

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 3 (53) Март 2021 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Будни судоремонта

ПОЛНЫМ ХОДОМ

В филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в межнавигационный период 2020-2021 гг. ремонтируется 132 единицы флота, 35 из них находятся на среднем ремонте.

В Омском РВПиС на ремонт было поставлено 26 единиц флота, в Тобольском РВПиС – 21, в Сургутском РВПиС – 19 судов. В Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком окружных управлениях водных путей и судоходства будет отремонтировано 35 и 31 единица флота соответственно.

На судах выполняются работы по замене дефектных участков обшивки и набора корпусов, производится ремонт деталей движительно-рулевого комплекса, текущий ремонт ДВС и другого судового оборудования.

На конец марта в целом по учреждению фактический процент выполнения судоремонта составляет 28%, ремонт идет по графику.

В филиалах

ОСНОВНОЙ ОБЪЕМ ВЫПОЛНЕН

В Сургутском РВПиС практически завершили средний ремонт теплохода «Ремез». Работа выполнена на 90%. В текущий межнавигационный период на этом судне проекта 391А был запланирован большой объем работ.



В настоящий момент на теплоходе ведется проварка сварных швов на сменных участках обшивки, закончена переборка главного двигателя ЯМЗ-238. В жилых помещениях идут плотницкие работы: закончена отделка фанерой, ожидаются поставки судового пластика для дальнейшего завершения отделочных работ.

Параллельно в Сургутском РВПиС ведется средний ремонт теплохода «Чиж» (проект 391А). На «Чиж» проведен демонтаж и дефектация ДРК, ведется наплавка и балансировка гребного винта. На очереди замена выхлопной системы главного двигателя.

Всего в Сургутском районе водных путей и судоходства на ремонте находятся 19 единиц флота, в том числе на среднем ремонте – 3 единицы. В технической готовности без проведения ремонта числятся 10 единиц флота.

В затонах

К ПАВОДКУ ГОТОВЫ

По прогнозам синоптиков Омской области, активное таяние снега в нашем регионе начнется в конце марта - начале апреля. А так как снега в Омске в этом году выпало гораздо больше, чем в предыдущие малоснежные годы, то и готовиться к возможной борьбе с водой на территории Омского РВПиС нужно основательно и заранее.

Вот что рассказал заместитель начальника по флоту Омского района водных путей и судоходства Николай Николаевич Олейник.

– Реки, обслуживаемые Омским РВПиС, могут «похвастаться» льдом толщиной в разных местах от 43 до 70 сантиметров. В прошлом году максимальная толщина составляла около 55 сантиметров. И снега этой зимой выпало гораздо больше чем раньше.

Путейцы всегда во всеоружии встречают начало настоящей весны: проходят инструктажи личного состава,

готовится необходимый для борьбы с паводком инвентарь, разрабатываются и утверждаются планы мероприятий, специалисты в регулярном режиме получают и анализируют гидрологические прогнозы.

Наступление весны для речников напрямую связано со стартом навигации. Так, в Омском РВПиС она по плану открывается 30 апреля. Сейчас наращиваются темпы судоремонта, в районе фактически завершена заготовка СНО: полностью готовы грузы для буюв, осталось доделать небольшой процент обстановочных знаков.

Остальные филиалы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» также готовятся к началу навигации и безаварийному прохождению паводкового периода. Везде проходят регулярные замеры толщины льда. На данный момент толщина льда превышает прошлогодние показатели. В частности, в самом северном филиале ЯНОУВПиС замеры в некоторых местах показывают полутораметровую толщину ледяного покрова, тогда как в прошлом году этот показатель был почти в половину меньше и достигал 80 см. В Сургутском РВПиС специалисты сообщают о толщине льда в местах отстоя судов 85 сантиметров, что в два раза превышает прошлогодние показатели. В Тобольском РВПиС замеры показывают



Речные перевозки

ВНОВЬ НА ТЕПЛОХОДЕ ПО ИРТЫШУ

Омским речным портом взят курс на возобновление речных перевозок по Иртышу до Большеречья. В предстоящую навигацию 2021 года акционерное общество «Омский речной порт» планирует перевозить пассажиров внутренним водным транспортом по пригородному маршруту «Омск-Большеречье».

Расстояние по реке Иртышу от Омска до Большеречья 240 км. На маршруте будет работать скоростной пассажирский теплоход «Заря-353» пассажироместностью 45 человек. Отправление теплохода из Омска планируется от правого берега р. Оми в районе Воскресенского сквера в центре города, где уже в течение последних пяти лет привычно причаливают прогу-

лочные теплоходы «Москва». На протяжении маршрута «Омск-Большеречье» планируется три промежуточных остановочных пункта: в Красноярке, Новопокровке и Старомалиновке.

Отправление теплохода из Омска в 8 часов утра три дня в неделю: понедельник, среда и пятница. Обратное из Большеречья теплоход отправится на следующий день после прибытия так-



толщину льда в 59 см (на 11 см больше, чем годом ранее). В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства лед намерз на толщину 70 см, что выше на 20 см, чем в прошлом году.

Для того чтобы не допустить чрезвычайных ситуаций, специалисты в филиалах в постоянном режиме проводят инструктажи караванных служб, также регулярно от снега и льда очищаются крыши производственных зданий, обследуется береговая территория. Для принятия мер по безопасному отстоя флота созданы аварийные бригады, дежурные суда оснащены переносными водооткачивающими средствами.

Осталось совсем немного времени, и уже через месяц будет дан старт навигации! А пока – готовность номер один!

же в 8 часов утра во вторник, четверг и субботу.

Сегодня теплоход «Заря-353», как и весь пассажирский флот, интенсивно готовится к сдаче в эксплуатацию в навигацию 2021 года. Ведется ремонт силами экипажа и ремонтных служб порта, устанавливается необходимое оборудование для безопасного движения теплохода, комфортной обстановки на борту для пассажиров.

Планируется установить стоимость билета 380 руб. в одну сторону. Продажа билетов будет осуществляться в билетной кассе на причале и на борту теплохода.

Открытие маршрута «Омск-Большеречье» позволит многим омичам и гостям города Омска расширить знакомство с природой нашего края, посетить достопримечательность Омской области – Большереченский зоопарк, продолжить развитие туристических маршрутов по Иртышу.

Надеемся на скорую встречу с пассажирами и обещаем благоприятные поездки по маршруту «Омск-Большеречье» на теплоходе «Заря».

**Ольга Борисова, начальник
планово-экономического отдела
АО «Омский речной порт»**



Издание карт

Стр. 2



Документы к навигации

Стр. 3



Обстановочный инвентарь

Стр. 3



Твори добро

Стр. 3



В мире увлечений

Стр. 4



Праздник спорта

Стр. 4

Безопасность плавания

КОРРЕКТУРА КАРТ

Одна из важнейших работ, которая проводится в филиалах Учреждения в межнавигационный период, – это корректура бумажных навигационных карт. К началу навигации откорректированные карты в соответствии с протоколами расстановки навигационных ограждений судовых ходов (НОСХ) направляются на суда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» для обеспечения безопасного плавания на водных путях бассейна.

Корректура бумажных навигационных карт занимаются сотрудники филиалов, которые входят в состав корректорских групп и имеют соответствующий опыт выполнения корректуры, так как работа эта – очень ответственная и кропотливая. Первыми корректируются эталоны службы пути и филиалов, которые проходят проверку на наличие неточностей. Среднее количество карт, откорректированных всеми филиалами в межнавигационный период, составляет более 600 штук. Так, в межнавигационный период 2019-2020 гг. была откорректирована 691 карта, из которых 368 – для нужд филиалов и 393 – в рамках выполнения договоров подряда со сторонними организациями.

Также стоит отметить, что в нынешний межнавигационный период велась работа по подготовке к передаче двух коллекций актуальных бумажных лоцманских карт в Федеральное агентство морского и речного транспорта для дальнейшего использования и решения оперативных задач, связанных с подготовкой паспорта национального проекта «Внутренний водный транспорт». В настоящее время подготовка документа нового нацпроекта вошла в завершающую стадию. Объемы перевозок грузов и пассажиров по внутренним водным путям должны получить новый импульс развития. Важнейшей составляющей здесь будет безопасность речных перевозок. В этой связи точность и актуальность карт выходит на первое место.

Для справки: только по водным путям в границах действия Обь-Иртышского бассейна в общей сложности было перевезено 8 миллионов 28,4 тысячи тонн различных грузов.

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

На среднем ремонте в Омском РВПиС находятся 10 судов.

Среди них – две шаланды «ШС-2», «ШС-6», буксировщик «Василий Шелепов», катер «Путейский-29», дноочистительный снаряд «ДТ-4», 4 обстановочных теплохода «Дрофа», «Пингвин», «Бекас», «Коршун» и теплоход для нужд рудоиспытательских партий «Павлин». В прошлом году в рамках среднего ремонта в филиале было отремонтировано 6 судов.

В настоящее время работы идут полным ходом. В частности, корпус теплохода «Павлин» уже предъявлен после ремонта Российскому Речному Регистру. Работы ведутся согласно графику: уже 20 апреля обстановочные суда должны быть сданы в эксплуатационную готовность и выйти на выставление навигационной обстановки.

Первым судном, вооруженным в навигацию 2021 года, станет теплоход «65 лет Победы» – с началом навигации он выйдет на колку льда в затоне. В нынешний межнавигационный период на судне запланировано проведение небольшого объема текущего ремонта, который начался в марте. Текущий ремонт в этом году ведется на 16 судах филиала.

Наши ветераны

ЛУЧШЕ ФЛОТА ТОЛЬКО ФЛОТ!

Почетным ветераном трудового коллектива Сургутского РВПиС, старейшим работником является Вениамин Степанович Опалев. Трудовая биография почетного работника речного флота, заслуженного работника транспорта ХМАО, ветерана труда РФ началась в 1968 году, когда он – выпускник Пермского речного училища – был направлен на работу в РИП-5.

Но освоиться в новом коллективе времени не было, уже осенью он был призван в ряды Советской армии на Дальний Восток, в сухопутные войска ПВО. Ему было доверено несение боевого дежурства по противовоздушной обороне государственной границы СССР. Именно в это время произошел самый крупный советско-китайский вооруженный конфликт в современной истории, поэтому на границе было неспокойно. Вениамин достойно нес службу, готовый в любую минуту встать на защиту рубежей Родины. До сих пор он вспоминает события прошлого и тревожные вахты по охране неба нашей Родины.

После возвращения со службы – работа помощником прораба, капитаном на теплоходах «П-65», «Чиж», «Стрежень», «Чекан», «Водопад» и, наконец, должность капитана теплохода «Айсберг». Вся эта цепочка из событий и должностей и есть практическое воплощение его юношеской мечты. Распоряжение о том, чтобы взять под свое управление т/х «Айсберг», Вениамин Степанович получил в 1992 году и тут же отправился в Салехард за теплоходом. С 1992-го по 2008 год В.С. Опалев – капитан теплохода «Айсберг», судна, ставшего на многие годы визитной карточкой предприятия.

Какие работы были под силу этому гиганту-трудяге путейского флота? В 1992–1994 годах теплоход осуществлял буксировку мощных земснарядов: сначала на работу в район острова Начальный, а потом обратно в Омск. Это были продолжительные рейсы длиной в 22 дня без единой остановки главного двигателя. После 1994 года появилась работа в Обской губе. Началось все с перебуксировки з/с «Ямал» предприятию «Подводсибстрой» с караваном из 9 единиц.



– Мы взяли на себя ответственность и вместо разрешенных двух единиц флота провели девять, выполнив задачу на отлично, – вспоминает Вениамин Степанович. – Первый год при буксировке з/с «Ямал» по губе пользовались услугами лоцмана, а в дальнейшем до рек Пур, Таз, до Находки водили земснаряды самостоятельно.

Остался в памяти Вениамин Степановича 1996 год, когда т/х «Айсберг» пришел в губу через льды, где предприятию «Подводсибстрой» предстояло провести срочные ремонтные работы. Впоследствии за свое бесстрашие

и профессионализм экипаж получил благодарность от заказчика работ.

Без преувеличения можно сказать, что экипаж т/х «Айсберг» открыл Сургутскому техникуму путь в Обскую и Тазовскую губу.

16 лет простоял на капитанском мостике «Айсберга» Вениамин Степанович Опалев. В 2008 году «медицина» не дала капитану «добро».

– Я знал свой теплоход с клотика до кля, – с дрожью в голосе делится Вениамин Степанович. – Это была моя любимая работа, о которой я мечтал до училища, будучи курсантом и по-

сле... Я люблю ее до сих пор. В 2009 году у меня катились слезы, когда т/х «Айсберг» уходил без меня...

Руководство предложило ветерану, имеющему 36 лет капитанского стажа, должности капитана-наставника и главного специалиста по производству.

Сейчас Вениамин Степанович находится на заслуженном отдыхе. В дачный сезон, в выходные отправляется на дачу вместе с супругой, сыном Александром, дочерью Еленой и тремя внуками. А мыслями он по-прежнему остается на флоте.

Профессионал в деле

ВО ВСЁМ НУЖНА СНОРОВКА...

Каждый мальчишка с замиранием сердца смотрит на строительную технику – трактор, кран, экскаватор, погрузчик, бульдозер – и мечтает когда-нибудь побывать в кабине этих чудо-машин. Наш сегодняшний герой Алексей Викторович Мыкал как раз работает на одной из них. Он – машинист экскаватора.

Алексей Викторович родился в Алтайском крае. После окончания школы в 16 лет пошел учиться в Региональный колледж на машиниста экскаватора. После окончания учебы устроился работать на угольный комбинат помощником машиниста экскаватора. Именно там он первый раз попробовал управлять этой техникой. В 1997 году женился, через два года родился сын. Алексей сначала работал помощником машиниста, позже – машинистом экскаватора. Он умело осуществлял передвижение своей техники и, что немаловажно, своевременно проводил проверку ходового механизма.

За самоотверженный труд был награжден нагрудным знаком «Шахтерская слава» 3-й степени. В 2008-м Алексей вместе с семьей сменил место жительства, переехав в Омск. А еще через три года у Алексея появилась на свет дочь. В 2015-м опытный экскаваторщик трудоустроился в Омский речной порт. Он работает на карьере, на добыче и на погрузке песка. Зимой расчищает снег на объектах, принад-



лежащих предприятию. Занимается планировкой участка формирования карты намыва песка, следит за тем, чтобы не допустить обвала штабеля карты намыва. Также Алексей работает на погрузке песка на автотранспорт.

И здесь есть определенная сложность: при погрузке на автотранспорт нужно так аккуратно работать ковшем, чтобы не повредить борта автомобилей, а для этого необходима ювелирная точность, которая достигается только с опытом.

А еще каждый знает: чтобы техника хорошо работала, за ней нужен уход. Один раз в неделю машинист смазывает экскаватор литолом, а его ковш обрабатывает литолом ежедневно. Масло частой замены не требует, но каждый раз перед выездом он обязательно проверит его уровень, а также уровень охлаждающей жидкости двигателя, запуск мотора и электрическую систему: горят ли фары и поворотники.

– Раньше техника была другой, – вспоминает Алексей Викторович, – чтобы завести экскаватор, необходимо было залить воды в радиатор и дернуть заводной шнурок, а сейчас нужно просто повернуть ключ.

Руководство Омского речного порта постоянно отмечает ответственное

отношение Алексея к работе, его высокий профессионализм, уважительные и доверительные взаимоотношения в коллективе. За добросовестный труд экскаваторщик неоднократно награждался почетными грамотами от руководства порта.

Как отмечает А.В. Мыкал, освоить профессию и стать мастером своего дела ему помогли усидчивость и любознательность, а благодаря самой работе Алексей научился быть терпеливым. Главным в профессии машиниста экскаватора наш герой считает хорошее знание техники, на которой приходится работать.

1 марта Алексей Викторович отпраздновал 45-летие. Генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов и коллектив порта поздравили Алексея Викторовича с юбилеем, пожелали личных побед, семейного счастья, благополучия и крепкого здоровья.

Татьяна Падалко,
начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»

Твори добро

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ МЕДИКОВ

В адрес Обь-Иртышской территориальной (бассейновой) организации Профсоюза работников водного транспорта РФ и лично ее руководителя Александра Борисовича Никонова было передано благодарственное письмо. Его подписали председатель ППО «Федерация омских профсоюзов» Сергей Моисеенко и председатель Омской областной организации профсоюза работников здравоохранения РФ Сергей Быструшкин.



В тексте письма членам Обь-Иртышского Баскомфлота и его руководителю выражается благодарность за активное участие во Всероссийской акции добра и человечности «МыВместе», направленной на поддержку медработников во время пандемии коронавируса.

– В прошлом году мы все столкнулись с бедой – пандемия коронавируса без разбора косила людей, и, конечно, наибольшей опасности подвергались медики, спасающие жизни. Возможность помочь людям в белых халатах защитит себя, продолжая помогать другим, очень важна, – сказал А.Б. Никонов, вспоминая, что, когда в Баскомфлот поступило обращение принять участие в акции, даже мысли не возникло о том, чтобы отказаться.

Откликнувшись на обращение, Обь-Иртышский Баскомфлот перечислил на специальный счет денежные средства. Затем на эти средства были приобретены защитные медицинские костюмы, маски и перчатки, которые впоследствии передали омским врачам.

В благодарственном письме, в частности, говорится: «Очень приятно осознавать, что в наше непростое время есть люди, готовые помочь и протянуть руку помощи... Вместе мы справимся со всеми трудностями и поддержим каждого!»

Редакция присоединяется к словам благодарности и гордится своими коллегами!

Ирина Барауля

Поздравляем юбиляра

«И ШАГНУТ ВНУКИ-ПРАВНУКИ ДАЛЬШЕ НАС...»

В любой отрасли и на любом предприятии есть рядовые труженики, которые не рвутся к славе, не гонятся за деньгами, не ждут наград. Они просто изо дня в день делают свое дело. Делают его добросовестно, с особым старанием и трудолюбием. И вклад их в общее дело, на первый взгляд, незаметен, но они, как спицы в колесе: вынь их, и колесо перестанет вращаться. К таким людям относится ветеран речного флота Николай Михайлович Олянин.

Родился Николай Михайлович в 1951 году в г. Прокопьевске, Кемеровской области, в семье учителей. В 53-м семья переехала в поселок Серп и Молот, Прокопьевского района, Кемеровской области, – в маленькую тихую деревеньку, образованную в 1928 году, в которой его отец Михаил Матвеевич работал учителем начальных классов небольшой сельской школы. Родители воспитывали троих детей: еще старшего сына Владимира и младшую дочь Надежду. Все детство Коля пропадал на сельской пасеке, а впоследствии помогал отцу возиться с пчелами.

После окончания школы решил свою жизнь связать с флотом и поступил в Новосибирское речное училище. Во времена учебы в НРУ появилось много друзей, с которыми до сих пор поддерживает теплые, дружеские отношения. Кстати, на сестре одного из близких друзей женился сразу после окончания училища.

В мае 1970 года после окончания училища приехал в поселок Беляй, Томской области, и поступил на работу в Чулымский техучасток пути на должность 2-го помощника командира-2-го помощника механика земснаряда «Обский-201». Эта первая самостоятельная навигация надолго осталась в памяти: именно тогда приоткрылся к рыбалке и охоте, выезжая в тайгу, в охотничью сторожку, чтобы поохотиться.

После окончания навигации был призван в ряды Советской армии. Служил в Германии в танковых войсках.

После службы в армии в январе 1973 года уже с женой и дочерью вновь вернулся в Чулымский техучасток, где работал вторым-вторым, а затем первым-первым на земснарядах «Обский-622», «Обский-510». Вскоре был назначен командиром



1-м помощником механика земснаряда «Обский-718».

В 1981 году с семьей переехал в г. Омск и поступил на работу в Омский техучасток командиром-3-м помощником механика земснаряда «Иртышский-703». В восьмидесяти годах Н.М. Олянин неоднократно на-

граждался за рационализаторские предложения, за внедрение новой техники, являлся победителем соревнований, ему было присвоено звание «Лучший по профессии». В 1989 году перешел с флота на береговую работу судокорпусником-ремонтником. И еще 17 (!) лет оставался верен родному предприятию и отрасли в целом. За долгий труд и преданность флоту, за добросовестное служение во благо путейской отрасли Николай Михайлович награжден в 1998 году медалью «300 лет Российскому флоту», а в 2003 году был занесен на окружную Доску чести Кировского АО г. Омска.

У Николая Михайловича – богатое наследство: пятеро детей – Оксана, Алексей, Михаил, Анна, Дмитрий, пятеро внуков и один (самый младший) внук! Старшие дети пошли по стопам отца и связали свою жизнь с речным флотом, дочь Оксана работает в отделе по работе с персоналом ПАО «Иртышское пароходство», сын Алексей – старшим помощником ка-

питана танкера ТН-741 Иртышского пароходства. Они стали достойными продолжателями семейной флотской династии Оляниных!

Сейчас Николай Михайлович живет в селе Георгиевка, Кормиловского района, занимается домашним хозяйством, разводит пчел. На заслуженном отдыхе у него много времени для воспоминаний, в том числе и о работе на флоте.



2 марта Николай Михайлович в кругу большой семьи отметил свое 70-летие. От Совета ветеранов Омского РВПиС ему был вручен праздничный набор. Мы от души поздравляем юбиляра, ветерана водного транспорта, благодарим его за верность делу, желаем ему крепкого здоровья и верим, что флотская династия, основанная им более чем полвека назад, будет продолжена не только детьми, но и внуками и правнуками!

Нина Олениченко



Навигация-2021

ГОТОВИТСЯ ОБСТАНОВОЧНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Путейцы пяти филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» готовятся к предстоящей навигации: полным ходом идёт изготовление обстановочного инвентаря, производится ремонт плавучей навигационной обстановки, идёт подготовка цепей, якорей и грузов, необходимых для их установки.



Одних только щитов к предстоящей навигации планируется изготовить в количестве 1176 штук, и эта цифра в полтора раза превышает план 2020 года, когда готовили 750 щитов.

Специалисты пояснили, что такая разница в количестве щитов связана с несколькими причинами. Во-первых, с их износом и повреждением, во-вторых, с утратой, в-третьих, по существующей инструкции у путейцев обязательно должен быть запас знаков и обстановочного инвентаря.

Помимо щитов, к навигации 2021 года запланировано изготовить 170 знаков в сборе, 282 бакена, 700 плотиков для бакенов, 3165 метров цепей для буев и 1912 якорей. Последних по плану изготовят больше всего в Омском районе водных путей и судоходства – по плану нужно 800 штук, и выполнение этой работы уже приближается к 50 процентам.

Работы по заготовке и ремонту обстановочного инвентаря должны быть завершены к 1 июня. Однако те районы водных путей, где навигация стартует уже в весенние месяцы, например, в Омском РВПиС (28.04) и Тобольском РВПиС (30.04), работы завершат раньше.

Документооборот

ПОЛУЧИ И РАСПИШИСЬ

В филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» готовят к навигации всю необходимую документацию.

Ни одно судно не может выйти в навигацию, не имея на своем борту полного набора необходимых документов, который регламентируется требованиями статьи 14 КВВТ. Одних только судовых журналов в целом по ФБУ должно быть изготовлено более 500 штук.

В настоящее время работа по подготовке судовых журналов полностью завершена в Омском, Сургутском и Тобольском районах водных путей и судоходства – все экземпляры выдадут капитанам судов одновременно с объявлением вооружения на предстоящую навигацию. В ХМОУВПиС к навигации-2021 года будет подготовлено более ста различных журналов. В ЯНОУВПиС журналы начнут готовить чуть позже в связи с поздним наступлением навигации в этом северном филиале.

В мире увлечений

КОФЕЙНЫЕ ЦВЕТЫ И ДЕНЕЖНЫЕ ДЕРЕВЬЯ

Аромат свежемолотых кофейных зерен практически у любого человека вызывает только одну ассоциацию: чашечка кофе и отдых. Но есть люди, чья фантазия не знает границ. Мы предлагаем вам поближе познакомиться с нашей коллегой – специалистом по закупкам Омского района водных путей и судоходства Яной Валерьевной Сидло.

В феврале в директ нашей инстаграм-страницы «прилетели» фотографии удивительных поделок: парящие в воздухе деревья, красочные венки из мишуры, разноцветные магниты – все это на досуге делает Яна Валерьевна.

Окончив Омскую гуманитарную академию по специальности «специалист коммерции (торговое дело)» и пройдя переподготовку в Омском педагогическом университете по специальности «государственное муниципальное управление», Яна не предполагала, что придет работать на предприятие водного транспорта – в Омский РВПиС – и продолжит семейную династию. Ее отец Валерий Викторович Сидло возглавляет службу государственного пор-

тового контроля ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Заниматься изготовлением различных поделок мастерица начала, когда находилась в декретном отпуске. С тех пор прошло несколько лет, а коллекция продолжает прирастать новыми изделиями.

– Однажды я посетила мастер-класс по изготовлению топчария – денежного дерева. Мне очень понравилась и захотелось сделать что-нибудь еще. Потом смотрела мастер-классы в Интернете, делала парящие в воздухе деревья, венки из мишуры и бумаги, карету из фруктов, – вспоминает Яна о том, как пришла к своему увлечению.

Всего коллекция мастерицы насчитывает более четырех десятков



изделий, и, заканчивая делать что-то одно, она уже вынашивает в голове новый замысел.

– Мне интересно пробовать что-то новое, смотреть, что можно сделать из, казалось бы, обычной бумаги, листьев деревьев, проволоки, – рассказывает Яна. – Свои поделки дарю друзьям, знакомым либо оставляю себе на память.

Кстати, Яна Валерьевна обещала нам подумать и сделать поделку с речной тематикой. С нетерпением будем ждать, а пока предлагаем вам рассказать об интересных увлечениях – ваших или коллег, с большим удовольствием напишем и вашу творческую историю.



Поздравляем юбиляров марта-апреля!

С 80-летием

Леденёву Галину Александровну, ветерана труда Омского РВПиС;
Самохина Николая Алексеевича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Олянина Николая Михайловича, ветерана труда Омского РВПиС;
Лутченко Надежду Федоровну, ветерана труда Омского РВПиС;
Бутченко Евгения Николаевича, сторожа Тобольского РВПиС;
Зольникова Анатолия Александровича, сторожа Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Гринкееву Ларису Васильевну, повара земснаряда ХМОУВПиС;
Зубкову Ольгу Владимировну, повара землесоса «Омский речной порт»;
Кошелева Владимира Евдокимовича, моториста-рулевого ЯНОУВПиС;
Башкатова Александра Григорьевича, вахтенного по охране флота АО «Омтранснефтепродукт»;
Самсонову Галину Федоровну, ветерана труда Омского РВПиС;
Атучину Веру Васильевну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 60-летием

Букаринова Сергея Ивановича, механика Тобольского РВПиС;
Торгашова Александра Ивановича, столара Тобольского РВПиС;
Сутырина Юрия Николаевича, старшего диспетчера службы эксплуатации АО «Омский речной порт»;
Пузина Владимира Николаевича, ветерана труда ХМОУВПиС;
Силину Татьяну Альбертовну, главного специалиста службы картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
Федотова Сергея Ивановича, ветерана инспекции Обь-Иртышского филиала инспекции РРР;
Перепечину Елену Вячеславну, повара Сургутского РВПиС;

Кузикова Владимира Степановича, водителя Сургутского РВПиС;
Житкова Сергея Альбертовича, сторожа Омского РВПиС;
Гридякина Виктора Васильевича, ветерана труда Омского РВПиС;
Пингину Марину Анатольевну, ветерана труда Омского РВПиС;
Горлову Екатерину Андреевну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 55-летием

Приходько Андрея Юрьевича, охранника службы безопасности АО «Омский речной порт»;
Ерменова Серика Жолдобаевича, помощника шкипера-помощника механика АО «Омский речной порт»;
Мельника Олега Михайловича, капитана-механика теплохода АО «Омский речной порт»;
Радюга Наталью Анатольевну, оператора газовой котельной Омского РВПиС.

С 50-летием

Дерябина Сергея Викторовича, заместителя начальника по флоту Тобольского РВПиС;
Фуфаева Виктора Николаевича, капитана Сургутского РВПиС;
Балашова Андрея Алексеевича, капитана ЯНОУВПиС;
Крестьянникова Ивана Ивановича, механика ЯНОУВПиС;
Глинскую Анну Федоровну, информатора судоходной обстановки ЯНОУВПиС;
Сметанникова Александра Александровича, оператора газовой котельной Омского РВПиС.



Праздник спорта

СПАРТАКИАДА РЕЧНИКОВ ПРОШЛА В ОИВТ

Семь команд приняли участие в традиционной Спартакиаде предприятий и учебных заведений отрасли водного транспорта Омской области, которая прошла в Омском институте водного транспорта в феврале. Она была приурочена к Дню защитника Отечества.

Среди участников были команды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ПАО «Иртышское речное пароходство», ООО «Селена-С», ООО «Омский речной порт», ОИВТ-1 (СП СПО), ОИВТ-2 (СП ВО), команда студентов ОРМК (отделение водных специальностей).

С открытием Спартакиады участников поздравили директор Омского института водного транспорта Е.А. Заславская и представители руководства предприятий, чьи команды участвовали в соревнованиях. В частности, заместитель руководителя по персоналу и обеспечению ФБУ «Ад-

министрация «Обь-Иртышводпуть» Н.А. Данченкова, приветствуя спортсменов, сказала:

– Это событие для нас тем более радостное, что знаменует постепенную отмену ограничений, введенных из-за угрозы распространения коронавирусной инфекции, в которых мы с вами прожили без малого год. Почти 12 месяцев не проводились никакие соревнования, и я уверена, что за это время наши спортсмены набрались сил и готовы в честном бою отстоять спортивную честь нашего учреждения! Желаю вам спортивного азарта, сил, умения противостоять сопернику



в честных соревнованиях. Пусть победит сильнейший!

Надо отметить, что все участники соревнований на сто процентов отработали пожелания болельщиков. Команды соревновались по шести видам спорта: по мини-футболу на снегу, лыжной и челночной эстафете, волейболу, настольному теннису и перетягиванию каната. Особо зрелищными оказались открытие Спартакиады (челночная эстафета) и ее завершение (перетягивание каната, пожалуй, исконно речной вид спорта). И если в челночной эстафете еще не все, что называется, «раскачались», то уж к перетягиванию каната серьезно подошли и команды, и болельщики: шум стоял такой, что уши

закладывало. В настольный теннис сражались с не меньшим азартом, точно так же преодолевали и лыжные препятствия, несмотря на уверенные -20 за окном!

Команда ФБУ, за которую болели и в онлайн-, и в офлайн-режимах в аккаунте инстаграма, не подвела! По итогам общего командного зачета на первом месте оказалась команда ОИВТ-1 (СП СПО), второе место у команды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», на третьем месте – команда ПАО «Иртышское пароходство».

Ирина Барауля



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 25.03.2021 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 29.03.2021 г. Заказ 331473. Тираж 700.