

С праздником, дорогие речники!

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 6 (56) Июнь 2021 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Примите наши поздравления!

Уважаемые коллеги, партнеры, работники морского и речного флота, ветераны отрасли!



Для большинства людей морские и речные просторы – это возможность лишний раз помечтать о путешествиях, для речников же это тяжелый и порой небезопасный труд!

Работники флота своим ежедневным трудом обеспечивают стабильную и безаварийную работу водного транспорта: готовят флот к навигации, перевозят грузы и людей, принимают и отправляют суда в плавание. Любой из тех, кто выбрал для себя профессию речника, обладает упорством, смелостью, целеустремленностью, умеет молниеносно принимать порой нестандартные решения!

Водный транспорт – важная составляющая транспортной логистической системы России, в бесперебойную работу которой вносит весомый вклад каждый из вас. Труд речников важен и востребован, и мне хочется пожелать каждому из вас долгой и успешной работы, направленной на развитие и процветание речного флота нашей страны!

Уверен, что ваш профессионализм, опыт, преданное отношение к делу и впредь будут служить развитию экономики и сферы транспортных услуг.

Успехов вам и вашим семьям, крепкого здоровья, семейного благополучия и только попутного ветра!

Роман Чесноков,
руководитель ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»



Водный транспорт играет значимую роль в социально-экономическом развитии страны и Обь-Иртышского бассейна, в укреплении межрегиональных связей и по праву считается важной, неотъемлемой составляющей отечественного транспортного комплекса.

Благодаря добросовестному труду моряков и речников, их профессионализму, компетентности, приверженности трудовым традициям, заложенным ветеранами, отрасль динамично развивается, повышает свою конкурентоспособность на рынке транспортных услуг. Открываются новые месторождения полезных ископаемых – порт Сабетта и терминал Утренний, осуществляется доставка продовольствия, топлива, техники и оборудования в отдаленные уголки Сибири, Урала и Крайнего Севера.

В этот день мы говорим слова благодарности всем, кто выбрал эту профессию, нашим коллегам, связавшим свою жизнь с флотом. Особую благодарность мы выражаем тем, кто сегодня встречает этот день вдали от дома, своих близких – на службе в море и на речных просторах.

Желаю вам успехов и всего самого доброго!

Андрей Кузнецов,
начальник Обь-Иртышского
УГМРН Ространснадзора



Коллектив Омского института водного транспорта от всей души поздравляет вас с Днем работников морского и речного флота!

Вы делаете очень важное и непростое общее дело! Труд речников был почетен во все времена. Именно речники, рискуя жизнью, открывали новые водные пути, преодолевали многокилометровые ледовые поля в поисках новых возможностей судоходства, обживали прибрежные территории, делая их центрами передовых промышленных производств. Мы восхищаемся вашим мужеством и отвагой, профессиональным мастерством и выдержкой!

Омский институт водного транспорта на протяжении 100 лет готовит кадры для отрасли водного транспорта. Приятно видеть и наблюдать успехи наших выпускников на поприще развития отрасли.

Желаем вам продолжать реализацию национальных интересов страны, развивать судоходство в Обь-Иртышском бассейне, улучшать материально-техническое обеспечение флота.

Здоровья, бодрости, оптимизма, силы духа вам, дорогие речники!

С уважением,
Елена Заславская,
директор Омского института
водного транспорта



Водный транспорт является важнейшей частью единой транспортной системы России. Обеспечивая пассажирские и грузовые перевозки, он способствует укреплению экономического потенциала государства, развитию его внешних связей, туризма и во многом определяет темпы развития, конкурентоспособность и инвестиционную привлекательность территорий. Жизнеобеспечение малых поселков и больших городов, стабильность работы предприятий, успех в реализации инвестиционных проектов – во всем этом огромная заслуга многих поколений речников, посвятивших свою жизнь нелёгкому труду. Есть чем гордиться и нашим ветеранам, внёсшим огромный вклад в развитие судоходства на реке. Быть работником морского и речного флота сегодня – значит бережно хранить и приумножать добрые флотские традиции, постоянно совершенствовать своё профессиональное мастерство.

Искренне благодарю вас за верность избранному делу, за добросовестный, самоотверженный труд, готовность эффективно, ответственно и качественно решать все поставленные перед вами задачи. От всей души желаю всем речникам, ветеранам, членам их семей крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов в труде, счастья и процветания!

Сергей Сандулов,
генеральный директор
АО «Омский речной порт»



От имени работников Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра и себя лично сердечно поздравляю вас с Днём работников морского и речного флота!

Отрадно, что традиции, складывающиеся на флоте веками, не только живы сейчас, но и развиваются, крепнут, преумножаются. И делается это стараниями сегодняшних работников водного транспорта.

Речной флот всегда способствовал развитию экономики и решению социальных задач. Он и сегодня остается важной составляющей транспортного комплекса, неотъемлемой частью экономики страны, играет весомую роль в реализации транспортной стратегии России.

Дорогие речники, накануне профессионального праздника желаю крепкого здоровья вам, вашим родным и близким, мира, спокойствия и счастья. Пусть вам всегда и во всем сопутствует удача.

Семь футов под килем плавсоставу, успехов тем, кто трудится на берегу, финансовых достижений, дальнейшего профессионального роста и благополучия!

С праздником!

Михаил Вишняков,
директор Обь-Иртышского
филиала Российского
Речного Регистра

4 июля – День работников морского и речного флота

С ДНЕМ РЕЧНИКА!

В первое воскресенье июля мы будем отмечать наш профессиональный праздник.

От имени руководства УК «Межрегионфлот», ПАО «Иртышское пароходство» и от себя лично сердечно поздравляю всех ветеранов пароходства, судовые экипажи, работников АУП «ИРП» и коллектив ООО «Омский ССРЗ» с Днем работников морского и речного флота!

Профессиональный праздник плавсостав и береговые предприятия, как всегда, встречают на трудовой вахте. Хочу поблагодарить каждого за добросовестный труд в период подготовки к навигации и во время работы на водных путях Обь-Иртышского бассейна. Первый завоз грузов в адрес ОАО «Тобольский речной порт» прошел успешно и традиционно. На данном плече перевозки трудилась группа барже-буксирных составов: РТ-675, РТ-683, РТ-689, РТ-778, РТ-790, РТ-791. Также для добычи песка на Гринском месторождении была привлечена крановая механизация КПЛ-5-30 № 4, КПЛ-5-30 № 5. Песок высокого качества, используемый в строительстве, был добыт в количестве более 50 тыс. тонн и доставлен в полном объеме адресату.



Не заставила себя ждать перевозка грузов в самые дальние уголки нашего бескрайнего Севера в рамках государственного контракта с АО «Ямалгосснаб». В многочисленных поселки Ямало-Ненецкого автономного округа своевременно осуществляется завоз топливно-энергетических ресурсов. Благодаря многолет-

му опыту и профессионализму экипажей ТН-736, ТН-741, ТН-733, ТН-702 в очередной раз положено начало выполнению Государственного контракта.

С особой теплотой хотелось бы поздравить наших ветеранов, на долю которых выпало немало испытаний. Вы доблестным трудом, не жалея себя, ковали славу флота Иртышского пароходства и задача нового поколения состоит в том, чтобы следуя традициям речников Иртыша, приложить все усилия для ее сохранения и преумножения.

Впереди у нас большая работа, и я уверен, что ПАО «Иртышское пароходство» с честью выполнит все поставленные задачи, и наши партнеры по-прежнему будут уверены в качестве наших услуг и надежности предприятия.

В этот праздничный день желаю всем работникам речного флота крепкого сибирского здоровья, семейного благополучия и успехов в нашем нелегком деле! Цели поставлены! Курс взят!

Андрей Бабицев,
исполнительный директор ПАО «ИРП»

Развиваем туризм

В БОЛЬШЕРЕЧЬЕ ПО ИРТЫШУ

Многие омичи и гости нашего города ждали открытия именно речного пути по Иртышу до Большеречья, когда можно насладиться неспешной прогулкой по реке и поближе познакомиться с природой Омской области.



И наконец, 22 мая первые пассажиры отправились в речное путешествие по новому маршруту. Он сразу стал популярным, несмотря на длительность поездки, ведь расстояние по реке Иртышу от Омска до Большеречья 231,5 км. На маршруте работает пассажирский быстроходный мелкосидящий теплоход «Заря-353», который берет на борт 45 чел.

На протяжении маршрута теплоход делает остановки в населенных пунктах: Красноярка, Новопокровка, Старомалиновка. Отправляется из Омска в 8.00 час. два дня в неделю – во вторник и субботу. Время прямого рейса Омск – Большеречье составляет 6 часов 25 минут. В дни курсирования в конечный пункт маршрута – Большеречье – теплоход прибывает в 14 час. 25 мин.

Обратно теплоход отправляется из Большеречья на следующий день после прибытия в 8.00 час. два дня в неделю – в среду и воскресенье. Время обратного рейса Большеречье – Омск составляет 7 час. 25 мин. В дни курсирования в Омск теплоход прибывает в 15 час. 25 мин.

Перевозки по маршруту продолжатся до 30 сентября.

Стоимость билета из Омска до Большеречья составляет 463 рубля, дети до 5 лет едут бесплатно, стоимость проезда для детей от 5 лет до 9 лет включительно составляет 50% от стоимости билета взрослого пассажира. Подробная информация о движении теплохода, стоимости проезда расположена на билетной кассе на причале р. Оми в районе Воскресенского сквера в центре г. Омска по адресу: ул. Партизанская, 1/3.

Перевозка пассажиров водным транспортом по долгожданному маршруту продолжит развитие туристического направления в Омской области.

На маршрут Омск – Большеречье организовано бронирование билетов в оба направления. Пассажир имеет возможность заранее запланировать поездку и забронировать билет с дальнейшим приобретением его в кассе на причале р. Оми до 7.30 в день выполнения рейса из Омска и у кассира теплохода «Заря-353» при отправлении из Большеречья. Кроме того, в ближайшее время откроется предварительная продажа билетов через сайт. Все справки можно получить по телефону (3812) 340-333.

Приглашаем и ждем омичей и гостей Омска совершить поездку по межмуниципальному маршруту.

Желаем доброго пути и приятного отдыха.

**Ольга Борисова, начальник
планово-экономического отдела
АО «Омский речной порт»**

Наши юбиляры

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ В ОСНОВЕ ВСЕГО!

Инспектор инспекции государственного портового контроля ЯНОУВПИС Иван Павлович Гутенёв 3 июня отметил свой 60-летний юбилей.

После окончания Омского речного училища по специальности «судовождение на внутренних водных путях» начал работать на флоте. За свою жизнь он сменил немало профессий и прошел путь от моториста-рулевого до капитана-механика.

В 2011 году И.П. Гутенёв был принят в ЯНОУВПИС капитаном-механиком обстановочного теплохода «Луток», который обслуживал участок более 100 км. Руководство сразу отметило его профессиональные навыки, трудолюбие, высокую исполнительную дисциплину, оперативное решение сложных вопросов и это, несомненно, учитывалось при назначении его в 2012 году на должность инспектора инспекции ГПК.

Иван Павлович прекрасно знает специфику своей работы, обладает обширными профессиональными знаниями, которыми с удовольствием делится с коллегами. Ответственно выполняя служебные обязанности, умеет контролировать ситуацию, ставить цели и планировать реальные сроки их исполнения, что позволяет ему эффективно и последовательно организовывать свою работу. Его отличают скрупулёзность и тщательность в проведении проверок судов, а это нередко позволяет предотвратить нарушения безопасности судоходства в Тазовском районе Ямало-Ненецкого автономного округа, где реки имеют важное транспортное значение для обеспечения



Северного завоза. Опираясь на личный судоводительский опыт, при необходимости он дает рекомендации капитанам судов для устранения выявленных недостатков. Ежегодно за навигационный период он проводит до 150 осмотров, а количество выявленных нарушений при этом доходит до двух сотен. И это свидетельствует о том, что он прекрасно знает и руководствуется при проверках нормативными докумен-

тами по безопасности судоходства. При этом он постоянно работает над собой, обучаясь на курсах повышения квалификации инспекторов портового контроля, а новые полученные знания применяет в своей практической деятельности.

В 2017 году за добросовестный труд и высокое профессиональное мастерство И.П. Гутенёв был награжден Почетной грамотой ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», а в 2019 году – медалью «За заслуги перед флотом».

Гутенёву Ивану Павловичу объявлена Благодарность министра транспорта Российской Федерации за высокие производственные достижения и плодотворный труд. Весь коллектив ЯНОУВПИС от души поздравляет юбиляра и желает ему здоровья и долгой жизни.

**Виктория Гейко, специалист
по персоналу ЯНОУВПИС**

Встречи на рейде

К РАЗРАБОТКЕ ПЕРЕКАТОВ ГОТОВЫ

«Иртышскому -727» оставалось ровно двое суток до выхода в рейс, и работы по вводу в эксплуатацию оставалось ещё много, но, тем не менее, командир землесоса А.С. Колоколов время нам всё-таки уделит.



Командир землесоса
А.С. Колоколов

Он рассказал, что «Иртышский -727» работает на внутренних водных путях в границах деятельности Омского РВПИС. На состоянии фактических габаритов судового хода на трансграничном участке Иртыша от границы с Республикой Казахстан до г. Омска очень сильное влияние оказывают объемы попусков воды из Шульбинского водохранилища, ближайшего к территории России. При попусках воды менее 700 м³ поддержание гаран-

тированных габаритов пути возможно только при производстве интенсивных дноуглубительных работ. В связи с этим с целью поддержания гарантированных габаритов пути и улучшения условий судоходства землесосу ежегодно необходимо разработать ряд лимитирующих перекатов: Верхний Малоатмасский, Пальчьевский, Иртышский, Покровский, Змеинный, Усть-Заостровский и многие другие. Общий объём разработанного землесосом грунта ежегодно составляет более 400 тыс. м³.

Из беседы с Александром Сергеевичем мы узнали, что стаж его работы по дноуглублению Иртыша приближается к полутора десятилетиям. За это время он неоднократно награждался почетными грамотами учреждения, был отмечен благодарственными письмами Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области и Росморречфлота. А начиналось всё в 2007 году, когда сразу после окончания Омского речного училища он пришёл в Омский РВПИС III помощником командира одноковшового, черпакового, штангового земснаряда «Иртышский-115». А на следующую навигацию его перевели первым помощником командира на «Иртышский -727».

– Командиром тогда здесь был Юрий Алексеевич Стариков, механиком – Геннадий Мейнарович Винклер, – вспоминает Колоколов. – Меня и помощника механика Андрея Петровича Герцена они всему обучили и подготовили к самостоятельной работе.

С тех пор костяк «Иртышского-727» неизменен – вот уже десятый год бок о бок трудятся А.С. Колоколов, А.П. Герцен и моторист-матрос В.В. Городко. И понятно, что все ремонты ложатся на их плечи. Так, этой



Моторист-матрос В.В. Городко с практикантами занимается сборкой резино-тканевого грунтопровода

зимой они капитально отремонтировали с обнулением часов дизель-генератор «Шкода-160» и провели средний ремонт главного двигателя (который крутит грунтовой насос) 6НВД-48.

– Объём работ был очень большой, а потому отдыхали зимой всего 2 месяца, – рассказывает командир. – Кроме двигателей перебрали грунтовой насос. Впрочем, это мы делаем ежегодно, так как на верхнем участке Иртыша землесос разрабатывает песчаные грунты, которые стирают толстостенные внутренние сменные части грунтового насоса.

Рассказывая о подготовке земснаряда к навигации, Александр Сергеевич не преминул по-

хвалить своего механика.

– Очень важно, чтобы на судне был толковый механик. Ведь от него зависит технически грамотная эксплуатация всех судовых механизмов, а значит, и бесперебойная работа экипажа. Под его руководством проходят судовые ремонты, техобслуживание дизелей, набираются профессионального опыта курсанты, которые каждый год приходят к нам на практику.

Кстати, о практикантах. Есть такие, что отработав практику, просят в команду уже на штатную должность. Вот, например, Вадим Краснокутский. Два года отработал в экипаже на практике, и уже третий год трудится в штате мотористом-матросом. По словам командира – надёжный, работающий парень. Вместе с Городко они являются наставниками для молодых ребят, помогают курсантам освоиться на флоте. А их, совсем не опытных, четверо на борту. И за каждым нужен глаз да глаз, ведь работа на речном транспорте сопряжена с определёнными рисками.



Механик А.П. Герцен (справа) и моторист-матрос В.А. Краснокутский готовят двигатели к запуску

Есть в команде и ещё один человек, о котором нельзя умолчать – это повар Наталья Михайловна Шушалыкова. Её почти полувековой стаж судового повара говорит о многом. Она, как никто, понимает, что настроение команды находится в прямой зависимости от вкусного и сытного обеда. Угодить одиннадцати мужчинам непросто.

Но она знает, как. Главное, чтобы было калорийно, аппетитно и по-домашнему вкусно! Поэтому встает ни свет ни заря, в 5 часов утра, и начинает хлопотать на камбузе. Сама печет хлеб, булочки, а в День речника обязательно готовит праздничный ужин. Ведь она-то знает – для флотских профессиональный праздник – это святое!

Нина Олениченко



У судового повара Н.М. Шушалыковой к обеду всё готово!



Землесос «Иртышский -727» на разработке переката

Биография успеха

ПОРТОВИК НА АЛЛЕЕ СЛАВЫ

Городская Аллея славы на Бульваре Победы открылась в 2010 году. В разные периоды здесь размещались портреты участников Великой Отечественной войны, тружеников тыла, ветеранов военной службы, участников боевых действий, руководителей ветеранских общественных объединений, участвующих в патриотическом воспитании молодежи.

В 2021 году галерею Аллеи славы обновили во время подготовки городского пространства к празднованию Дня Победы. Экспозицию пополнили портреты заслуженных омичей. Теперь здесь можно увидеть фотографии руководителей общественных объединений ветеранов и активистов, продолжающих традиции патриотического воспитания.

В этом году на Аллею славы был занесен портрет почетного ветерана АО «Омский речной порт» Николая Ивановича Попкова. Николай Иванович работал в Омском речном порту с 1970 по 2020 год. Обладая трудолюбием, хорошим знанием специальности и флотской дисциплинированностью, прошел путь от рулевого-моториста до капитана-механика буксирного теплохода. За более чем 35-летний стаж работы капитаном на судах порта РТ-371 и РТ-747 возглавляемые им экипажи перевезли сотни тонн грузов по всему Обь-Иртышскому бассейну.

Н.И. Попков является наставником молодежи, его уче-



Н.И. Попков с дочерью и внучкой

ники сами работают капитанами судов. В учебном комбинате Омского речного порта он долгие годы преподавал судоводительские специальности. За добросовестный полувековой труд и ответственное отношение к подбору экипажа назначен капитаном-наставником порта.

Являясь специалистом высшего класса МРФ, награжден медалями: «За трудовое отличие», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», значками Министерства транспорта России «Отличник речного флота» и «Почетный работник речного флота». В 2013 году ему было присвоено звание «Почетный ветеран Омского речного порта».

Руководство и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют Николая Ивановича с таким важным событием! Желают ему крепкого здоровья и долголетия. Мы гордимся своими ветеранами!

Татьяна Падалко,
начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»

20 июня – День медицинского работника!

С ИСКРЕННЕЙ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬЮ!

Несколько дней назад мы поздравляли тех, кто посвятил свою жизнь медицине, с профессиональным праздником.

В прошлом году мир впервые столкнулся с новым вызовом – коронавирусной инфекцией. Медики нашей страны встретили этот удар достойно. На борьбу с эпидемией в единую строю с другими учреждениями встали и специалисты Западно-Сибирского медицинского центра ФМБА России. Во многом благодаря высокому профессионализму в том числе и специалистов ЗСМЦ ФМБА России сегодня ситуация с распространением коронавирусной инфекции взята под контроль. С самого начала здесь начали проводить клинические исследования в условиях пандемии, профилактические и противоэпидемические мероприятия, организовали инфекционное отделение для больных COVID-19. Планомерная работа по улучшению эпидемиологической ситуации продолжается: активно проводится амбулаторно-поликлиническая медицинская реабилитация пациентов, перенесших коронавирусную инфекцию, а также вакцинация прикрепленного населения. За время пандемии был накоплен уникальный опыт в области борьбы с новой коронавирусной инфекцией.

Речники горды достижениями медперсонала центра, потому что многие из них, особенно старшее поколение, помнят, как участвовали в строительстве и оснащении больницы водников, как много вложили сил и средств в её материально-техническое обеспечение.



Работники речной отрасли поздравляют медперсонал и всех сотрудников ЗСМЦ ФМБА России с профессиональным праздником! Желают им здоровья, благополучия, оптимизма и поскорее справиться с пандемией!

В преддверии празднования Дня медицинского работника состоялось чествование работников системы здравоохранения Омского региона. Губернатор Омской области А.Л. Бурков вручил награды особо отличившимся представителям отрасли здравоохранения. За большие достижения в развитии системы здравоохранения Знаком отличия «За служение Омской области» II степени награжден директор Федерального государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Западно-Сибирский медицинский центр Федерального медико-биологического агентства», д.м.н., профессор, заслуженный врач РФ В.Ю. Шутов.

Мы от души поздравляем Владимира Юрьевича с высокой оценкой труда.

Наши люди

КАПИТАН – ЭТО ПОЧЁТ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ!

В Сургутском районе водных путей и судоходства экипаж теплохода «Приток» последние 10 лет возглавляет Демьян Александрович Тюменцев.



Трудовую деятельность на речном транспорте он начал с прохождения производственной практики в должности моториста-рулевого на обстановочном и буксирном флоте Сургутского РВПиС. После окончания Новосибирского технического лицея и военной службы вновь вернулся в родной коллектив. На обстановочном флоте в деталях познал нелегкий труд мастеров-путейцев. Работая механиком на теплоходе «Приток», хорошо изучил судовые машины и механизмы и в 2011 году пришел на смену своему наставнику В.И. Петлину, который был капитаном обстановочного судна «Приток» более трёх десятков лет с 1980 г. по 2011 г., а в настоящее время находится на заслуженном отдыхе.

Демьян Александрович вспоминает своего бывшего командира не только как хорошего специалиста и наставника в профессии, но и как порядочного человека, у которого он учился мужеству

и флотской взаимовыручке. Одним из таких уроков была помощь в проводке и буксировке теплохода до Сургута в 2010 году во льдах в районе поселка Верхне-Мысовая.

Команда теплохода «Приток» обслуживает навигационный ход с 1486 км по 1666 км, выполняет работы по тралению разных подводных переходов, следит за навигационным оборудованием и за габаритами судового хода, производит промеры глубин в связи с реформированием русла реки. На обслуживании экипажа передано 182 км судоходного участка реки и 12 км дополнительных подходов путей, 128 береговых знаков навигационной обстановки и 77 знаков плавучей обстановки.

Бригада из молодых специалистов, в которой трудится Демьян Александрович, не имеет замечаний по содержанию судоходной обстановки на вверенном участке водных путей и не имеет случаев аварий и аварийных происшествий. И это неслучайно, ведь Д.А. Тюменцев – один из лучших капитанов филиала. А капитан – это не только высокая должность, но и тяжелая ответственность, ему необходимо организовать службу экипажа для того, чтобы тот выполнял любое поручение командира, направленное на выполнение государственного задания.



Поздравляем юбиляра

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЁР!

Свой 60-летний юбилей 17 июня отметил Иван Иосифович Зяблицев, водитель автомобиля Сургутского РВПиС.

В Сургутском районе водных путей и судоходства Иван Иосифович трудится уже четверть века и как настоящий профессионал своего дела имеет открытые категории В, С, Д. При необходимости привлекается на другие виды транспорта, имеющиеся в филиале, – автобус, грузовые автомобили, трактора. Его безотказность и бескорыстность при выполнении производственных заданий характеризует его как ответственного, добросовестного человека, надежного и отзывчивого товарища, инициативного и работоспособного труженика. Свою работу выполняет качественно и в установленные сроки, доставляя грузы в труднодоступные места.

Так, в навигацию 2015 года из-за высокого уровня воды в реке Оби и размыва дороги, ведущей к поселку, был введен режим чрезвычайной ситуации в сельском поселении Локосово, Сургутского района. Сургутский РВПиС оказал неоценимую помощь в предоставлении дополнительного паромы – теплохода «Зыбь» с паромной баржей – для перевозки транспорта и людей с переправы Сахарный Яр в Локосово и обратно. Для обеспечения на переправе непрерывной и безаварийной работы теплохода «Зыбь» водитель И.И. Зяблицев своевременно доставлял из Сургута, вне зависимости от времени суток, запасные части и провизию, необходимые для работы и функционирования судна и экипажа. В результате слаженной работы экипажа и вклада И.И. Зяблицева удалось обеспечить паромную переправу и за короткий срок восстановить инфраструктуру п. Локосово.

Ивана Иосифовича отличают высокая работоспособность, инициативность, умение быстро оценить обстановку во внештатной ситуации. Обладая исключительно большим опытом работы и практическими знаниями, он отлично представляет реальные эксплуатационные возможности



того или иного оборудования и его резервы.

В коллективе давно знают, что Зяблицев – специалист, в совершенстве владеющий смежными профессиями автослесаря, тракториста, аккумуляторщика. Ну и в связи с нехваткой квалифицированных кадров Иван Иосифович нередко при возникновении производственной необходимости успешно заменяет их, выполняя поставленные перед ним задачи.

В 2015 году И.И. Зяблицев собственными силами выполнил ремонт двигателя на тракторе МТЗ. Благодаря грамотному техническому обслуживанию автомобиль ГАЗ-3102 (на котором работал Иван Иосифович с 2008 года), имея пробег более 140 тыс. км, работает без капитальных ремонтов и вложений каких-либо средств на его обслуживание. Имея водительский стаж более 30 лет, Иван Иосифович работает без аварий и нарушений правил дорожного движения, передавая свой богатый опыт начинающим водителям. Он не только помогает молодым специалистам освоить навыки по правильному содержанию транспортных средств в рабочем состоянии, но и делится знаниями по рациональной эксплуатации и ремонту оборудования.

За высокое качество выполняемой работы Иван Иосифович почти ежегодно поощряется почетными грамотами и благодарностями Сургутского РВПиС и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», имеет Благодарность министра транспорта РФ, что, несомненно, не может не вызывать заслуженного уважения коллег.

Коллектив Сургутского РВПиС поздравляет юбиляра и желает ему крепкого здоровья и еще долгие годы оставаться востребованным в профессии!

Материалы подготовила Ольга Борцова, документовед Сургутского РВПиС

Знай наших!

РЕЧНИКИ ЗАПОЛЯРЬЯ – ЛУЧШИЕ!



К сожалению, пандемия сказывается на всех сферах жизни. И даже заработанную несколько месяцев назад награду коллективу самого северного филиала ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» вручили сравнительно недавно. И, тем не менее, коллектив готов похвалиться заслуженной наградой.

В 2020 году проходила учебная тревога по сбору разлива нефтепродуктов и конкурс на лучшую учебно-материальную базу по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям среди предприятий, организаций, учреждений, расположенных на территории города Салехарда. ЯНОУВПиС заняло 3-е место. Оценивали по следующим пунктам:

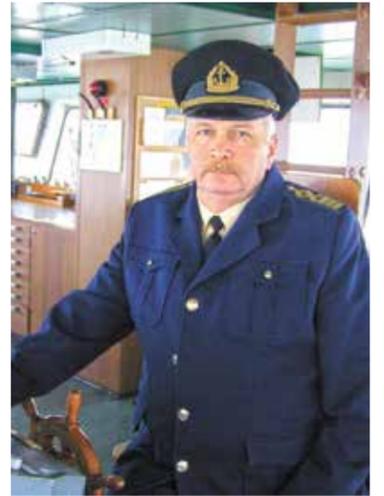
- наличие рабочих программ в области безопасности жизнедеятельности по категориям слушателей;
- проводимые тренировки в соответствии с руководящими документами;
- наличие учебно-наглядного пособия и информационные средства обучения;
- электронные средства подготовки и проверки теоретических знаний;

- средства индивидуальной защиты;
- техника, механизмы и приборы, состоящие на основании сформированных ГО. Назначение, технические данные и порядок применения;
- медицинское имущество и др.

Будем стараться, чтобы в следующий раз занять первое место!

Екатерина Корсакова

БЕЗВРЕМЕННАЯ УТРАТА



Тобольский район водных путей и судоходства сообщает о скоропостижной кончине 31 мая багермейстера-капитана земснаряда «Ямал»

Сигиды Владимира Алексеевича.

Буквально через полмесяца он должен был отметить свой 60-летний юбилей. Не случилось...

Это был человек с большой буквы, грамотный специалист, ответственный работник и заботливый семьянин.

Трудовая деятельность Владимира Алексеевича началась в 1981 году, когда он после окончания мореходного училища г. Ростова-на-Дону по персональному распределению прибыл в Тобольский технический участок пути. Без отрыва от производства в 1988 году окончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта, получив квалификацию инженера-гидротехника с правом производства общестроительных работ.

Владимир Алексеевич прошел путь от третьего помощника командира земснаряда «Иртышский-531» до багермейстера-капитана земснаряда «Ямал», более 30 лет посветив работе в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Под руководством В.А. Сигиды экипаж морского земснаряда «Ямал» проекта 2104 производил дноуглубительные работы в районах Крайнего Севера в подходном канале к населенному пункту Андра, обеспечивая безопасность пассажирских и грузовых перевозок, выполнял работы по созданию водных путей на заходах в морские порты Варандей, Харасавэй, Ямбург, акватории у причальных сооружений Салмановского газоконденсатного месторождения, разрабатывал подводные траншеи под газопровод Бованенково-Ухта в Байдарацкой губе и многие другие. Производственные задания всегда успешно выполнялись.

За добросовестный труд В.А. Сигида был награжден Благодарностью министра транспорта Российской Федерации, нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» V степени.

В памяти всех коллег Владимир Алексеевич навсегда останется примером преданности избранной профессии, мудрости и жизненной энергии. Коллектив выражает искренние соболезнования родным и близким, всем, кто знал Владимира Алексеевича. Светлая память о нем сохранится в наших сердцах, а его имя – в истории Тобольского района водных путей и судоходства.

**Коллектив Тобольского РВПиС,
руководство
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»**

Детский конкурс

«И ПЛЫВУТ ОНИ КУДА-ТО ВСЛЕД ЗА СОЛНЕЧНЫМ ЗАКАТОМ...»

Именно эти строчки теперь приходят на ум, глядя на бетонный забор, ограждающий территорию Омского РВПиС, который с детской непосредственностью расписали юные художники – дети и внуки речников, работающих в филиале и управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Детский фестиваль рисунка был посвящен Дню защиты детей.

В этом году организаторы – члены профсоюзной организации ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Омского РВПиС – решили отойти от традиционного конкурса рисунков на альбомных листах и захотели провести его необычно, ярко и незабываемо, позволив детям проявить буйство фантазии, не сдерживая масштабность их замысла и давая им почувствовать себя настоящими художниками. И, надо сказать, это им удалось.

краски, кисти и художник-графист – куратор, который объяснил, что рисовать они могут, где угодно и что угодно, а если нужно, могут обратиться к нему за помощью. Фантазию детей, самому старшему из которых было 17 лет, решено было не ограничивать. И поэтому каждый из них, облачившись в перчатки и защитную одежду, приготовленную организаторами, вооружившись малярными кистями разных размеров, начал творить!



Поначалу на заборах появились облака, цветы, солнце и даже тематическая надпись от пятилетней Ксюши, недавно научившейся писать, где она поздравила всех с Днем защиты детей. И всё-таки, – вот что значит дети, воспитанные в атмосфере разговоров и любви к флоту, – как-то незаметно на каждой картине один за другим поплыли разноцветные корабли, парусники, лодки... И вскоре появилась целая флотилия...

Свою лепту внес и приглашенный специалист по графити, добавив к детским корабликам свои фрегаты.

Благодаря его таланту рисунки детей стали еще более объемными, броскими и яркими.

После фестиваля участников праздничного мероприятия ждало угощение – сок, разнообразная выпечка, ну и, конечно же, самое приятное – подарки.

Оставив на ранее ничем не приметельном заборе свои творения, дети, тем самым расцвели однообразие буден своих родителей. Теперь, уже на подходе к предприятию они улыбаются, видя, как вдалеке уходят корабли детства их детей.

Нина Олениченко



Ребятишки сразу же по приезду к месту сбора попадали в атмосферу праздника – из динамиков звучали детские песни, и самые младшие, не сдерживая порыва, бросились танцевать. А затем организаторы разделили детей по возрасту, предложив самым маленьким – дошколятам – рисовать разноцветными мелками на заборе и асфальте у проходной предприятия, а если вдруг наскучит рисование, малыши могли поиграть в кольцеброс или детский боулинг.

Тех, кто постарше, отвели на другой участок – там их ждали настоящие



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 25.06.2021 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 30.06.2021 г. Заказ 333605. Тираж 700.