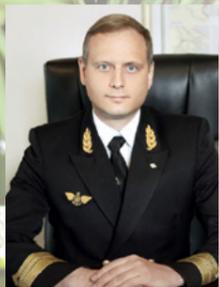


Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 11 (50) Декабрь 2020 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Дорогие друзья!



Поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

В эти предновогодние дни принято подводить итоги уходящего года и строить планы на год грядущий. 2020 год был очень непростым. Он поставил перед нами немало новых задач, заставил жить в новой реальности, по-настоящему проверил на прочность!

Но при этом были не только тяжелые моменты, есть и то хорошее, что можно вспомнить и чем гордиться! ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», несмотря на сложнейшие условия, выполнило государственное задание, в сроки и без серьезных происшествий завершило навигацию, вовремя приступило к судоремонту. И это, безусловно, заслуга каждого члена нашего большого и дружного коллектива. Уверен, что каждый из вас настроен на то, чтобы и в следующем году продолжать работать в том же высоком темпе, не снижая поставленной планки!

Исторически так сложилось, что под бой новогодних курантов мы загадываем желания и по-детски верим в чудеса, надеясь, что они сбудутся! Я хочу пожелать вам не переставать надеяться и верить в себя, добиваться поставленных целей и ставить новые!

Примите самые сердечные поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством! Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, процветания, благополучия и семейного тепла!

**Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Роман Александрович Чесноков**

Уважаемые коллеги!

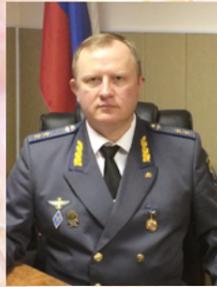


Уходящий в историю 2020-й был для нас, речников, годом ответственных решений и напряженного труда. Но, несмотря на все, нам удалось достигнуть всех намеченных целей, выполнить все задачи, доставить необходимые грузы для наших партнеров и, главное, выполнить намеченную программу по добыче, переработке и перевозке грузов. Работники АО «Омский речной порт» приложили максимум усилий, чтобы обеспечить безопасную и своевременную

доставку грузов. Во многом это стало возможным благодаря нашему старанию, профессионализму, добросовестному труду и высокой степени ответственности за порученное дело. Приближается самый яркий и любимый праздник, в который все наши пожелания неизменно связываются с новыми надеждами и мечтами. Пусть 2021 год будет для вас годом добрых перемен, новых свершений и открытий, принесет вам успехи в профессиональной деятельности и финансовое благополучие. Доброго здоровья, счастья, хорошего настроения, тепла и любви вам и вашим близким. Счастливого Нового года и Рождества!

**Генеральный директор АО «Омский речной порт»
Сергей Григорьевич Сандулов**

Уважаемые коллеги, друзья!



От имени Обь-Иртышского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта примите слова искренней благодарности за эффективное сотрудничество в непростом для нас всех уходящем году, оно позволило преодолеть многие трудности!

Не надо забывать, что в уходящем году для нас были и радостные моменты, дни рождения – 100 лет Омскому речному училищу, памятные события – 75-летие со дня Великой Победы над фашизмом.

Внутренний водный транспорт получил новый импульс в развитии. Активно вводятся в эксплуатацию новые суда как коммерческого, так и государственного назначения. В стадии завершения входит правовая реформа, которая избавит от устаревших и избыточных требований. Развивается платформа «Электронное правительств», переводящая взаимоотношения между властью и обществом на уровень электронного взаимодействия.

Желаю всем труженикам морского и речного транспорта здоровья и удачи, спокойствия и счастья вам и вашим семьям, успешной, плодотворной и безаварийной работы на благо и процветание российского флота! Пусть новый год сопровождается только положительными эмоциями и знаменательными событиями!
С НОВЫМ 2021 ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

Исполняющий обязанности начальника Обь-Иртышского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Андрей Кузнецов

Уважаемые партнеры, коллеги, друзья!



От всей души поздравляем вас с наступающим Новым годом!

Традиционно встреча Нового года связана с надеждой на лучшее и верой в будущее, в то, что наш мир должен стать лучше, добрее. Уверен, что в наших силах подарить своим близким и родным самое дорогое – это тепло, понимание и любовь! Я же хочу пожелать вам большого и крепкого здоровья и счастья! Пусть Новый год поможет в исполнении самой заветной мечты, укрепит веру в будущее. От всей души хочу пожелать вам успехов и удачи в новом году, новых замыслов и верных решений! С новым годом! Счастья, мира и благополучия вам и вашим семьям!

**Михаил Вишнягов, директор, от коллектива
Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра**

Уважаемые работники речной отрасли! Дорогие ветераны! Коллеги!



Осталось совсем немного времени до нового 2021 года.

Этот год был интересным и насыщенным, полным встреч, новых событий и ярких эмоций, в чем немалая заслуга всей нашей флотской команды. Работа профессионалов, людей, болеющих за свое дело, – это главное условие успеха в любом деле. Весь год мы трудились с вами не покладая рук, что позволило преодолеть нам многие трудности и сплотиться, сохранив стабильность и доброжелательность.

2020 год – это юбилейный год для нашего учебного заведения. Мы вступили в столетие со дня образования Омского института водного транспорта.

В течение года прошло много интересных мероприятий, приуроченных к празднованию векового юбилея. В связи с ограничениями, действующими в регионе, мы не смогли собраться вместе 15 декабря. Но мы обязательно пригласим всех ветеранов, выпускников училища и института, наших социальных партнеров на торжественное собрание, посвященное 100-летию юбилею в 2021 году. Мы переносим торжество, но не отменяем его.

Желаю всем процветания и благополучия, новых успешных совместных проектов и неисчерпаемого источника креативных идей! Счастья и здоровья вам и вашим близким! С Новым годом!

С уважением, директор Омского института водного транспорта Елена Алексеевна Заславская

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС

КОНСТАНТИН ЖУЛИН: «СКУЧАТЬ НЕ ПРИХОДИТСЯ, НА ЭТО ПРОСТО НЕ ОСТАЕТСЯ ВРЕМЕНИ»

Завершается 2020 год. Еще немного, и каждый из нас будет загадывать под бой новогодних курантов самое заветное желание! Однако сейчас есть еще немного времени, чтобы подвести итоги, вспомнить все, что было в уходящем 2020 году, и построить планы на стремительно приближающийся 2021 год. Подвести итоги работы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» мы решили в беседе с первым заместителем руководителя учреждения Константином Олеговичем Жулиным.

– Константин Олегович, здравствуйте! Давайте начнем, что называется, от печки. Когда в этом году стартовала навигация?

– Добрый день! Аномально теплая погода, установившаяся в 2020 году, внесла свои коррективы в процесс открытия навигации. Ледоход

в районе Омска начался 8 апреля, а к 11 апреля река практически освободилась ото льда. По данным синоптиков, это самая ранняя навигация за последние десять лет. Из-за этого в экстренном порядке обстановочным судам было объявлено вооружение, и уже 15 апреля

первое судно вышло в рейс для представления средств навигационного оборудования с целью обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях.

– Какие особенности были у нынешней навигации? С чем они связаны?

– Одной из особенностей нынешней навигации стала ее маловодность. Причиной этому стало уменьшение объемов попусков воды с Верхнеиртышского каскада водохранилищ Республики Казахстан, а также малая приточность боковых рек, обусловленная малоснежной зимой и незначительным количеством осадков. Все эти факторы привели к резкому спаду воды, который начался сразу же после весеннего половодья, и, как следствие, раннему наступлению межлетнего периода.

Продолжение на с. 2.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС

КОНСТАНТИН ЖУЛИН: «СКУЧАТЬ НЕ ПРИХОДИТСЯ, НА ЭТО ПРОСТО НЕ ОСТАЕТСЯ ВРЕМЕНИ»

Окончание. Начало на с. 1.

Поэтому поддержание гарантированных габаритов пути во многом зависело от своевременного проведения дноуглубительных работ. Дноуглубление осуществлялось на основании плановых материалов, полученных путем детального обследования участков водных путей русловыми партиями. Общий объем разработанного грунта при проведении дноуглубительных работ составил 1653,9 тысячи кубометров, в том числе 698,5 тысячи кубометров разработано в транзитных судовых ходах, объем внетранзитных и платных работ составил 955,4 тысячи кубометров. На дноуглубительных работах были задействованы многочерпаковый земснаряд «Иртышский-504», землесосы «Иртышский-727», «Казым», «Ямал» и «Иртышский-1020».

– **Сложная эпидемиологическая ситуация, связанная с распространением на территории страны COVID-19, как-то повлияла на прохождение навигационного периода? Может, перевезли меньше грузов или пассажиров?**

– Несмотря на все объективные сложности, в навигацию 2020 года ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» обеспечило содержание в безопасном для судоходства состоянии более 8800 км, в том числе 6192 км водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов (1-3-й категории) и более 2600 км обслуживались на условиях контрактов и договоров. На обслуживании навигационных знаков и мониторинге состояния судовых ходов были задействованы 62 обстановочные бригады, общее количество обслуживаемых знаков составило более 10,1 тысячи единиц. Государственное задание, установленное на навигацию 2020 года, выполнено, что позволило речным судам своевременно осуществить в полном объеме «северный завоз» грузов на территории Крайнего Севера и приравненные к нему районы. По водным путям бассейна перевезено чуть больше 770 тысяч пассажиров и более 8 миллионов тонн различных народно-хозяйственных грузов. Сложная эпидемиологическая ситуация, которая сложилась в стране, привела к снижению пассажиропотока на всех видах транспорта, в том числе и на водном. При этом на грузовые перевозки, которые осуществляются внутренним водным транспортом, существенного влияния она не оказала.

– **Сколько составила площадь траления? Для чего оно проводится?**

– Выполнение тральных работ направлено на обеспечение безопасности судоходства, так как целью их проведения является проверка чистоты судовых ходов. Траление выполняется специализированными тральными бригадами, которые оснащаются тралями различных типов. Обнаруженные в процессе траления подводные препятствия немедленно извлекаются либо ограждаются соответствующими средствами навигационного оборудования. Кроме транзитных судовых ходов, тралению подлежат подходы и акватории портов, пристаней, причалов, затонов, рейдов и других водных объектов. Общая площадь протраленных участков пути в этом году составила 463 км.

– **В этом году все русловые партии филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» были обеспечены новым оборудованием. Как это повлияло на работу? Сколько километров оплавано, сколько участков пройдено?**

– Да, действительно русловые изыскательские партии получили вла-

гозащищенные планшеты и ГНСС-приемники, которые позволяют использовать данные системы позиционирования ГЛОНАСС для получения более точных координат. Применение новейшей техники позволило собрать качественную информацию с целью дальнейшего анализа ее и нанесения на карты. С целью изучения руслового и гидрологического режима реки, контроля за состоянием судовых ходов, а также обеспечения дноуглубительных работ плановым материалом русловыми изыскательскими партиями выполнено 222 русловые съемки. Кроме этого, за прошедшую навигацию были проведены работы по сбору и обновлению баз данных электронных навигационных карт на реках общей протяженностью 763 км. Также специалисты провели оплавывание материалов карты реки Конда: от селения Мульмыя до устья. Переиздание этой бумажной карты планируется к началу навигации 2021 года.

– **Давайте немного отвлечемся от чисто рабочих моментов: в этом году вы были назначены первым заместителем руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Понятно, что ответственности прибавилось вдвойне, что еще изменилось? Не скучаете по работе главного диспетчера? Все-таки там больше движения, драйва, что ли?**

– Скучать не приходится, на это просто не остается времени. Если, работая главным диспетчером, я нес ответственность за обеспечение безопасности судоходства в границах Омского РВПиС, то в настоящее время круг обязанностей и территория ответственности намного расширились.

– **Приближается один из самых любимых россиянами праздников – Новый год. Как вы относитесь к этому празднику? Есть какие-то традиции, с ним связанные?**

– Новый год один из самых любимых праздников в нашей семье. Он дарит надежду на лучшее, радость, окружен волшебством, в которое хочется верить, загадывая желания и ждать их исполнения. Одной из новогодних традиций у нас является совместный выбор елки как символа Нового года, ее украшение всей семьей и, конечно же, выбор подарков!

– **А что можете пожелать своим коллегам-речникам?**

– Несмотря на то, что 2020 год выдался достаточно тяжелым для большинства граждан нашей страны из-за пандемии, которая поставила нас в определенные рамки, коллегам-речникам в навигацию-2020 удалось обеспечить уровень перевозок грузов по внутренним водным путям, близким к результату предыдущего года, и обеспечить гарантированные габариты внутренних водных путей. Все это и многое другое – результат усилий, сплоченности и профессионализма всех работников водного транспорта. Спасибо вам за добросовестный и самоотверженный труд. Сердечно поздравляю всех работников отрасли и наших ветеранов с наступающим Новым 2021 годом! Пусть наступающий год оправдает ваши надежды, принесет успех, благополучие, исполнение желаний. Желаю вам в новом 2021 году крепкого здоровья, творческих успехов и удачи во всех ваших делах и начинаниях. Пусть коллеги, друзья и близкие люди радуют вас своим пониманием и поддержкой, а в вашем доме царят счастье и любовь!

– **Спасибо, Константин Олегович, мы тоже поздравляем вас с наступающим праздником и желаем вам всего самого лучшего!**

Беседовала Ирина Барауля

ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ

СКОРО, СКОРО НОВЫЙ ГОД!

В преддверии новогодних и рождественских праздников в АО «Омский речной порт» прошел творческий конкурс детских рисунков и поделок на тему «Скоро, скоро Новый год!». Участие в нем приняли дети в возрасте от 4 до 14 лет. Рисунки выполнены с помощью карандашей, красок, гуаши и фломастеров. Дети в своих рисунках и поделках изобразили новогоднюю сказку, елку – главную

красавицу Нового года, главного героя – Деда Мороза, спешащего принести в каждый дом радость и праздничную атмосферу. Рисунки и поделки украсили холл здания управления речного порта, а все участники конкурса от руководства порта получили подарки!

Начальник отдела кадров
Татьяна Владимировна Падалко



НОВОСТИ ОМСКОГО РЕЧНОГО ПОРТА

НА ЛЕВОБЕРЕЖНОМ КОМПЛЕКСЕ АО «ОМСКИЙ РЕЧПОРТ» РЕМОНТИРУЮТ КРАНЫ

В АО «Омский речной порт» на Левобережном комплексе на погрузо-разгрузочных работах присутствуют 9 порталных кранов немецкого производства 1968-1988 годов, 7 кранов марки «Альбатрос» и 2 крана марки «Альбрехт». Техническим обслуживанием и ремонтом кранов Левобережного комплекса занимаются привлекаемые к этой работе докеры-механизаторы комплексных бригад. Каждый день в период всей навигации под руководством руководителя Левобережного комплекса Александра Александровича Софьина ведется как техническое обслуживание кранов, так и восстановительные ремонтные работы на порталных кранах. Ежедневно докеры-механизаторы производят ремонтные работы

механического оборудования и смазочные работы на высоте. Среди постоянно участвующих в техническом обслуживании и ремонте порталных кранов нужно отметить начальника по производству Петра Филипповича Ткачука, докеров-механизаторов Владислава Александровича Шестернина, Андрея Иосифовича Олескевич, Максима Васильевича Афанасьева, Владимира Николаевича Щербины, Виктора Сергеевича Ястребинского. Ремонт и наладкой электрооборудования порталных кранов занимаются механики ПРМ Евгений Александрович Семенов и Анатолий Владимирович Востриков. Огромный вклад в ремонт электрооборудования кранов вносит докер-механизатор Алексей Викторович Блейх. Он совместно с механиками ПРМ про-

изводит ремонтные работы командоконтролеров, концевых выключателей, электросхем кранов.

За период навигации 2020 года на Левобережном комплексе был произведен ремонт 2 редукторов механизмов поворота, 8 различных электродвигателей. Слаженная работа сотрудников Левобережного комплекса позволяет ему работать без аварий и перерабатывать миллионы тысяч тонн народно-хозяйственных грузов. Левобережный комплекс, работая в ускоренной программе по обработке вагонов и судов, позволяет выполнить навигационный план по доставке грузов в северные районы на 130%.

Материал подготовил
Петр Филиппович Ткачук

КТО НА НОВЕНЬКОГО?

НОВЫЕ ЗЕМСНАРЯДЫ СТРОЯТ ДЛЯ ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ»

В начале декабря руководитель ФБУ Роман Александрович Чесноков принял участие в торжественной церемонии закладки нового земснаряда, сдача которого запланирована на 2022-2023 годы.

В настоящее время в пяти филиалах Обь-Иртышского бассейна числится на балансе 14 земснарядов. Последние новые суда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» получало семь лет назад. Обновление флота важно в ключе выполнения поручения президента России о развитии внутренних водных путей. По словам Владимира Путина, внутренний водный транспорт имеет большой конкурентный потенциал, поскольку в его пользу говорит низкая себестоимость перевозок, особенно на дальние расстояния, энергоэффективность и относительно невысокие затраты на содержание водных путей.

В ближайшие несколько лет на заводе «Лотос» будет вестись строительство земснарядов проекта 93.159 с роторным рыхлителем. Данные



земснаряды рассчитаны на дноуглубление внутренних водных путей РФ практически в любом регионе, они могут работать в достаточно широком температурном диапазоне: от

юга до севера. Новые земснаряды на заводе строят по проекту голландской компании, которая является одним из мировых лидеров, производящих суда подобного типа.

НОВЫЙ ТОКАРНЫЙ СТАНОК ПОЛУЧИЛ ОМСКИЙ РВПИС

В декабре завершился монтаж нового токарно-винторезного станка 1М63Н-8 для нужд ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Агрегат пришел на замену старому станку, который прослужил более четверти века и устарел не только физически, но и морально.

Новая машина обладает современными характеристиками и значительно облегчит работу специалистов. В частности, новый станок на 5 метров длиннее старого (10,3 метра против 5), что позволит изготавливать и ремонтировать валы практически всех проектов судов.



НАШИ ЛЮДИ

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ТОЛЬКО РАЗ В ГОДУ...



Как, впрочем, и Новый год. Но есть среди нас люди, которым повезло дважды... Или не повезло... Речь о тех, кто родился в канун главного зимнего праздника – 31 декабря. Мы решили узнать из первых уст, каково это – быть рожденной в последний зимний день, и побеседовали с бухгалтером Ямало-Немецкого окружного управления водных путей и судоходства Танзильей Айсматулловной Хуркуновой.

– Танзиля Айсматулловна, здравствуйте! Расскажите, как это – быть рожденной в новогодний праздник?

– Так-то неплохо, сразу отмечаем дома два праздника, но день рождения особо не чувствуется, потому что сначала идет подготовка к Новому году, а твой личный праздник – день рождения – уходит как бы на второй план.

– Новый год – семейный праздник, а как вас с днем рождения поздравляют?

– Друзья обычно приходят первого числа, родственники обязательно 31 декабря собираются у нас дома. Так что начинаем праздновать с дня рождения, потом провожаем старый год, и, естественно, все переходит во встречу Нового года.

– Во сколько вы родились?

– Я появилась на свет в ночь с 31 декабря на 1 января – в 00-40. Непо-

нятно, почему записали мое рождение на 31 декабря, ведь родилась я 1 января... Может, по старому календарю какому-нибудь...

– Маму увезли заранее в больницу или прямо из-за праздничного стола вызывали «скорую»?

– Если не ошибаюсь, ее увезли заранее – 31 декабря днем. Сейчас уже, к сожалению, не у кого уточнить.

– Существуют ли в вашей семье традиции, согласно которым вы отмечаете Новый год или день вашего рождения?

– Особо вряд ли могу что-то отметить, просто почти всегда друзья и родственники собираются у нас дома, чтобы поздравить меня, а потом встретить Новый год.

– Спасибо за беседу, Танзиля Айсматулловна!

Беседовала Екатерина Корсакова

УГАДАЙ-КА

УЗНАЙ СВОЕГО КОЛЛЕГУ!

Совсем немного дней осталось до празднования главного зимнего праздника – Нового года! А значит, пришла пора немного расслабиться и отдохнуть! Предлагаем вам напрячь свое воображение и память и угадать, кто из коллег скрывается за бородой новогоднего волшебника Деда Мороза? В следующем номере раскроем интригу и опубликуем фото смельчаков!



ПОДВОДИМ ИТОГИ КОНКУРСОВ!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ»

В 2020 году в учреждении был объявлен смотр-конкурс на звание «Лучший по профессии», посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Количество участников не ограничивалось.

Для того чтобы доказать свою уникальность в профессии, конкурсантам нужно было выполнить установленные задания, показать возможности экономии материалов и топливно-энергетических ресурсов, проявить профессионализм и деловые

качества, продемонстрировать культуру производственных отношений, отличное техническое и санитарное состояние судов и оборудования и многое другое. Победители смотра-конкурса получили почетную грамоту ФБУ «Администрация

«Обь-Иртышводпуть», денежные премии, а также возможность в течение года именоваться лучшим по профессии, чтобы в следующем году вновь побороться за призы и показать свою уникальность.

НОМИНАЦИЯ	Ф И Л И А Л Ы				
	ОМСК	ТОБОЛЬСК	СУРГУТ	ХАНТЫ-МАНСИЙСК	САЛЕХАРД
Лучший командир	Белетков Владимир Александрович – командир «ДТ-4»			Ивойлов Владимир Николаевич – командир з/с «Казым»	
Лучший помощник командира		Батура Андрей Валерьевич – старший помощник багермейстера – старший помощник капитана з/с «Ямал»			
Лучший капитан	Русских Алексей Николаевич – капитан т/х «Баклан»	Королев Алексей Александрович – капитан т/х «Малиновка»	Переключков Сергей Александрович – капитан т/х «Чиж»	Пашин Михаил Юрьевич – капитан т/х «Казарка»	Балашов Андрей Алексеевич – капитан т/х «Поток»
Лучший помощник капитана	Ельцов Сергей Сергеевич – старший помощник капитана «ШС-6»	Коваль Сергей Александрович – второй помощник капитана т/х «Кедровка»	Погудин Александр Владимирович – старший помощник капитана т/х «Зыбь»	Синяк Андрей Сергеевич – старший помощник капитана т/х «Перевал»	Лямин Алексей Петрович – 2 помощник капитана т/х «И. Ковригин»
Лучший механик	Горбатенко Иван Иванович – механик т/х «В. Шелепов»	Назаренко Александр Васильевич – механик т/х «Зарянка»	Ключаров Василий Александрович – капитан-механик т/х «Путейский-21»	Никулин Юрий Анатольевич – механик т/х «Ржанка»	Шестаков Владимир Владимирович – механик т/х «Фиорд»
Лучший помощник механика			Борило Сергей Владимирович – 2 помощник капитана – 2 помощник механика т/х «Приток»		
Лучший механик земснаряда		Юрков Владимир Анатольевич – главный механик з/с «Ямал»			
Лучший помощник механика земснаряда					
Лучший электромеханик			Шувалов Александр Иванович – старший электромеханик дизель-электрического крана «ПК-7»		
Лучший помощник электромеханика		Солобоев Юрий Владимирович – второй электромеханик з/с «Ямал»			
Лучший шкипер	Самсонов Анатолий Борисович – шкипер «СПВ-1»		Дингизов Ким Габдрафикович – шкипер «НТ-11»		Гречишников Андрей Викторович – шкипер брандвахты «Гидрограф-2»
Лучший моторист-рулевой	Галеев Фазылжан Жаякфарович – моторист-рулевой т/х «Лебедь»	Баластров Василий Анатольевич – моторист-рулевой т/х «Аист»	Захаров Владислав Сергеевич – моторист-рулевой т/х «Сарыч»	Селезнев Леонид Олегович – моторист-рулевой т/х «Скворец»	Ковалюк Виктор Васильевич – моторист-рулевой т/х «Колпица»
Лучший моторист-матрос	Городко Вячеслав Владимирович – моторист-матрос з/с «Иртышский-727»	Елисеенко Алексей Андреевич – старший моторист з/с «Ямал»			
Лучший матрос	Лукашов Владимир Анатольевич – матрос т/х «Пингвин»	Герасимов Владимир Сергеевич – старший матрос з/с «Ямал»		Софьин Михаил Валерьевич – матрос т/х «Связь»	Белов Александр Юрьевич – вахтенный матрос т/х «А. Байданов»
Лучший повар	Першина Татьяна Андреевна – повар судовой т/х «Сокол»	Куйдина Людмила Альфредовна – повар судовой з/с «Ямал»	Сахарова Надежда Васильевна – повар судовой т/х «С. Чижов»	Шасварова Надежда Александровна – повар судовой т/х «Аргус»	Танкеева Анжела Владимировна – повар судовой т/х «Лиман»
ИТОГО ВСЕГО:	9	10	8	7	7
			41 человек		

ФОТОГРАФЫ В ДЕЛЕ

ВНИМАНИЕ! ФОТОКОНКУРС!

В начале осени в Учреждении был объявлен фотоконкурс «Лучшее фото о деятельности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». От его участников поступила масса замечательных фоторабот, и перед жюри стояла сложная задача – выбрать лучших.

Это был очень сложный выбор. Но после долгих споров жюри пришло к единому мнению, и мы представляем на ваш суд работы победителей! Итак, в конкурсе было объявлено 3 номинации: «Красота голубых магистралей», «Работа в фотографии» и «Фото из архива». Первое место в номинации «Красота голубых магистралей» жюри присудило Станиславу Котлярову (ЯНОУВПиС) за работу «Река Собь». На втором месте

Геннадий Дураков (Омский РВПиС) с работой «Одинокий буй», на третьем – Анатолий Петров с работой «Гора Преображенская» (Тобольский РВПиС). В номинации «Работа в фотографии» места распределились следующим образом: на первом месте Анатолий Куринный (Тобольский РВПиС) с работой «Малиновка», второе место у Сергея Скитовича (ХМО-УВПиС) и его работы «Навигация начинается с «Водопада», на третьем

месте – Елена Батура (Тобольский РВПиС) с работой «Землесос «Ямал». В третьей номинации не было представлено ни одной работы, но жюри учредило спецноминацию, в которую попали работы трех человек: «Закат на Иртыше» Ольги Мурашовой (Тобольский РВПиС), «Корабль в ночи» Елены Беркиной (Омский РВПиС), «Закат» Максима Шишкина (ОИВТ). Поздравляем победителей и предлагаем посмотреть на их работы!



НА ЗЛОБУ ДНЯ!

СТОП, КОРОНАВИРУС

В Сургутском районе водных путей и судоходства прошел конкурс детских рисунков и поделок на тему «Стоп, коронавирус!». Все маленькие участники конкурса награждены памятными призами. Предлагаем вам полюбоваться работами юных художников!



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Оленченко
Выпускающий редактор: И.К. Барауля

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 15.12.2020 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 18.12.2020 г. Заказ 328807. Тираж 700.