

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 1 (51) Январь 2021 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

Зимний судоремонт

## С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

**132 единицы флота будет отремонтировано в филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в межнавигационный период 2020-2021 годов. 35 единиц из этого количества находятся на среднем ремонте.**

В Омском РВПиС на ремонт поставлено 26 единиц флота, в Тобольском РВПиС – 21, в Сургутском РВПиС – 19 судов. В Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком окружных управлениях водных путей и судоходства будет отремонтировано 35 и 31 единица флота соответственно.

На судах выполняются работы по замене дефектных участков обшивки и набора корпусов, ремонт деталей движительно-рулевого комплекса, текущий ремонт ДВС и другого судового оборудования.

На сегодняшний день в целом по учреждению фактический процент выполнения судоремонта составляет 14,3%, что опережает график на 7,7%.

В межнавигационный период на среднем ремонте в Омском РВПиС находятся 10 судов. Среди них – две шаланды проекта 81030 («ШС-2», «ШС-6»), буксировщик «Василий Шелепов» проект Р-14, катер проекта КС-100Д «Путейский-29», дноочистительный снаряд «ДТ-4» проекта 11770Б, 4 обстановочных теплохода проекта 391Б – «Дрофа», «Пингвин», «Бекас», «Коршун» – и теплоход для нужд русловых изыскательских партий «Павлин». В прошлом году в филиале в рамках среднего ремонта было отремонтировано 6 судов.



апреля обстановочные суда должны быть готовы выйти на выставление навигационной обстановки.

Первым судном, вооруженным в навигацию 2021 года, станет теплоход «65 лет Победы» проекта 378 – с началом навигации он выйдет на колку льда в затоне. В нынешний межнавигационный период на судне запланировано проведение небольшого объема текущего ремонта, который начнут в марте. Всего же текущий ремонт в этом году запланирован на 16 судах филиала.



В настоящее время работы идут полным ходом. В частности, корпус теплохода «Павлин» уже предъявлен после ремонта Российскому Речному Регистру. Работы ведутся согласно графику: уже 20



Общественный совет

## ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ В КАТЕГОРИИ СУДОВЫХ ХОДОВ

**25 декабря состоялось итоговое заседание общественного совета Обь-Иртышского бассейна по вопросам обеспечения безопасных условий судоходства на внутренних водных путях. Члены совета рассмотрели актуальные вопросы, которые касаются безопасности судоходства, обсудили предложения участников по перспективному развитию ВВП.**

Подводя итоги навигации 2020 года, первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **Константин Олегович Жулин** отметил, что по внутренним водным путям Обь-Иртышского бассейна было перевезено более 770 тысяч пассажиров и 8 миллионов тонн различных грузов. Особо первый зам подчеркнул, что внесены некоторые изменения в программу категорий гарантированных габаритов судовых ходов и сроков их работы на навигацию 2021 года. Так, третью категорию судового пути установили на участке протоки Юганская Обь от 1513-го км до 70-го. Общая протяженность этого участка составляет 140 км: изменения связаны со значительными объемами перевозок на данном участке реки. Кроме того, седьмая категория судового пути установлена на участке реки Пур от истока до города Уренгоя.

– На этих изменениях долгое время настаивали судовладельцы, и мы, наконец, можем сообщить об успешном внесении изменений, – отметил **Константин Олегович**. Он также рассказал, что государственное задание по содержанию судовых ходов в соответствующем состоянии выполнено с превышением качественного показателя практически на 11 тысяч км/дней. Средняя продолжительность фактического действия судоходной обстановки по бассейну составила практически 150 суток.

Об основных нарушениях, выявленных во время проведенных проверок, сообщил заместитель руководителя-капитан Обь-Иртышского бассейна ВВП **Игорь Викторович Суслов**. По его словам, установленное на навигацию 2020 года госзадание по количеству осмотренных судов выполнено на 101%. Всего было осмотрено 2411 единиц флота. Почти 4 сотни судов были задержаны после проверки до устранения нарушений обязательных требований.

– Число задержаний в 2020 году на 41 единицу меньше, чем годом ранее, однако это все равно

много, – уточнил **Игорь Викторович**. Чаще всего задержания фиксировались в Ханты-Мансийском филиале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Подводя итоги, **И.В. Суслов** особо обратил внимание собравшихся на изменения в приказе, регламентирующем периодичность проведения проверок.

– По статистике последних лет под повторные осмотры попадают 27-29% всего осмотренного флота. Внесенные изменения переводят большой процент судов стандартного риска в группу малого риска, на которых проверка проводится 1 раз в год, – подчеркнул заместитель руководителя.

О некоторых изменениях в навигацию 2021 года также рассказал директор Обь-Иртышского филиала РРП **Михаил Геннадиевич Вишнягов**. По его словам, теперь при выходе в акваторию Северного морского пути судно должно иметь гидрокостюмы в количестве максимально допустимого числа человек, которые могут находиться на борту судна, а также дополнительно гидрокостюмы для вахтенных на ходовом мостике и в машинном отделении.

Помимо прочего, на заседании обсудили вопрос о развитии пассажирских перевозок. Председатель совета Югорского филиала АПСРТ **Сергей Григорьевич Сандулов** отметил, что планируется продолжать работу прогулочных линий, а кроме того, возобновить речные дачные перевозки.

Завершая заседание общественного совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **Роман Александрович Чесноков** напомнил собравшимся, что весной текущего года планируется выпуск паспорта национального проекта «Развитие внутренних водных путей». В связи с этим он призвал активно включаться в работу по внесению предложений, направленных на развитие речных перевозок.

*Ирина Барауля*

Итоги навигации

## БЫЛО СЛОЖНО, НО СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ ВЫПОЛНЕН!

**В этом году речникам ПАО «Иртышское пароходство» пришлось работать в очень сложных гидрологических, погодных и эпидемиологических условиях. Период заключения договоров на перевозку с основными крупными контрагентами совпал с периодом неопределенности в экономике страны и мире, связанной с закрытием границ и пессимистическими ожиданиями предприятий в области экономики, из-за объявленной в мире пандемии коронавирусной инфекции COVID-19. В связи с этим грузовладельцы откладывали на более поздний период заключение договоров, снижали объем груза, предъявляемого к перевозке. Но, несмотря на такое начало навигации, Иртышское пароходство вновь доказало, что работа в экстремальных условиях ему по плечу.**

Наш внештатный корреспондент встретился с директором по эксплуатации флота ПАО «ИРП» **В.С. Рубанниковым**, чтобы задать традиционные вопросы по итогам навигации.

– **Владимир Сергеевич, как вы оцениваете итоги прошедшей навигации, как прошли северные завозы?**

– В 2020 году по сравнению с 2019-м произошло существенное снижение объема перевозок для ООО «Газпромнефть-РП» (п. Сабетта, п. Лескино), АО «ХМТП», ООО «ТК Петротрейд», АО «Ямалгосснаб». Но, несмотря на это, нам удалось обеспечить работой флот, не востребованный на перевозках грузов. Мы предоставили суда в аренду новым арендаторам, что принесло обществу дополнительный доход от аренды транспортных грузовых и буксирных судов с экипажами. Кроме того, увеличился объем поставки товаров (нефтепродуктов и песка).

Несмотря на все усилия руководства ПАО «ИРП», предприятия для заключения договора, партнер общества АО «Северреч-

флот» отказался от аренды пассажирских судов и дебаркадера уже после того, как суда были отремонтированы и подготовлены к эксплуатации. Потеря данного контракта привела к снижению ожидаемой прибыли общества. В итоге весь северный завоз был произведен согласно принятым спецификациям в сроки, указанные в графиках завоза. По качеству и количеству также не возникло вопросов со стороны приемщиков и заказчиков груза.

– **С какими проблемами пришлось столкнуться?**

– Навигация 2020 года запомнилась аномально низкими уровнями воды в реке Иртыше. С падением уровня воды образовывались лимитирующие перепады, которые в свою очередь огра-



ничивали провозную способность нефтеналивных барж и крупнотоннажного танкерного флота пр. Р-77 типа «Ленанефть». В связи с увеличением количества лимитирующих перепадов появилась необходимость неоднократных пауз наливного флота, что, в свою очередь, удлиняло время рейса. Учитывая невозможность использования ранее запланированного флота на определенных участках водных путей, было принято единственно верное решение по изменению логистической схемы доставки грузов. Суда типа «Ленанефть» осуществляли перевозки в северных глубоководных районах без возврата в г. Омск, а подвоз груза осуществлялся баржебуксирными составами, что позволило не допустить срыва выполнения производственной программы.

*Продолжение на с. 2*

# БЫЛО СЛОЖНО, НО СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ ВЫПОЛНЕН!

Окончание. Начало на с. 1.

– В каком объеме выполнен план грузоперевозок, куда и сколько доставлено грузов для обеспечения труднодоступных территорий в районах Крайнего Севера?

– Взятые на себя обязательства ПАО «ИРП» выполнили в полном объеме. Были выполнены завозы нефтепродуктов в Обь-Иртышском бассейне на территории ХМАО и ЯНАО, в Байдарачской губе – п. Харасавэй, в Гыданском заливе – п. Гыда, а также в бассейне реки Енисей наши экипажи дошли до п. Бор, который находится в месте, где встречается Енисей с Подкаменной Тунгуской. И это лишь малая часть из перечня проделанной работы судами ПАО «ИРП».

– Какая гидрологическая ситуация складывалась на ВВП?

– В начале навигации произошел ранний подъем уровня воды в реке Иртыше, который позволил своевременно проделать работу по добыче и доставке песка с Гринского месторождения в Тобольск в объеме 60 тыс. тонн. Далее произошло резкое понижение уровня воды, которое привело к дополнительным трудностям, связанным с недогрузкой флота и дополнительными перевалками-паузками.

В Обской губе преобладал ветер южных направлений, который приносил теплую погоду, но в свою очередь выдувал воду с Надымского бара и южной части Обской и Тазовской губ, в дельтах рек, находящихся в непосредственной близости, уровни воды порой не превышали 70-80 см (Большая Юмба, Щучья, Янгута). И на завершающем этапе навигации сильнейший циклон не давал надежд на спокойную работу. Ветер северных направлений с порывами до 30 метров на протяжении длительного времени заставлял применять экипажи судов все накопленное годами мастерство и самоотверженность в процессе выполнения поставленных задач.

– Сколько судов приняло участие в навигации-2020?

– Весь флот ПАО «ИРП», а именно – более 100 единиц самоход-



ного и несамоходного флота в той или иной степени внесли свой вклад в осуществление завозов грузов. Крановая механизация на протяжении всей навигации производила обработку грузов на реке и в море. Технический флот обеспечивал экологическую безопасность как судов ПАО «ИРП», так и судов сторонних судоходных организаций, осуществляя приемку и переработку сточных и подсланевых вод.

– Когда закончилась столь непростая навигация?

– По сложившейся традиции окончанием навигации считается момент спуска вымпела на флагштоке здания Иртышского пароходства, который в свою очередь символизирует окончание

разоружения последнего дежурного теплохода, осуществляющего расстановку флота в затоне Омского ССРЗ.

– Выполнены ли требования технического регламента по оснащению нефтеналивных судов?

– Несомненно, да! Все суда, производящие перевозку, перевалку нефтеналивных грузов, имеют всё необходимое снабжение согласно нормам и требованиям технического регламента. И это, в свою очередь, позволило гарантированно выполнить работу с соблюдением всех норм безопасной эксплуатации флота.

– Как отработали экипажи? Кого можно отметить?

– Все экипажи ПАО «ИРП» блестяще справились с поставленными задачами, проявив мастерство судовождения и грамотность при выполнении грузовых операций. Слаженная работа экипажей, соблюдение правил безопасности и технологии перевалки (паузки) груза, быстрота реагирования и правильность принятых в непредвиденных ситуациях решений позволили доставить в пункты назначения груз надлежащего качества и в полном объеме.

– И в заключение вопрос, которого я не могу не коснуться: как пандемия повлияла на работу в целом?

– В этом году вопросы безопасности труда на предприятиях стоят как никогда остро. Мы серьезно относимся к проблеме коронавируса – с момента начала пандемии оперативно были приняты дополнительные мероприятия по обеспечению судов индивидуальными средствами защиты и ограничению контактов с посторонними лицами. Контроль температуры тела и понимание своих действий в сложившемся режиме пандемии и самоизоляции позволили избежать заражения COVID-19 на судах ПАО «ИРП» и своевременно произвести завоз грузов согласно взятым на себя обязательствам.

Беседа записала Елена Лукина

## Подготовка карт

### «КАК ВЫ ЯХТУ НАЗОВЕТЕ, ТАК ОНА И ПОПЛЫВЕТ...»

Перефразируя известную мультипликационную фразу на язык картографии, можно сказать: «Как вы карту нарисуете, так по ней суда и ходить будут». Сотрудники отдела картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» к своей работе относятся очень ответственно, и составление бумажных карт не является исключением. Так, в навигационный период 2020 года специалисты работали над составлением бумажной карты реки Конды. О том, зачем еще нужны бумажные карты, на каком этапе сейчас работа, мы поговорили с начальником отдела картографии и изыскательских работ А.В. Шкуренко.



– Александр Викторович, в век цифровых технологий есть еще бумажные карты?

– В настоящее время бумажные навигационные карты ВВП являются обязательными для использования на судах при плавании по внутренним водным путям Российской Федерации. Наши специалисты наряду с выполнением работ по созданию и обновлению электронных навигационных карт (ЭНК) работают и над переизданием бумажных навигационных карт. В этом году проводили комплекс работ по переизданию бумажной навигационной карты реки Конды.

– А чем плоха старая карта?

– Она не плоха, просто с момента ее выхода прошло более 30 лет – карта была издана в 1988-м, а значит, она устарела и физически, и морально – данные пора серьезно обновлять.

– Как вообще строится эта работа?

– Есть несколько этапов. Сначала мы проводим изыскательские работы, затем обрабатываем полевые материалы, анализируем собранный материал. После этого наступает время подготовки графической и текстовой части бумажной карты. Затем материалы бумажной карты нужно оплавить, эта работа выполняется совместно со старшим производителем путевых



работ, который является ответственным за данный участок. На последнем, но от этого не менее важном этапе работы карту правят редакторы. Затем документ отправляется на верификацию данных и подготовку издательского оригинала и только после этого на тиражирование в типографию.

– Дел – непочатый край! Как много сотрудников работает над всеми этапами создания карты?

– Подготовкой бумажных карт занимаются одновременно три сотрудника службы картографии и изыскательских работ. Курирует работу один из опытейших сотрудников – главный специалист по редактированию бумажных навигационных карт службы картографии и изыскательских работ Татьяна Альбертовна Силина. Подготовка карт – очень ответственная и кропотливая работа, ведь от того, насколько качественно составлена карта, напрямую зависит безопасность судоходства. По реке Конде осуществляется большой поток пассажирских судов, которые идут в верховья реки Конды из Ханты-Мансийска к крупным поселкам Выкатной, Междуреченск, Болчары... Осознание этого факта тоже добавляет ответственности при составлении карты.

– На каком этапе сейчас работа?

– Сейчас карта проходит один из заключительных этапов – редакторскую проверку. Затем в электронном виде она будет направлена для верификации и подготовки издательского оригинала в ФБУ «Администрация «Волго-Балт». К началу навигации 2021 года карта поступит в филиалы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» для доведения до судовладельцев.

– Спасибо, Александр Викторович! Удачи в работе.

Интервью подготовила Ирина Барауля



## Наши ветераны

### ВОСТРЕБОВАННОСТИ, ЖИЗНЕЛЮБИЯ И ЭНЕРГИИ!

Наступления 2021 года все мы ждали с большим нетерпением. Потому что устали от тяжелого года – пандемия, локдаун, самоизоляция и свалившиеся в связи с этим проблемы. Но есть в нашем коллективе человек, который ждал этот новый год еще и по другим причинам. Во-первых, ветеран водного транспорта, старший смены вахтенных по охране флота АО «Омтранснефтепродукт» Сергей Николаевич Мартыновский 1 января отмечает день рождения, а во-вторых, нынче он был юбилейным – Сергею Николаевичу исполнилось 60 лет!

Сергей Николаевич трудится в нашей фирме практически с момента образования, принимал участие в ее становлении. Было это более четверти века назад. А общий стаж его работы на флоте приближается к сорока годам!

С.Н. Мартыновский родился в селе Крутиха, Кыштовского района, Новосибирской области. После окончания школы в 1978 году поступил в Новосибирский институт водного транспорта на судоводительское отделение. Практику юному студенту пришлось проходить в соседнем регионе – на судах Омского судоремонтно-судоостроительного завода. Его трудовая биография началась в навигацию 1981 года с должности моториста-рулевого т/х «Шокша», а в следующую навигацию он пошел уже в командной должности 3 штурмана-3 помощника механика т/х «Крылов». После окончания института продолжил работу на Омском ССРЗ. А в 1984 году был призван в ряды Советской армии. После службы вернулся на предприятие, которое приняло его как молодого специалиста и сформировало как крепкого профессионала. В его послужном списке были теплоходы «Сосьва», «ОТА-966», «Беломорский-27».

В середине 90-х перешел на работу во вновь созданное предприятие «Омсктранснефтепродукт», где возглавил механическую службу теплохода



«Алдан». Отработал на этом судне механиком без малого 10 лет.

Навигацию 2005 года Сергей Николаевич встречал уже на берегу в качестве группового механика, в дальнейшем механика-наставника. Именно как наставник многим молодым механикам и судоводителям дал путевку в жизнь, многому научил, передав свой опыт и квалификацию, привил любовь к этой трудной и нужной профессии – речник.

После выхода на пенсию в 2016 году, по льготам плавсостава, не оставив ставшее родным предприятие, принял руководство над вахтенными по охране флота. И сейчас С.Н. Мартыновский не торопится уходить на заслуженный отдых, продолжая служить делу всей своей жизни – речному флоту. Как и прежде охотно делится многолетним жизненным и профессиональным опытом и подставляет плечо в случае необходимости.

От всей души поздравляем Сергея Николаевича с юбилеем, искренне благодарим за трудовые заслуги и верность делу. Желаем оставаться таким же энергичным, отзывчивым и приятным коллегой! Крепкого здоровья Вам и долгих лет жизни!

Татьяна Сухова,  
старший экономист  
АО «Омсктранснефтепродукт»,  
по поручению коллектива

В учебных заведениях флота

# ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С МЕЧТЫ

**В Омском институте водного транспорта прошла торжественная церемония передачи институту военной реликвии выпускника Омского речного училища вице-адмирала В.Ф. Дорогина.**

Валерий Федорович родился в степном Павлодаре Казахской ССР в первый послевоенный год. В 1961-м поступил в Омское речное училище, осуществив свою мечту детства. Но учёба в ОРУ была лишь первой ступенью на пути к большой военной карьере. С 1970-го по 1984 г. он окончил Тихоокеанское высшее военно-морское училище во Владивостоке, Высшие Офицерские классы, Военно-морскую академию, академию Генерального штаба.

Целеустремленность, самоотдача и упорный труд стали основными составляющими жизни будущего крупного военачальника. В 1995 году ему присваивают звание контр-адмирала и назначают командующим Камчатской военной флотилией. В последующем он получает звание вице-адмирала и становится Командующим всеми вооружениями и силами Северо-Востока России.

Несомненно, карьера В.Ф. Дорогина впечатляющая, достижения много-



численны, а вклад в развитие Военно-морского флота неоспорим. Сотрудники ОИВТ, преподавательский состав и курсанты были счастливы

приветствовать почетного гостя в стенах института, которые для него без преувеличения являются родными. Но надо отдать должное: Валерий

Федорович никогда не забывает свою альма-матер и, находясь в Омске, всегда посещает родное учебное заведение, искренне интересуясь тем, как и чем сегодня живет институт, какие цели и задачи решает.

Особенно тепло, по-домашнему проходят встречи именитого гостя с курсантским составом. Когда смотришь на Валерия Федоровича, слушаешь его рассказ о том, как он учился и становился профессионалом, как дослужился до звания вице-адмирала, понимаешь, что человек действительно делает себя сам. Он шел к своей детской мечте, которая стала целью всей жизни, несмотря на любые тяготы.

Во время встречи вице-адмирал передал в дар центру исторического наследия института свой военный китель, модель атомной подводной лодки, а также флаги Военно-морского флота.

Курсанты группы СВ-13, присутствующие на встрече, выразили благо-

дарность Валерию Федоровичу, которого они безмерно уважают и считают примером для подражания, написали трогательное письмо и подготовили творческий номер, исполнив песню «Экипаж». Словам песни подпевали все участники мероприятия!

«И тогда вода нам как земля.

И тогда нам экипаж семья.

И тогда любой из нас не против

Хоть всю жизнь служить

в военном флоте!»

Затем курсанты задавали вопросы. Отвечая на них, Валерий Федорович затронул многие аспекты развития современного флота, рассказал о перспективах, акцентировал внимание на том, что сегодня отрасль водного транспорта нуждается в молодых профессионалах. А в заключение пожелал будущим речникам семь футов под килем и идти к своей мечте, несмотря на трудности и невзгоды.

**Анастасия Ходосевич,**  
педагог дополнительного образования

Хорошая новость

## ИЗДАНА К ЮБИЛЕЮ

**В декабре исполнилось 100 лет со дня основания Омского речного училища. Выпускники многих поколений, конечно же, помнят об этом и в социальных сетях поздравляли друг друга и любимых преподавателей с этим событием. Омский институт водного транспорта, в структуру которого входит училище, как правопреемник учебного заведения, в течение века готовившего специалистов водного транспорта, по праву отмечает сегодня 100-летний юбилей! И хотя сами юбилейные торжества из-за пандемии перенесены, они обязательно состоятся!**

Историческая значимость определяется не числом прожитых лет, а сопричастностью к делам. Институт изменился кардинально, новые формы, подходы к образованию – все это диктует стремительное развитие общества. Однако неизменным остается одно: из стен Омского института выходят грамотные, готовые к работе специалисты, которые получили прекрасную базу для построения успешной трудовой карьеры. 100 лет – это не возраст, а показатель успеха. Выпускники продолжают поддерживать связь с родной альма-матер, передавая свой опыт, воспоминания о днях, проведенных в ней. В предзнаменовании юбилея в институте проходит череда интересных мероприятий, встреч, участниками которых являются наши выпускники, ветераны педагогического труда, кто прославил и продолжает прославлять ставшее родным учебное заведение.

Самое важное, фундаментальное событие в подготовке к юбилею – это издание книги «Верный курс в океане жизни», автором которой явился коллектив единомышленников, инициативная команда института.

Книга – это определенный рубеж, который позволяет взглянуть на пройденный путь, в ней собрана живая история Омского института водного транспорта. Но нельзя не рассказать о 100-летнем пути, не оглянувшись назад, поэтому определённый пласт материала взят из предыдущих изданий о речном училище, об институте. Во время подготовки материала были организованы встречи с ветеранами института, которые помогли заполнить белые пятна в истории становления института.

Формат книги необычен. В ней переплелись современность и история, достижения и научный взгляд, личность, воспоминания и добрые ностальгические эмоции.

Авторами многих статей стали заведующие отделениями, начальники отделов, деканы, методисты, библиотекари. Материал был собран огромный. Он не вмещался в странички книги, поэтому определённая часть материала перешла в череду статей, опубликованных в «Лощмане» –

газете ОИВТ – и «Обь-Иртышском воднике» – газете ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна». Выражаем огромную благодарность тем, кто участвовал в подготовке материала.

Книга состоит из 5 частей. В первой части «100 лет вместе с Россией» с первых страниц, где говорится о начале становления учебного заведения водников, ощущаем дыхание того времени, видим старые фотографии и газетные вырезки тех лет.

Во второй части «Долгое эхо войны» впервые наиболее полно рассказывается о курсантах и выпускниках техникума, ушедших на войну. Повествуется также о том, какие испытания пришлось перенести учащимся техникума в эвакуации в Тобольске.

О первых послевоенных годах, о быте курсантов, приближенном к военному, об офицерах военно-морских наук, о строительстве нового учебного корпуса, открытии музея, появлении первых тренажеров и особой гордости института – духовом оркестре – обо всём этом рассказывается в третьей части «Далёкое, близкое».

Переломный момент в стране, в обществе отражен в четвертой части книги «На переломе». Перестройка, реформы. Переход страны на рыночную экономику. Память о воинах, погибших в Афганистане. Трогательная страничка в истории училища о курсантах-выпускниках, кто с честью и мужеством прошел это испытание. Здесь же акцентировано внимание на аспекты развития структурного подразделения среднего профессионального образования. Рассказываются о руководителях подразделений, о творческой и поисковой работе цикловых методических комиссий, о проводимых мероприятиях, способствующих развитию профессиональных компетенций курсантов.

Среди речников всегда работало много талантливых и глубоко преданных флоту людей. Появление главы «Имя на борту» – в честь тех, кто внес особый вклад в становление и развитие инфраструктуры внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна, выпускников училища, чьи имена носят теперь земснаряды и те-



плоходы. И надо отметить в особую заслугу, что впервые за долгие годы существования учебного заведения такой материал был собран и систематизирован.

Впервые был собран материал об институте, который вошел в часть пятую «По велению времени». Замечательно, что в статьях с благодарностью вспомнили всех, кто когда-либо работал в коллективе. Не забыт никто. Отмечен неоценимый вклад в развитие института руководителей кафедр, преподавателей. Особое внимание уделено тому, как создавался коллектив преподавателей, единомышленников из специалистов-профессионалов речной отрасли. Конечно же, не остались без внимания и выпускники. Получился интересный рассказ о преподавателях, работавших и работающих, о студентах, выпускниках, успешно зарекомендовавших себя на профессиональном поприще, об их творческом движении во время обучения, о сегодняшнем дне. Институт немыслим без науки, поэтому внимание акцентировано на развитии научного потенциала института, участии преподавателей, студентов в общероссийских экспериментах, межвузовских олимпиадах, проектах, конкурсах. Рассказано об истоках учебно-тренажерного центра, развитии материально-технической базы, приобретении мультимедийных обучающих программ и перспектив развития дополнительных образовательных услуг. Конечно же,

не обойден вниманием попечительский совет. А в главе «Незаменимая часть команды» рассказывается о сотрудниках, работающих на благо учебного заведения, но остающихся в тени, т.е. о незаменимой части отлаженного механизма и неотъемлемой составляющей дружной команды сотрудников института.

Книга напечатана по решению редакционно-издательского совета ОИВТ под руководством директора института доцента **Е.А. Заславской**. Вышла под общей редакцией координатора проекта и главного редактора, члена Союза журналистов России **Н.И. Олениченко**.

За плечами коллектива огромный, фундаментальный труд. Перечислить всех невозможно. Внесена лепта каждого члена коллектива. Благодарность всем, кто принимал участие! Несмотря на то, что эпоха книг уходит в связи с повсеместной компьютеризацией, мы уверены, что эта книга не будет лежать на полке невостребованной. Каждому выпускнику она напомнит о прекрасном времени мужания, становления, а подрастающему поколению послужит прочным фундаментом строительства своей карьеры. Издание пополнит фонд нашей библиотеки и будет доступно широкому кругу читателей – вам, уважаемые выпускники, студенты, курсанты Омского института водного транспорта!

**Ирина Кибанова**

В Совете ветеранов

## НАШИ ЛУЧШИЕ!

Ежегодно Омская городская общественная организация ветеранов проводит в округах смотры-конкурсы ветеранских организаций. Понятно, что в юбилейный 2020 год такой конкурс был посвящен 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Проверяться в большей степени работа первичных организаций с ветеранами войны и труда, акцентировалось также внимание на мероприятиях, которые в связи с этим проводились советами ветеранов на местах.

Члены комиссии изучили опыт Совета ветеранов речников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Обратили особое внимание на вопросы социальной защиты ветеранов, патриотического воспитания молодежи, пополнения музейного фонда, а также на культурно-массовую работу по организации досуга ветеранов, организацию встреч, отображение деятельности ветеранской организации в альбомах, стендах, на страницах корпоративной газеты «Обь-Иртышский водник».

Первичная ветеранская организация ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» под председатель-



ством В.Б. Кошкина оказалась в числе победителей и удостоилась I места по итогам смотра-конкурса, посвященного 75-й годовщине

Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. за лучшую организацию работы по патриотическому воспитанию населения. Коллектив ветеранской организации награжден памятным знаком «Победитель смотра-конкурса музеев, залов, уголков, стендов «Памяти и Славы».

Кроме того, первичная ветеранская организация заняла II место в смотре-конкурсе на лучшую первичную ветеранскую организацию микрорайонов по месту жительства, учреждений, предприятий, общественных объединений КАО г. Омска, посвященном 75-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Нина Олениченко

Поздравляем юбиляров января и февраля!

## С 50-летием

**Побилата Юрия Анатольевича**, инженера-технолога Омского РВПиС;  
**Гришаева Вадима Михайловича**, сотрудника службы безопасности АО «Омский речпорт».

## С 55-летием

**Мухсинятова Рушана Фяритовича**, капитана теплохода «Залив» Омского РВПиС;

**Моргунова Александра Владимировича**, заместителя начальника ЯНОУВПиС;

**Новоселова Андрея Николаевича**, моториста-рулевого теплохода «Нырок» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

**Кальмова Валерия Васильевича**, моториста-рулевого теплохода «Связь» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

**Матросову Ирину Александровну**, повара плавкрана Ханты-Мансийского ОУВПиС;

**Бочкарева Ивана Семеновича**, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

## С 60-летием

**Сандулова Сергея Григорьевича**, генерального директора АО «Омский речной порт»;

**Сошникову Светлану Алексеевну**, вахтера АХО ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

**Токмакову Зою Игнатьевну**, ветерана труда Тобольского РВПиС;

**Руковишника Николая Ивановича**, ветерана труда Тобольского РВПиС;

**Кобрика Василия Сергеевича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Белоуса Владимира Ивановича**, капитана теплохода «Заструга» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

**Тимонову Людмилу Михайловну**, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

## С 65-летием

**Мирошкину Нину Ильиничну**, инженера-диспетчера по движению флота ЯНОУВПиС;

**Панько Алексея Петровича**, ветерана труда Обь-Иртышского Российского Речного Регистра.

## С 70-летием

**Бердюгину Елену Леонидовну**, ведущего конструктора ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

**Чернецова Александра Николаевича**, токаря РММ АО «Омский речпорт»;

**Прокопьеву Татьяну Ивановну**, ветерана труда Тобольского РВПиС;

**Пронина Виктора Ивановича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Чинянину Нину Брониславовну**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Новыхова Вячеслава Прокопьевича**, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

## С 75-летием

**Моргулиса Олега Давыдовича**, ветерана труда Тобольского РВПиС;

**Петрову Людмилу Николаевну**, ветерана труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

**Воскобойникову Нину Антоновну**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Позднякова Николая Никитовича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Калинина Александра Ивановича**, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС;

**Клюева Ивана Александровича**, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

## С 80-летием

**Шипихину Пелагею Васильевну**, ветерана труда Тобольского РВПиС;

**Зотову Людмилу Витальевну**, ветерана труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

**Смирнову Нину Николаевну**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Звягинцева Алексея Ивановича**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Пузина Федора Ефимовича**, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

## С 85-летием

**Шахова Геннадия Ивановича**, ветерана труда Тобольского РВПиС;

**Корикова Анатолия Леонтьевича**, ветерана труда Обь-Иртышского Российского Речного Регистра.



По следам Нового года

## СНИМАЕМ МАСКИ!

В этом номере газеты мы обещали раскрыть интригу: кто скрывался за костюмом Деда Мороза? Надеемся, что среди вас нашлись наблюдательные личности, которые по каким-то нюансам смогли угадать своих коллег. Предлагаем себя проверить!



1 **ФОМИН**  
Евгений Николаевич

2 **ЗОЛОТАРЕВА**  
Елена Сергеевна

3 **ПИСАРЕНКО**  
Сергей Александрович

4 **МОРОЗОВ**  
Дмитрий Александрович

5 **САВИН**  
Алексей Михайлович

6 **ЖУЛИН**  
Константин Олегович

7 **ШУЛЬГИН**  
Иван Михайлович

8 **САЖИН**  
Артем Алексеевич

Спасибо нашим коллегам, что не отказались принять участие в нашем шуточном конкурсе! За помощь в подготовке материала благодарим М.Ю. Январеву и Н.Н. Терещенко.

12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.  
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 27.01.2021 г.,  
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,  
выход в свет 29.01.2021 г. Заказ 329711. Тираж 700.

Навстречу юбилею

## В ЧЕСТЬ ОИВТ ВЫПУЩЕН ПОЧТОВЫЙ ШТЕМПЕЛЬ

В Омском институте водного транспорта состоялась торжественная церемония гашения корреспонденции памятным штемпелем, выпущенным к 100-летию учебного заведения.



В мероприятии приняли участие руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **Роман Александрович Чесноков**, заместитель министра образования Омской области **Елена Анатольевна Корчагина**, заместитель мэра г. Омска **Анастасия Петровна Терпугова**, директор Омского института водного транспорта **Елена Алексеевна Заславская** и директор Управления федеральной почтовой связи Омской области **Денис Александрович Петроченко**.

– Спецгашение – уникальная процедура, имеющая большую историческую ценность, – отметил директор УФС Омской области **Денис Петроченко**. – Почта России стремится внести вклад в сохранение памяти о важных датах и событиях города. Почтовый штемпель выполняется на высоком художественном уровне и содержит информацию о событии и памятной дате, к которой он приурочен. Оттиск специальных почто-

вых штемпелей – это украшение коллекций филателистов и памятный подарок всем получателям почтовой корреспонденции.

Для гашения был изготовлен памятный штемпель, на котором изображена символика Омского института водного транспорта – корабль, плывущий по раскрытой книге.

В историю речного флота за 100 лет своего существования вуз внес множество славных страниц. В годы Великой Отечественной войны выпускники и курсанты Омского речного училища, которое является теперь структурным подразделением института, самоотверженно работали в тылу, доставляя по реке грузы для фронта. В тяжелое послевоенное время активно участвовали в восстановлении страны, в 60-х годах внесли весомый вклад в освоение нефтяных месторождений Западной Сибири.

Памятный штемпель действовал всего один день, что придает ему особую ценность.

## ПОТЕРИ

Начало года, к сожалению, не обошлось без утрат.

6 января на 80-м году жизни скончалась ветеран труда **Ремизова Любовь Ивановна**.

В Омском техническом участке она начала работать с 1975 г. поваром з/с «Иртышский-204». Затем почти за два десятка лет успела поработать еще на восьми земснарядах, в том числе на «Иртышском-504», «Иртышском-518», «Пуре» и «Иртышском-1030». Во всех экипажах о ней отзывались как о профессионале своего дела.

17 января пришла еще одна скорбная весть.

На 90-м году ушла из жизни ветеран труда, труженица тыла

**Гутова Антонина Алексеевна**.

С 1955-го по 1962 г. она работала радистом береговой русловой партии в Омском техническом участке. Затем принята на з/с «Иртышский-603» на должность радиооператора. Постепенно освоила все флотские рядовые профессии: трудилась матросом на з/с «Иртышский-1019», поваром здесь же и на з/с «Иртышский-716», назначена радистом 1-го класса на этом же судне. Выйдя на пенсию, с 1989 г. работала вначале в береговой столовой, затем уборщицей промышленных помещений.

**Администрация ФБУ и Омского РВПиС, Совет ветеранов выражают глубокое соболезнование родным и близким этих простых тружеников.**