

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 3 (53) Март 2021 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

Будни судоремонта

## ПОЛНЫМ ХОДОМ

**В филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в межнавигационный период 2020-2021 гг. ремонтируется 132 единицы флота, 35 из них находятся на среднем ремонте.**

В Омском РВПиС на ремонт было поставлено 26 единиц флота, в Тобольском РВПиС – 21, в Сургутском РВПиС – 19 судов. В Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком окружных управлениях водных путей и судоходства будет отремонтировано 35 и 31 единица флота соответственно.

На судах выполняются работы по замене дефектных участков обшивки и набора корпусов, производится ремонт деталей движительно-рулевого комплекса, текущий ремонт ДВС и другого судового оборудования.

На конец марта в целом по учреждению фактический процент выполнения судоремонта составляет 28%, ремонт идет по графику.

В филиалах

## ОСНОВНОЙ ОБЪЕМ ВЫПОЛНЕН

**В Сургутском РВПиС практически завершили средний ремонт теплохода «Ремез». Работа выполнена на 90%. В текущий межнавигационный период на этом судне проекта 391А был запланирован большой объем работ.**



В настоящий момент на теплоходе ведется проварка сварных швов на сменных участках обшивки, закончена переборка главного двигателя ЯМЗ-238. В жилых помещениях идут плотницкие работы: закончена отделка фанерой, ожидаются поставки судового пластика для дальнейшего завершения отделочных работ.

Параллельно в Сургутском РВПиС ведется средний ремонт теплохода «Чиж» (проект 391А). На «Чиж» проведен демонтаж и дефектация ДРК, ведется наплавка и балансировка гребного винта. На очереди замена выхлопной системы главного двигателя.

Всего в Сургутском районе водных путей и судоходства на ремонте находятся 19 единиц флота, в том числе на среднем ремонте – 3 единицы. В технической готовности без проведения ремонта числятся 10 единиц флота.

В затонах

## К ПАВОДКУ ГОТОВЫ

**По прогнозам синоптиков Омской области, активное таяние снега в нашем регионе начнется в конце марта - начале апреля. А так как снега в Омске в этом году выпало гораздо больше, чем в предыдущие малоснежные годы, то и готовиться к возможной борьбе с водой на территории Омского РВПиС нужно основательно и заранее.**

Вот что рассказал заместитель начальника по флоту Омского района водных путей и судоходства Николай Николаевич Олейник.

– Реки, обслуживаемые Омским РВПиС, могут «похвастаться» льдом толщиной в разных местах от 43 до 70 сантиметров. В прошлом году максимальная толщина составляла около 55 сантиметров. И снега этой зимой выпало гораздо больше чем раньше.

Путейцы всегда во всеоружии встречают начало настоящей весны: проходят инструктажи личного состава,

готовится необходимый для борьбы с паводком инвентарь, разрабатываются и утверждаются планы мероприятий, специалисты в регулярном режиме получают и анализируют гидрологические прогнозы.

Наступление весны для речников напрямую связано со стартом навигации. Так, в Омском РВПиС она по плану открывается 30 апреля. Сейчас наращиваются темпы судоремонта, в районе фактически завершена заготовка СНО: полностью готовы грузы для буюв, осталось доделать небольшой процент обстановочных знаков.

Остальные филиалы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» также готовятся к началу навигации и безаварийному прохождению паводкового периода. Везде проходят регулярные замеры толщины льда. На данный момент толщина льда превышает прошлогодние показатели. В частности, в самом северном филиале ЯНОУВПиС замеры в некоторых местах показывают полутораметровую толщину ледяного покрова, тогда как в прошлом году этот показатель был почти в половину меньше и достигал 80 см. В Сургутском РВПиС специалисты сообщают о толщине льда в местах отстоя судов 85 сантиметров, что в два раза превышает прошлогодние показатели. В Тобольском РВПиС замеры показывают



Речные перевозки

## ВНОВЬ НА ТЕПЛОХОДЕ ПО ИРТЫШУ

**Омским речным портом взят курс на возобновление речных перевозок по Иртышу до Большеречья. В предстоящую навигацию 2021 года акционерное общество «Омский речной порт» планирует перевозить пассажиров внутренним водным транспортом по пригородному маршруту «Омск-Большеречье».**

Расстояние по реке Иртышу от Омска до Большеречья 240 км. На маршруте будет работать скоростной пассажирский теплоход «Заря-353» пассажироместностью 45 человек. Отправление теплохода из Омска планируется от правого берега р. Оми в районе Воскресенского сквера в центре города, где уже в течение последних пяти лет привычно причаливают прогу-

лочные теплоходы «Москва». На протяжении маршрута «Омск-Большеречье» планируется три промежуточных остановочных пункта: в Красноярке, Новопокровке и Старомалиновке.

Отправление теплохода из Омска в 8 часов утра три дня в неделю: понедельник, среда и пятница. Обратное из Большеречья теплоход отправится на следующий день после прибытия так-



толщину льда в 59 см (на 11 см больше, чем годом ранее). В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства лед намерз на толщину 70 см, что выше на 20 см, чем в прошлом году.

Для того чтобы не допустить чрезвычайных ситуаций, специалисты в филиалах в постоянном режиме проводят инструктажи караванных служб, также регулярно от снега и льда очищаются крыши производственных зданий, обследуется береговая территория. Для принятия мер по безопасному отстоя флота созданы аварийные бригады, дежурные суда оснащены переносными водооткачивающими средствами.

Осталось совсем немного времени, и уже через месяц будет дан старт навигации! А пока – готовность номер один!

же в 8 часов утра во вторник, четверг и субботу.

Сегодня теплоход «Заря-353», как и весь пассажирский флот, интенсивно готовится к сдаче в эксплуатацию в навигацию 2021 года. Ведется ремонт силами экипажа и ремонтных служб порта, устанавливается необходимое оборудование для безопасного движения теплохода, комфортной обстановки на борту для пассажиров.

Планируется установить стоимость билета 380 руб. в одну сторону. Продажа билетов будет осуществляться в билетной кассе на причале и на борту теплохода.

Открытие маршрута «Омск-Большеречье» позволит многим омичам и гостям города Омска расширить знакомство с природой нашего края, посетить достопримечательность Омской области – Большереченский зоопарк, продолжить развитие туристических маршрутов по Иртышу.

Надеемся на скорую встречу с пассажирами и обещаем благоприятные поездки по маршруту «Омск-Большеречье» на теплоходе «Заря».

**Ольга Борисова, начальник  
планово-экономического отдела  
АО «Омский речной порт»**



Издание карт

Стр. 2



Документы к навигации

Стр. 3



Обстановочный инвентарь

Стр. 3



Твори добро

Стр. 3



В мире увлечений

Стр. 4



Праздник спорта

Стр. 4

## Безопасность плавания

## КОРРЕКТУРА КАРТ

Одна из важнейших работ, которая проводится в филиалах Учреждения в межнавигационный период, – это корректура бумажных навигационных карт. К началу навигации откорректированные карты в соответствии с протоколами расстановки навигационных ограждений судовых ходов (НОСХ) направляются на суда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» для обеспечения безопасного плавания на водных путях бассейна.

Корректура бумажных навигационных карт занимаются сотрудники филиалов, которые входят в состав корректорских групп и имеют соответствующий опыт выполнения корректуры, так как работа эта – очень ответственная и кропотливая. Первыми корректируются эталоны службы пути и филиалов, которые проходят проверку на наличие неточностей. Среднее количество карт, откорректированных всеми филиалами в межнавигационный период, составляет более 600 штук. Так, в межнавигационный период 2019-2020 гг. была откорректирована 691 карта, из которых 368 – для нужд филиалов и 393 – в рамках выполнения договоров подряда со сторонними организациями.

Также стоит отметить, что в нынешний межнавигационный период велась работа по подготовке к передаче двух коллекций актуальных бумажных лоцманских карт в Федеральное агентство морского и речного транспорта для дальнейшего использования и решения оперативных задач, связанных с подготовкой паспорта национального проекта «Внутренний водный транспорт». В настоящее время подготовка документа нового нацпроекта вошла в завершающую стадию. Объемы перевозок грузов и пассажиров по внутренним водным путям должны получить новый импульс развития. Важнейшей составляющей здесь будет безопасность речных перевозок. В этой связи точность и актуальность карт выходит на первое место.

Для справки: только по водным путям в границах действия Обь-Иртышского бассейна в общей сложности было перевезено 8 миллионов 28,4 тысячи тонн различных грузов.

## С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

На среднем ремонте в Омском РВПиС находятся 10 судов.

Среди них – две шаланды «ШС-2», «ШС-6», буксировщик «Василий Шелепов», катер «Путейский-29», дноочистительный снаряд «ДТ-4», 4 обстановочных теплохода «Дрофа», «Пингвин», «Бекас», «Коршун» и теплоход для нужд рудоиспытательских партий «Павлин». В прошлом году в рамках среднего ремонта в филиале было отремонтировано 6 судов.

В настоящее время работы идут полным ходом. В частности, корпус теплохода «Павлин» уже предъявлен после ремонта Российскому Речному Регистру. Работы ведутся согласно графику: уже 20 апреля обстановочные суда должны быть сданы в эксплуатационную готовность и выйти на выставление навигационной обстановки.

Первым судном, вооруженным в навигацию 2021 года, станет теплоход «65 лет Победы» – с началом навигации он выйдет на колку льда в затоне. В нынешний межнавигационный период на судне запланировано проведение небольшого объема текущего ремонта, который начался в марте. Текущий ремонт в этом году ведется на 16 судах филиала.

## Наши ветераны

## ЛУЧШЕ ФЛОТА ТОЛЬКО ФЛОТ!

Почетным ветераном трудового коллектива Сургутского РВПиС, старейшим работником является Вениамин Степанович Опалев. Трудовая биография почетного работника речного флота, заслуженного работника транспорта ХМАО, ветерана труда РФ началась в 1968 году, когда он – выпускник Пермского речного училища – был направлен на работу в РИП-5.

Но освоиться в новом коллективе времени не было, уже осенью он был призван в ряды Советской армии на Дальний Восток, в сухопутные войска ПВО. Ему было доверено несение боевого дежурства по противовоздушной обороне государственной границы СССР. Именно в это время произошел самый крупный советско-китайский вооруженный конфликт в современной истории, поэтому на границе было неспокойно. Вениамин достойно нес службу, готовый в любую минуту встать на защиту рубежей Родины. До сих пор он вспоминает события прошлого и тревожные вахты по охране неба нашей Родины.

После возвращения со службы – работа помощником прораба, капитаном на теплоходах «П-65», «Чиж», «Стрежень», «Чекан», «Водопад» и, наконец, должность капитана теплохода «Айсберг». Вся эта цепочка из событий и должностей и есть практическое воплощение его юношеской мечты. Распоряжение о том, чтобы взять под свое управление т/х «Айсберг», Вениамин Степанович получил в 1992 году и тут же отправился в Салехард за теплоходом. С 1992-го по 2008 год В.С. Опалев – капитан теплохода «Айсберг», судна, ставшего на многие годы визитной карточкой предприятия.

Какие работы были под силу этому гиганту-трудяге путейского флота? В 1992–1994 годах теплоход осуществлял буксировку мощных земснарядов: сначала на работу в район острова Начальный, а потом обратно в Омск. Это были продолжительные рейсы длиной в 22 дня без единой остановки главного двигателя. После 1994 года появилась работа в Обской губе. Началось все с перебуксировки з/с «Ямал» предприятию «Подводсибстрой» с караваном из 9 единиц.



– Мы взяли на себя ответственность и вместо разрешенных двух единиц флота провели девять, выполнив задачу на отлично, – вспоминает Вениамин Степанович. – Первый год при буксировке з/с «Ямал» по губе пользовались услугами лоцмана, а в дальнейшем до рек Пур, Таз, до Находки водили земснаряды самостоятельно.

Остался в памяти Вениамин Степановича 1996 год, когда т/х «Айсберг» пришел в губу через льды, где предприятию «Подводсибстрой» предстояло провести срочные ремонтные работы. Впоследствии за свое бесстрашие

и профессионализм экипаж получил благодарность от заказчика работ.

Без преувеличения можно сказать, что экипаж т/х «Айсберг» открыл Сургутскому техникуму путь в Обскую и Тазовскую губу.

16 лет простоял на капитанском мостике «Айсберга» Вениамин Степанович Опалев. В 2008 году «медицина» не дала капитану «добро».

– Я знал свой теплоход с клотика до кля, – с дрожью в голосе делится Вениамин Степанович. – Это была моя любимая работа, о которой я мечтал до училища, будучи курсантом и по-

сле... Я люблю ее до сих пор. В 2009 году у меня катились слезы, когда т/х «Айсберг» уходил без меня...

Руководство предложило ветерану, имеющему 36 лет капитанского стажа, должности капитана-наставника и главного специалиста по производству.

Сейчас Вениамин Степанович находится на заслуженном отдыхе. В дачный сезон, в выходные отправляется на дачу вместе с супругой, сыном Александром, дочерью Еленой и тремя внуками. А мыслями он по-прежнему остается на флоте.

## Профессионал в деле

## ВО ВСЁМ НУЖНА СНОРОВКА...

Каждый мальчишка с замиранием сердца смотрит на строительную технику – трактор, кран, экскаватор, погрузчик, бульдозер – и мечтает когда-нибудь побывать в кабине этих чудо-машин. Наш сегодняшний герой Алексей Викторович Мыкал как раз работает на одной из них. Он – машинист экскаватора.

Алексей Викторович родился в Алтайском крае. После окончания школы в 16 лет пошел учиться в Региональный колледж на машиниста экскаватора. После окончания учебы устроился работать на угольный комбинат помощником машиниста экскаватора. Именно там он первый раз попробовал управлять этой техникой. В 1997 году женился, через два года родился сын. Алексей сначала работал помощником машиниста, позже – машинистом экскаватора. Он умело осуществлял передвижение своей техники и, что немаловажно, своевременно проводил проверку ходового механизма.

За самоотверженный труд был награжден нагрудным знаком «Шахтерская слава» 3-й степени. В 2008-м Алексей вместе с семьей сменил место жительства, переехав в Омск. А еще через три года у Алексея появилась на свет дочь. В 2015-м опытный экскаваторщик трудоустроился в Омский речной порт. Он работает на карьере, на добыче и на погрузке песка. Зимой расчищает снег на объектах, принад-



лежащих предприятию. Занимается планировкой участка формирования карты намыва песка, следит за тем, чтобы не допустить обвала штабеля карты намыва. Также Алексей работает на погрузке песка на автотранспорт.

И здесь есть определенная сложность: при погрузке на автотранспорт нужно так аккуратно работать ковшем, чтобы не повредить борта автомобилей, а для этого необходима ювелирная точность, которая достигается только с опытом.

А еще каждый знает: чтобы техника хорошо работала, за ней нужен уход. Один раз в неделю машинист смазывает экскаватор литолом, а его ковш обрабатывает литолом ежедневно. Масло частой замены не требует, но каждый раз перед выездом он обязательно проверит его уровень, а также уровень охлаждающей жидкости двигателя, запуск мотора и электрическую систему: горят ли фары и поворотники.

– Раньше техника была другой, – вспоминает Алексей Викторович, – чтобы завести экскаватор, необходимо было залить воды в радиатор и дернуть заводной шнурок, а сейчас нужно просто повернуть ключ.

Руководство Омского речного порта постоянно отмечает ответственное

отношение Алексея к работе, его высокий профессионализм, уважительные и доверительные взаимоотношения в коллективе. За добросовестный труд экскаваторщик неоднократно награждался почетными грамотами от руководства порта.

Как отмечает А.В. Мыкал, освоить профессию и стать мастером своего дела ему помогли усидчивость и любознательность, а благодаря самой работе Алексей научился быть терпеливым. Главным в профессии машиниста экскаватора наш герой считает хорошее знание техники, на которой приходится работать.

1 марта Алексей Викторович отпраздновал 45-летие. Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и коллектив порта поздравили Алексея Викторовича с юбилеем, пожелали личных побед, семейного счастья, благополучия и крепкого здоровья.

Татьяна Падалко,  
начальник отдела кадров  
АО «Омский речной порт»

Твори добро

## БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ МЕДИКОВ

В адрес Обь-Иртышской территориальной (бассейновой) организации Профсоюза работников водного транспорта РФ и лично ее руководителя Александра Борисовича Никонова было передано благодарственное письмо. Его подписали председатель ППО «Федерация омских профсоюзов» Сергей Моисеенко и председатель Омской областной организации профсоюза работников здравоохранения РФ Сергей Быструшкин.



В тексте письма членам Обь-Иртышского Баскомфлота и его руководителю выражается благодарность за активное участие во Всероссийской акции добра и человечности «МыВместе», направленной на поддержку медработников во время пандемии коронавируса.

– В прошлом году мы все столкнулись с бедой – пандемия коронавируса без разбора косила людей, и, конечно, наибольшей опасности подвергались медики, спасающие жизни. Возможность помочь людям в белых халатах защитит себя, продолжая помогать другим, очень важна, – сказал А.Б. Никонов, вспоминая, что, когда в Баскомфлот поступило обращение принять участие в акции, даже мысли не возникло о том, чтобы отказаться.

Откликнувшись на обращение, Обь-Иртышский Баскомфлот перечислил на специальный счет денежные средства. Затем на эти средства были приобретены защитные медицинские костюмы, маски и перчатки, которые впоследствии передали омским врачам.

В благодарственном письме, в частности, говорится: «Очень приятно осознавать, что в наше непростое время есть люди, готовые помочь и протянуть руку помощи... Вместе мы справимся со всеми трудностями и поддержим каждого!»

Редакция присоединяется к словам благодарности и гордится своими коллегами!

Ирина Барауля

Поздравляем юбиляра

## «И ШАГНУТ ВНУКИ-ПРАВНУКИ ДАЛЬШЕ НАС...»

В любой отрасли и на любом предприятии есть рядовые труженики, которые не рвутся к славе, не гонятся за деньгами, не ждут наград. Они просто изо дня в день делают свое дело. Делают его добросовестно, с особым старанием и трудолюбием. И вклад их в общее дело, на первый взгляд, незаметен, но они, как спицы в колесе: вынь их, и колесо перестанет вращаться. К таким людям относится ветеран речного флота Николай Михайлович Олянин.

Родился Николай Михайлович в 1951 году в г. Прокопьевске, Кемеровской области, в семье учителей. В 53-м семья переехала в поселок Серп и Молот, Прокопьевского района, Кемеровской области, – в маленькую тихую деревеньку, образованную в 1928 году, в которой его отец Михаил Матвеевич работал учителем начальных классов небольшой сельской школы. Родители воспитывали троих детей: еще старшего сына Владимира и младшую дочь Надежду. Все детство Коля пропадал на сельской пасеке, а впоследствии помогал отцу возиться с пчелами.

После окончания школы решил свою жизнь связать с флотом и поступил в Новосибирское речное училище. Во времена учебы в НРУ появилось много друзей, с которыми до сих пор поддерживает теплые, дружеские отношения. Кстати, на сестре одного из близких друзей женился сразу после окончания училища.

В мае 1970 года после окончания училища приехал в поселок Беляй, Томской области, и поступил на работу в Чулымский техучасток пути на должность 2-го помощника командира-2-го помощника механика земснаряда «Обский-201». Эта первая самостоятельная навигация надолго осталась в памяти: именно тогда приоткрылся к рыбалке и охоте, выезжая в тайгу, в охотничью сторожку, чтобы поохотиться.

После окончания навигации был призван в ряды Советской армии. Служил в Германии в танковых войсках.

После службы в армии в январе 1973 года уже с женой и дочерью вновь вернулся в Чулымский техучасток, где работал вторым-вторым, а затем первым-первым на земснарядах «Обский-622», «Обский-510». Вскоре был назначен командиром



1-м помощником механика земснаряда «Обский-718».

В 1981 году с семьей переехал в г. Омск и поступил на работу в Омский техучасток командиром-3-м помощником механика земснаряда «Иртышский-703». В восьмидесяти годах Н.М. Олянин неоднократно на-

граждался за рационализаторские предложения, за внедрение новой техники, являлся победителем соревнований, ему было присвоено звание «Лучший по профессии». В 1989 году перешел с флота на береговую работу судокорпусником-ремонтником. И еще 17 (!) лет оставался верен родному предприятию и отрасли в целом. За долгий труд и преданность флоту, за добросовестное служение во благо путейской отрасли Николай Михайлович награжден в 1998 году медалью «300 лет Российскому флоту», а в 2003 году был занесен на окружную Доску чести Кировского АО г. Омска.

У Николая Михайловича – богатое наследство: пятеро детей – Оксана, Алексей, Михаил, Анна, Дмитрий, пятеро внуков и один (самый младший) внук! Старшие дети пошли по стопам отца и связали свою жизнь с речным флотом, дочь Оксана работает в отделе по работе с персоналом ПАО «Иртышское пароходство», сын Алексей – старшим помощником ка-

питана танкера ТН-741 Иртышского пароходства. Они стали достойными продолжателями семейной флотской династии Оляниных!

Сейчас Николай Михайлович живет в селе Георгиевка, Кормиловского района, занимается домашним хозяйством, разводит пчел. На заслуженном отдыхе у него много времени для воспоминаний, в том числе и о работе на флоте.



2 марта Николай Михайлович в кругу большой семьи отметил свое 70-летие. От Совета ветеранов Омского РВПиС ему был вручен праздничный набор. Мы от души поздравляем юбиляра, ветерана водного транспорта, благодарим его за верность делу, желаем ему крепкого здоровья и верим, что флотская династия, основанная им более чем полвека назад, будет продолжена не только детьми, но и внуками и правнуками!

Нина Олениченко



Навигация-2021

## ГОТОВИТСЯ ОБСТАНОВОЧНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Путейцы пяти филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» готовятся к предстоящей навигации: полным ходом идёт изготовление обстановочного инвентаря, производится ремонт плавучей навигационной обстановки, идёт подготовка цепей, якорей и грузов, необходимых для их установки.



Одних только щитов к предстоящей навигации планируется изготовить в количестве 1176 штук, и эта цифра в полтора раза превышает план 2020 года, когда готовили 750 щитов.

Специалисты пояснили, что такая разница в количестве щитов связана с несколькими причинами. Во-первых, с их износом и повреждением, во-вторых, с утратой, в-третьих, по существующей инструкции у путейцев обязательно должен быть запас знаков и обстановочного инвентаря.

Помимо щитов, к навигации 2021 года запланировано изготовить 170 знаков в сборе, 282 бакена, 700 плотиков для бакенов, 3165 метров цепей для буев и 1912 якорей. Последних по плану изготовят больше всего в Омском районе водных путей и судоходства – по плану нужно 800 штук, и выполнение этой работы уже приближается к 50 процентам.

Работы по заготовке и ремонту обстановочного инвентаря должны быть завершены к 1 июня. Однако те районы водных путей, где навигация стартует уже в весенние месяцы, например, в Омском РВПиС (28.04) и Тобольском РВПиС (30.04), работы завершат раньше.

Документооборот

## ПОЛУЧИ И РАСПИШИСЬ

В филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» готовят к навигации всю необходимую документацию.

Ни одно судно не может выйти в навигацию, не имея на своем борту полного набора необходимых документов, который регламентируется требованиями статьи 14 КВВТ. Одних только судовых журналов в целом по ФБУ должно быть изготовлено более 500 штук.

В настоящее время работа по подготовке судовых журналов полностью завершена в Омском, Сургутском и Тобольском районах водных путей и судоходства – все экземпляры выдадут капитанам судов одновременно с объявлением вооружения на предстоящую навигацию. В ХМОУВПиС к навигации-2021 года будет подготовлено более ста различных журналов. В ЯНОУВПиС журналы начнут готовить чуть позже в связи с поздним наступлением навигации в этом северном филиале.

В мире увлечений

## КОФЕЙНЫЕ ЦВЕТЫ И ДЕНЕЖНЫЕ ДЕРЕВЬЯ

**Аромат свежемолотых кофейных зерен практически у любого человека вызывает только одну ассоциацию: чашечка кофе и отдых. Но есть люди, чья фантазия не знает границ. Мы предлагаем вам поближе познакомиться с нашей коллегой – специалистом по закупкам Омского района водных путей и судоходства Яной Валерьевной Сидло.**

В феврале в директ нашей инстаграм-страницы «прилетели» фотографии удивительных поделок: парящие в воздухе деревья, красочные венки из мишуры, разноцветные магниты – все это на досуге делает Яна Валерьевна.

Окончив Омскую гуманитарную академию по специальности «специалист коммерции (торговое дело)» и пройдя переподготовку в Омском педагогическом университете по специальности «государственное муниципальное управление», Яна не предполагала, что придет работать на предприятие водного транспорта – в Омский РВПиС – и продолжит семейную династию. Ее отец Валерий Викторович Сидло возглавляет службу государственного пор-

тового контроля ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Заниматься изготовлением различных поделок мастерица начала, когда находилась в декретном отпуске. С тех пор прошло несколько лет, а коллекция продолжает прирастать новыми изделиями.

– Однажды я посетила мастер-класс по изготовлению топчария – денежного дерева. Мне очень понравилось и захотелось сделать что-нибудь еще. Потом смотрела мастер-классы в Интернете, делала парящие в воздухе деревья, венки из мишуры и бумаги, карету из фруктов, – вспоминает Яна о том, как пришла к своему увлечению.

Всего коллекция мастерицы насчитывает более четырех десятков



изделий, и, заканчивая делать что-то одно, она уже вынашивает в голове новый замысел.

– Мне интересно пробовать что-то новое, смотреть, что можно сделать из, казалось бы, обычной бумаги, листьев деревьев, проволоки, – рассказывает Яна. – Свои поделки дарю друзьям, знакомым либо оставляю себе на память.

Кстати, Яна Валерьевна обещала нам подумать и сделать поделку с речной тематикой. С нетерпением будем ждать, а пока предлагаем вам рассказать об интересных увлечениях – ваших или коллег, с большим удовольствием напишем и вашу творческую историю.



Поздравляем юбиляров марта-апреля!

С 80-летием

Леденёву Галину Александровну, ветерана труда Омского РВПиС;  
Самохина Николая Алексеевича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Олянина Николая Михайловича, ветерана труда Омского РВПиС;  
Лутченко Надежду Федоровну, ветерана труда Омского РВПиС;  
Бутченко Евгения Николаевича, сторожа Тобольского РВПиС;  
Зольникова Анатолия Александровича, сторожа Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Гринкееву Ларису Васильевну, повара земснаряда ХМОУВПиС;  
Зубкову Ольгу Владимировну, повара землесоса «Омский речной порт»;  
Кошелева Владимира Евдокимовича, моториста-рулевого ЯНОУВПиС;  
Башкатова Александра Григорьевича, вахтенного по охране флота АО «Омтранснефтепродукт»;  
Самсонову Галину Федоровну, ветерана труда Омского РВПиС;  
Атучину Веру Васильевну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 60-летием

Букаринова Сергея Ивановича, механика Тобольского РВПиС;  
Торгашова Александра Ивановича, столара Тобольского РВПиС;  
Сутырина Юрия Николаевича, старшего диспетчера службы эксплуатации АО «Омский речной порт»;  
Пузина Владимира Николаевича, ветерана труда ХМОУВПиС;  
Силину Татьяну Альбертовну, главного специалиста службы картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»»;  
Федотова Сергея Ивановича, ветерана инспекции Обь-Иртышского филиала инспекции РРР;  
Перепечину Елену Вячеславну, повара Сургутского РВПиС;

Кузикова Владимира Степановича, водителя Сургутского РВПиС;  
Житкова Сергея Альбертовича, сторожа Омского РВПиС;  
Гридякина Виктора Васильевича, ветерана труда Омского РВПиС;  
Пингину Марину Анатольевну, ветерана труда Омского РВПиС;  
Горлову Екатерину Андреевну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 55-летием

Приходько Андрея Юрьевича, охранника службы безопасности АО «Омский речной порт»;  
Ерменова Серика Жолдобаевича, помощника шкипера-помощника механика АО «Омский речной порт»;  
Мельника Олега Михайловича, капитана-механика теплохода АО «Омский речной порт»;  
Радюга Наталью Анатольевну, оператора газовой котельной Омского РВПиС.

С 50-летием

Дерябина Сергея Викторовича, заместителя начальника по флоту Тобольского РВПиС;  
Фуфаева Виктора Николаевича, капитана Сургутского РВПиС;  
Балашова Андрея Алексеевича, капитана ЯНОУВПиС;  
Крестьянникова Ивана Ивановича, механика ЯНОУВПиС;  
Глинскую Анну Федоровну, информатора судоходной обстановки ЯНОУВПиС;  
Сметанникова Александра Александровича, оператора газовой котельной Омского РВПиС.



Праздник спорта

## СПАРТАКИАДА РЕЧНИКОВ ПРОШЛА В ОИВТ

**Семь команд приняли участие в традиционной Спартакиаде предприятий и учебных заведений отрасли водного транспорта Омской области, которая прошла в Омском институте водного транспорта в феврале. Она была приурочена к Дню защитника Отечества.**

Среди участников были команды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ПАО «Иртышское речное пароходство», ООО «Селена-С», ООО «Омский речной порт», ОИВТ-1 (СП СПО), ОИВТ-2 (СП ВО), команда студентов ОРМК (отделение водных специальностей).

С открытием Спартакиады участников поздравили директор Омского института водного транспорта Е.А. Заславская и представители руководства предприятий, чьи команды участвовали в соревнованиях. В частности, заместитель руководителя по персоналу и обеспечению ФБУ «Ад-

министрация «Обь-Иртышводпуть» Н.А. Данченкова, приветствуя спортсменов, сказала:

– Это событие для нас тем более радостное, что знаменует постепенную отмену ограничений, введенных из-за угрозы распространения коронавирусной инфекции, в которых мы с вами прожили без малого год. Почти 12 месяцев не проводились никакие соревнования, и я уверена, что за это время наши спортсмены набрались сил и готовы в честном бою отстоять спортивную честь нашего учреждения! Желаю вам спортивного азарта, сил, умения противостоять сопернику



в честных соревнованиях. Пусть победит сильнейший!

Надо отметить, что все участники соревнований на сто процентов отработали пожелания болельщиков. Команды соревновались по шести видам спорта: по мини-футболу на снегу, лыжной и челночной эстафете, волейболу, настольному теннису и перетягиванию каната. Особо зрелищными оказались открытие Спартакиады (челночная эстафета) и ее завершение (перетягивание каната, пожалуй, исконно речной вид спорта). И если в челночной эстафете еще не все, что называется, «раскачались», то уж к перетягиванию каната серьезно подошли и команды, и болельщики: шум стоял такой, что уши

закладывало. В настольный теннис сражались с не меньшим азартом, точно так же преодолевали и лыжные препятствия, несмотря на уверенные -20 за окном!

Команда ФБУ, за которую болели и в онлайн-, и в офлайн-режимах в аккаунте инстаграма, не подвела! По итогам общего командного зачета на первом месте оказалась команда ОИВТ-1 (СП СПО), второе место у команды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», на третьем месте – команда ПАО «Иртышское пароходство».

Ирина Барауля



12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.  
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 25.03.2021 г.,  
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,  
выход в свет 29.03.2021 г. Заказ 331473. Тираж 700.