

Обь-Иртышский Водник



№ 2 (52) Февраль 2021 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.



Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

23 Февраля в России чествуют сильных, мужественных и твердых духом людей. Я убежден в том, что любой мужчина всегда готов встать на защиту рубежей своей страны, но сейчас, в мирное время, мы все можем внести вклад в развитие и процветание России своим трудом!

23 Февраля – это праздник патриотов своей страны, которые готовы трудиться на ее благо, жить ее интересами и решительно действовать при необходимости. Сегодня мы отдаем дань уважения и благодарности тем, кто круглосуточно защищал и защищает нашу страну, придавая уверенности в завтрашнем дне. А также помним о тех, кто отдал свои жизни, отстояв в неприкосновенности отечественные рубежи!

Я желаю каждому из вас достижения поставленных целей, мужества, крепости духа, профессиональных успехов, здоровья и счастья. Пусть мир и понимание царят в доме, где вас любят и ждут.

С праздником, защитники Отечества!

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть» Р. А. Чесноков



Милые женщины!

Совсем скоро мы будем отмечать праздник, который для всех без исключения означает наступление настоящей весны! 8 Марта – особенный день, когда, несмотря на погоду за окном, вокруг тепло от сияющих улыбок, искреннего смеха, искрящихся глаз! Все это дарите нам вы – женщины!

Женщина во все века считалась олицетворением красоты, чувственности, материнства и душевной теплоты. Все это мы сполна получаем от вас. Не стоит забывать и о том, что, являясь хранительницей домашнего очага, каждая из вас еще и профессионал своего дела. Такая многогранность, безусловно, заслуживает уважения!

Поздравляя вас в канун самого весеннего праздника, хочется пожелать женщинам хранить те замечательные качества, благодаря которым наша жизнь становится светлее и радостнее. Примите нашу искреннюю благодарность за все, что делается вашими заботливыми женскими руками.

Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, большого счастья, благополучия, радости и любви.

С уважением, руководитель ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть» Р. А. Чесноков



**Новый коллективный договор
принят на предприятии**

С. 2



Игольных дел мастер...

С. 3



Ищем перспективные кадры

С. 3

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ...

Во всех пяти филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» развернуты работы по ремонту и заготовке знаков и обстановочного инвентаря.

В Тобольском районе водных путей и судоходства, в частности, в межнавигационный период запланировано отремонтировать 22 бую, сейчас работы завершены наполовину. Помимо буюев, специалисты занимаются изготовлением щитов для замены пришедших в негодность береговых навигационных знаков. Их запланировано изготовить 90 штук (среди них перевальные, километровые, знак «Ориентир», ходовой знак). Также в филиале изготавливают якоря для буюев. По данным на середину февраля, выполнение плана по ремонту и заготовке обстановочного инвентаря приближается к 30%. Плотник Александр Иванович Торгашов работает в Тобольском РВПиС уже почти 15 лет. Говорит, что работой своей дорожит, тем более, что она очень разнообразная: сегодня щиты делает, а завтра в

ремонте судов участвует. Поддерживают в серьезном подходе к своему делу коллегу плотник Евгений Иванович Колганов, токарь Андрей Ильич Быков, электрогазосварщики Алексей Николаевич Дудников и Максим Сергеевич Егоров.

В Сургутском районе водных путей и судоходства из-за максимально низкой температуры воздуха на улице нет возможности выполнять наружные ремонтные работы на судах, поэтому здесь фактически завершают выполнение плана по ремонту и заготовке обстановочного инвентаря. Он выполнен на 70%. В цехах трудятся плотник Владимир Владимирович Казанцев, начальник участка ремонтно-строительных работ Евгений Петрович Кузьмин, который за сравнительно недолгое время работы (чуть более семи лет) освоил производство ремонтных ра-

бот на теплоходах, участвует в ремонте всех зданий и сооружений в филиале, а при необходимости ремонтирует береговые объекты.

Специалисты Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства занимаются изготовлением скоб, вертлюгов, рымов, щитов для береговых СНО, ремонтируют плавучие знаки. Всего до начала навигации должно быть заготовлено 3779 единиц обстановочного инвентаря в ассортименте, а также отремонтировано 47 буюев. Эту довольно тяжелую физическую работу под руководством начальника РМБ Михаила Михайловича Кирьянова выполняют настоящие мастера своего дела: токарь Камиль Бикмухаметович Курманов, кузнец ручнойковки Павел Васильевич Волков, электрогазосварщики Юрий Григорьевич Панфилов, Олег Анатольевич Жиров, Андрей Владимирович Варламов, Ильяс Гафурович Закиров, Евгений Владимирович Востриков, вальцовщик Владимир Николаевич Мезенцев.

В Омском районе водных путей и судоходства также готовят щиты для обстановочных знаков и якоря для буюев. В этом году из общего запланированного количества, которое составляет более 1000 штук, 800 будет изготовлено именно здесь. В на-



стоящий момент работы выполнены наполовину от плана. В столярном цеху трудятся Владислав Алексеевич Кулагин и Олег Алексеевич Осипов. Сейчас одна из их основных задач – изготовление оснований для навигационных знаков.

В самом северном филиале учреждения – Ямало-Ненецком управлении водных путей и судоходства – свои условия диктует погода. План по изготовлению и ремонту обстановочного инвентаря выполнен пока на 20%, но к началу навигации, которая здесь стартует позже всех, путейцы подойдут во всеоружии. В цехах работает

станочник деревообрабатывающего станка Сергей Никонович Романчук. Вот уже более 17 лет вся работа по дереву в филиале на его плечах. А за токарным станком работает Владимир Алексеевич Ершов, который в профессии токаря более 50 лет! Как говорят коллеги Владимира Алексеевича, в его умелых руках любая бесформенная железка, казалось бы, играючи, приобретает подходящий вид, нужный размер и точную форму.

Как гласит народная мудрость: готовь сани летом, а телегу зимой, поэтому труд путейцев продолжается и в зимний период.



КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР УЧРЕЖДЕНИЯ ПРЕТЕРПЕЛ ИЗМЕНЕНИЯ

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» принят новый коллективный договор. В комиссию по заключению колдоговора вошли представители ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатели и члены первичных профсоюзных отделений учреждения. Сторонами нового коллективного договора стали работники ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», интересы которых представляет

председатель Обь-Иртышской Территориальной (бассейновой) Организации Профсоюза работников водного транспорта РФ (Обь-Иртышский Баскомфлот) Александр Борисович Никонов, и работодатель в лице руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Романа Александровича Чеснокова. Изменения внесены сразу в несколько пунктов документа, который вступил в силу 1 января 2021 года и

будет действовать до 2023 года. Все они направлены на улучшение социального обеспечения сотрудников учреждения. Как уточнил председатель Баскомфлота А.Б. Никонов, в новом документе сохранились важные пункты, касающиеся материального обеспечения сотрудников.

«Очень важным для нас было сохранить пункты, касающиеся минимального размера оплаты труда. Речь идет о пункте 5.5, в котором говорит-

ся, что МРОТ, установленный законом, обеспечивается организациями, финансируемыми из федерального бюджета, за счет средств федерального бюджета, внебюджетных средств, а также средств, полученных от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, и он не может быть ниже размера минимальной заработной платы, установленной федеральным законом, – уточнил председатель Баскомфлота. – Помимо этого,

в основных обязанностях и правах работодателя прописано, что работодатель обязан индексировать зарплату работникам учреждения в соответствии с ТК РФ».

В профсоюзе также подчеркнули, что здесь всегда стоят на страже интересов работников и при необходимости готовы отстаивать их права.

Для более легкого восприятия изменений в колдоговоре мы изложили их в виде слайдов.

Про декрет (п. 8.6.5)

Выплачивать компенсацию (ежемесячное пособие) женщинам, находящимся в трудовых отношениях с учреждением, в период использования отпуска по уходу за ребенком в возрасте от 1,5 до 3 лет в размере 8000 рублей в месяц на каждого ребенка (ранее – 2000 на каждого ребенка).

Про компенсацию (п. 8.6.8)

Производить по ходатайству начальника филиала (службы) работникам, не имеющим нарушений трудовой и производственной дисциплины и обучающимся на платной основе в высшем, среднем специальном (профессиональном) учебном заведении по соответствующему профилю работы, частичную компенсацию затрат на обучение (ранее на компенсацию могли рассчитывать только студенты вузов).

Про материальную помощь (п. 8.6.12)

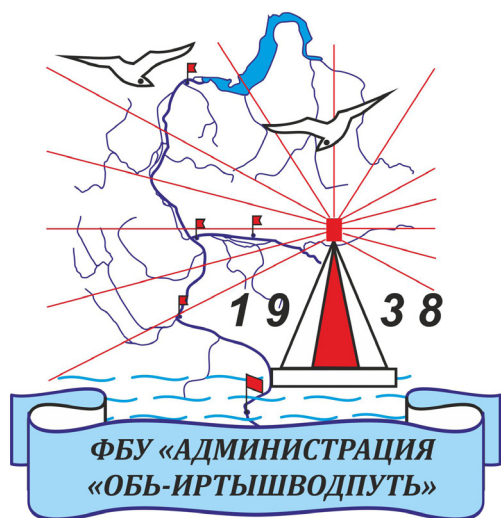
Молодым сотрудникам, отслужившим срочную службу в рядах ВС России и вернувшимся в учреждение и впервые приступившим к работе после окончания вуза, оказывать разовую материальную помощь в размере не более 15 000 рублей (ранее – в размере не менее 1 МРОТ).

Про возмещение затрат (п. 8.6.14)

Возмещать расходы производителям путевых работ и инспекторам государственного портового контроля при служебных поездках в пределах обслуживаемых участков в размере рациона бесплатного питания, утвержденного по филиалу (ранее – пункт отсутствовал).

Помимо вышеперечисленных изменений, также учтены многочисленные обращения начальников районов водных путей и судодоходов касательно спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты.

С полным текстом коллективного договора сотрудники могут ознакомиться, обратившись к руководителю своего подразделения.



Про доплату (п. 6.19)

Работникам, чей размер начисленной заработной платы в расчетном периоде оказался ниже установленного минимального размера оплаты труда (МРОТ), производить дифференцированную доплату к начисленной заработной плате до уровня МРОТ.

Про индексацию (п. 4.3)

Работодатель обязан индексировать заработную плату работникам учреждения в соответствии со статьей 134 ТК РФ.

НАУКА

НАУЧНЫЙ ОТДЕЛ ОИВТ – КУЗНИЦА КАДРОВ ДЛЯ ВСЕЙ ОТРАСЛИ

8 февраля в России отмечается День науки. Этот праздник был учрежден Указом Президента России в 1999 году.



В указе говорится, что праздник был установлен «учитывая выдающуюся роль отечественной науки в развитии государства и общества, следуя историческим традициям и в ознаменование 275-летия со дня основания в России Академии наук». Сегодня расскажем о том, как работает научный отдел в Омском институте водного транспорта, как изменилась работа в пандемийный год и что ожидается дальше.

Научный отдел ОИВТ организует и координирует работу кафедр института по фундаментальным и прикладным ис-

следованиям. 2020 год оказался непростым, всему институту, и в том числе научному отделу, был брошен внешний глобальный вызов. Во время пандемии коронавируса в удаленном режиме удалось провести ряд научных семинаров, конференций и круглых столов, в том числе и с привлечением студенческого состава. Так, дистанционно состоялась Всероссийская научно-практическая конференция студентов, магистрантов, аспирантов и молодых ученых «Современные научные исследования: актуальные проблемы и тенденции».

В преддверии празднования векового юбилея образовательной организации в план торжественных мероприятий на 2020 год были включены и мероприятия научного отдела. Первым запланированным мероприятием стал «Речной Форум» и Всероссийская научно-практическая конференция. Грандиозное событие состоялось в период конца декабря 2019-го – начала января 2020 года. Свое участие в форуме и конференции заявили более 100 участников, а географически удалось охватить регионы России от Калининграда до Владивостока. «Речной Форум» стал площадкой по обмену опытом и поиску конструктивных

решений, нацеленных на решение текущих вопросов отрасли, что отчасти можно считать продолжением дискуссии состоявшегося XVI форума межрегионального сотрудничества России и Казахстана на тему «Актуальные вопросы развития приграничного сотрудничества».

В 2020 году ОИВТ прошел процедуру признания Российским Речным Регистром как организации, имеющей право выполнять следующие виды работ: разработка технической документации на переоборудование, модернизацию и ремонт судов классом Российского Речного Регистра (кроме корпусных конструкций); измерение вибрации на судах по технической документации, согласованной Российским Речным Регистром; проведение испытаний электрических установок судов с классом Речного Регистра.

Для института научно-исследовательская деятельность остается одной из приоритетных. В этом году особое внимание планируется остановить на совершенствовании результативности подготовки кадров для предприятий отрасли, в том числе в области научной продуктивности.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС

ПРОФИЛАКТИКА ПРОТИВ СТИХИИ!



В Обь-Иртышском бассейне строго контролируется выполнение правил противопожарной безопасности.

Основа предупреждения любой чрезвычайной ситуации – четкая профилактическая работа. Ее проведение строго контролируется специалистами во всех пяти филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С окончанием навигационного периода особое внимание уделяется расстановке флота: важно соблюсти верное расстояние между судами. Как правило, оно зависит от типа судна и может составлять от 3 метров (для обычных судов) до 50 метров (расстояние между нефтеналивным судном и обычными теплоходами).

Кроме того, в каждом филиале назначены ответственные лица, которые следят за наличием на судах и состоянии первичных средств пожаротушения: огнетушителей, пожарных рукавов, топоров, лопат, ведер с песком. Помимо того, что эти средства должны быть в наличии, исправны, ими еще нужно уметь воспользоваться, если возникнет такая необходимость. Для тренировки экипажей судов и других сотрудников с периодичностью раз в месяц проводятся практические занятия по отработке действий работающего персонала при возникновении пожара на судне.

ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ



Уважаемые коллеги!

23 Февраля – особый день в российском календаре. День настоящих мужчин. Профессия защищать Родину всегда была у нас священной. Этот праздник общенародный, он объединяет всех, кто свой воинский и патриотический долг считает первым и святым. От всей души коллектив АО «Омский речной порт» поздравляет вас с Днём защитника Отечества! Желаем вам крепости духа, мужества и стойкости, побед на всех фронтах: как на работе, так и в повседневной жизни. Пусть вам всегда сопутствует удача, улыбается фортуна и всё получается! Мужскую половину коллектива мы поздравляем с 23 Февраля! Желаем жить богато и красиво не только в этот день календаря! В работе нашей пусть вам помогают отвага, храбрость, мужество и честь! За вас бокалы мы сегодня поднимаем, спасибо вам, мужчины, что вы есть!

Женский коллектив АО «Омский речной порт»



Дорогие женщины!

От всей души поздравляем вас с Международным женским днем 8 Марта!

Замечательно, что один из первых весенних дней посвящен вам, нашим любимым женщинам.

Самый нежный, светлый и прекрасный день в году – 8 Марта! Начало весны, начало жизни в природе, первое тепло. Дорогие женщины, пусть это тепло поселится в ваших домах и душах. Пусть красота природы вдохновляет, а начало весны символизирует начало чего-то очень желанного и прекрасного в вашей жизни! С праздником!

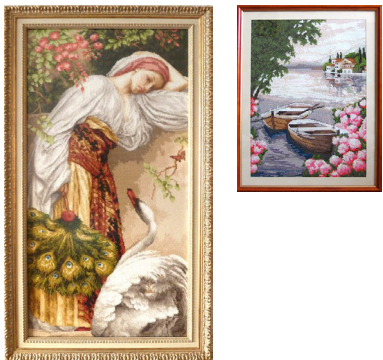
Примите наши самые искренние поздравления с женским днём 8 Марта и позвольте от имени коллектива всей нашей компании пожелать вам успехов в труде и счастья в личной жизни. Пусть благополучие станет вашим постоянным спутником, жизненная дорога будет ровной и беспечальной, а ваши спутники добрыми и искренними друзьями. Спасибо вам за ваш неутомимый труд, за вашу тёплую улыбку и добрый взгляд. Желаем вам хорошего самочувствия, личного благополучия и исполнения самых заветных желаний.

Мужской коллектив АО «Омский речной порт»

ИГОЛЬНЫХ ДЕЛ МАСТЕР...

Подседа на иглу – так, конечно, в переносном смысле слова говорят коллеги о заместителе главного бухгалтера по учету АО «Омский речной порт» Елене Владимировне Горбуновой. Дело в том, что в свободное от работы время женщина занимается рукоделием и за пальцами и иглой, вышивая крестиком, проводит немало времени. Техник вышивки крестом оказалось очень много. Можно работать крупными стежками, можно поменьше, а есть такое творчество, которое можно отнести к ювелирной работе. В коллекции мастерицы – более 20 работ. И в каждую она вкладывает частичку души. А еще верит в приметы для вышивальщиц, о которых мы даже не знали. Но, оказывается, работает. Например, если вышить домик – это к улучшению жилищных условий, парная вышивка животных или птиц – двух аистов, уток, пары волков – способствует встрече со своей половинкой, а также семейному благополучию.

Ее картины – это настоящие произведения искусства. Если все работы Елены развесить на стенах дома, то точно будет, как в музее. А там только успевай голову поворачивать да ахать – вышитые мельчайшим



крестиком картины превращаются в настоящие художественные полотна. На них плавают лебеди, переливаются на солнце купола, утопают в снегу дома, дрожат капли воды на букетах... Свои работы Елена Владимировна с удовольствием дарит родным и близким. Такие подарки очень ценны, ведь они сделаны с любовью, своими руками.

Вышитая картина – это как маленькое произведение искусства: украшает дом, привносит в него особый уют. Сделав очередную картину, мастерица чувствует себя счастливым человеком, да и сам процесс доставляет ей немалое удовольствие. Коллектив АО «Омский речной порт» очень гордится своей коллегой! Тем более, что она не только своим хобби занимается, но основное свое внимание уделяет все-таки работе. В Омский речной порт Елена Владимировна пришла в 2003 году бухгалтером, а с 2011 года занимает должность заместителя главного бухгалтера по учету. Ответственно относится к своей непосредственной работе.

Требовательна как к себе, так и к подчиненным. Коллеги отмечают, что ей удается поддерживать уровень трудовой дисциплины в коллективе и анализировать новую ситуацию, принимая соответствующие решения. А кроме этого, Елена Владимировна постоянно работает над повышением квалификации своих специалистов по овладению новыми программами и при этом не забывает учиться и сама.

Начальник отдела кадров
Татьяна Владимировна Падалко

РАЗВИТИЕ

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ



Известную всем пословицу взяли на вооружение специалисты ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и начали активизировать работу по подготовке квалифицированных кадров для речной отрасли. Здесь уверены, что возвращать ценные кадры нужно начиная со школьной скамьи, именно поэтому сейчас готовится проект письма в Министерство образования региона с тем, чтобы организовать встречу с выпускниками школ и рассказать им о возможностях целевого обучения в ОИВТ, а также пригласить принять участие в ярмарке вакансий «Время молодых».

Ярмарка рабочих и целевых мест под таким названием пройдет в регионе 23 марта. Ее организует Омский институт водного транспорта совместно с ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Предполагается, что на ярмарке будущие студенты смогут узнать все о целевом наборе в вуз, а выпускники познакомиться с предлагаемыми рабочими местами.

Целевое обучение предполагает, что бюджетное учреждение делает

заказ на учебу специалиста по конкретной специальности, вуз принимает такого абитуриента на обучение в рамках имеющейся квоты, а выпускник после окончания вуза должен отработать в этой организации не менее трех лет. С 2020 года на специальности «электромеханика» в ОИВТ обучаются два человека: после получения дипломов они придут работать в филиалы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». В нынешнем году государство выделило квоту на целевой прием для ОИВТ – 10% от общего приема по каждой специальности, но в зависимости от количества поданных заявлений эта квота может быть увеличена.

Вопросы обучения и выпуска квалифицированных кадров специалисты ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Омского института водного транспорта обсудили на совместном заседании, по итогам которого был выработан ряд решений, направленных в конечном итоге на популяризацию профессии речника.

Ирина Барауля

ДЕНЬ ВСЕХ ВЛЮБЛЕННЫХ

БУДЬТЕ ЛЮБИМЫ И СЧАСТЛИВЫ!

Суровая сибирская зима очень долгая. Поскорее хочется тепла, света, улыбок, счастливых глаз. И вдруг, о, чудо! Посреди заснеженного февраля – светлый, радостный праздник. В этот день, 14 февраля, много цветов, открыток, искрящихся глаз.



День всех влюбленных как праздник появился в нашей стране сравнительно недавно. Но он так быстро прижился у нас, что теперь мы удивляемся: «Как раньше обходились без такого замечательного дня?»

По одной из версий, День святого Валентина мог быть назван в честь Валентина из Тернии, священника, который сочетал браком римских солдат против воли императора Клавдия Второго. Он был арестован и казнен 14 февраля 269 года нашей эры. Говорят, что миндальное дерево, росшее возле его могилы, расцвело розовыми цветами, а все птицы в округе выбрали себе пары. С тех пор влюбленные стали называть «голубки» или «влюбленные птички».

По другой версии, День святого Валентина мог быть назван в честь Валентина из Рима, который отказался следовать запрету императора Клавдия Второго на христианство. Когда святого Валентина заключили в тюрьму, дети передавали ему записки через решетку. Перед своей казнью, которая состоялась 14 февраля, он написал записку дочери тюремщика, в которую влюбился. Подписана открытка была так: «От твоего Валентина».

По количеству продаваемых поздравительных открыток (около 277 миллионов) День святого Валентина занимает второе место после Рождества.

Приблизительно один миллиард валентинок рассылается по всему миру каждый год, а на Рождество люди получают около 2,6 миллиарда открыток.

Этот день покрыт флёром романтичности и особых надежд на скорое счастье. И именно в этот день у легкокрылого Амура, который стремится свести и соединить две родственные души, особенно много работы.

Впрочем, если к человеку приходит любовь, то она дарит ему ощущение вселенского счастья, и он снова способен парить в небесах и видеть окружающий мир в разноцветных красках, независимо от того, в какой день две половинки нашли друг друга. Настоящие чувства нельзя обмануть.

Не знаем, когда встретили и полюбили друг друга молодожены из Ханты-Мансийского РВПиС – главный специалист по коммерческой работе Алексей Фокин и его жена Анастасия; ведущий бухгалтер Насибуллина Виктория и её муж Артем Филиппов; электрогазосварщик Евгений Востриков и его избранница Анна, но так ли это важно для того, чтобы их дороги слились в один путь, по которому отныне они идут вместе, рука об руку.

Давайте вместе порадуемся за молодые семьи и пожелаем им любви, понимания и безмерного счастья на долгие годы!

Нина Олениченко

23 ФЕВРАЛЯ – ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

ЖЕНЩИНЫ НЕОБЫЧНЫХ ПРОФЕССИЙ

ЛИСТАЯ ДЕМБЕЛЬСКИЙ АЛЬБОМ



23 Февраля – праздник не только тех, кто служил в армии с оружием в руках и непосредственно принимал участие в боевых действиях, но и тех, кто всегда, в любую минуту готов быть защитой и надежной опорой для своей Родины, семьи, родных и близких!

Именно с этой фразы у нас начался разговор с I помощником капитана-I помощником механика теплохода «Дрофа» Денисом Игоревичем Юрговым. Денис 10 лет назад служил в Чечне. Тогда это был уже относительно мирный регион, и молодому бойцу не приходилось стрелять из автомата и рисковать жизнью, а потому он искренне считает, что писать в газете о нем не стоит. Действительно, он служил в мирное время, но вот мать, узнав, что ее сын, призванный во внутренние войска МВД РФ и проходивший службу в Подмоскowie, вдруг оказался там, откуда еще недавно везли по всей России «груз 200», пережила страшно! Правда, узнала она об этом лишь спустя 7 месяцев!

Денис родом из Русско-Полянского района, окончил Омское речное училище и весной 2010 года устроился в Омский РВПиС на т/х «Бекас». Но отработать первую самостоятельную навигацию не удалось – пришла пора юному речнику отдавать долг Родине. Призвали в Балашиху, в отдельную ордену Жукова, Ленина и Октябрьской Революции Краснознаменную дивизию оперативного назначения имени Ф.Э. Дзержинского войск национальной гвардии Российской Федерации. В задачи дивизии всегда входила и сейчас входит охрана общественного порядка в Москве и области, борьба с терроризмом и экстремизмом. Опыт участия в контртеррористических операциях свидетельствует о высокой боевой готовности соединения. В течение короткого времени полно-

стью моторизованные, мобильные и находящиеся в постоянной боевой готовности части дивизии перебрасываются воздушным транспортом в любую точку России для выполнения внезапно возникающих задач. Части дивизии принимали участие в спецмероприятиях в Армении, Азербайджане, Нагорном Карабахе, Средней Азии, Северной Осетии, Чечне, Дагестане.

Немудрено, что попав в такую часть, вскоре Денис подписал контракт и оказался там, где необходимо было разминировать территории, наводить порядок и оказывать помощь мирному населению. Служить довелось в Чечне. Боевых действий, конечно, в те годы уже не было, бандформирования были, в основном, уничтожены, и выстрелы не звучали, а вот отголоски страшных событий случались, и ребята наши по-прежнему гибли!

– Я прибыл в Урус-Мартан в сентябре 2010 года, а буквально спустя два месяца при разминировании фугасов подорвалась группа саперов, – вспоминает Денис Игоревич. – Один погиб на месте, другого в тяжелом состоянии увезли в больницу, и судьба его мне неизвестна. Были и еще трагические случаи, но чаще – из-за неосторожного обращения с боевым оружием.

Но о таких инцидентах Денис домой не сообщал, мать, которая и так все глаза выплакала, не расстраивал. Осенью 2011-го он демобилизовался и вернулся на предприятие, где началась его трудовая биография – в Омский РВПиС, вначале на теплоход «Высь», потом на «Бекас», с которого призывал-

ся. В 2015-м пришел на «Дрофу». Спустя четыре года окончил Омский институт водного транспорта по специальности «инженер-механик» и буквально на днях получил новое назначение – эту навигацию он начнет с ответственной должности старпома. С чем мы Дениса Игоревича от души поздравляем!

Напоследок, уже предвидя ответ, все-таки задала волнующий меня вопрос: «Как относитесь к службе в армии и не считаете ли это время потерянным впустую?»

– На мой взгляд, так могут считать только те, кто понятия не имеет об армейской службе, – не задумываясь, ответил Денис. – Служба – это такой опыт, который нигде больше не получишь! Армия – это физическая закалка, нравственные уроки, формирование понятия мужской дружбы, взаимовыручки, ответственности за себя и коллектив. Одним словом, это хорошая школа жизни, воспоминания о которой у меня бережно хранятся в моем дембельском альбоме!

Нина Олениченко

Р.С. К сожалению, газетная площадка весьма ограничена и не позволяет нам написать обо всех наших защитниках Отечества. Но редакция призывает вас присылать на адрес электронной почты истории о наших коллегах, и мы обязательно опубликуем их в следующих номерах нашей газеты либо в нашем аккаунте в социальной сети «Инстаграм». Кстати, приглашаем посетить нашу страницу ob_irtyshevodput, там много интересного!

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

В ЯНОУВПиС С 55-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ ПОЗДРАВИЛИ ЗАМНАЧАЛЬНИКА!

9 февраля свой 55-летний юбилей отметил заместитель начальника Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства Александр Владимирович Моргунов. Он согласился ответить на несколько вопросов.



– С чего началась ваша карьера в ЯНОУВПиС?

– В 1985 году я окончил Омское командное речное училище и по распределению приехал в Салехард, где был принят старшим техником РИП-22. Через год организовывалась новая партия РИП-20 на реку Пур, в которой я отработал инженером три года. Потом меня перевели на должность начальника РИП-21. А в 1996 году был назначен на должность заместителя начальника.

– Вы думали в самом начале своей карьеры, что останетесь тут жить?

– Сначала я ехал сюда целенаправленно, на работу. А когда приехал, стал втягиваться, то понял, что мне нравится! Я был и на реке Надыме, и на реке Пуре, эти реки большие, работы было достаточно, все новое, все интересное. После начали вводиться и новые программы, и новое оборудование. Чуть позже ко мне приехала жена, нам дали сначала общежитие, потом квартиру получили от тех. участка. Жена работала со мной лет восемь или девять. Потом дети подросли, пошли в школу, вынуждена была перебраться на работу уже на берегу.

– Чем вы любите заниматься в свободное от работы время?

– Смотреть футбол, хоккей (смеется). Дети уже выросли. А вообще каждый мой вечер начинается со звонков в Омск внукам. А потом приходят из садика «местные» внуки, с ними тоже нужно пообщаться, поиграть, уделить внимание. Вот и день прошел!

– Имея за плечами определенный жизненный путь, профессиональ-

ный опыт, наверняка вспомните людей, которые вам помогали, учили, поддерживали. Кому хотелось бы сказать искреннее спасибо?

– Очень много я, конечно, взял от первого своего начальника, это Ватрасов Николай Иванович, который после училища меня принял в свою партию. После был наставником Ковыляев Николай Аркадьевич. Им хочется сказать огромное спасибо!

Александр Владимирович Моргунов работает в ЯНОУВПиС 36 лет. За это время не единожды получал благодарности и почетные грамоты не только ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпут», но и от губернатора ЯНАО. Кроме того, Александр Владимирович имеет медаль «300 лет Российскому флоту», нагрудный знак отличия «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», памятный знак «15 лет Росморречфлоту».

Беседовала Екатерина Корсакова

А ПРАВА У ВАС ЕСТЬ?

Все мы привыкли к тому, что кораблями управляют brave капитаны-мужчины, матросы и рулевые – это быстроногие юноши, а женщина на корабле – это, в лучшем случае, повар. В этом праздничном номере газеты, который посвящаем сразу двум праздникам – 23 Февраля и 8 Марта, мы разбиваем в пух и прах все эти мифы. Знакомьтесь: Любовь Петровна Васянина – капитан-наставник Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства. В преддверии праздника Любовь Петровна согласилась пообщаться с нами и рассказать о том, почему выбрала такую неожиданную для женщины профессию.

– Любовь Петровна, здравствуйте! Женщина – капитан – достаточно необычный выбор профессии. Как так получилось?

– Здравствуйте! Ну, капитаном я стала не сразу (смеется), в начале своей карьеры пришлось поработать мотористом-рулевым, а потом в течение 19 навигаций я ходила на буксирных и пассажирских судах в командной должности капитан-механик. На мой взгляд, ничего особо необычного тут нет: я всегда любила технику, речку, вот так все и сложилось! Сначала окончила Омское речное училище командного состава им. Евдокимова, а потом получила два высших образования уже в заочном формате – в Новосибирске и в Москве.

– То есть у вас целых три образования? Это было необходимо?

– Знаете, я вообще считаю, что нельзя останавливаться, нужно постоянно учиться чему-то новому, совершенствовать свои знания, отрабатывать навыки. Капитану нужно очень много знать: кодексы, уставы, правила плавания, приказы, которые постоянно меняются, а они у тебя должны наизусть отскакивать. Да и вообще, капитан должен своим примером заставлять экипаж за ним тянуться: нельзя сплеховать. Вообще, любая работа на флоте – непростая, порой требующая нестандартных решений, самообладания и закалки, поэтому и работают на флоте люди закаленные, увлеченные и знающие свою работу.



– Любовь Петровна, все-таки женщина, мать семейства – и надолго уходить в навигацию. Как семья реагировала?

– Муж у меня был штурманом, так что в навигацию мы уходили вместе. А когда родился сын, то брал его с собой в каждую навигацию до тех пор, пока не пришла пора идти в школу. Потом он, конечно, оставался на берегу, помогали бабушки. Можно сказать, отбили ребенку все желание стать речником (т.к. работа на буксире круглосуточная и на берегу не бывали месяцами): даже в школьных сочинениях он писал, что ни за что не хочет идти по стопам родителей!

– Есть у речников какие-то суеверия? Или приметам на флоте не место?

– Лично у меня нет, а вообще по роду деятельности пришлось однажды столкнуться с суеверием... Был у меня однажды рейс, когда я уже вела пассажирское судно: поднимаются на борт пассажиры, и вдруг один мужчина буквально замирает, увидев меня в рубке. «Что такое?» – спрашивают его.



«Как? Женщина за штурвалом? А у вас права есть?» «Конечно, – отвечаю. – Не беспокойтесь!» Куда там! Он весь рейс простоял за моей капитанской рубкой, боялся пройти в пассажирский салон и повторил, что женщина на корабле – быть беде! Но я не робкого десятка, со сложностями справляться привыкла, так что и этот непростой для меня в психологическом плане рейс моя команда выполнила на отлично.

– Любовь Петровна, чем сейчас занимаетесь в должности капитана-наставника?

– Основная моя работа – обеспечить безопасность эксплуатации судов, т.е. своевременно обеспечить теплоходы необходимыми судовыми документами, спасательным, навигационным и противопожарным оборудованием, провести документированные меры действий членов экипажей судов в случае возникновения опасности и аварийных ситуаций. Вношу свое-временную корректировку в методические рекомендации для команд, работаю с командирами, участвую в заседаниях комиссий по дипломированию, в подборе экипажей.

– Скажите, а что могли бы пожелать молодым ребятам, которые только приходят работать на флот?

– Мне хотелось бы сказать, что если нет тяги к флотской жизни, то надолго здесь и не задержишься. Приходят и остаются те, у кого, что называется, глаза горят. А посоветовать молодежи хочу терпения, умения преодолевать трудности. Учиться, совершенствоваться, быть профессионально грамотным, чтобы соответствовать своей должности.

– Любовь Петровна, пользуясь случаем, можно поздравить своих коллег-мужчин с 23 Февраля.

– С удовольствием воспользуюсь такой возможностью! Я очень рада, что флот действует и функционирует именно благодаря вам, наши дорогие мужчины! Я желаю каждому из вас крепкого здоровья, сил, выдержки, умения быть настоящим капитаном не только на корабле, но и в жизни, достойной зарплаты, сил и терпения! Ну и, конечно, 7 футов под килем!

– Спасибо, Любовь Петровна! Мы, в свою очередь, поздравляем вас с наступающим праздником 8 Марта и желаем вам всего самого доброго!

Беседовала Ирина Барауля