончании всех транзитных и внутранзитных работ на место постоянного базирования в затон Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства прибыл землесос «Казым».



В период навигации «Казым» успел поработать и тем самым обеспечить гарантированные габариты судового хода на участках водных путей, затруднительных для судоходства, в границах деятельности Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства и Тобольского района водных путей и судоходства.

За текущий навигационный период объем разработанного з/с «Казым» грунта составил 618,1 тысячи м<sup>3</sup>, из них 258,3 тысячи м<sup>3</sup> при разработке перекатов на реках Иртыше и Малой Оби, 26,4 тысячи м<sup>3</sup> на углублении затонов ХМОУВПиС и Тобольского РВПиС и 333,4 тысячи м<sup>3</sup> на договорных работах. Для примера: объем кузова всем привычного самосвала КамАЗ около 15 м<sup>3</sup>, а это значит, что если одновременно загрузить этот грунт в их кузова, то понадобится более 41 000 самосвалов. Довольно внушительная цифра, не правда ли?

Но без ремонта не обходится ни одна техника. Как говорится в пословице: «Готовь сани летом, а телегу зимой». Поэтому, чтобы обеспечить безотказную работу флота в период навигации, проводить ремонт и профилактику нужно зимой. На «Казыме» в межнавигационный период 2020-2021 годов произвели большой объем ремонтных работ. Была произведена замена задвижек с электроприводом на магистрали подачи воды на гидроразрыхлители, отремонтирован сосун и сам гидроразрыхлитель. Отремонтированы оба компрессора 2ОК, заменены трубопроводы санитарной системы, внешнего контура охлаждения двигателей, отремонтирована система отопления в жилых помещениях, частично заменена электропроводка. Произведен текущий ремонт левого и правого ходовых двигателей Skoda-275. Установлена громкоговорящая

внутренняя связь «Ока». На главном двигателе Skoda 9TS35/50 заменена головка блока цилиндров. Выполнен текущий ремонт рефулеров. И это еще не весь список работ, ко-

торые выполнил экипаж землесоса.

И на этой ноте хотел бы поздравить всех путейцев безаварийного завершения навигации, здоровья, счастья, семейного благополучия и

дальнейших успехов в нашем нелегком труде!

**Матвей Степанов, производитель  
путевых работ 9-го прорабского  
участка ХМОУВПиС**



Экипаж землесоса (слева направо): мотористы-матросы (практиканты Ханты-Мансийского технологического колледжа) Лев Аникеев и Иван Петров, механик Константин Геннадьевич Шлигель, моторист-матрос (практикант ОИВТ) Антон Стрембицкий, повар Лариса Васильевна Гринкеева, командир земснаряда Владимир Николаевич Ивойлов (сидит), II помощник командира Руслан Владимирович Ващенко, моторист-матрос (практикант ОИВТ) Данила Кадыров, матрос Оксана Александровна Сафонова, электромеханик Андрей Анатольевич Егоров, моторист-рулевой Константин Нешко, II помощник электромеханика Константин Михайлович Зубов, II помощник капитана мотозавозни «Озерная-4» Никита Алексеевич Дичманас, моторист-матрос Виктор Креницын, I помощник командира Сергей Николаевич Лосилкин

Производственный процесс

## «ШС-18» ПРОШЛА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Привести в порядок судно, которое несколько лет отработало на полную мощность, – задача непростая. Особенно, когда подошло время среднего ремонта (который, напомним, делается один раз в пять лет).

Так случилось с «ШС-18», на которой осенью прошли масштабные работы.

– На шаланде были демонтированы старые дизель-редукторные агрегаты, доработаны фундаменты, выполнен монтаж новых дизель-редукторных агрегатов, монтаж топливной системы, а также системы охлаждения и газораспределения. В соответствии с проектом дополнительно были изготовлены и установлены противовибрационные ребра жесткости вдоль днища в машинном отделении, установлен пульт дистанционного управления главными двигателями и реверс-редукторными передачами из рулевой рубки, изготовлен привод валогенератора, привод гидравлической рулевой машины. Иными словами – была заменена вся старая силовая установка, – рассказал подробности ремонта Д.А. Морозов, главный специалист по производству Омского РВПиС.

Он отметил, что «ШС-18» – это не первое судно, на котором проводились подобные работы. Так, в прошлом году в ЯНОУВПиС в таком же объеме был проведен ремонт на самоходной шаланде «ШС-39» проекта 903А. На вопрос о



том, по какому принципу выбираются суда для столь масштабного ремонта, Дмитрий Александрович пояснил, что «для замены главных двигателей в учреждении выбирают те шаланды, которые востребованы для работы с земснарядами и чьи главные двигатели работали свой моторесурс».

После замены главных двигателей любое судно должно пройти ходовые испытания в присутствии инспектора Российского Речного Регистра, после чего выдаются акты соответствующих форм. «ШС-18» такие испытания прошла и документы получила. Однако на этом работы не закончились. Дело в том, что для шаланды подошло время среднего ремонта. Это значит, с началом зимнего судоремонта 2021-2022 гг. на судне будет проведен еще целый комплекс работ.

– В рамках среднего ремонта мы планируем отремонтировать судовые системы и механизмы, а также сделать дефектацию корпуса и ДРК и в случае необходимости произвести их ремонт. Таким образом, в навигацию 2022 года «ШС-18» будет готова приступить к работе полностью в обновленном виде, – заключил Дмитрий Александрович.

До конца навигации остаются буквально считанные дни, в некоторых филиалах на прикол поставлены почти все суда. Остается совсем немного времени до того момента, когда в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» будет дан старт обширным судоремонтным работам. Напомним, что в рамках зимнего судоремонта 2021 года было отремонтировано 139 единиц флота.

Ирина Барауля



Подготовка кадров

## Я БЫ В ТЕХНИКИ ПОШЕЛ, ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ!

Дискуссионная площадка «Открытый диалог» прошла в сентябре в Омском институте водного транспорта. Целью диалоговой площадки стало погружение курсантов в будущую специальность. Площадка работала по принципу молодежного воркшопа, формат которого позволяет получить информацию «без прикрас и пересказа».

На мероприятии присутствовали заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Надежда Александровна Данченкова, командир земснаряда Александр Сергеевич Колоколов, начальник русловой изыскательской партии Степан Степанович Коньков. Курсантский состав был представлен курсантами первого и второго курса специальности «эксплуатация внутренних водных путей». Во время рабочей встречи А.С. Колоколов рассказал об особенностях работы на земснаряде, какими навыками и компетенциями должен обладать специалист-гидротехник. Курсанты с интересом слушали командира, задавали вопросы, которые их волновали. Ребята спрашивали об уровне заработной платы, о сезонности работы, интересовались вопросами, связанными с прохождением практики. В ходе дискуссии были затронуты и вопросы построения карьеры. Всем известно, что молодое поколение заточено на карьеру, и выстраивание карьерной лестницы, по их мнению, должно проходить достаточно быстро. Степан Степанович и Александр Сергеевич на своем примере доказали ребятам, что в нашей отрасли можно стать руководителем в достаточно короткие сроки. Однако, чтобы этого добиться, нужно следовать нескольким «золотым правилам»: дисциплина, субординация, знание всех правил, начиная от техники безопасности до работы каждого винтика на судне. «Даже если вы не знаете, как на судне работает тот или иной механизм, – это не страшно, глав-



ное – ваше желание и стремление захотеть узнать и понять принцип работы. Это главный залог успешного прохождения практического обучения и построения будущей карьеры». С.С.Коньков опроверг суждение о сезонности работы техников флота. Он рассказал курсантам, что после навигации специалисты изыскательских партий занимаются обработкой русловых съемок реки и составляют новые карты для судов пассажирского и грузового флота.

По итогам встречи курсанты пришли к пониманию того, чем на флоте занимаются гидротехники и где они могут осуществлять свою трудовую деятельность.

В конце встречи Н.А. Данченкова пригласила группы на экскурсию в Омский район водных путей и судоходства, а также выразила готовность принять курсантов второго курса на практику в навигацию 2022 года.

Татьяна Никишкина,  
зам. директора по РМИ ОИВТ



Тренировка по ГО и ЧС

## «ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ, ЛЕГКО В БОЮ!»

6 октября сотрудники филиалов ФБУ «Обь-Иртышводпуть», как обычно, спешили утром по своим рабочим местам. День обещал быть совсем обычным. Однако что-то пошло не так...



В 6:00 по местному времени на дежурный пульт управления поступил сигнал тревоги. Дежурный тут же передал его ответственным лицам – так в учреждении началась всероссийская тренировка по ГО и ЧС. Тема тренировки звучала так: «О подготовке к штабной тренировке по гражданской обороне и её проведение в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Организатором тренировки выступило Федеральное агентство морского и речного транспорта. Там пояснили, что подобного рода тренировки проводятся, чтобы достигнуть нескольких целей: отработать вопросы организации управления, проверить

готовность органов управления и сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС и гражданской обороны всех уровней к практическим действиям по выполнению мероприятий при введении сигналов ГО. Кроме того, отрабатываются действия по ликвидации ЧС природно-

го и техногенного характера, спасению пострадавших при чрезвычайных ситуациях. Также важно было отработать практические навыки руководителей подведомственных Росморречфлоту организаций.

Итак, в 6 утра ответственные лица приняли сигналы о начале тренировки. После получения сигналов информация была передана на места, и началась практическая отработка необходимых действий. Все сотрудники были оповещены по звуковой связи о том, что произошла чрезвычайная ситуация и необходимо организованно покинуть рабочие места, предвари-



тельно обесточив все электрические приборы, включая компьютеры. Заранее были разработаны места сбора сотрудников, определены ответственные лица за сбор и эвакуацию людей. Отдельные группы отрабатывали действия при пожаре, начиная от экипировки, до спасения и эвакуации раненых, кто-то разворачивал пункты выдачи средств инди-

видуальной защиты, проверялось состояние бункеров защиты и так далее. Действия во время тренировки были распланированы буквально по секундам: важно, чтобы все ответственные лица четко знали, что, когда и в какой последовательности им нужно сделать. Только в этом случае, если на самом деле возникнет чрезвычайная ситуация, все действия удастся отработать без реальных потерь.

Завершились все мероприятия в 18:00 местного времени. По итогам тренировки ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» получила оценку «удовлетворительно».

Ирина Барауля

17 октября – День отца

Указом Президента России В.В. Путина в стране учреждён День отца. В этом году праздник уже прошёл и отныне будет отмечаться в третье воскресенье октября. В распоряжении главы государства говорится, что День отца вводится в целях укрепления института семьи и повышения значимости отцовства в воспитании детей.

Сын за отца

## В ОСНОВЕ ВСЕГО – ЛЮБОВЬ!



### АЛЕКСАНДР – ОТЕЦ И ДЕД

В Омском РВПиС в одной бригаде работают два газозлектросварщика по фамилии Улитичевы – отец и сын. Старший – Александр Викторович – всю жизнь работал сварщиком, имел свою заработанную потом копеечку и этому же научил сына, несмотря на наступившие смутные времена, не воровать, не грабить, не обманывать людей, а честным трудом добиваться всех жизненных благ. Сын Сергей пошёл по стопам отца: окончил училище на газозлектросварщика, пришел работать в Омский РВПиС и получил разряд даже выше, чем у отца. Спустя ровно год, когда в филиале началось новое судостроение и понадобились хорошие специалисты, позвал к себе в бригаду и отца. Теперь больше 10 лет они работают бок о бок, решая одни производственные задачи, помогая и в случае необходимости подменяя друг друга. Вот она – преемственность поколений! Это ли не мечта любого отца, чтобы сын был всегда рядом?

### СЕРГЕЙ – СЫН И ОТЕЦ

Когда в 2005 г. Сергей познакомился и влюбился в Татьяну, он не думал, что они когда-нибудь станут многодетными родителями. У Сергея только сестра, а супруга и вовсе одна у родителей.

И всё же судьба так распорядилась, что деток у них трое – Платон, 11 лет, Аврора, 5 лет, Кире скоро исполнится 2 годика. Спрашиваю о сложностях, понимаю, что их не может не быть, когда кормилец в семье только один, ведь жена пока в декрете. А в ответ слышу:

– Да она и не работала никогда после рождения первенца. Он у нас родился с синдромом Дауна, поэтому мама первые годы жизни всегда была рядом. И сделала очень многое, для того чтобы он был адаптирован и социализирован. Он у нас плохо разговаривает, но зато нормально общается с детьми и сверстниками. Когда мы играем дома с ребятами, ни-

кого не разделяем и стараемся выбирать настольные, развивающие игры, одинаково интересные для всех. До 4-го класса он посещал специализированную школу в Нефтяниках. Но это далеко. Хотя мы и распределили обязанности: я на машине по пути на работу завозил в детский сад Аврору, а жена на своей машине Платона в школу, ей было гораздо сложнее, поскольку приходилось брать с собой и младшую Киру.

Действительно, возить ребёнка через весь город из Амура-2, где Улитичевы взяли в ипотеку квартиру, было сложно, поэтому сейчас они переводят сына в другую адаптивную школу-интернат, территориально расположенную гораздо ближе – на 30-й Северной.

И всё-таки не представляю, как можно, имея 20-летний ипотечный кредит, да ещё и автокредит, рассчитывать только на одну зарплату.

– Да всё нормально, живём, – улыбается Сергей. – Думаю, сейчас так живёт основная масса молодых семей. На самом деле, источник финансирования нашей семьи – не одна зарплата. Жена никогда не сидела без дела. Она – самозанятая, когда можно с кем-то оставить детей, работает мастером маникюра и педикюра, я по возможности подрабатываю в отпуске либо по вечерам. Платон получает пенсию по инвалидности. Родители помогают. Мои родители живут в деревне, поэтому яйца, кур нам поставляют, картошку вместе садим...

Вот так, ощущая поддержку родных людей, и выстраивает план на будущее молодая семья Улитичевых. Сейчас подали документы на пересмотр ипотечного договора и расширение 2-комнатной квартиры на 3-комнатную.

Я слушала Сергея и понимала: правильные ориентиры дал ему отец, воспитав его любящим, ответственным и надёжным! Понятно, что эти же ценности он будет прививать и своим детям.

**Нина Олениченко**



Улитичевы

Под знаком плюс

## СЕМЬЯ – ОТ СЛОВА СЕМЬ Я

В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства работают представители одной семейной династии, которые отличаются не только тем, что давно и хорошо трудятся в коллективе, но и тем, что старательно повышают демографию в нашей стране.

Вот уже полтора десятка лет мотористом-рулевым на теплоходе «Кобчик» работает Т.А. Лери. Тарас Александрович с супругой воспитывают четверых детей: 12-летнего Макара, 7-летнего Ярослава, 6-летнего Захара и годовалую Ангелинку – трёх сыночков и лапочку-дочку! Супруга Тараса Екатерина Александровна работает воспитателем в детском саду п. Алтай Кондинского района и в настоящее время находится в отпуске по уходу за малышкой. Летом, пока муж в навигации, основная тяжесть ухода за детьми ложится на её плечи, а вот с выходом отца многочисленного семейства в межнавигационный отпуск становится полегче. В выходные он помогает жене с детьми, управляет по хозяйству, чтобы прокормить такую большую семью, трудится на

огороде, занимается охотой и рыбалкой.

Тарас Александрович пришел на флот работать на тот же теплоход, где в должности капитана теплохода «Кобчик» трудится брат его отца Владимир Фомич Лери. Пример дяди во многом показателен: Владимир Фомич не только предан профессии и коллективу путейцев, где отработал четыре десятка лет, но и, являясь многодетным отцом, воспитал троих дочерей: Жанну, Надежду и Полину, а сейчас, находясь в новом статусе деда, с удовольствием проводит время с внуками и внучками!

Ещё один представитель династии Лери – племянник Владимира



Дети Тараса

Фомича и двоюродный брат Тараса Александровича – Дмитрий Рейнович Лери. Он трудится вторым помощником капитана теплохода «Соловей», и он тоже многодетный отец, воспитывающий троих детей: 14-летнего сына Рейно, 11-летнюю Марию и 6-летнего Ивана.

Коллектив ХМОУВПиС от души поздравляет всех Лери, а в их лице и всех отцов нашего филиала с новым праздником – Днем отца. Желаем, чтобы они были настоящими главами семейств, способными решить любые проблемы на долгом жизненном пути, чтобы их род прирастал новыми детьми и внуками, а они, в свою очередь, навсегда оставались лучшими отцами для своих детей!

**Оксана Зарубина, начальник отдела кадров ХМОУВПиС**



Большая семья Лери

Через тернии к звёздам

## НАЗЛО И ВОПРЕКИ!

Так случается, что жизнь двоих даёт трещину, и тогда совместное проживание становится невозможным. Пары нередко расстаются, но горько, что от этого страдают дети. Как правило, ребята остаются с мамами. У Андрея Бахтерева произошло по-другому.



Софья Бахтерева, дважды чемпионка мира

Андрей Борисович Бахтерев начал трудиться в Иртышской РЭБ флота в 1996 году после окончания Омского речного училища. Пошёл по стопам отца Бориса Андреевича Бахтерева, который был механиком танкера «ТН-741» Иртышской РЭБ флота. В начале 2000-х, когда начались перебои с работой, увольнялся. Трудился на других предприятиях, исколесил

весь Крайний Север. В 2020 году вновь вернулся, сейчас работает механиком на танкере «ТН-739» ПАО «Иртышское пароходство».

Андрей Борисович один воспитывает пятерых детей – трёх дочерей и двоих сыновей: Софью, 19 лет, Анастасию, 18 лет, Бориса, 15 лет, Марию, 14 лет, и Ивана, 13 лет. Старшие дочери уже окончили школу, одна учится в педагогическом, другая – в аграрном техникумах. Остальные дети еще школьники.

Проживает семья в селе Сосновка, Азовского района. И, возможно, поэтому все дети приучены к труду и с малолетства занимаются спортом. Но если младшие играют в волейбол и баскетбол пока на местном уровне, то старшая Софья является уже дважды чемпионкой мира по тайскому боксу в своей весовой категории!

Андрей Борисович – человек в силу характера малоразговорчивый и скромный. О спортивных достижениях дочери сказал как о самом заурядном событии, но мы-то понимаем, насколько

горд должен быть отец, в одиночку поднимающий деток и при этом воспитавший чемпионку мира!

И ещё. Фотография, на которой Андрей Борисович с детьми, – восьмилетней давности. Более свежей нет, поскольку весной в квартире был пожар, и все фотографии сгорели. Это ещё одно испытание, с которым дружной семье Бахтеревых предстоит справиться. И, судя по спортивной закалке и боевому настрою, они «назло и вопреки» будут рваться к победе над любыми жизненными невзгодами!

**Нина Олениченко**



В короткие минуты отдыха

Природа и мы

## ВСЕРОССИЙСКИЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СУББОТНИК «ЗЕЛЁНАЯ РОССИЯ»

Мероприятия в рамках «Зелёной России» проходили во всех филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с 4-го по 24 сентября. Главная их цель – это улучшение экологической обстановки, патриотическое и экологическое воспитание населения.

В Омском районе водных путей и судоходства в рамках проекта было высажено два десятка деревьев. Среди них шаровидные ивы, пирамидальные тополя, калина и рябина обыкновенные.

В Сургутском и Тобольском районах водных путей и судоходства сотрудники филиалов убирали территории, ухаживали за саженцами, красили ограждения. Кроме того, сотрудники Сургутского РВПиС приняли участие в высадке деревьев в питомнике.

Особое внимание при проведении мероприятий обращали на соблюдение противоэпидемических мероприятий.

В Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком окружных управлениях водных путей и судоходства также были проведены субботники, на которых привели в порядок территории.

\*\*\*

Коллектив Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора также принял участие во Всероссийском субботнике «Зеленая Россия», входящем в экологический патриотический проект «Лес Победы», направленный на развитие экологического образования молодежи, поэтому логичным было пригласить на субботник



членов своих семей и особенно подрастающее поколение.

В рамках данного мероприятия была организована уборка прилегающей территории и вывоз мусора, высажены саженцы крупнолистных деревьев и кустарников. Ребята рады совместному труду и возможности побывать у родителей на работе.

После проведения мероприятия для членов семей сотрудников была проведена экскурсия по рабочим местам и историческому музею Управления.

Отметим, что в этом году субботник в рамках проекта «Зелёная Россия» прошел в юбилейный десятый раз. Во всех субъектах РФ участие в нем приняли сотни тысяч человек.



Поздравляем юбиляров октября!

**С 80-летием**

**Зольникова Ивана Владимировича**, ветерана труда инспекции Российского Речного Регистра.

**С 75-летием**

**Титова Алексея Дмитриевича**, оперативного дежурного по пропускному режиму АО «Омтранснефтепродукт»;

**Криванкова Владимира Ильича**, ветерана труда Тобольского РВПиС.

**С 70-летием**

**Михайловского Виктора Геннадьевича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Шлейдовца Якова Даниловича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Березниченко Надежду Александровну**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Волошина Евгения Ивановича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Герцена Петра Андреевича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Коротасеву Валентину Александровну**, ветерана труда Сургутского линейного отдела Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора.

**С 65-летием**

**Белеткова Владимира Александровича**, командира «ДТ-4» Омского РВПиС;

**Безделова Сергея Николаевича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Храменка Павла Алексеевича**, главного специалиста по охране труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

**Халтурина Александра Петровича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Яркова Василия Константиновича**, ветерана труда Тобольского РВПиС.

**С 60-летием**

**Абрамова Андрея Александровича**, начальника станции по переукладке спасательных плотов и испытанию спасательных жилетов Омского РВПиС;

**Гресь Светлану Юрьевну**, заведующую складом отдела материально-технического снабжения АО «Омский речной порт»;

**Кузнецова Анатолия Ивановича**, охранника службы безопасности АО «Омский речной порт»;

**Коршунову Галину Геннадьевну**, инженера-программиста АО «Омтранснефтепродукт»;

**Аллаярова Ильдара Камалетдиновича**, электрогазосварщика РМБ ЯНОУВПиС;

**Ковалеву Любовь Петровну**, сторожа прорабского участка № 20 ЯНОУВПиС;

**Аббазова Рината Миннулловича**, ветерана труда ХМОУВПиС.

**С 55-летием**

**Романчука Сергея Никоновича**, станочника деревообрабатывающего станка РМБ ЯНОУВПиС.

**С 50-летием**

**Петрова Олега Михайловича**, вахтенного по охране флота отстойного пункта АО «Омтранснефтепродукт»;

**Пронькину Светлану Геннадьевну**, начальника отдела снабжения и договорных отношений Омского РВПиС;

**Пичугину Татьяну Алексеевну**, сторожа Тобольского РВПиС;

**Суворову Светлану Михайловну**, повара теплохода-буксировщика «Заструга» ХМОУВПиС.

**Сидоренко Сергея Юрьевича**, моториста-рулевого т/х «Путейский-69» ЯНОУВПиС.

**Поправка**

В прошлом номере газеты в материале «Сбоев не будет!» была допущена неточность. Общежитие в Тобольске по адресу: ул. Хохрякова, 26 отапливается от городской котельной, а не от котельной, расположенной на территории Тобольского РВПиС. Специалисты Тобольского РВПиС только готовят отопительную систему общежития к приему тепла.

Человек и его дело

## КЛАДОВЩИК – ОТ СЛОВА КЛАД?

В толковом словаре Ожегова «кладовщик» – это человек, имеющий отношение к кладовой. Ну, а уж в таком помещении всегда хватало вещей, дорогих сердцу хозяина, поэтому с большой долей уверенности можно сказать, что кладовщик – это сотрудник, которому работодатель доверяет самое дорогое – материальные ценности. А, стало быть, он должен быть уверен, что его достояние окажется в надежных, умелых руках, которые смогут позаботиться должным образом об их сохранности и правильном использовании.

В АО «Омский речной порт» заведующей складом работает Светлана Юрьевна Гресь. На предприятии она трудится сравнительно недавно – с 2016 года. Но за весьма небольшой период времени стала не просто кладовщиком, а специалистом, что называется, на все руки, ведь знает и умеет Светлана Юрьевна очень многое. Это получение и распределение товарно-материальных ценностей на складе и отпуск материалов, проверка целостности, веса, маркировки грузов и заполнение листа нарушений, формирование потребностей ТМЦ и информирование руководителей подразделений о наличии материалов на складе. А еще инвентаризация, обеспечение правильного хранения ТМЦ, ведение отчетности, оформление документации... Ну и, конечно, знает С.Ю. Гресь, что и где хранится у нее на складе – от чайной ложки до судового двигателя. Она сумела так организовать работу, что процесс приема и выдачи товарно-материальных ценностей происходит «потокком», склад со стороны напоминает муравейник с непрерывным движением этих самых ТМЦ.

С коллегами Светлана Юрьевна тактична и приветлива, всех, без исключения, зовет по имени-отчеству, и это, безусловно, импонирует! Она никогда, ни на кого не повышает голос, любит шутить, знает потребности каждого работника и порой без слов понимает, кто за чем пришел к ней на склад.

31 октября С.Ю. Гресь отметит 60-летие. Генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют своего незаменимого кладовщика с очередной красивой датой:



Уважаемая Светлана Юрьевна!  
Примите самые искренние поздравления в день Вашего юбилея!

Желаем здоровья, удачи, любви, везения, мира, добра, улыбок, благополучия. Пусть все мечты исполняются. Пусть жизнь будет долгой и гладкой, полной ярких и запоминающихся событий!

**Татьяна Падалко, начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»**

**Учебный комбинат  
АО «Омский речной порт»  
с 01.12.2021 г. объявляет набор  
на курсы по специальностям:**

- ▶ «моторист-рулевой»
- ▶ «крановщик порталных и плавучих кранов»
- ▶ «помощник механика»
- ▶ «повар судовой»
- ▶ «матрос речных судов»
- ▶ «шкипер»

Прием на курсы осуществляется при наличии медицинского заключения на право работы в плавсоставе.  
По окончании курсов трудоустройство в порту.

Предоставляется общежитие.

г. Омск, ул. 9-я Ленинская, 55б  
тел. отдела кадров: 21-86-45  
E-mail: kadromport@mail.ru

