

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 8 (47) Сентябрь 2020 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Содержание водных путей

ОБЕСПЕЧИВАЯ ГАБАРИТЫ СУДОВЫХ ХОДОВ



Землесос «Казым» Ханты-Мансийского ОУВПиС, чья производительность составляет 2500 кубометров в час, в нынешнюю навигацию проводил транзитные дноуглубительные работы на реке Иртыше в границах деятельности Тобольского РВПиС, а также на реке Малая Обь в границах деятельности ХМОУВПиС. Кроме того, запланировано проведение внетранзитных работ в протоках Алешкинская и Самаровская. Общий плановый объем извлекаемого грунта составляет порядка 600 тысяч метров кубических. В состав земкаравана, возглавляемого землесосом «Казым», входит мотозавозня «Озерная-4», которая обеспечивает обслуживание и перекладку грунтопровода, а также завоз и перекладку рабочих якорей земснаряда.

На службе у реки

СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ НАМ ПО ПЛЕЧУ



Команде теплохода «Беркут» Сургутского РВПиС в рамках подготовки к работе в осенних условиях пришлось решать сразу две непростые задачи. В этом году выставление меженной плавучей обстановки совпало с выставлением светосигнального оборудования на знаках СНО. Задача немного упростилась тем, что для освещения береговой навигационной обстановки на участке реки Оби, обслуживаемом командой теплохода «Беркут», были выданы новые технологичные фонари направленного действия «БЭПА-9». От предыдущего светового оборудования они отличаются низким энергопотреблением, большей дальностью видимости, высокой надежностью и простотой установки.

В общей сложности силами экипажа «Беркута» было выставлено 127 меженных буйв и освещено 502 навигационных знака.

Учения на реке

ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИИ УСТРАНЕНЫ

В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства в рамках учений ликвидировали последствия аварийного разлива нефтепродуктов.



Учения проводились в целях отработки Плана по предупреждению и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов в Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства.

Легенда учений гласила, что теплоход «Заструга» при постановке «ББ-18» в затоне столкнулся с неустановленным подводным препятствием. В результате столкновения нефтеналивная баржа получила пробоину, а герметичность грузовых танков была нарушена. В связи с пробойной возникла угроза разлива дизельного топлива объемом 20 тонн в акваторию затона.

Участие в учениях приняли почти три десятка человек:

экипажи теплоходов «Заструга», «Водопад», «Чайка», «Аргус», «Фаэтон», бункер-баржи ББ-18, «СПВ-3», а также личный состав профессионального аварийно-спасательного формирования ООО «Днепр», ЧОО «Цитадель».

В рамках учений экипажи отработали ряд мероприятий, в том числе по организации связи и оповещения, взаимодействия органов управления, сил и средств, способы локализации и дальнейшей ликвидации разлива нефтепродуктов.

Уровень подготовки органов управления, привлекаемых сил и средств в рамках учений оценивали представители ГУ МЧС России по ХМАО-Югре. По результатам проведенного учения была поставлена оценка хорошо.



Программа развития

СОВРЕМЕННОЕ ОСНАЩЕНИЕ РИП

Вот уже несколько недель специалисты русловой изыскательской партии Сургутского района водных путей и судоходства работают на новом оборудовании: в филиал пришли пылевлагозащищенный планшет «SyberBook T116» и сверхточный спутниковый приёмник 4GNSS OS-101. Эти гаджеты установлены на новой моторной лодке «Русбот-45» с четырехтактным лодочным мотором «Mercury-40».

В планшет можно занести несколько программ, например, для электронной картографии и русловых изысканий. Итогом работы русловой партии с использованием нового оборудования становится план переката с нанесенными проектными изобатами и прорезью для поддержания гарантированных габаритов судовых ходов, а также файл с координатами прорези, который с помощью электронных средств связи передается на земснаряд.

Эти внедрения показывают, насколько

новые технологии в изысканиях важны для точного и быстрого решения самых сложных задач. Новейшая техника, точность которой соответствует всем регламентам, позволяет оперативно, точно и эффективно проводить изыскания и наблюдения. Кроме того, значительно сократится время и стоимость производимых работ. Специалисты также отмечают, что благодаря таким технологиям в разы удастся повысить производительность труда, точность всех полученных данных и расчетов.



НОВЫЕ БУИ ПРИШЛИ В ФИЛИАЛЫ

В конце лета в четырех филиалах администрации Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей завершилась поставка новых буйв, которые закупались по итогам электронного аукциона. В соответствии с ним было закуплено чуть менее 300 новых буйв, изготовленных из современных композитных материалов.

Такие буйы в 2020 году получили Омский (100 единиц) и Тобольский (60 единиц) районы водных путей и судоходства, а также Ханты-Мансийское и Ямало-Ненецкое окружные управления водных путей и судоходства, 96 и 30 единиц соответственно.

Замена металлических буйв на буйы из композитных материалов осуществляется в рамках внедрения новых технологий в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Как отмечают специалисты, переход на буйы из композитных материалов обусловлен рядом экономических и практических причин. В отличие от металлических буйв из композитных материалов не только экономически более выгодно, но и более надёжны

в процессе эксплуатации, просты в обслуживании, обладают более высокими прочностными и другими физико-механическими характеристиками при меньшей массе, практически не подвержены коррозии, а значит, и срок их службы более продолжительный. Буйы из композитных материалов не требуют дополнительной окраски, а уже окрашенная поверхность такого буйа более устойчива к воздействию ультрафиолетового излучения и небольшим механическим повреждениям.

По состоянию на 1 января текущего года в Обь-Иртышском бассейне заменено 429 буйв. Работа в данном направлении будет продолжена до полной замены всех металлических буйв.



Материалы страницы подготовила Ирина Барауля

Путейцы Сургута на посту

ПОД ПРИСТАЛЬНЫМ ВНИМАНИЕМ



Обеспечение безопасности судоходства на водных путях – основная задача речников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». В текущем году специалисты Сургутского района водных путей и судоходства в рамках государственного контракта, заключенного с департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, выставили навигационное оборудование и проводят его обслуживание на участках боковых и малых рек, общая протяженность которых составляет 484 километра. В работе по обслуживанию этих участков задействовано 8 обстановочных бригад. Выставление и содержание (установка, покраска, обеспечение видимости) береговой и плавучей навигационной обстановки является неотъемлемой частью обеспечения безопасных условий судоходства, над которой трудятся бригады.

Речные перевозки

В ОТВЕТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ



В Сургутском РВПиС 81 километр сложнейшего участка реки Оби обслуживает экипаж теплохода «Иволга». Участок внутреннего водного пути, закрепленный за теплоходом, требует повышенного внимания, так как здесь расположены действующие паромные переправы и гидротехнические объекты, принадлежащие нефтяникам, а на участке протоки Синдыкова протяженностью 3 км ходят скоростные пассажирские суда.

Экипаж т/х «Иволга» обслуживает 63 береговых и 34 плавучих знака, осуществляет тральные работы с целью проверки чистоты судового хода, а по мере необходимости выполняет дноочистку русла реки согласно установленному Государственному заданию.

Помимо этого, для обеспечения безопасного подхода судов и составов производится траление пассажирских причалов и причалов для выгрузки инертных грузов. Сложную работу экипажа «Иволги» контролирует капитан Алексей Баклыков, который в этом году был награжден нагрудным знаком «За безаварийную работу на речном транспорте» 1-й степени.

Рядом с нами

ИНТЕРЕС К РАБОТЕ – ВОТ ГЛАВНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ УСПЕХА

В Омский речной порт молодой специалист Мария Сергеевна Гончарова пришла в 2015 году на должность заместителя генерального директора по экономике и финансам и с огромным рвением взялась за работу. Перед ней стояла нелегкая задача – показать и научить новым методикам решения экономических задач, стоящих перед предприятием. А потом терпение и старание и вовсе взяли верх, и уже к концу второго года работы она вывела предприятие на новый экономический уровень развития.

Мария Сергеевна своевременно и качественно готовит исходные данные для составления проектов хозяйственно-финансовой, производственной и коммерческой деятельности предприятия. Со знанием дела осуществляет экономический анализ хозяйственной деятельности предприятия и его структурных подразделений, выявляет новые резервы производства, разрабатывает дополнительные меры по обеспечению режима экономии, повышению рентабельности производства, производительности труда, снижению издержек, устранению потерь и непроизводительных расходов.

Но только, наверное, одна Мария Сергеевна знает, каким усилием ей это далось... Она очень благодарна своему отцу, учителю по призванию, который, заметив ее аналитический

склад ума и интерес к математике, обратил внимание дочери на эту востребованную и интересную профессию. И Мария ни разу не пожалела о своем выборе. Она – исполнительный и знающий работник, внимательный к коллегам и посетителям человек. Культурная, интеллигентная, скромная девушка сумела найти общий язык с работниками предприятия, за что ее очень любят и ценят в коллективе.

Рабочие будни затягивают до позднего вечера, а иногда срочность в работе заставляет трудиться и в выходные. В коллективе говорят, что Мария – покладистый и спокойный человек, а глубокая порядочность делает ее простой в общении.

Завтра она опять придет на работу и с настроением возьмется за



отчетные документы, штатное расписание, расценки по оплате труда или за составление бизнес-плана. Круг обязанностей заместителя ге-

нерального директора по экономике и финансам многогранен, вплотную связан с работой речного транспорта, имеет целый ряд особенностей и большую нагрузку. Но молодому специалисту все это не в тягость, поэтому М.С. Гончарова с легкостью и интересом приступает даже к самым сложным задачам, и у нее все получается!

26 июля генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт», поздравляя Марию Сергеевну с 35-летием, пожелали, чтобы в её жизни было всё, что нужно для счастья: крепкое здоровье, удача в любом начинании, оптимизм, энтузиазм, доброта и улыбки родных.

Татьяна Падалко,
начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»

1 сентября – День знаний

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, СТУДЕНТЫ И КУРСАНТЫ ОМСКОГО ИНСТИТУТА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!

За окном сентябрь, закончилось лето, а вместе с ним ушло беспокойство вчерашних выпускников по поводу продолжения образования. Подписаны приказы о зачислении в СГУВТ. Вчерашние абитуриенты могут с гордостью называть себя студентами и курсантами Омского института водного транспорта филиала «Сибирского государственного университета водного транспорта». Впереди яркая, но сложная, требующая большой ответственности студенческая и курсантская жизнь.



Совещание со СГУВТ о ходе набора в ОИВТ

Сегодня мы поговорим об итогах приемной кампании в наш отраслевой Омский институт водного транспорта. На вопросы редакции отвечает заместитель директора по развитию молодежных инициатив, ответственный секретарь отборочной комиссии Т.Ю. Никишкина.

– **Татьяна Юрьевна, сложная эпидемиологическая обстановка внесла коррективы во все сферы нашей жизнедеятельности, в том числе и в сферу образования. Расскажите о том, как проходила этим летом приемная кампания.**

– 2020 год выдался достаточно интересным и в то же время очень сложным



Прием документов в дистанционном формате

для развития вуза и страны в целом. Переход в марте на дистанционную форму работы системы образования страны сказался и на нашем вузе. В апреле вышли нормативные документы, регламентирующие процедуру приема в вузы. Исходя из нормативных документов, вся приемная кампания перешла в дистанционный формат...
– **Институт был готов к такому виду работ?**

– Да. Еще в начале апреля мы организовали и провели Дни открытых дверей в онлайн-режиме, используя канал ЮТУБ и наш официальный сайт. Социальные сети в апреле и мае сыграли положительную роль в ознакомлении потенциальных абитуриентов с новыми правилами подачи заявлений и процедуры зачисления. В июне мы провели несколько прямых эфиров в «Инстаграме», где подробно отвечали на вопросы абитуриентов.

– **И результат не заставил себя ждать?**

– Итогом работы стало большое количество поданных заявлений на поступление в вуз. В речное училище было подано 836 заявлений, в институт – 375 заявлений.

– **Сколько бюджетных мест выделило государство на подготовку специалистов отрасли?**

– В этом году институт водного транспорта набирал на бюджетные места абитуриентов по структурному подразделению высшего образования – 126 человек по очной форме обучения. Что касается контрольных цифр набора по речному училищу, то здесь набор составил 225 человек по очной бюджетной форме обучения.

– **Цифры достаточно внушительные...**

– Да, для нас это очень серьезные цифры. Сегодня в городе наблюдается тенденция к тому, что выпускники школ

неохотно выбирают в качестве ЕГЭ такие профильные предметы, как физика и математика. COVID-19 внес свои коррективы в число сдающих ЕГЭ. Многие выпускники не сдавали ЕГЭ вообще, поэтому поступать в вуз они не смогли.

– **Соблюдение режима строгой самоизоляции мотивировало искать новые формы работы с абитуриентами?**

– Новшеством стало то, что мы принимали документы для поступления в дистанционном режиме. К сожалению, в этом году не получилось организовать ежегодного летнего собрания работодателей региона с абитуриентами. Эта приемная кампания научила нас многому. Мы вынесли много полезного из удаленной работы с абитуриентами. В будущем мы намерены развивать положительные моменты дистанционной приемной кампании.

– **По традиции после зачисления ребят ожидают торжественные мероприятия, посвященные началу учебного года. Как проходили торжества в этом году?**

– Торжественные мероприятия, как обычно, прошли 1 сентября. Поменялся формат проведения. В связи с тем, что мы руководствуемся методическими рекомендациями Роспотребнадзора в части организации учебного процесса, торжественная традиционная линейка была несколько иной.

– **Какой?**

– Мы разработали единый сценарий проведения торжественного мероприятия, посвященного началу учебного года, которое прошло по учебным группам первого курса в одно время для всех. В процессе проведения мероприятия со словами приветствия к первокурсникам

обратились директор института Е.А. Заславская, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков, ветераны института, выпускники вуза. Первокурсники также имели возможность поприветствовать своих одногруппников. Мероприятие транслировалось в прямом эфире в группе института в «Инстаграме» 1 сентября.



Приветствуем первый курс

– **Ваши пожелания первокурсникам.**

– Желаю всем нашим студентам и курсантам идти к намеченным целям, преодолевать преграды и смело идти по жизни с высоко поднятой головой и самое главное – с хорошими и добрыми мыслями.

– **Спасибо. Редакция в свою очередь, памятуя о том, что наше учебное заведение отмечает в этом году 100-летний юбилей, поздравляет весь коллектив Омского института водного транспорта с началом нового учебного юбилейного года и желает всему педагогическому составу, несмотря ни на какие обстоятельства, продолжать эффективную подготовку высококвалифицированных кадров для транспортного комплекса страны.**

Беседа вела Нина Олениченко

ЖЕЛАЕМ ПАРЕ МОЛОДОЙ ДОЖИТЬ ДО СВАДЬБЫ ЗОЛОТОЙ!

Иван Николаевич Ерёмин, третий помощник электро-механика землесоса «Механик Шубин», трудится в Омском речном порту с 2014 года. Начиная с моториста, отслужив в армии, вернулся в коллектив. Этим летом у Ивана произошло радостное событие: 14 июля Иван и его очаровательная избранница Евгения вступили в законный брак.



Молодую семью Ерёминых от коллектива поздравили заместитель главного инженера К.А. Гутенёв и начальник отдела кадров Т.В. Падалко

Коллектив АО «Омский речной порт» во главе с генеральным директором С.Г. Сандуловым поздравил молодоженов с днем бракосочетания и пожелал им взаимопонимания, ответственности друг за друга: «Храните нежные чувства, стройте крепкую семью и заводите умных, здоровых детей. Любите друг друга! Мы искренне рады за вас и желаем в будущем получать от жизни лишь приятные подарки!»

К слову, о подарках. Приятным и неожиданным сюрпризом для молодой четы стала материальная помощь от организации и памятный подарок.

ДОРОГУ МОЛОДЫМ! Еще на одного дипломированного специалиста стало больше в Омском речном порту. Документ о высшем образовании получила Елена Сергеевна Воротникова, выпускница Омского института водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта», защитив выпускную квалификационную работу на отлично.

На четвертом курсе в 2019 г. Елена пришла в АО «Омский речной порт» на практику, за время которой показала себя только с лучшей стороны, проявив трудолюбие и дисциплинированность, профессиональные навыки и умения, – все то, что обеспечивало требуемый уровень компетентности в решении задач. Зарекомендовав себя на практике, была принята в штат организации на должность специалиста по работе с клиентами в службу грузовой и коммерческой работы. Елена умело совместила и работу в штатной должности, и учебу, и сдачу государственных экзаменов в институте. Приобретенный опыт, знания помогли наиболее открыто и точно раскрыть тему дипломной работы «Обоснование наиболее эффективных видов транспорта для перевозки массовых грузов в приречные пункты Омской области».



Специалист по работе с клиентами Елена Сергеевна Воротникова

Елена трудолюбива, работоспособна, с удовольствием участвует в корпоративных мероприятиях, с рвением выполняет возложенную на нее работу, включая сверхурочную.

Генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют Елену с получением диплома и обретением нового статуса – молодого специалиста! В папулетном слове Елене были высказаны пожелания, чтобы все знания и умения, которые она приобрела за годы учебы, стали надежной опорой в ее трудовой деятельности!

Татьяна Падалко,
начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»

ПАМЯТИ ИНСПЕКТОРА И КАПИТАНА А.В. ЛЕОНОВА



Обь-Иртышское управление государственного морского и речного надзора сообщает о том, что 24 августа на 83-м году жизни скончался ветеран труда водного транспорта

Леонов

Александр Владимирович.

Александр Владимирович родился 24 января 1938 года в селе Журавлёво, Тевризского района, Омской области, которое находится на берегу Иртыша. Вся его жизнь была связана с этой рекой и речным флотом.

В 1959 году, окончив судоводительское отделение Омского речного училища, он начал трудовую деятельность третьим штурманом теплохода «Пржевальский». На судах Иртышского речного пароходства Александр Владимирович отработал 29 лет, из них 18 – капитаном. Он трудился в экипажах теплоходов «Муромец», «Диксон», «Углич», «Беломорский-13», «КамГЭС», «ВолгоградГЭС», попробовал себя на скоростном флоте («Ракета-55»). В разные годы командовал экипажами самых современных танкеров «Ленанефть-2019» и «Ленанефть-2052».

В 1988 году Александр Владимирович, имея огромный судоводительский опыт, перешел на работу в Государственную речную судходную инспекцию, где отработал 17 лет. Общий трудовой стаж составил 52 года.

За многолетний труд на речном транспорте и в органах судходного надзора Александр Владимирович награжден медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», значком «Отличник речного флота», значком «Почетный работник речного флота».

Не стало еще одного ветерана, который внес большой вклад в развитие речных перевозок в Обь-Иртышском бассейне. Выражаем глубокое соболезнование родным и близким А.В. Леонова.

Светлая память об Александре Владимировиче останется в сердцах коллег, которые работали рядом с ним.

**Коллектив
Обь-Иртышского
УМРН Ространснадзора**

Был случай

НАХОДКИ

Осенью прошлого года экспозиционный фонд музея «Путеец» пополнился новыми экспонатами. Ими стали фрагменты скелета мамонта, которые были переданы в дар музею от команды земснаряда «Иртышский-504».

Наш сегодняшний гость **Виктор Николаевич Макаренко**, командир-механик з/с «Иртышский-504», рассказывает о находке:

– Эти кости мы нашли в районе Кайсинской протоки во время дноуглубительных работ, недалеко от д. Петрово. На вахте стоял I помощник командира-I помощник механика Кирилл Эдуардович Штенгауэр. Он и зацепил ковшом грунт с исторической «начинкой». Но, честно говоря, это не первая подобная находка. Первый раз кости вымершего млекопитающего я находил еще в 1989 году, когда работал на «Иртышском-518». Было это тоже под Тевризом. Спустя почти четверть века, в 2015 году, опять же в Кайсинской протоке (район Тевриза богат на подобные сюрпризы) был открыт бивень свыше полутора метров длиной.

Надо сказать, что за период работы Виктора Николаевича на земснарядах, а это свыше 40 лет, кости мамонта не единственные находки, которые были извлечены из недр земли. Так, при дноуглублении Иртыша от устья реки Оми и до затона «Путеец» были обнаружены старинные ломки со специальным крючком, которыми пользовались при сплаве леса.

– И это понятно, ведь здесь, на этой территории, раньше была лесозавань.

Один такой ломик до сих пор у меня лежит на память.

Осенью 2004 года, когда углубляли реку под опору строящегося моста, в черпаке земснаряда блеснула невероятных размеров ложка. Подумалось: золотая! Не повезло, оказалось, мельхиоровая. Но зато на ней была выбита дата изготовления – 1879 год! Вот это настоящий артефакт!

А сколько «подарков» было открыто из революционной поры! В 2008 году, работая на з/с «Иртышский-115», в п. Береговом нашел винтовку. А когда з/с «Иртышский-222» углублял устье Оми, со дна достали неразрывавшийся артиллерийский снаряд. Оказалось, что там затоплена целая баржа со снарядами. Место было оцеплено, работали саперы.

– У нас удивительно богатая событиями история. Вы бы знали, сколько в тундре находится винтовок, брошенных отступающими и скрывающимися от советской власти белогвардейцами. Как-то был в гостях у хантов в районе Хаманельской Оби, они показывали трехлинейку, изготовленную в конце XIX века, её длина составляла около полутора метров! И такого – «с историей» – оружия на Севере очень много.

На фотографии видно, как Виктор Николаевич показывает якорь, который также «добыт» им и передан в дар музею

еще в 2014 году. Якорь тоже не простой. Найден он был на подходах к Лабитнангам. Там в советское время в конце 40-х – начале 50-х годов была знаменитая северная тюрьма – Ямальский ГУЛАГ, и заключенные занимались строительством трансполярной магистральной. Строилась эта дорога в основном силами заключенных. Система лагерных пунктов, создаваемых по мере продвижения строительства, на западном участке (от Полярного Урала через Салехард и Надым до реки Пур) называлась Обским исправительно-трудовым лагерем и строительством № 501, а на восточном (от реки Пур до Игарки на Енисее) – Енисейским исправительно-трудовым лагерем и строительством № 503. Заключенные этих строев, занимались еще и переработкой леса, так что, возможно, найденный якорь держал плоты. Но, скорее всего, его история еще длиннее. Можно предположить, что этот кованный якорь дореволюционной эпохи. Размеров он небольших, так что, возможно, удерживал какое-то маленькое судно, вероятнее всего, парусное, еще

во времена освоения Югры и плавания к Обдорску.

Когда попадает старая вещь и подлинная история ее возникновения неизвестна, её можно только домыслить. Так происходит с каждой находкой.



Виктор Николаевич Макаренко демонстрирует свои находки

Мы беседовали с Виктором Николаевичем накануне выхода земснаряда «Иртышский-504» в районы Крайнего Севера. Желает его команде не только высоких производственных показателей по дноуглублению, но и новых, интересных, исторически важных обретенных!

Нина Олениченко

Поздравляем юбиляров августа и сентября!

С 90-летием

Смирнову Раису Ивановну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 85-летием

Кондрашенко Зинаиду Семеновну, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 80-летием

Слепнева Геннадия Георгиевича, ветерана труда Омского РВПиС;

Белюсова Анатолия Петровича, почетного работника Российского Речного Регистра, ветерана инспекции Речного Регистра.

С 70-летием

Горелова Юрия Сергеевича, картографа Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Брызгалова Николая Всеволодовича, механика «ДТ-9» Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Чижову Валентину Ильиничну, заведующую складом Сургутского РВПиС;

Закревского Александра Васильевича, капитана теплохода «Путейский-77» Тобольского РВПиС;

Яковлеву Иру Прокопьевну, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Черопита Надежду Александровну, повара плавкрана «МКК-2» АО «Омский речной порт»;

Кудрявцева Сергея Александровича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 60-летием

Мокроусова Александра Валентиновича, матроса теплохода «Малиновка» Тобольского РВПиС;

Баклыкова Алексея Михайловича, капитана теплохода «Иволга» Сургутского РВПиС;

Хорошеву Татьяну Николаевну, сторожа проробского участка № 9 Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Ануфриева Алексея Васильевича, электромонтера УСиРН Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 55-летием

Сахарову Надежду Васильевну, повара теплохода «Сергей Чижов» Сургутского РВПиС;

Фральцова Андрея Владимировича, механика-сменного капитана теплохода «Анатолий Павельев» АО «Омский речной порт»;

Муралеву Минеданию Зуфаровну,

повара теплохода «Снегирь» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 50-летием

Гильмиярова Ильдуса Рашитовича, электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования АО «Сургутское судоремонтное предприятие»;

Маракулину Елену Евгеньевну, повара дизель-электрического крана «ПК-7» Сургутского РВПиС;

Готфрид Елену Григорьевну, главного бухгалтера АО «Омский речной порт»;

Борбат Оксану Владимировну, повара теплохода «РТ-681» АО «Омский речной порт»;

Тырикову Елену Алексеевну, уборщицу Сургутского РВПиС.

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» объявляет конкурс «Лучшее фото о деятельности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». С положением о конкурсе можно ознакомиться на официальном сайте Учреждения, а также в аккаунте в социальной сети «Инстаграм».

Работы для участия в конкурсе принимаются на адрес электронной почты: baraulya.83@mail.ru

Память

О ВТОРОЙ МИРОВОЙ

В первый день осени мы отметили еще одну скорбную дату – начало Второй мировой войны – войны двух мировых военно-политических коалиций, которая стала крупнейшим вооружённым конфликтом в истории человечества.

Боевые действия велись на территории Европы, Азии и Африки, в водах всех океанов. Это единственный конфликт, в котором было применено ядерное оружие.

С 1 сентября 1939 г. по 2 сентября 1945 г. продолжалась Вторая мировая война, в которой участвовали страны всех континентов.

62 государства из 73, существовавших на тот момент, а это 80% населения земного шара, принимали в ней участие.

Более 1,7 млрд человек – такова общая численность населения государств, ввергнутых в войну.

От 50 до 80 млн погибших, по разным оценкам, составляют общие потери с учетом и военных, и гражданского населения.

Я помню! Я горжусь!

75 лет минуло с окончания самой кровопролитной войны прошлого века. Редакция продолжает печатать воспоминания читателей об участниках и тружениках тыла Великой Отечественной войны.

«ВОДИЛ НА ФРОНТ ПОЕЗДА С ОРУЖИЕМ, ТЕХНИКОЙ И БОЕПРИПАСАМИ»

В прошлом номере Александр Владимирович Смирнов, ведущий юрист Омского РВПиС, рассказал про свою бабушку Бондареву Александру Алексеевну, а сейчас пришло время поделиться воспоминаниями о дедушке.

«Бондарев Иван Степанович родился 22 апреля 1925 года в деревне Федоровке, Омской области. Окончил школу и железнодорожное училище по специальности «машинист», в 1942 году пришел помощником машиниста в депо «Омск», где до ухода на фронт работал его отец. Он завещал сыну любить и беречь родных и защищать свою Родину. Исполняя свою волю и волю отца, ушедшего биться с врагом, Иван Степанович рвался на фронт, несколько раз просил, чтобы его



отправили защищать Родину, но был приказ свыше: «Ты нужен здесь, в тылу». Получив бронь в военные годы, водил на фронт поезда с оружием, боевой техникой и боеприпасами. Получив офицерское звание, старший машинист, руководитель бригады железнодорожников Иван Степанович пользовался большим уважением у начальства и коллектива. Имел многочисленные награды и благодарности

за безупречную работу, не имел взысканий и замечаний, чем он и все мы очень гордились.

Иван Степанович был одним из лучших машинистов депо «Омск». Постоянно повышал свою квалификацию и принимал активное участие в общественной жизни депо. Его доблестный труд и заслуги перед Родиной были отмечены руководством и хранились в музее депо «Омск».

В связи со сложившимися обстоятельствами в 90-е годы часть документов и архива, и музея была утеряна, часть восстановлена. Сейчас в музее депо «Омск» хранится его портрет, отмечены заслуги перед Родиной. Иван Степанович проработал в депо с 1942-го по 1998 год. Ушел из жизни в 2016 году».

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

КАК ОМИЧИ ПРИБЛИЖАЛИ ПОБЕДУ

Не так давно Президентом России подписан указ о присвоении Омску звания «Город трудовой доблести». Присвоение почетного статуса приурочено к празднованию 75-летия Победы в Великой Отечественной войне и проведению Года памяти и славы. Омск в годы войны стал одним из промышленных центров, снабжающих фронт снарядами, танками и двигателями для самолетов. Кроме этого, наш регион отправил на передовую миллионы килограммов продовольствия – муки, хлеба, зерна. Подвиг тружеников тыла в годы Великой Отечественной войны был не менее значим для Победы, чем сражения на фронте. Вклад тружеников тыла в Победу в Великой Отечественной войне был таким же весомым, как и воинский подвиг. В короткие сроки в Омске был сформирован мощный военно-промышленный центр союзного значения. Объем производства за годы войны вырос более чем в десять раз. За этой впечатляющей цифрой – тяжелый труд омичей, оставшихся в тылу: женщин, детей, стариков. Долгие четыре года они жили только одной мыслью: «Все для фронта, все для Победы». Трудились на пределе человеческих сил ради тех, кто защищал страну. Присуждение Омску звания «Город трудовой доблести» – это признание заслуг наших тружеников тыла и повод для гордости. Сегодня мы вспоминаем историю родного города в военные годы и рассказываем о вкладе, который внесли омичи в Победу.

Омск стал вторым домом для эвакуированных

Омск принял около 200 эвакуированных промышленных предприятий, 60 госпиталей, десятки учебных заведений, театров, музеев и сотни тысяч беженцев.

На омской земле жили более ста героев Советского Союза

136 героев-фронтовиков, в том числе пять, удостоенных этого высокого звания за участие в войне с Японией, жили и трудились в Омске. Их имена занесены в опубликованный в 1995 году первый том областной «Книги Памяти». Первым героем в 1942 году стал младший сержант, механик-водитель танка В. Григорьев. Наши земляки – К. Краснояров, А. Лебедев, Ф. Крылов, П. Ильичёв – закрыли своими телами амбразуры вражеских огневых точек. Младший техник, лейтенант С. Ермолаев один на один сражался с шестнадцатью фашистскими боевыми машинами и бросился со связкой гранат под танк противника. До последних минут жизни вёл бой из горящей самоходки омич П. Осминин, а лётчик-штурмовик Н. Кузнецов в сражении за Берлин направил свой горящий самолёт на вражескую батарею. Мы горды тем, что среди героев-фронтовиков есть речники: В.А. Завертяев, А.С. Марков, Т.К. Щербанев и Н.Я. Клыпин.

50 улиц носят имена омичей-Героев Советского Союза

В Омске 50 улиц названы в честь наших земляков – Героев Советского Союза. Ещё 12 улиц носят имена омичей – участников войны.

Участвующие в войне омичи могли сформировать целый фронт

В годы войны самыми крупными воинскими формированиями были фронты. В состав каждого из них входили несколько армий, корпуса,

дивизии, полки, а также батальоны всех родов войск. Омская область в её нынешних границах отправила на фронт почти 287 тысяч человек, что может сравниться с целым фронтом. Для сравнения: боевой и численный состав Донского фронта на 10 января 1943 года составлял 281 тысячу человек, Северо-Западный фронт в 1941 году – 272 тысячи человек, а Брянский – 244 тысячи.

Омичка потеряла на войне семью сыновей

Жительница деревни Михайловки, Саргатского района, Анастасия Ларионова получила семь похоронок с фронта. Домой не вернулся никто из её сыновей. В Омске и районном посёлке Саргатское стоят памятники матери. Каждый год 9 Мая омичи возлагают цветы к монументам в её честь.

Омская область подверглась нападению фашистской Германии

Мало кто знает, что в 42-м в состав территории Омской области входил порт Диксон в Карском море – самая восточная точка, где немцы вели боевые действия. Фашисты попытались захватить порт с моря, но были отброшены советскими войсками. От высадки десанта немцы отказались. Ни один немецкий солдат не вступил на сибирскую землю. Ещё в течение двух лет нацисты строили планы по нанесению удара по главной полярной транспортной артерии Советского Союза, но на омской земле они появились лишь в качестве военнопленных.

Белый шоколад изобрели омичи

Рецептура белого шоколада разработана омичами. В военное время фронтовикам, особенно в госпиталях, не хватало молока, и тогда Сибирский институт сельского хозяйства и лесоводства (сейчас Омский аграрный

университет им. Столыпина) разработал рецепт брикетированного сухого молока с сахаром. Это был первый в мире белый шоколад, а его создателем принято считать профессора Януша Зайковского. За это изобретение он получил Сталинскую премию. Партиям белого шоколада были отправлены на позиции и в военные госпитали именно из тылового Омска.

В годы войны автопокрышки в стране выпускали только в Омске

В Омск были эвакуированы многие предприятия Советского Союза, благодаря чему город стал крупнейшим промышленным и сельскохозяйственным центром в Западной Сибири. Здесь производили почти всю номенклатуру техники и боеприпасов для фронта. В Омске титаническим трудом выпускались танки, самолёты, мины, снаряды для «Катюш», лыжи, радиостанции, маячная аппаратура, гидролокаторы и шумопеленгаторы, морские карты. Кроме того, единственным предприятием, которое в те сложные годы производило автопокрышки для фронта, был Омский шинный завод.

Омичи проложили 6 км железнодорожных путей за день

В 1941 году из Запорожья в Омск отправили шесть эшелонов с оборудованием моторостроительного завода № 29. Для размещения предприятия в Омске нужно было подготовить площадку. Для этого на воскресник вышел весь город, помогали все, кто мог. За один день омичи с приехавшими заводчанами проложили по заболоченной местности шестикилометровую железнодорожную ветку: от омской станции до площадки, отведённой под завод. Когда немцы заявили, что Запорожский авиационный завод стёрт с лица земли, на испытательной



станции в Омске заработал первый авиационный мотор. Тогда состоялось второе рождение завода им. Баранова в Сибири.

Омичи выращивали стратегически важное сырьё

Во время войны в Омской области началось выращивание важного стратегического продукта – сахарной свёклы. В процессе переработки из этого корнеплода, помимо высоко ценящегося в годы войны сахара, получали жом на корм скоту и мелассу для производства другого стратегического и не менее важного продукта – спирта. Из спирта позже изготавливали водку, которая спасала бойцов Красной армии. Все слышали выражение «наркомовские 100 граммов». Эти 100 граммов из омской свёклы помогли избежать простуды, снять непомерную усталость и стресс военных дней.

Омичи собирали деньги на эшелоны и танки

В военные годы жители Омской области сдали в Фонд обороны страны фантастическую по тем временам сумму – 254 миллиона 232 тысячи рублей. А ещё около двух килограммов золота, более 63 килограммов серебра и 83 грамма платины. На эти средства были построены 4 паровоза, 7 броне-

поездов, 3 поезда-бани из 33 вагонов, 5 дивизионных артиллерийских мастерских, 6 мастерских для танковых частей, две авиаэскадрильи. Кроме того, омичи собрали деньги на постройку восьми танковых колонн и двух osobowych танков «Строитель» и «Малютка». Танк «Малютка» был создан на средства, собранные детьми. Именно на него свой первый девятирублёвый гонорар за стихотворение, опубликованное в «Омской правде», перечислил будущий известный поэт Роберт Рождественский.

В Омске построили самый крупный элеватор

В труднейшее для страны время, в 1943 году, в Омске вступил в эксплуатацию крупнейший в Европе и Азии зерновой элеватор. Это свидетельство того, какое значение в войну придавалось заготовкам хлеба.

Около 300 тысяч омичей защищали Родину

В годы войны Советский Союз потерял погибшими 26 миллионов 600 тысяч граждан. Омская область в нынешних административных границах отправила на фронт около 287 тыс. человек, 144 тыс. из них не вернулись.

Материалы страницы подготовила Нина Олениченко

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЪ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 03.09.2020 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 04.09.2020 г. Заказ 323951. Тираж 700.