

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 5 (55) Май 2021 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Эхо праздника

ПАМЯТИ ПАВШИХ БУДЕМ ДОСТОЙНЫ!

9 мая на Соборной площади прошел торжественный парад войск Омского гарнизона. Все зрители смогли увидеть торжественное построение войск и воинское мастерство сегодняшнего поколения защитников Отечества.

Перед началом построения на площадь внесли штандарты легендарных воинских соединений и частей, сформированных в годы Великой Отечественной войны на территории Омской области. Под торжественный марш по Соборной площади прошли военнослужащие Омского гарнизона – 20 парадных расчетов воинских частей, учебных заведений и других ведомств. Вместе с военнослужащими в едином строю прошли наши курсанты, многие из них впервые приняли участие в параде на Соборной площади. Белая форма курсантов Омского института водного транспорта ярко выделялась на общем фоне и выглядела особенно торжественно. Курсанты не

зря столько месяцев готовились к этому знаменательному событию под руководством начальника ОРВО Куликовой О.А., на площади ребята показали отличную выучку, четкое выполнение команд и слаженность действий.

Отдельной колонной по площади проехало более 50 единиц современной военной и ретротехники, среди них все собравшиеся на празднике увидели знаменитый танк Т-34, легендарную «капусту», а также современную военную технику, среди которой были бронетранспортеры и автомобили военного образца. В завершение парада войска Омского гарнизона исполнили песню «День Победы».



Официально

ИЗ ОМСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПРОКУРАТУРЫ

У Омской транспортной прокуратуры на постоянном контроле находятся вопросы состояния законности и результатов работы правоохранительных и контрольно-надзорных органов на транспорте Омского региона по противодействию преступлениям и правонарушениям в сферах эксплуатации внутреннего водного транспорта, а также соблюдения и защиты прав предпринимателей, осуществляющих деятельность в указанной области.

В этой связи 28.04.2021 прокуратурой с участием представителей Омского ЛУ МВД России, Омской таможни, Омского следственного отдела на транспорте Западно-Сибирского Следственного Управления на транспорте Следственного комитета России, РЭК Омской области, Министерства природных ресурсов и экологии Омской области, а также контрольно-надзорных органов, органов власти Омской области в сфере эксплуатации внутреннего водного транспор-

та проведено заседание расширенного Межведомственного совещания руководителей правоохранительных органов на транспорте Омского региона.

Открывая совещание, прокурор отметил результаты прокурорского надзора, а также деятельности правоохранительных и контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения безопасности судоходства и эксплуатации маломерных судов за 2020 год.

На совещании обсуждены проблемы правового регулирования в данной сфере, отмечены проблемы, решение которых необходимо для обеспечения состояния безопасности на воде (в частности, установление безопасной скорости движения маломерных судов), определены задачи на предстоящую навигацию.

По итогам заседания участниками выработан комплекс совместных мероприятий, направленный на повышение уровня законности в указанной сфере.



Охрана труда

Стр. 2



В гостях у ветеранов

Стр. 3



Цветы к мемориалу

Стр. 3

На службе у реки

НАВИГАЦИЯ-2021 СТАРТОВАЛА!

Начала навигации с нетерпением ждут все речники, и путейцы в том числе. Позади – долгие зимние месяцы, межнавигационный судоремонт, заготовка инвентаря. Впереди – бескрайние водные просторы, чистое голубое небо над головой и привычная палуба под ногами.

В этом году государственное задание, которое поставлено перед ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», не претерпело изменений по сравнению с прошлым годом. В навигационный период 2021 года для учреждения установлено проведение работ по содержанию водных путей и обеспечению безопасности судоходства

на 14 627 км ВВП бассейна. При этом планируется продолжить работы, которые были начаты три года назад: по освещению как плавучих, так и береговых знаков на участке реки Оби от Соснино до устья Иртыша.

Официальный старт навигации в учреждении был объявлен 28 апреля. В Омском РВПиС на навигационную вахту заступили 9 теплоходов. Спустя два дня, 30 апреля, открылась навигация в Тобольском РВПиС. Чуть позже – в середине мая – к ним присоединились путейские бригады северных филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Так, с 15 мая начала действовать судоходная обстановка в границах рек, которые обслуживаются путейскими бригадами Сургутского РВПиС. К этому времени здесь сдали в эксплуатацию 26 судов.

Раньше, чем в среднемноголетние сроки, началась навигация и для путейцев ХМОУВПиС. Как только реки очистились ото льда, обстановочные теплоходы филиала незамедлительно выдвинулись на выставление боев. В состав навигационного оборудования вошли 3584 знака НОСХ, из них 1816 штук береговых и 1768 плавучих.

На момент подписания газеты в пе-

чать открытия навигации-2021 ждут только в самом северном филиале – ЯНОУВПиС. В середине мая начался ледоход в районе переправы Салехард-Лабытнанги, в связи с чем 24 мая было запланировано завершить выставление обстановки на южных участках арктических рек. Все это время в ЯНОУВПиС активно идут судоремонтные работы. В частности, завершается судоремонт на «Шаланде-39» и «Зимородке». В высокой

стадии готовности «Анатолий Байда-нов», «Гидрограф-2», «Путейский-16». Ремонтные работы также ведутся на теплоходах «Быстрина», «Ковригин», «Дельта». В целом по ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» судоремонтные работы выполнены на 86%. Работы идут с небольшим опережением графика. Планируется, что старт навигации здесь будет дан 1 июня.

Ирина Барауля



Первая защита

Стр. 4



В музее ОИВТ

Стр. 4



Детский конкурс

Стр. 4

Детский отдых

ПО ПУТЕВКАМ В СОЛНЕЧНОЕ ЛЕТО

В этом году майские дни особенно порадовали аномальной жарой, позволив лишний раз расслабиться школьникам. И вот, наконец-то, пришло оно – долгожданное солнечное лето. И хотя пандемию никто не отменял, настало время подумать о детском отдыхе. Тем более, что в прошлом году его, как такового, не было – под запретом оказалась работа всех лагерей и санаториев для детей.

Каникулы – время безудержного веселья, интересных поездок и незабываемых встреч, время разнообразных увлечений и бесконечных развлечений. Чтобы лето стало для детей именно таким, об этом должны позаботиться родители. К сожалению, не у каждого есть возможность совместить свой отпуск с каникулами ребенка. Ну тогда тем более нужно задуматься и позаботиться о том, где дети будут проводить свое свободное время.

Пожалуй, нет ничего лучше, если подросток проведет какую-то часть лета среди своих сверстников: вольется в незнакомый коллектив, приобретет навыки адаптации в нем, познакомится с новыми друзьями, получит массу новых впечатлений. И для этого как нельзя лучше подходят детские оздоровительные лагеря.

Чтобы родителям, работающим на предприятиях речного транспорта, было проще отправить детей в лагерь, вопросы оздоровления ребятнишек, как всегда, взяла на себя Обь-Иртышский и Иртышский Баскомфлоты. Работа по подготовке к летнему детскому оздоровительному сезону началась еще задолго до его начала.

– Осени профсоюзные комитеты информировали родителей, собирали от них заявления и подавали заявки на детское оздоровление в Департамент образования. На каждую организацию составлялись реестры, ко-

торые принимало БУОО «Дирекция программ в сфере оздоровления и отдыха несовершеннолетних», которое создано по приказу Министерства по делам молодежи, физкультуры и спорта Омской области, – рассказывает председатель первичной профсоюзной организации управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» М.Ю. Январева. – 1 апреля нам выделили 16 путевок в детские оздоровительные лагеря «Березка», «Дружные ребята», «Спутник», «Зарница», «Им. Стрельникова». И уже на 1-й сезон, который начался 31 мая, у нас поехал Тимофей Чертов, окончивший 1-й класс. Это его первая поездка в лагерь, поэтому хотелось бы, чтобы ему понравилось. На 2-й и 3-й сезоны мы отправляем по шесть ребятнишек и на последний – еще троих. Детское оздоровление 4-го сезона заканчивается 28 августа.

Казначей ППО Омского РВПиС Н.Н. Терещенко рассказала, что на 1-й сезон желающих в их организации не нашлось, семеро детей работников филиала отправятся отдыхать в «Зарницу» – пятеро на 2-й сезон и еще двое на 3-й. А один ребенок будет оздоравливаться в «Березке».

Как пояснила Н.Н. Терещенко, в зависимости от ведомственной принадлежности лагеря стоимость путевок разная, поэтому и родительская оплата составляет от 4,5 до 13,5 тыс. рублей.

– В целом стоимость путевок по сравнению с позапрошлым годом выросла значительно. Администрации лагерей ссылаются на то, что из-за ограничений, связанных с пандемией, могут заполнять лагеря лишь на 70%, а значит, стоимость непроданных путевок распределяется на тех, кто их приобретает. К тому же увеличены расходы на антисептики и другие материалы. Мы понимаем, что для некоторых родителей нынешняя цена путевки – это очень значительная сумма, поэтому профсоюзной организацией планируется компенсация родителям небольшой части затрат.

Председатель Иртышского Баскомфлота А.В. Рамих рассказал, что руководители ПАО «Иртышское пароходство» тоже не отказали в оплате детских путевок своим работникам.

– Этим летом оздоровятся десять наших ребятнишек – девять из управления и один – из Омского ССРЗ. Абсолютно все поедут в ДОЛ «Дружные ребята». Стоимость путевки составляет 21,5 тыс. рублей, а родители, согласно трудовому договору, оплачивают 10% от цены путевки.

Кто из родителей пока не определился с отдыхом своих детей – еще не поздно. Лето только-только началось, а ребятнишки ждут чуда. Подарить его и сделать каникулы незабываемыми в наших силах.

Нина Олениченко

Будни судоремонта

РАБОТЫ ХВАТАЕТ

Навигационный период – самый сложный и напряженный для работников водного транспорта. Сегодня мы предлагаем вам познакомиться с внутренней кухней цеха по техническому обслуживанию, ремонту, монтажным работам судовых средств радиосвязи и радионавигации Сургутского РВПиС. Секреты работы раскрывает начальник цеха по техническому обслуживанию и ремонту средств радиосвязи и радионавигации Евгений Мещеряков.

– Наш цех занимается работами, необходимыми для того, чтобы привести радио- и навигационное оборудование в рабочее состояние с проверкой параметров согласно техническим условиям и документации. Проверяем буквально все: радиостанции КВ-диапазона, с помощью которых осуществляется диспетчерско-техническое управление объектами на участках работ, радиостанции УКВ-диапазона, такие как «Моторола Ермак СР-360», «Радиома-300», «Гранит Р-24», «Гранит 2-Р24», а есть еще и д/ст «Кама-Р», «Кама-РМ», которые нам еще удастся поддерживать в рабочем состоянии. Немаловажную роль в работе нашего филиала имеет такое оборудование, как эхолоты «Кристалл-40», «Кристалл-40В» и некоторые зарубежные модели. В своей лаборатории мы проверяем их работоспособность и проводим дефектацию на правильность их показаний. Неисправную технику отправляем назад производителю.

Наш коллектив занимается заменой отработанного оборудования на новое. В 2020 году готовились проекты на установку радиостанций КВ-связи «Icom ic-78» на теплохо-



дах «Жаворонок» и «Беркут». Еще два проекта предполагали замену УКВ-радиостанций на радиостанции «Гранит 2Р-24» на теплоходе «Путейский-21».

Проводим работы по дефектации аккумуляторных батарей от носимых радиостанций «Моторола СР-340», «Гранит Р-44», «VX-417». При выявлении несоответствующих выдаем рекомендации по необходимости их замены.

Также наш коллектив активно участвует в ремонте и обслуживании бытовой техники, используемой на судах, проверке работоспособности сотовых телефонов.

Львиную долю нашей работы занимает установка систем ГЛОНАСС, Инмарсат-С и систем АИС-транспондеров, радиолокационных станций.

Охрана труда

ВАЖЕН КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

В турнире по охране труда, производственной санитарии и экологической безопасности, который прошел в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в формате интеллектуальной игры, приняли участие 6 команд: по одной от каждого филиала и управления.

Открывая брейн-ринг, заместитель руководителя по флоту ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Сергей Вистунов поздравил собравшихся и напомнил, что 28 апреля отмечается Всемирный день охраны труда. По словам заместителя руководителя, цифра производственного травматизма растет с каждым днем. Происходит это ещё и потому, что многие игнорируют существующие правила производственной безопасности.

Участники турнира отвечали на самые разные вопросы, касающиеся охраны труда, производственной безопасности и не только. Так, были вопросы на сообразительность и просто интересные фотовопросы.

В частности, участникам нужно было ответить, какой мусор является самым распространенным на планете? Интересно, но это не вызвало затруднений: оказывается, это окурки сигарет.

Как пояснил ведущий турнира главный специалист по охране труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Павел Храменок, подобные мероприятия помогают в игровой форме закрепить имеющиеся правила производственной безопасности, которые необходимо соблюдать, чтобы избежать трагедии на предприятии.

– Мы провели подобный турнир впервые, и, если не считать неко-

торых шероховатостей, свойственных «первопроходцам», я считаю, что турнир прошёл хорошо, цели и задачи, поставленные перед его проведением, выполнены в полном объёме. Довольно высокую оценку нашему мероприятию поставил приглашенный гость – доцент кафедры СибАДИ «Техносферная и экологическая безопасность» Денис Алешков, который выступал в качестве независимого арбитра турнира. Он на протяжении всего турнира следил за тем, чтобы содержание ответа каждого из участников соответствовало вопросу ведущего. Спорных моментов было несколько, и арбитр выносил справедливый вердикт.



С ним мы также договорились подробно обсудить вопрос о возможности проведения таких турниров, в том числе с участием студентов СибАДИ и ОИВТ.

По завершении турнира жюри в составе председателя Обь-Иртышского Баскомфлота Александра Никонова, начальника службы ГПК ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Валерия Сидло и председателя ППО управления Марины Январевой назвали победителей.

По итогам игры 1-е место заняла команда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», 2-е место у команды Омского РВПиС,

на 3-м месте команда ХМОУВПиС. Были вручены и индивидуальные награды. Их получили Николай Брагин как самый полезный игрок и Максим Макеев как самый лучший капитан.

Дипломы и кубки победителям вручил первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Константин Жулин. Он отметил, что «сегодня свои личные знания вы объединили со знаниями команды. Важна даже не победа, а результат, который работает на сокращение производственного травматизма».

Ирина Барауля



В списках навечно

О героях-речниках

ЦВЕТЫ У ГРАНИТНЫХ ПЛИТ

Студенты Омского регионального многопрофильного колледжа возложили цветы к памятнику воинам-речникам, погибшим за Родину.

Ежегодно в преддверии Дня Победы в отделении водного транспорта колледжа проходит торжественное построение у памятника погибшим речникам в годы Великой Отечественной войны. Студенты возлагают венки и цветы, отдают честь павшим героям.

На торжественном мероприятии присутствовали гости, выпускники этого учебного заведения, которое раньше называлось СПТУ № 15 и готовило специалистов речных профессий: Николай Николаевич Олейник, заместитель начальника по флоту Омского РВПиС, его отец Николай Антонович Олейник, ветеран Омского ССРЗ, и Федор Федорович Макаренко, ветеран Омского речного порта.

Поздравляя курсантов с наступающим Днем Победы, Н.Н. Олейник

отметил, что сам когда-то был выпускником этого учебного заведения и также стоял в рядах курсантов перед памятником, отдавая дань памяти погибшим во время войны речникам.

– Прошло более 75 лет с тех пор, как наша страна одержала победу в кровопролитной войне, все меньше остается живых свидетелей тех страшных времен. Тем важнее помнить каждого из них, помнить об их подвиге, – отметил Николай Николаевич.

Почти полвека назад, в 1975 году, в памятные дни 30-летия Победы речники заложили камень с надписью: «Здесь будет установлена мемориальная скульптура «Воинам-речникам, погибшим за Родину», все цеха Омского ССРЗ помогли строить памятник, и в канун 60-летия образования

СССР, в декабре 1982 года, его торжественно открыли на площади у заводского Дворца культуры «Юбилейный». В основе памятника – знамя-волна. Она объединяет 6 силуэтов матросов и солдат. Каждый силуэт несет определенную смысловую нагрузку. Это выражено в позах людей, как бы сливающихся со знаменем. На плитах из темно-красного гранита столбцами были выгравированы фамилии 151 речника, погибшего на войне. Затем активисты музея узнали еще 13 имен не вернувшихся с войны речников. К 40-летию Победы их имена появились на мемориале.

...И каждый год у гранитных плит цветы. В ближайшее время учащиеся колледжа планируют заложить капсулу с пожеланием нынешних курсантов своим потомкам.



Дети-блокадники

НЕЗАТИХАЮЩАЯ БОЛЬ

Ежегодно вместе с тружениками тыла Совет ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» поздравляет с Днем Победы и ветерана флота Валентина Тарасовича Кобылкина. И хотя он не тыловик, он – житель блокадного Ленинграда, судьба его была опалена войной чрезмерно. И можно назвать настоящим чудом то, что, несмотря на потерю родителей и детдомовское голодное детство, он выжил.

Валентин Тарасович родился в Ленинграде 3 октября 1939 г., так что к началу войны маленькому Вале был 1 год 8 месяцев. Отец ушел на фронт, встав на защиту родного города. В августе 1942-го немец подошел к Ленинграду, окружил его плотным кольцом. При постоянных бомбежках и отсутствии продуктов начался настоящий ад. Люди гибли при артобстрелах, бомбежках, умирали от холода и голода прямо на улицах. Умерла и его мать. Мальчика нашли и поместили в детский дом. Из Ленинграда стали эвакуировать людей только с наступлением морозов, когда установился лёд на Ладожском озере, автомашины вывозили жителей блокадного города по «Дороге жизни». И хотя многие гибли под перекрестным обстрелом, тысячи были спасены.

Валентин Тарасович, конечно же, не может помнить в мельчайших подробностях саму эвакуацию, ведь ему на тот момент было всего 3,5 года. Но по рассказам тех, кто его сопровождал, и по отрывочным фрагментарным детским воспоминаниям общая картинка в его голове сложилась: «Нас эвакуировали в марте 43-го. Лёд уже вскрылся, поэтому перевозили нас уже на катерах. Помню, как один матрос подхватил на руки меня и еще одного мальчишку и понёс по трапу на катер. Тут я увидел в воде какие-то маски. Это было страшно. Я испугался и закричал. Что это было? Сейчас я понимаю, что это были за «маски»... Рассади-



ли в каюты по полкам плотно друг к другу. Все были голодные, худые, плохо одетые и страшно напуганные происходящим. Мы не просто ревели, мы орали. Тогда один матрос стал нажимать нам на кончик носа пальцем. Мы успокоились, подумали, что сейчас нас покормят. Но нас не покормили, и мы опять заревели».

Маленькому Вале, несмотря на пережитый стресс, страх перед чужими людьми, пугающей неизвестностью, боль пустого желудка, повезло – не все катера добрались до берега Ладоги, а его переправили на спасительную землю.

– Здесь нас покормили – дали горячую похлёбку, – вспоминает Валентин Тарасович. – Вкуснее этого

супа я в жизни ничего не ел! Это запомнилось мне на всю жизнь. Затем нас поместили в телячьи вагоны, т. е. вагоны без окон с большими закрывающимися дверями. Началась бомбёжка. Наш состав проскочил, а следующий пошёл под откос, люди погибли. Привезли нас в Называевск, затем в Черлак. На всем пути следования из вагонов не выпускали. Спали на соломе. Ребятишек в вагоне было очень много. Голод и холод никогда не забудутся. В Черлаке нас приняли хорошо, накормили, одели. В этом доме были одни ленинградцы. Там мы получали и воспитание, и обучение. Я получил специальность механика и был направлен в Иртышское пароходство. Прослужил в армии и сразу был принят по направлению механиком на грузовое судно».

Получив приют, воспитание и образование на гостеприимной сибирской земле, Валентина все же не покидала мысль разыскать отца или узнать хоть что-то о его судьбе. Решил написать в Ленинградский оборонный архив. Через три месяца пришёл ответ-телеграмма: «Сынок, приезжай, я жду» и адрес.

В Ленинграде встретили прекрасно, у отца была новая семья – жена, трое детей (2 дочери и сын). Валентин обрадовался этому безмерно: теперь он не один, у него есть близкие! Но это случилось только в 1965 году, спустя два десятилетия после окончания войны...

Нина Олениченко

ВСПОМНИМ ВСЕХ ПОИМЕННО

В эти майские дни мы особенно часто вспоминаем участников войны и тем самым отдаем им дань уважения. И пусть большинства из них уже давно нет с нами, память о них жива. Сегодня мы вспомним Д.М. Братченко (1921-2012 гг.). Он работал в Омском речном порту с 1944-го по 1985 г. (41 год).

Дмитрий Михайлович родился в Омске в семье грузчика, мальчишкой часто приходил на пристань, где видел, как отец Михаил Сергеевич со своей бригадой переносил по трапам и сходням в трюмы судов тяжелые ящики и мешки. Отец часто говорил ему: «Вырастешь, выучишься и станешь механиком! Желаю тебе лучшей доли».



с катера (или лодки) и шестом, на ощупь, определять толщину слоя песка под водой.

Для добычи песка выделили два плавучих крана РМЗ-6 и РМЗ-22, на перевозке использовались баржи-площадки грузоподъемностью по 1650 тонн и пароходы «Пушкин», «Байдуков» и «Грибоедов». За навигацию 1951 г. было перевезено 90 тыс. тонн, в 1952 г. – 318 тыс. тонн. А через два года бригада «по добыче и перевозке минерально-строительных грузов» выделилась в самостоятельное подразделение.

Но планы разрушила война. Отец и сын в 1941 году были призваны в Красную армию. Дмитрий воевал на Южном фронте, а отец – на Белорусском. В 43-м после очередного ранения Дмитрий окончил курсы комсостава, командовал взводом. Освобождая Украину, под Николаевом в тяжелом бою получил третье ранение и контузию, после которого в августе 44-го был демобилизован по состоянию здоровья. Годом раньше пришёл с фронта после ранения отец. Бог уберёт их семью, оба вернулись домой.

После демобилизации Дмитрий трудоустроился на родную пристань, где работал и отец, на пристани встретил свою половину. Общий стаж семьи Братченко в Омском речном порту более 120 (!) лет.

Дмитрия Михайловича как офицера Красной армии назначили начальником речного вокзала (участок № 2). В его обязанности входило обеспечение пассажирских перевозок на местных линиях, а также содержание гостиниц, общежитий, стоечных барж, дебаркадера и т.д.

Д.М. Братченко вспоминал:

– Тяжелые были послевоенные годы на всех участках, но для меня самая памятная работа началась с разворота промышленного строительства в Омске. В 1951 году вызывает меня начальник порта В.В. Гаишков и говорит: «Хватит сидеть на речном вокзале, будем вместе осваивать новое дело – добывать для строительства нефтекомбината и г. Омска песок».

Дело, и правда, было новое, вспоминаю свою первую должность на самодельном агрегате по добыче песка. Геологом меня товарищи прозвали за то, что я должен был стоять на но-

словах

словах

Дмитрий Михайлович всегда вёл активный образ жизни, в молодости занимался спортом и до последних лет жизни оставался заядлым болельщиком. Во все годы работы в порту принимал активное участие в общественной жизни коллектива. Более 15 лет был членом профсоюзного комитета порта, возглавлял жилищно-бытовую комиссию. Во всех делах – производственных и общественных – проявлял принципиальность и скрупулезность, всегда отстаивал свою позицию и никогда не кривил душой.

После выхода на пенсию участвовал в работе Совета ветеранов, встречался с молодёжью речных училищ и подшефной школы № 100 г. Омска. А рассказывать подрастающему поколению было о чем – за ратные подвиги Д.М. Братченко был награжден орденами Отечественной войны I и II степени, медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

Олег Бурносов, председатель Совета ветеранов АО «Омский речной порт»

Мы помним! Мы гордимся!

В ГОСТЯХ У ВЕТЕРАНОВ

Накануне Дня Победы специалисты ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» поздравили с наступающим праздником своих бывших коллег-ветеранов – тружеников тыла. Им вручили памятные открытки с поздравлением от коллектива и руководителя организации, а также подарки.

С 76-й годовщиной победы в Великой Отечественной войне поздравили семь человек – с каждым годом остается все меньше и меньше живых свидетелей тех кровопролитных событий. В праздничной открытке руководитель учреждения Р.А. Чесноков написал: «Мы помним и гордимся тем подвигом, который совершили наши деды, не жалея жизни. В этот светлый праздник желаю вам мирного неба над головой, здоровья, счастья, благополучия и процветания, уверенности в завтрашнем дне».

Подарки получили труженики тыла Жмуров Михаил Константинович, Мальгина Эмма Васильев-

на, Макарина Нина Платоновна, Сазонов Михаил Александрович, Смирнова Раиса Ивановна, Арканов Дмитрий Степанович и житель блокадного Ленинграда Кобылкин Валентин Тарасович.

Продолжающая нестабильная эпидемиологическая обстановка не дает поздравить ветеранов с размахом – с шествием Бессмертного полка, торжественными собраниями и концертами, однако даже такие камерные поздравления говорят ветеранам о том, что они и тот подвиг, который был свершен во имя Победы и свободной жизни, не забыты нашим поколением.

Хорошая новость

ПЕРВАЯ ЗАЩИТА

В Омском институте водного транспорта состоялась первая защита выпускников заочной формы обучения по специальности «судоходство».

Защита проходила в дистанционной форме. Впервые в учебном заведении пройден весь путь обучения по данной специальности, так как до этого судоводители проходили в ОИВТ только первые два курса, а затем переводились в город Новосибирск в СГУВТ. И вот в 2021 году состоялся первый выпуск специалистов инженеров-судоводителей. Не без трудностей проходили все этапы обучения, ведь тренажерная база только формируется, а кадровый состав ППС по данной специальности малочислен, но в целом ОИВТ проделал огромную работу для подготовки важных профессионалов отрасли водного транспорта.

Государственная экзаменационная комиссия отметила как положительные аспекты подготовки выпускников, так и сделала замечания, которые необходимо учитывать для дальнейшего развития этой специальности на базе ОИВТ.

Поздравляем первых выпускников-судоводителей с хорошей защитой и желаем новых профессиональных достижений!



Поздравляем юбиляров мая и июня!

С 90-летием

Макаренину Нину Платоновну, труженицу тыла, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

Лебедева Сергея Борисовича, начальника производственно-технического отдела АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

С 60-летием

Сигиду Владимира Алексеевича, багермейстера-капитана з/с «Ямал» Тобольского РВПиС;

Манакова Юрия Александровича, моториста-рулевого т/х «Турхтан» Омского РВПиС;

Улитичева Александра Викторовича, электрогазосварщика КСУ Омского РВПиС;

Нежданова Виктора Михайловича, моториста-рулевого т/х «Связь» ХМОУВПиС;

Зяблицева Ивана Иосифовича, водителя РММ Сургутского РВПиС;

Гутенева Ивана Павловича, инспектора инспекции государственного портового контроля ЯНОУВПиС;

Аксёнова Владимира Алексеевича, электросварщика АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

В учебных заведениях флота

«Я ПОВЕДУ ТЕБЯ В МУЗЕЙ!»

Центр исторического наследия речников Омского института водного транспорта – один из немногих, чьи экспозиции могут рассказать о славе иртышских водников. Он является надежным хранителем истории и памяти работников отрасли.

В трех экспозиционных залах главное внимание уделено людям, связавшим свою жизнь с флотом, с его прошлым, настоящим и будущим.

В первом зале рассказывается о появлении судоходства в Обь-Иртышском бассейне, об истории его развития на реках Сибири с XIX века до современности. Здесь можно узнать, с чего оно начиналось, как назывались первые суда, из чего их строили, как и кто ими управлял. Макеты пароходов оживляют и визуализируют исторические документы.

Второй экспозиционный зал посвящен истории Омского командного речного училища. Он был создан в далеком 1977 году ветераном Иртышского пароходства, лауреатом Государственной премии СССР капитаном В.И. Евдокимовым. Помогал ему в оформлении музея выпускник училища, участник Великой Отечественной войны, капитан, художник



А.Д. Сургутсков. В 2020 году произошла реконструкция зала, появились новые экспонаты. Так, выпускник Омского речного училища 1965 года вице-адмирал В.Ф. Дорогин презентовал свои военные реликвии – китель, флаги, макет подводной лодки.

Третий зал центра – комната боевой славы речников. Она наполнена историческими реликвиями, связанными с Великой Отечественной войной, – фронтовыми письмами водников, боевыми наградами, фотографиями военных лет. Торжественное открытие комнаты боевой славы речников запланировано на сентябрь 2021 года.

Приглашаем гостей и жителей города посетить экспозиционные залы Центра исторического наследия Омского института водного транспорта.

Нина Антакова, специалист центра



Детский конкурс

ПОДАРКИ ПОЛУЧИЛИ ВСЕ

Более двадцати детей приняли участие в конкурсе рисунков, посвященном Дню Победы. Здесь были представлены работы самых разновозрастных детей: от 1,5 до 13 лет.



Конкурс рисунков к 9 Мая в Омском районе водных путей и судоходства традиционно проводится каждый год. Фантазия ребят ограничивается только заданной тематикой – День Победы, а дальше каждый из них волен выбирать, чем рисовать: красками, карандашами, мелками. Кто-то из участников передает в оргкомитет и поделки на военную тематику. Перед организаторами – первичной профсоюзной организацией Омского РВПиС – стоит задача: отсмотреть рисунки, оформить их в стенгазету и наградить ребят. Победителей в конкурсе не выделяют, подарки получают все участники.

Как отметил председатель Баскомфлота А.Б. Никонов, проводить такие мероприятия – важно и нужно. «С каждым годом остается все меньше и меньше живых участников кровопролитной войны. В Омском районе водных путей

и судоходства, например, в этом году подарки ко Дню Победы мы вручали только труженикам тыла – участников войны уже не осталось. Тем важнее сохранять в поколениях память об этом страшном времени, рассказывать детям о войне и учить их достойно жить в мирное время», – подчеркнул Александр Борисович.

Участниками конкурса рисунков стали Николай и Алексей Тарасовы, Владислав и Игорь Смирновы, Ульяна Гайдар, Диана и Марина Поляткины, Артем Лебедев, Артем и Егор Точ, Даша Касаткина, Алихан Жаутеев, Лев Ленин, Валерия Сидло, Нурлан и Нурсултан Нурбаевы, Кира, Аврора и Платон Улитичевы, Анна Мигунова.

В подарок за участие дети получили мячи, машинки, куклы, наборы для творчества, блокноты и др.



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 28.05.2021 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 31.05.2021 г. Заказ 333091. Тираж 700.