

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 4 (54) Апрель 2021 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Уважаемые коллеги!

Дорогие ветераны и труженики тыла!

Совсем скоро вся страна будет отмечать самый, пожалуй, дорогой праздник для большинства россиян — День Победы!

Каждый год, отмечая этот день, мы с горечью понимаем,

что все меньше и меньше остается живых свидетелей тех страшных лет. Один за одним уходят из жизни фронтовики, которые в смертельных схватках на полях сражений боролись за свободу, и труженики тыла, что в буквальном смысле ковали победу на заводах и на полях.

В эти весенние дни мы отдаем дань памяти их мужеству на передовой и героическому труду в тылу! Мы помним о том, что это они отвоевали мир на земле, что это ценой их крови мы с вами получили возможность жить в свободной стране!

Низко склоняем голову перед вашим подвигом, дорогие ветераны и труженики тыла! Примите искренние поздравления с Днем Победы! От всей души желаю всем мирного неба над головой, доброго здоровья и долголетия, благополучия и успехов, весеннего настроения, тепла и заботы дорогих людей!

С уважением, руководитель ФБУ
«Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Р.А. Чесноков



Дорогие ветераны!

Уважаемые преподаватели, сотрудники, курсанты и студенты!

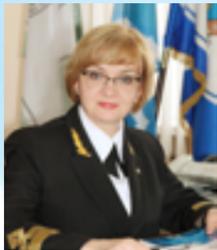
Поздравляю вас с Днём Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.!

В тысячелетней истории нашего Отечества навечно запечатлено множество памятных дат. И за каждой из них стоят подвиги и свершения российского народа. Но самым дорогим и священным для нас стал день 9 мая – День Победы! В этот день весь мир, все человечество склоняет головы в знак памяти павших и благодарности живым участникам войны, ценой своей жизни, своим потом и кровью, тяжким солдатским трудом обеспечившим Великую Победу.

Вечная память героям! Вечная слава ветеранам Великой Отечественной войны – нашей гордости, золотому фонду нашей нации, до сих пор, несмотря на годы и старые раны, бережно хранящим славные традиции и являющимся для нас примером беззаветного служения Родине.

Дорогие наши ветераны, желаем вам мирного неба, крепкого здоровья, долгих лет жизни, заботливого внимания и любви. На вашу долю выпали тяжелые испытания, которые вы с гордостью преодолели. В жестокой схватке с врагом вы защитили свободу и независимость нашей Родины. Примите сердечную благодарность за то, что отстояли мир, за подвиги на поле боя и в тылу, за непосильный труд по возрождению нашей страны в послевоенные годы.

Низкий вам поклон!
Директор ОИВТ Елена Заславская



Дорогие ветераны!

Уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю вас с 76-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

День Победы имеет особое значение для всех нас, так как является днем славы, великого уважения и преклонения перед теми, кто пережил эту войну, кто не вернулся с фронта, но до конца боролся за нашу свободу. Советский народ показал всему человечеству пример стойкости, мужества, героизма в борьбе за независимость Родины.

Прошли десятилетия, но Великая Отечественная война навсегда останется главным величайшим по своему трагизму событием XX века. Нынешнее поколение, получившее из рук дедов, отцов, матерей Победу и сохраненное Отечество, обязано своим трудом, благими деяниями укреплять нашу страну.

Дорогие ветераны, примите самые искренние слова благодарности за ваш боевой и трудовой подвиг. И в эти сложные времена пандемии желаю вам крепкого здоровья, благополучия, жизненной активности и чистого неба над головой.

С ПРАЗДНИКОМ ПОБЕДЫ!

Начальник Обь-Иртышского УГРМН
Ространснадзора Андрей Кузнецов



Дорогие ветераны!

День Победы – великий, всенародный праздник! Пройдут эпохи, сменяются поколения, но 9 Мая навечно останется символом национальной гордости, воинской славы и доблести России.

Народ не забывает таких священных дат, все знают значение Победы, какой ценой она нам досталась. С каждым годом все меньше и меньше остается среди нас ветеранов Великой Отечественной войны, но память об их подвигах в те грозные и страшные годы не сотрется никогда! Давайте же будем оберегать наше мирное небо, окружать заботой и вниманием славных ветеранов! Пусть салют Великой Победы наполнит сердца радостью и гордостью героев войны, что защитили родную землю!

Дорогие ветераны, желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия и всего самого доброго!

Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов



ПЛАНЫ И ЗАДАЧИ

ОСНОВНУЮ ЗАДАЧУ НА НАВИГАЦИЮ-2021 УТВЕРДИЛИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА

Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2021 год государственным заданием и договорными обязательствами – такое решение Общественного совета Обь-Иртышского бассейна, который прошел в апреле, внесено в протокол.

В заседании Совета, которое проходило в смешанном режиме – по ВКС и при личном присутствии, приняли участие 22 человека. О том, какие объемы государственного задания установлены для ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» на 2021 год рассказал первый заместитель руководителя учреждения Константин Жулин. Он отметил, что госзадание по количественному показателю осталось неизменным: в навигационный период 2021 года для учреждения установлено проведение работ по содержанию внутренних водных путей бассейна и обеспечению безопасности судоходства на 14627 км ВВП бассейна. «Качественный же показатель претерпел изменения, – рассказал Константин Олегович. – В частности, из гарантированных габаритов судовых ходов со второй категорией СНО исключили участок реки Пур от исто-

ка до города Уренгоя, это связано со значительным снижением судопотока на данном участке, чья протяженность составляет 138 км. Кроме того, в гарантированные габариты в третьей категории СНО внесен участок Юганской Оби от 1513 км реки Оби до 70 км, о чем неоднократно просили судовладельцы. Что касается остальных параметров, то они остались без изменения». Вместе с тем первый заместитель руководителя отметил, что помимо установленных параметров планируется продолжить работы, которые были начаты три года назад: по освещению знаков на участке реки Оби от Соснино до устья Иртыша в полном объеме, как плавучих, так и береговых.

Среди обсуждаемых вопросов особое место заняли вопросы безопасности. Так, по словам начальника Обь-Иртышского УГРМН Ространснадзора Андрея Кузнецова,

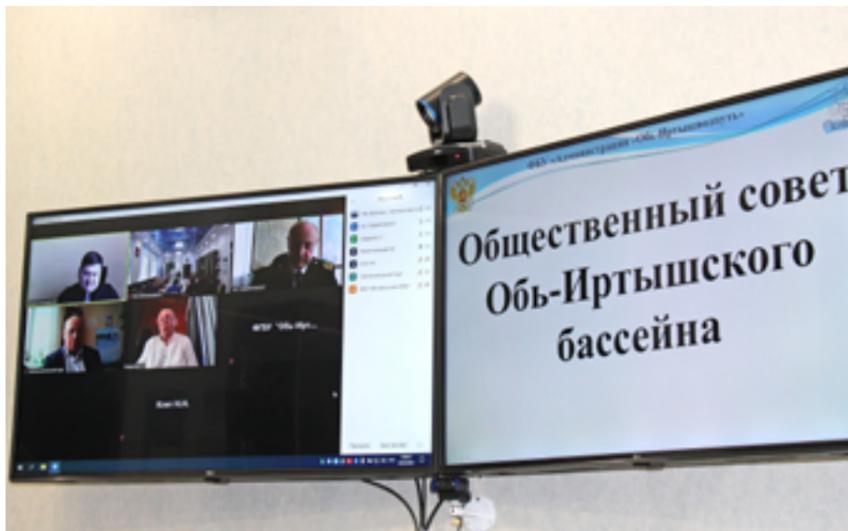
стремление к нулевому уровню смертности на реке приводит к необходимости внедрения новых подходов и форм влияния на состояние безопасности. «Речь идет о том, что нужно совершенствовать некоторые моменты проведения контрольно-надзорной деятельности. В частности, планируется разработать модель рейтингования компаний по принципу: если в компании при осуществлении деятельности по перевозке грузов и пассажиров ничего не происходит, значит, это безопасная деятельность», – уточнил Андрей Сергеевич.

Что касается непосредственного начала навигации, то здесь, как прежде, диктует свои правила по-

года. Как рассказала начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Наталия Криворучко, толщина льда на реках Омской области в некоторых пунктах превышала средние показатели, как и глубина промерзания почвы. Реки, по прогнозам синоптиков, в 2021 году вскрываются ото льда в сроки, которые близки к среднемуголетним, а где-то – до пяти дней раньше нормы.

Кроме того, на реках севера (Таз, Пур, Надым) специалисты прогнозируют заторы льда. «Водность рек Омской области ожидается, в основном, близкой к среднемуголетним значениям и выше до 30%», – подчеркнула Наталия Ивановна.

Всего на Общественном совете Обь-Иртышского бассейна было рассмотрено 10 вопросов.



ПЕРВЫЙ ПОШЕЛ: НА ВОДУ СПУСТИЛИ ТЕПЛОХОДЫ



веден текущий ремонт, в том числе текущий ремонт проводился и на теплоходе «65 лет Победы», который стал первой ласточкой в нынешнюю навигацию.

У соседей ОРВПиС – Тобольского района водных путей и судоходства – также во второй декаде апреля вооружили дежурное судно «Михаил Кошкар»», в чьи задачи входит освобождение реки ото льда, а также расстановка обстановочного флота.

Отметим, что в трех оставшихся филиалах учреждения – Сургутском РВПиС, ХМОУВПиС, ЯНОУВПиС – тоже с нетерпением ждут начала навигации и готовятся к ней. Так, объемы судоремонта во всех этих филиалах, несмотря на суровые погодные условия, вплотную подошли к 65% или даже превысили этот показатель.



Второй весенний месяц для речников Обь-Иртышского бассейна – особенный. Именно в апреле традиционно дается старт навигации. Апрель 2021-го не стал исключением – уже 12 апреля в Омском районе водных путей и судоходства вооружили первый теплоход. На освобождение ото льда затона Иртыша вышел теплоход «65 лет Победы». Учитывая, что снежный покров в этом году был выше многолетних норм, как и толщина льда, для того чтобы расчистить «дорогу» для путевых теплоходов, которые выходят на выставление СНО, нужно немало времени.

Напомним, что в межнавигационный период 2021 года в Омском районе водных путей и судоходства на ремонт были поставлены 26 единиц флота, на 16 из них был про-

В ХМОУВПИС ГОТОВЯТСЯ ОБЕСПЕЧИВАТЬ БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ СУДОХОДСТВА НА РЕКЕ КОНДЕ



В 2021 году капитаны судов, ходящих по Конде, будут ориентироваться на новую лоцманскую карту, подготовленную и выпущенную картографами ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Первым для судоходства на реке Конде открылся участок реки от поселка Лугового (519 км) до поселка Кондинское (320 км). Работу по обеспечению безопасных условий судоходства на

этом участке осуществляют обстановочные теплоходы «Нырок» и «Связь», приписанные к ХМОУВПиС. Всего же Конду обслуживают 4 обстановочные бригады на теплоходах «Нырок», «Связь», «Соловей», «Кобчик».

Справка: река Конда – один из крупнейших притоков реки Иртыша. Длина реки – 1097 км, но знаки СНО выставляются только до 519 км. Русло реки очень извилистое, а перед впадением

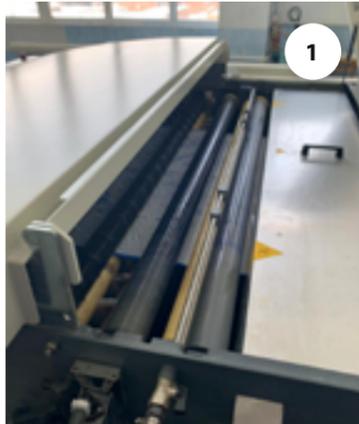
в Иртыш образует Кондинский Сор, он простирается примерно на 50 км и представляет собой длинное проточное озеро шириной от 5 до 10 км, площадь зеркальной поверхности Кондинского Сора – 143 км². В период весеннего половодья на Кондинском Сору при сильном ветре поднимается волна. Наблюдения показывают, что она может достигать в некоторых случаях высоты до 2 метров.

ПРИГЛАШАЕМ НА ЭКСКУРСИЮ

КАК ПЕЧАТАЮТСЯ БУМАЖНЫЕ КАРТЫ?

В начале этого года специалисты службы картографии ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» завершили масштабную работу по созданию бумажной карты реки Конды. О том, как велась эта работа, мы рассказывали в прошлых номерах газеты, а также в официальном инстаграм-аккаунте учреждения. Конечным этапом работы над бумажными картами является их выпуск на картографической фабрике. Приглашаем наших читателей на небольшую экскурсию по фабрике, где мы покажем и расскажем, как на свет появляются карты.

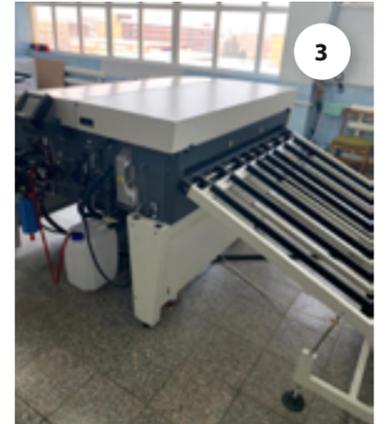
С более полным вариантом экскурсии вы можете ознакомиться на официальной странице ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»: [ob_irtyshvodput](https://ob_irtyshvodput.ru). Следите за сторис и новыми постами.



На фото – печатная листовая машина. На ней печатаются печатные листы. Для карты реки Конды на этом агрегате печатали цветной внутренний блок.



На этом агрегате выполняют копирующие процессы. Скрытое изображение наносится на биметаллическую пластину, и после химической обработки получается печатная форма.



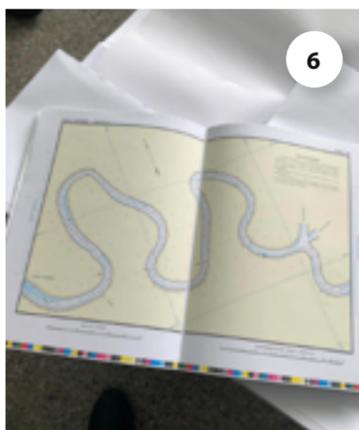
Проявочный процессор, в котором непосредственно находится химический раствор для проявки.



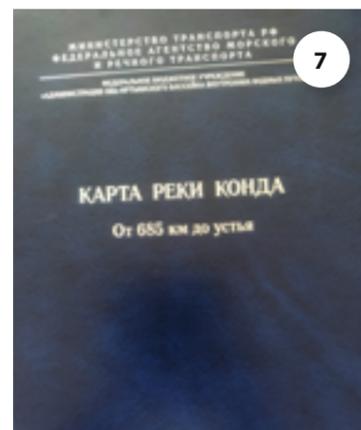
На этой машине происходит фальцовка: большие печатные листы после того, как были напечатаны, сфальцовываются в тетради.



Эта ниткошвейная машина. На ней сфальцованные и подобранные тетради сшиваются нитками в бумажный блок.



После завершения всех процессов на выходе получается вот такой продукт.



А это окончательный вариант. Тома такой книги были отправлены в филиалы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с тем, чтобы в навигацию-2021 экипажи судов могли ходить по рекам, ориентируясь на актуальные данные.

P.S. Конечно, здесь мы показали не все процессы, через которые проходит информация до того, как превратиться в бумажную карту, а лишь самые основные. Если вам интересно побывать еще на какой-либо экскурсии, то пишите об этом нам в редакцию, и мы постараемся подробно рассказать об интересующих вас предметах!

ОРГАНИЗАТОРСКИЕ СПОСОБНОСТИ – НА ПОЛЬЗУ ОБЩЕМУ ДЕЛУ!



Сегодня со страниц газеты мы хотим поздравить еще одного нашего юбиляра и немного рассказать о его трудовом пути. Знакомьтесь: Серик Ерменов. Он поступил в Омское речное училище, вдохновленный восторженными рассказами друзей, которые в нем учились. Он учился на техника водных путей сообщения. На 3-м курсе был направлен на практику в Тобольский технический участок на земснаряд «Иртышский-531». После окончания училища в 1985 году по распределению пришел работать в Томский технический участок на земснаряд «Обская-108» в должности помощника командира-помощника механика. Осенью 1985 года Серика Ерменова призвали в ряды Советской армии, где он отслужил 2 года в Забайкальском военном округе на границе с Китаем и Монголией. После демо-

билизации вернулся в Омск, пошел работать в Омский технический участок на земснаряд «Иртышский-503». В 2003 году пришел работать в Омский речной порт в должности командира гидротреугольника «ПГР-6». Сейчас Серик Жолдобаевич работает в должности помощника механика-помощника шкипера гидротреугольника «ПГР-21».

Обладая организаторскими способностями, большим опытом работы на флоте, Серик Жолдобаевич внес большой вклад в улучшение работы флота, а также в подготовку молодых специалистов. За время работы Серик Жолдобаевич перегрузил сотни тысяч различных грузов, внес большой вклад в эффективность обработки судов. Наш юбиляр постоянно совершенствует технологический процесс переработки грузов и добычи песка. В межнавигационный период свой опыт применяет на ремонте плавучей механизации, в плетении канатов, стропы, для работы плавучих и порталных кранов. Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» от всего сердца поздравляют вас, Серик Жолдобаевич, с 55-летием! 55 лет – особая дата, юбилейная. Желаем вам личных побед, здоровья крепкого и счастья!

*Начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»
Падалко Татьяна Владимировна*

КАПИТАН ТЕПЛОХОДА – ПРОФЕССИЯ РОМАНТИЧЕСКАЯ!



Что ни говори, капитан теплохода – профессия романтическая. Есть в ней какая-то особая стать, достоинство, мужественность. Одна только форма чего стоит!

И, конечно, многие юноши в эту профессию идут, поддавшись романтическому настроению. Вот и капитан-механик теплохода «Анатолий Павельев» Олег Мельник, будучи еще мальчишкой, поступая в училище, выбрал для себя специальность, которая стала для него профессией и делом всей его жизни. В 1988 году Олег Михайлович пришел работать в Омский порт матросом на теплоход «РТ-638». Через два года его перевели мотористом-рулевым теплохода «РТ-747», в 1993-м он стал сменным капитаном-

сменным механиком теплохода «БТ-222». С 2004 года был назначен механиком теплохода «Виктор Гашков». 6 лет назад Олег Мельник был назначен на должность капитана-механика теплохода «Анатолий Павельев». На капитане теплохода лежит ответственность за успешность выполнения задачи и, самое главное, за безопасность всего экипажа. Ему нужно не только принимать сложные решения и поддержи-

вать дух и дисциплину команды, но и уметь чувствовать теплоход и всех, кто на борту. Каждый день капитана Мельника начинается с рассветом: постоянно проводятся учения по отработке судовых тревог, а это всегда очень серьезно: тут необходима быстрая и четкая работа всех расчетов, команды и молниеносные действия. Двадцать четыре часа в сутки, семь дней в неделю: регламент служебного времени теплохода расписан буквально по минутам. Даже во время стоянки теплохода в Омском порту рабочий день далеко не всегда заканчивается сходом на берег. Экипаж, возглавляемый Олегом Михайловичем, перевез сотни тысяч тонн грузов и по Иртышу, и по Оби, много лет работа-

без брака и аварий. На судне у Олега Михайловича для всего экипажа есть одно золотое правило – относиться к кораблю как к родному дому, поэтому у него не только в работе все складно, но и на борту теплохода тепло и по-семейному уютно.

За добросовестный труд, грамотную эксплуатацию механизмов теплохода, а также за большой вклад в развитие речного транспорта и в связи с профессиональными праздниками Олег Михайлович неоднократно поощрялся благодарственными письмами, почетными грамотами руководства порта, администрации Ленинского округа города Омска, Законодательного Собрания Омской области. Также в наградной копилке – нагрудный знак первой степени за безаварийную работу на речном транспорте.

Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» от всего сердца поздравляют с 55-летием Вас, Олег Михайлович! Хотелось бы пожелать Вам, чтобы Вы смотрели на свой возраст легко и непринужденно, ведь 55 — время, когда жизнь начинает кипеть с новой силой, обогащаясь опытом прошлых лет! Здоровья, благополучия, долгих лет жизни и семь футов под килем!!!

*Начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»
Падалко Татьяна Владимировна*

НОВОСТИ НАУКИ

ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА – В ОСНОВЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

Сложно переоценить ту роль, которую играет лабораторное оборудование в процессе профессионального образования Омского института водного транспорта. Получая твердую теоретическую базу в осваиваемой профессии во время лекций и семинаров, курсанты закрепляют полученные знания именно во время практических занятий. Использование лабораторного оборудования дает возможность привить курсан-

там страсть к проведению научных изысканий, подготовить не только грамотного, но и заинтересованного специалиста.

Омский институт водного транспорта приобрел лабораторное оборудование «Галсен», которое установили в электромонтажной лаборатории. Ведущий специалист Евгений Егоров поясняет, что данная модель судовой электроэнергетической станции позволяет ввести в

работу дизель-генераторный агрегат, контролировать работу электростанции; моделировать различные режимы нагрузки электростанции, снимать показания электроизмерительных приборов в различных режимах работы электростанции и многое другое

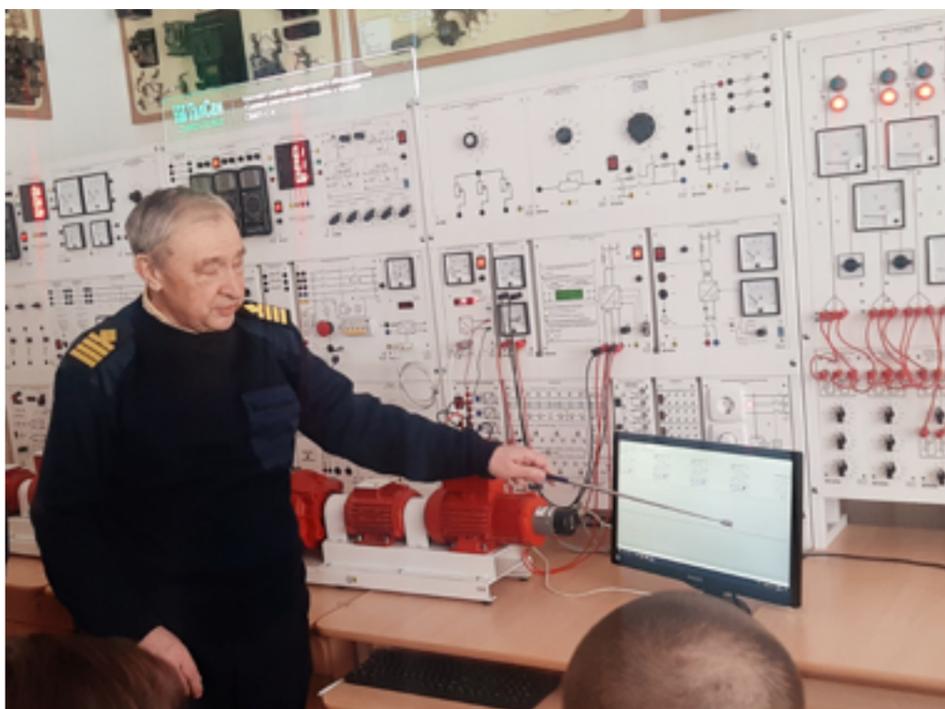
Заведующий лабораторией Андрей Маслов отметил, что в лаборатории также можно осуществлять пуск и остановку машин постоянного

тока с помощью пускового реостата; производить переключение обмоток возбуждения машины для получения необходимых характеристик; изучить работу сельсинов на стенде «Рулевое устройство» и «Машинный телеграф».

Омский институт водного транспорта и дальше собирается совершенствовать лабораторно-практическую базу отделения, для чего проводится исследование рынка лабораторного и

практического оборудования, приборов и инструментов, необходимых в работе для подготовки специалистов.

Ведущие специалисты профессиональной подготовки уверены, что проведение увлекательных практических опытов еще больше мотивирует у курсантов интерес к дальнейшему обучению, что в свою очередь положительно сказывается на успеваемости и имидже учебного заведения.



НАШИ ЛЮДИ

СВЕТЛАНА ДЕМЕНТЬЕВА: «ЛЮБОЙ ЧЕЛОВЕК – МНОГОГРАННАЯ ЛИЧНОСТЬ. НАДО ЛИШЬ ПОМОЧЬ ЕМУ ЭТО ПОНЯТЬ»

Специалист отдела кадров Омского РВПиС Светлана Дементьева по роду своей деятельности общается в день с огромным количеством людей. И, как любому кадровику, ей очень важно порой в считанные минуты определить, на какое место работы направить того или иного человека, где он сможет лучше раскрыть свой потенциал и принести больше пользы своему предприятию.

«Несколько лет назад я задумалась о том, чтобы сократить временные и производственные затраты, например, на проведение собеседований. Начала искать, какие инструменты тут можно применять. Одно из направлений, которое сейчас широко применяется, это коучинг.

Соач в переводе с английского – тренер. Это направление пришло из большого спорта. С помощью данного метода тренировали спортсменов, которые потом становились олимпийскими чемпионами. И сейчас работа коуча напоминает работу спортивного тренера: он не может пробежать за спортсмена дистанцию, зато способен помочь актуализировать внутренний ресурс, «поймать свою игру», найти то уникальное, что свойственно только ему и что позволит добиться победы. Так коуч помогает клиенту найти свое самое сильное качество, конкурентное преимущество, определить успешные стратегии поведения.

«Важно понимать, что коуч не говорит, что тебе делать, при помощи

правильно заданных вопросов он помогает тебе понять, как достичь цели», – рассказывает Светлана Дементьева.

Развиваться и не сидеть на месте – эту фразу смело можно назвать девизом, с которым идет по жизни Светлана Анатольевна. Поняв, что стремительный бег жизни диктует свои правила, она решила сделать свою работу более эффективной и окончила Эриксоновский университет по направлению «трансформационный коучинг», «командный коучинг».



«Коучинг в последнее время становится все более распространенным явлением. В процессе проведения сессии коуч, задавая вопросы, помогает человеку раскрыть потенциал. Я в своей работе часто применяю инструменты коучинга, например, при проведении собеседований. Ведь что такое собеседование? Это 40 минут времени, за которые тебе нужно «считать» человека, понять, для какой работы он подходит, на какой именно должности на предприятии он сможет быть более эффективным. Что касается уже работающих сотрудников, то и здесь коучинг совсем не лишний. Возможно, руководство знает, что условный Иван Петров – хороший сварщик, но понятия не имеет о том, что он – успешный спортсмен, который сможет отстоять спортивную честь предприятия на любом спортивном мероприятии. Коучинг помогает выявить и раскрыть сильные стороны любого че-

ловека», – уверена Светлана Дементьева.



ловека», – уверена Светлана Дементьева.

Главные задачи, к решению которых стремится любой коуч, – раскрыть потенциал любого человека, помочь найти личную мотивацию, определить цели, выявить эффективность

каждого сотрудника. Все эти вопросы ставит перед собой наша сегодняшняя героиня, которая стремится не просто отработать положенное время, а сделать это максимально эффективно, с пользой не только для себя, но и для каждого сотрудника предприятия.

РАЗМАХНИСЬ, РУКА, РАЗЗУДИСЬ, ПЛЕЧО...

Бессмертные слова классика зачастую ассоциируются не с тяжелой работой косаря, о котором и писал поэт, а с не менее тяжелой в физическом плане и такой же редкой в последнее время профессией кузнеца. В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» вот уже 10 лет кузнецом работает Павел Васильевич Волков. Его путь к нынешней профессии был достаточно извилистым.

ГОДЫ УЧЕБЫ И СЛУЖБА В АРМИИ

Так, основное образование наш сегодняшний герой получил в Омском институте водного транспорта, получив «корочки» судоводителя и судомеханика. В профессиональной копилке Павла Васильевича около десятка речных навигаций, немало теплоходов, ремонт на которых он проводил своими руками. Но это было уже после армии. А вообще професси-

ональный путь хотел связать с авиацией, поэтому после школы поступил в летное училище... Но наступила пора отдать долг Родине, и обратно в альма-матер молодой Павел Васильевич уже не вернулся.

«Попал в армию, где, считаю, прошел хорошую школу: служил на Камчатке в пограничных войсках. А после армии работал на Омской РЭБ, ремонтировал теплоходы, ходил в рейсы на них же... Поступило предложение приехать поработать в Ханты-

Мансийск, и я согласился... А потом прикинул и вот уже более десятка лет живу здесь», – рассказывает сам Павел Васильевич.

СПОРТ И КУЗНИЦА

Предложение попробовать себя в роли кузнеца Павел Васильевич получил от начальства. «Как раз на пенсию проводили предыдущего кузнеца, и мне предложили занять его место. К тому времени романтика рек и теплоходов лично для меня уже себя исчерпала, и я с радостью принял предложение. Тем более, что физической работы я никогда не чурался, так как много лет занимался спортом», – вспоминает кузнец.

А занятия спортом – самые разноплановые. Были и теннис, и плавание, и подъем штанги... Причем не просто для своего удовольствия, а вполне серьезно – с наградами и медалями.

Азы профессии кузнеца Павел Васильевич постигал на ходу: учился у коллег, читал книги, посещал мастер-классы. Тяжелая физическая работа только в радость. И ее хватает. Так,

только за зимний межнавигационный период 2021 года из-под молота и с наковальни Павла Васильевича вышло более четырех тысяч деталей.

«Я люблю железо, люблю с ним работать, смотреть, как под действием жара, молота и тех усилий, что я прилагаю, из бесформенного твердого куска железа получается изделие нужной формы и размеров».

РЕЦЕПТ ОТ ВЫГОРАНИЯ

«Рецепт один, и он прост... Главное – любить то, что ты делаешь... Ведь если работу свою любишь, выполняешь ее в удовольствие, то и в тягость она никогда не будет», – уверен Павел Васильевич.

А еще вот уже 8 лет, как Павел Васильевич является почетным донором. Эту эстафету он принял от своего отца, который тоже много лет сдавал кровь. Как говорит сам Павел Васильевич, «осознание того факта, что ты можешь помочь людям, тем более в сложные нынешние времена, когда вокруг бушует пандемия, дорогого стоит!»



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ

С 75-ЛЕТИЕМ

Курманову Дамеш Мустафиновичу, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-ЛЕТИЕМ

Гурову Надежду Алексеевну, ветерана труда Омского РВПиС;

Мигунову Наталью Николаевну, подсобного рабочего Омского РВПиС.

С 60-ЛЕТИЕМ

Валиева Ильдара Кутдусовича, матроса береговой РМБ Омского РВПиС;

Гулак Юрия Петровича, инженера по противопожарной безопасности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С 50-ЛЕТИЕМ

Богатырева Вадима Викторовича, аккумуляторщика ЭМУ РМБ Омского РВПиС;

Козел Николая Вячеславовича, капитана теплохода «Ласточка» ХМОУВПиС.

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Оленченко
Выпускающий редактор И.К. Барауля

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно.

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 27.04.2021 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 29.04.2021 г. Заказ 332300. Тираж 700.