

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 7 (57) Июль 2021 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Программа развития

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ЗАМЕНА БУЁВ

Замена металлических буйев на буйи из композитных материалов осуществляется в рамках внедрения новых технологий в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».



В конце прошлого лета в четыре филиала администрации Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей были поставлены новые буйи, закупленные по итогам электронного аукциона. В соответствии с ним было закуплено чуть менее 300 новых буйев, изготовленных из современных композитных материалов. В этом году общее количество закупленных для

всех филиалов плавзнаков примерно такое же – 287 штук.

Новое оборудование распределяется между филиалами ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Так, в начале навигации в Тобольский район водных путей и судоходства были поставлены плавучие знаки из полиэтиленового материала в количестве 70 штук, а в июне ещё 80 штук были распределены между Омским и Сургутским филиалами (60 и 20 штук соответственно).

Совсем недавно поступили остальные знаки. Из них 80 штук отправились в ЯНОУВПиС и 57 – в ХМОУВПиС. Новые буйи пойдут на замену пришедших в непригодное состояние металлических буйев.

Буйи из композитных материалов не только экономически более выгодны, но и более надёжны в процессе эксплуатации, просты в обслуживании, обладают более высокими прочностными и другими физико-механическими характеристиками при меньшей массе, практически не подвержены коррозии, а значит, и срок их службы более продолжительный. Они не требуют дополнительной окраски, а уже окрашенная поверхность такого буйа более устойчива к воздействию ультрафиолетового излучения и небольшим механическим повреждениям.

Планируется, что во всех филиалах Обь-Иртышского бассейна все металлические буйи должны быть заменены на плавучие знаки, выполненные из современных материалов.

Дноуглубление

КУРС НА ХАРАСАВЭЙ



В прошедший межнавигационный период на земснаряде «Ямал» был проведен текущий ремонт по замене насоса гидроразрыхления, ремонт грунтового насоса и двигателя. В канун Дня работников морского и речного флота 2 июля 2021 года земснаряд «Ямал» под

командованием баггермейстера-капитана А.В. Батуры вышел для выполнения договорных работ до города Салехарда с последующей передислокацией в поселок Харасавэй для разработки подхода к Харасавэйскому газоконденсатному месторождению.

В учебных заведениях флота

ЛЕГКОГО ХОДА ВАМ, ДОРОГИЕ ВЫПУСКНИКИ!

Яркие и торжественные, красочные и волнующие, наполненные неповторимой атмосферой праздника и ощущением совсем уже близкой взрослой жизни – самые торжественные события в жизни каждого студента вуза прошли в Омском институте водного транспорта – филиале ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» 2-го и 9 июля.



2 июля на плацу института 60 курсантов очной формы обучения получили заветные дипломы о среднем профессиональном образовании. А спустя неделю, 9 июля, 65 студентов и курсантов стали обладателями дипломов о высшем образовании.

Торжественные мероприятия по случаю вручения дипломов проходили на плацу института и в актовом зале.

Так, 2 июля на плацу института чествовали дипломированных специалистов со средним профессиональным образованием. Выпускников поздравляли и вручали дипломы представители и руководители крупных судоходных компаний региона: ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», АО «Омский речной порт», контролирующих и надзорных органов: Росийского Речного регистра, Обь-Иртышского УГМРП Ространснадзора. Конечно же, порадоваться успехам своих теперь уже взрослых детей пришли и главные в их жизни люди – родители, близкие родственники

и друзья, а также кураторы и классные руководители. Поздравил выпускников института и депутат Государственной Думы Олег Николаевич Смолин, который вручал дипломы с отличием.

С приветственными тёплыми словами к выпускникам обратилась директор



института кандидат педагогических наук Елена Алексеевна Заславская:

– Дорогие выпускники, я счастлива поздравить вас с самым знаменательным событием в вашей жизни! Успешно окончив структурное подразделение среднего профессионального образования – Омское командное речное училище – вы получили не только специальность, но и замечательную возможность стать высококлассными специалистами в отрасли водного транспорта, внести свой вклад в развитие и процветание нашей страны. Здесь, в этих стенах, вы пережили немало ярких и счастливых эмоций и, самое главное, научились справляться с трудностями, принимать ответственные решения и получать новые знания. Я уверена, что вы всегда будете помнить родное училище и своих учителей. Пусть вам в жизни сопутствуют только удача, новые достижения и победы! В добрый путь!

О.Н. Смолин, поздравляя выпускников, в напутственной речи упомянул о том, что сегодня профессия речника все так же романтична и прекрасна: «Однако, чтобы стать высококлассным специалистом в отрасли, сегодня от выпускников требуются не только специальные знания, но и общекультурные компетенции». Олег Николаевич пожелал ребятам значимых профессиональных достижений в отрасли

водного транспорта на благо своей страны и семьи.

Добрые напутственные слова в адрес выпускников звучали от представителей и руководителей судоходных компаний региона. Наши работодатели – члены попечительского совета института, обращаясь к выпускникам, приглашали их на работу на свои предприятия. Курсантов и студентов также поздравили кураторы и классные руководители, которые на протяжении всего периода обучения делились с ними все успехи и невзгоды. Деканы факультетов и начальники отделений пожелали своим подопечным добиться успехов и не забывать родной институт.



В ответных словах курсанты и студенты благодарили преподавательский состав и администрацию вуза за благоприятные условия для обучения, которые созданы в вузе.

Впереди у наших выпускников новый этап – взрослая жизнь в профессии.

Успехов вам, дорогие выпускники!

**Татьяна Никишкина,
заместитель директора ОИВТ**



Кадровая политика

ПРИНИМАЯ В ТРУДОВУЮ СЕМЬЮ

Документ о среднем профессиональном образовании получил Н.С. Михайлик, студент Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта», защитивший на «отлично» выпускную квалификационную работу.



На третьем курсе в 2019 г. Николай пришел в АО «Омский речной порт» на практику мотористом-рулевым на землесос «Механик Шубин», где и трудится уже третью навигацию. Каждый год Николай приходит на практику уже в марте вместе со всей командой землесоса на весенний судоремонт, а после окончания навигации остается работать на зимний судоремонт, и когда многие его однокурсники уже сидят за партами, он до «белых мух» работает наравне со всей командой и переживает за общее дело. После получения диплома о среднем профессиональном образовании Н.С. Михайлика перевели на должность помощника механика.

За время работы в порту он зарекомендовал себя трудолюбивым и дисциплинированным работником, каждый раз доказывавшим, что его профессиональные навыки и умения хорошо развиты и обеспечивали требуемый уровень компетентности в решении задач.

Как молодой специалист Николай не раз был награжден благодарственными письмами и денежными премиями по итогам навигации, а в этом году он получил еще и подъемные средства от АО «Омский речной порт».

Генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют Николая с получением диплома! Желают дальнейшего профессионального развития и успешного поступления в Омский институт водного транспорта для получения высшего образования.

Молодому специалисту, получившему сегодня диплом, хочется пожелать: пусть все знания и умения, которые он приобрел за годы учебы, станут надежной опорой в его трудовой деятельности!

Дмитрий Данилов,
заместитель генерального директора по флоту АО «Омский речной порт»

Эхо праздника

«ПОДЕЛИСЬ УЛЫБКОЙ СВОЕЙ!»

В преддверии профессионального праздника Дня работников морского и речного флота руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» подписал приказ о материальном вознаграждении всех, кто трудится в учреждении. В управлении и во всех филиалах состоялись торжественные собрания, на которых были подведены промежуточные итоги работы путейцев в навигацию 2021 года и названы имена лучших работников водных путей Обь-Иртышского бассейна. Им были вручены почетные грамоты и благодарности, а также денежные премии.

Одно из таких собраний прошло и в Омском РВПиС. Правда, исходя из складывающейся эпидобстановки оно проходило в необычном формате – не в зале, а на открытом воздухе, на территории предприятия. От имени руководства учреждения работников филиала поздравила заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Н.А. Данченкова. Она вместе с заместителем начальника филиала по флоту Н.Н. Олейником отметила лучших работников Омского РВПиС, вручив им почетные грамоты и благодарности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области, а также медали «За заслуги перед флотом» и нагрудный знак «Флотский крест».

После чествования передовиков производства началась неформальная часть праздника – концерт



группы «Мастер». Это давние хорошие знакомые тружеников реки. Они всегда с большим удовольствием участвуют в торжественных мероприятиях работников водного транспорта, включая в свой репертуар песни, которые по душе речникам. Вот и на этот раз прозвучало много поздравлений в стихах и песен на речную тематику.

Впервые в этом году решено было провести онлайн-трансляцию праздничного мероприятия, проходящего в Омске, на все филиалы учреждения. Правда, прямой эфир оборвался немно-

го раньше, чем закончился концерт. Ну тут уж, как говорится, мы не властны над природой – почти сорокаградусная жара вывела оборудование из строя.

Тем не менее, торжество состоялось, и омичи успели поделиться праздничным настроением, а также проблемами, связанными с аномальной жарой, со своими коллегами из северных филиалов!

Нина Олениченко

ФОТОЛОЦИЯ

ДОРОГО ВНИМАНИЕ

День работников морского и речного флота – профессиональный праздник речников и моряков торговых и пассажирских судов, ледоколов, судоремонтников, работников многочисленных российских портов и судоходных компаний. В торжествах также принимают участие студенты, преподаватели, выпускники профильных учебных заведений. К ним присоединяются члены их семей и друзья.



День работников морского и речного транспорта труженики реки всегда ждут с нетерпением. Еще бы, ведь профессиональный праздник – это не только повод собраться всем коллективом в неформальной обстановке, но и, в первую очередь, это признание значимости и заслуг данной профессии, своего вклада в общее дело, своей сопричастности с делами предприятия или даже целой отрасли. Сегодня трудно поверить, что когда-то этого праздника не существовало, и лишь в 1980 году Указом Президиума Верховного Совета СССР «О праздничных и памятных днях» первое воскресенье июля было внесено в перечень праздничных и памятных дней СССР. С тех пор, в этот день страна традиционно чествует всех работников морского и речного флота. В нынешнем году праздник состоялся 4 июля и проходил на официальном уровне 41-й раз.

Цель праздника – почтить труд моряков и речников. В связи с тем, что основные герои праздника в этот день находятся на судах и продолжают нести свою вахту, по сложившейся уже доброй традиции администрация АО «Омский речной порт» поздравила работников плавсостава на их рабочих местах. Сотрудники из числа ИТР с подарками и поздравлениями направились на суда Омского порта, и в этот день ни одно судно не осталось без внимания. Работникам плавсостава были вручены сладкие подарки и памятные сувениры.

Накануне праздника генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов также подписал приказ о выдаче премии всем работникам порта.

Татьяна Падалко,
начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»



За безопасность плавания

Лидеры отрасли

ПРОВЕРКИ СУДОВ

На экваторе навигации инспекторы государственного портового контроля Обь-Иртышского бассейна подвели итоги работы.



Специалисты инспекций ГПК отмечают, что количество проведенных проверок судов в среднем почти на 300 меньше, чем в прошлые навигации. Это связано с тем, что с 1 января 2021 года вступил в действие новый «Порядок назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок», утвержденный приказом Министерства транспорта № 521 от 27.10.2020 года.

Этот документ устанавливает новый подход к расчету оценки категории риска судна или плавучего объекта, а кроме того, меняет периодичность проведения проверок судов в сторону увеличения сроков. Таким образом, существенно меняется возможность проведения осмотров судов, как по периодам навигации, так и в целом за весь навигационный период.

По данным системы инспектирования судов по Обь-Иртышскому бассейну ВВП на середину июля про-

ведено 1010 проверок. Выявлено 917 нарушений, 121 судно временно задержано до устранения нарушений обязательных требований. В целом картина по количеству выявленных нарушений не сильно меняется из года в год.

Среди наиболее часто встречающихся нарушений, когда судно временно задерживают до их устранения – отсутствие необходимых судовых документов, наличие просроченных документов Российского Речного Регистра, а также несоответствие сигнального оборудования техническим требованиям.



Под знаком плюс

ХОРОШИМ ТРАДИЦИЯМ ЖИТЬ!

Омский речной порт – одно из старейших предприятий города Омска. Впервые упоминается как Омская пристань в 1834 году. С развитием судоходства на Иртыше порт превратился в один из крупнейших транспортных узлов Сибирского региона, вооруженный передовой технологией, ставший главными речными воротами Обь-Иртышского бассейна. Сегодня Омский речной порт имеет огромную техническую базу, но главным преимуществом порта являются люди и традиции, созданные нашими ветеранами, которые продолжают и нынешнее поколение.

В честь Дня работников морского и речного флота по уже сложившейся доброй традиции ветераны речного порта собрались на теплоходе «Москва-112». Ветераны разместились в теплом и уютном помещении пассажирского зала теплохода, где для них был организован фуршет. Приятным сюрпризом для ветеранов стал заход теплохода «Москва-112» в затон родного предприятия, где их парадом и приветственными гудками встретили теплоходы речного порта. На причальную стенку поприветствовать ветеранов вышли все работники порта.

На борту теплохода царила теплая обстановка, ветераны делились своими воспоминаниями об участии в жизни коллектива. И, конечно, не обошлось без песен и танцев на теплоходе. Генеральный директор С.Г. Сандулов и работники АО «Омский речной порт» выражают ветеранам сердечные слова благодарности за долгий, добросовестный труд на благо предприятия и речной отрасли в целом. От всей души желают ветеранам здоровья, счастья и семейного благополучия, светлых и радостных дней на многие годы.

Татьяна Падалко,

начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»



В ЧИСЛЕ ПЕРВЫХ ОСВАИВАЛ МАЛЫЕ РЕКИ

В канун профессионального праздника многие речники были отмечены за свой труд. В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» работников, награжденных разными наградами, насчитывается до двух сотен человек. И среди них капитан т/х «Павлин» А.Ф. Тимофеев.

Алексей Федорович начал трудиться в Омском техникуме мотористом-рулевым самоходной шаланды в 1974 году. После ШКС был назначен на штурманскую должность старшего лебедчика-моториста з/с «Иртышский-714». Начинаящему речнику повезло: их команде предстояло осваивать северную реку Аган.

Тогда, в середине 70-х, работа на малых реках развернулась очень широко, и основная тяжесть в их освоении легла на плечи путейцев. Трудностей на Агане было немало. Достаточно сказать, что средняя норма засоренности реки составляла 15 кубометров на каждый километр. Это очень много. Были целые протоки, буквально забитые лесом. Для поддержания реки в рабочем судоходном состоянии нужно было вести эксплуатационные работы, ежегодно вынимая около 1,5 млн кубометров грунта. На Агане только по первоначальным данным предстояла разработка 32 перекатов. А это около 700 тысяч кубометров грунта. А еще предстояло проведение на этой реке капитальных работ – спрямлений. Нужно было вынуть 2,5 миллиона кубометров грунта, чтобы обеспечить судам нормальную широкую дорогу. Первопроходцем в этой работе и был «Иртышский-714».

Следующие две навигации «Иртышский-714» работал на р. Надым. В недавнем прошлом несудоходная, как и все малые реки Севера, в конце 60-х – начале 70-х она наряду с другими стала единственной дорогой для больших грузов. И для обеспечения быстро растущего объема перевозок, естественно, требовалось создание необходимых путей условий. В сжатые сроки надо было выполнить целый комплекс работ по ограждению знаками судоходной обстановки судовых ходов малых рек, их тралению,



берегоочистке и дноуглублению.

А еще в памятном 1978 году А.Ф. Тимофеев участвовал в спасении тонущего путейского т/х «Пеликан». В том году «Пеликану» пришлось зимовать на одной из путейских баз, что находилась в 140 км ниже Омска. И весной, когда вода оттаяла, она затопила машинное отделение, корма ушла под воду. Этот случай, когда на помощь экипажу, терпящему бедствие, пришли еще две команды и, несмотря на ледяную апрельскую воду, погружались в нее, не задумываясь о последствиях, Алексей Федорович считает настоящим примером истинного флотского братства.

В 1979 году А.Ф. Тимофеев был назначен капитаном-вторым помощником механика мотозавозни «МЗ-19», а еще через год – капитаном-механиком буксирно-разъездного т/х «Орлан». Производителю буксировки брандвахт с русловыми изыскательскими партиями на разные перекаты, доставлял производителей путевых работ на участки реки для осмотра флота и содержания пути, но это уже в границах Омского района водных путей. В навигацию 2011 года под руководством А.Ф. Тимофеева «Орлан» занимался перевозками

нефтеналивных грузов, доставлял топливо путейским бригадам в Тобольск, Ханты-Мансийск, Сургут.

Сейчас А.Ф. Тимофеев возглавляет т/х «Павлин», где базируется РИП № 9, которая занимается гидрометрическими и геодезическими работами. На «Павлине» РИП № 9 выполняла русло-изыскательские работы по сбору информации и обновлению электронных навигационных карт на р. Таре в 2018 г.; на р. Ишиме в 2019 г.; на участке р. Иртыша от Тары до Омска в 2020 г.

У Алексея Федоровича 42 года капитанского стажа, и на сегодняшний день он единственный в филиале капитан с таким огромным опытом работы на разных теплоходах. Он трудился в караванах дноуглубительных земснарядов, на путейском флоте, на теплоходах буксировщиках. И результатом его деятельности всегда были хорошие показатели и безаварийная работа, а его отличительной чертой – ответственность.

Награды: Почетная грамота Администрации г. Омска, медаль «300 лет Российскому флоту», нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» I степени.

Нина Олениченко

На страже здоровья

ВАКЦИНАЦИЯ

Вакцинация от коронавируса началась в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», где привито уже 214 человек.

В декабре прошлого года в Омске стартовала вакцинация от коронавируса – первыми прививали медицинских сотрудников. С января 2021 г. прививки от ковида начали делать всем желающим бесплатно. В преддверии третьей волны коронавируса в России регионы стали все чаще объявлять об обязательной вакцинации, но лишь для отдельных групп граждан. Записаться на вакцинацию от коронавируса в Омске можно через портал «Госуслуги», по телефону горячей линии номер 122, в интернет-регистратуре выбранной поликлиники или по телефону. Для удобства населению предоставлена возможность сделать прививку в мобильных пунктах вакцинации от коронавируса. И поскольку все больше людей понимают необходимость создания коллективного иммунитета для борьбы с этой страшной инфекцией, прививочные пункты в Омске обросли внушительными очередями, что увеличило риск подхватить инфекцию. Для работников предприятий, где прививки ставят выездные бригады медиков, такой проблемы не существует.

Сотрудникам ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» повезло: на место их работы организованы выезды бригады медиков ЗСМП ФМБА России.

В Омском районе водных путей и судоходства 16 июля тридцать человек получили первую дозу вакцины «Спутник V». Запись желающих велась в отделе кадров предприятия. Перед тем, как получить дозу вакцины, каждый человек проходил осмотр терапевта поликлиники. Через три недели также централизованно на предприятии пройдет второй этап вакцинации.

А тем временем, в Омском РВПИС началось формирование следующей очереди желающих защитить себя и поставить вакцину от коронавируса в удобное время и без очередей.



ЛЮБОВЬ – ЭТО КОГДА ЖЕНА СЛЕДУЕТ ЗА МУЖЕМ



В начале июля мы отмечаем прекрасный праздник – День семьи, любви и верности, символом которого является простой полевой цветок ромашка. Выбранная дата для проведения праздника не случайна, 8 июля – день памяти святых Петра и Февронии, покровителей семьи и брака. На флоте работает очень много семейных пар, которые идут вместе по жизни рука об руку, трудятся в одном коллективе или судовом экипаже, растят детей и любят друг друга, являясь примером семейной любви и верности. О двух таких парах сегодня расскажем.

ТЮМЕНЦЕВЫ

В Сургутском районе водных путей и судоходства на теплоходе «Приток» трудятся супруги Тюменцевы. Демьян Александрович – в должности капитана теплохода, направление деятельности экипажа которого – установка и содержание навигационных знаков судоходной обстановки. В прошлом номере газеты мы подробно рассказывали о Демьяне Александровиче. Теперь пришла пора рассказать о его жене и их семье. Ульяна Андреевна работает вместе с мужем в должности матроса.

Познакомились Демьян и Ульяна в Новосибирске, куда Демьян заезжал в отпуск к родителям, и вот уже 18 лет они не расстаются, а после свадьбы и работать решили вместе. В 2011 году поженились, через год родился сын Марк. Ульяна Андреевна окончила Новосибирский химико-технологический колледж им. Д.И. Менделеева, работала по специальности, потом освоила профессию учителя, окончив Новосибирский государствен-

ный педагогический университет, а трудится с 2011 года вместе с супругом на флоте, в должности матроса. И, несмотря на то, что имеет другие специальности и высшее педагогическое образование, никогда не кичилась этим, не ставила себя выше остальных, за время трудовой деятельности в организации показала себя ответственным, добросовестным и дисциплинированным работником – таким, каким и должен быть истинно флотский. В отсутствие повара заменяла его по должности, успевая справляться со всеми обязанностями – и на камбузе обеды готовить, и порядок на судне поддерживать. Трудолюбие и исполнительность – главные черты характера, за которые она пользуется уважением коллег. В 2018 году в конкурсе «Лучший по профессии» Ульяна Андреевна было присвоено звание «Лучший матрос».

Но самая лучшая черта в женщине, и я думаю, что абсолютное число мужчин с этим согласятся, – это умение следовать за мужем.

ИБРАГИМОВЫ

Еще одна семейная пара трудится на теплоходе «Кулик», работает на паромной переправе и занимается перевозкой техники и пассажиров преимущественно предприятий нефтегазового комплекса. Средства, полученные в результате успешной работы экипажа, покрывают не только содержание самого теплохода, но и приносят значительные доходы учреждению на протяжении многих лет. Супруги Ибрагимовы трудятся в границах Нижневартовского района, осуществляя перевозку грузов и работников нефтегазовой промышленности, что является существенным вкладом в развитие Нижневартовского района и региона в целом.

Познакомились Шамиль и Елена в 2003 году, пришли работать на один теплоход и вот уже 18 лет не расстаются, в 2005 году расписались, воспитывают двоих детей Анну и Влада. На флот они шли разными путями.

Шамиль Шамильевич родился в Новосибирской области, после службы в армии отправился на Север, устроился мотористом на теплоход. В Сургутском РВПиС с 2012 года начал с должности старшего помощника капитана-первого помощника механика теплохода «Сапсан». Через два года возглавил экипаж теплохода «Кулик». Он хороший, грамотный капитан, постоянно повышающий уровень своих знаний. Под его руководством правильно организован труд экипажа, выстроены взаимоотношения, качественно выполняются производственные задания.

Елена Викторовна Санникова-Ибрагимова родилась в Красноярском крае, а выросла в Кировской области. После зооветеринарного техникума, поработав 6 лет по специальности, решила кардинально



поменять свою жизнь: окончила курсы судового повара и переехала в Сургут. Работу на речном флоте начала в Сургутском РВПиС в 2012 году. Работала мотористом, мотористом-рулевым, а с 2018 года – поваром теплохода «Кулик». Елена Викторовна добросовестна, аккуратна и ответственна, и оттого уважаема в коллективе. Степень ее личной организованности очень высока, она постоянно следит за чистотой и порядком на камбузе, придает большое значение соблюдению техники безопасности на рабочем месте, отлично знает технологию приготовления различных блюд.

Еще в школе активно занималась баскетболом, ходила на лыжах, участвовала в соревнованиях по многим видам спорта. Она и до сих пор остаётся любительницей зимнего вида спорта, участвует во многих соревнованиях и имеет большое количество почетных грамот. В 2019 г. заняла призовое место по дартсу в

XII зимней спартакиаде ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в г. Омске. Елена Викторовна и супруга пристрастились к спорту, зимой они вместе катаются на лыжах, любят всей семьей ходить в бассейн, порываться со спиннингом.

Елена Викторовна вспоминает: «В молодости было очень интересно ходить в навигацию. Когда работали в Нефтеюганске, возвращались домой уже под Новый год, навигация заканчивалась со льдами, на базу шли уже с началом ледостава, и было тогда и страшно, и интересно. И каждый раз думала, что после такого экстрима больше не пойду в навигацию, но наступает весна и снова тянет на реку».

Коллектив Сургутского РВПиС желает семьям Тюменцевых и Ибрагимовых, а в их лице всем супружеским парам, долгого счастья, нескончаемой любви и абсолютной верности друг другу!

Ольга Борцова,
документовед Сургутского РВПиС



Поздравляем юбиляров июля!

С 75-летием

Доценко Геннадия Алексеевича, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Сургутскова Николая Филипповича, ветерана труда инспекции Речного Регистра.

Добрынина Павла Алексеевича, ветерана труда Тюменского линейного отдела Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора.

С 70-летием

Тераза Петра Константиновича, слесаря по такелажу и грузозахватным приспособлениям кранового цеха АО «Омский речной порт».

Мотовилова Бориса Федоровича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

Резаеву Ольгу Александровну, начальника службы дипломирования и паспортно-визового режима управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Айтбагина Магфура Мустафовича, ветерана труда Омского РВПиС.

Иванову Лидию Ивановну, сторожа прорабского участка № 20 ЯНОУВПиС.

С 60-летием

Слесаренко Виктора Николаевича, ветерана труда Омского РВПиС.

Загваздина Владимира Анатольевича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 55-летием

Селезневу Елену Борисовну, государственного инспектора отдела надзора Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора по Ханты-Мансийскому автономному округу.

С 50-летием

Жирова Олега Анатольевича, электрогазосварщика ремонтно-механической базы ХМОУВПиС.

ПОМНИМ, СКОРБИМ



После продолжительной болезни, на 59-м году жизни, 2 июля, не стало ветерана труда Тобольского района водных путей и судоходства.

Елены Анатольевны ПАВЛОВОЙ

Поступив на должность главного бухгалтера, будучи чрезвычайно ответственным человеком, несмотря на имеющиеся теоретические знания и практический опыт, она всё равно сомневалась: «Справлюсь ли?». Справилась! И время показало, что справи-

лась на «отлично», быстро освоив специфику работы на речном транспорте.

За все время работы Елены Анатольевны главным бухгалтером – с 1991 по 2018 гг. – по результатам проверок органами, контролирующими финансовую дисциплину, на предприятии не выявлено ни одного факта нецелевого использования бюджетных средств.

Всегда вдумчивая, она организовывала разработку и периодически представляла на рассмотрение начальнику филиала предложения, направленные на улучшение результатов финансовой деятельности, устранение потерь и снижение непроизводительных затрат. Елена Анатольевна была внимательным, тактичным, доброжелательным руководителем; добрым, чутким и эрудированным человеком, обладала большой жизненной энергией. Только длительная болезнь не позволила ей продолжить работу...

За добросовестный труд Елена Анатольевна была награждена значком «Отличник речного флота», нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

Коллектив выражает искренние соболезнования родным и близким, всем, кто знал Елену Анатольевну. Светлая память о ней навсегда сохранится в наших сердцах.