

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 6-7 (45-46) Июль 2020 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Уважаемые коллеги, друзья!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота!

Моряк либо речник – это романтик по жизни, ведь всё у него есть: красивые пейзажи природы, верные друзья, почётная и мужественная профессия.

Морской и речной флот сегодня – это новые морские порты и современные суда, молодое поколение специалистов: капитаны и матросы, судостроители и инженеры, спасатели и работники портов. Именно ваш добросовестный труд, высокая квалификация и бесценный опыт являются основой процветания и развития морского и речного флота России.

В день профессионального праздника примите мою глубокую благодарность за добросовестный труд. От всей души желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, счастья и благополучия. Семь футов под килем и всегда попутного ветра!



Андрей Кузнецов,
и.о. начальника Обь-Иртышского
УГМРН Ространснадзора

Дорогие речники!

От имени работников Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра и себя лично сердечно поздравляю с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

Сегодня мы отмечаем праздник мужественных, сильных духом людей, романтиков и высочайших специалистов своего дела, он дорог и значим для каждого из нас.

Дорогие речники, желаю крепкого здоровья вам, вашим родным и близким, мира, удачи, благополучия и счастья. Семь футов под килем плавсоставу, успехов тем, кто трудится на берегу, финансовых достижений, дальнейшего профессионального роста и благополучия!



Михаил Вишняков,
директор Обь-Иртышского филиала
Российского Речного Регистра

Уважаемые работники Западно-Сибирского медицинского центра ФМБА России!

21 июня мы отмечали День медицинского работника. Поздравляем вас и в вашем лице всех медиков страны с профессиональным праздником. Есть много профессий. Все они нужны, ответственные, но профессия медика просто необходима каждому из нас. В этом мы убеждаемся ежедневно, и это еще раз подтвердила пандемия коронавируса. Именно вы оказались на переднем крае общемировой борьбы с опасным, более того, невероятно коварным противником. Без того напряжённые будни врачей сегодня превратились в настоящую битву. И цена слишком высока, а риск для каждого просто огромен.

Во время пандемии коронавируса настоящими героями стал медперсонал. Именно благодаря вашим усилиям удалось бороться с болезнью, вы, порой забывая о сне, еде, отдыхе и собственной безопасности, спасали жизни пациентов.

В качестве признания тяжёлого труда врачей, медсестёр, санитарок и всего персонала больницы мы от души говорим спасибо за ваш труд. Желаем вам здоровья, стойкости духа и оптимизма в это нелёгкое время.

Слово – руководителю

О РЕКЕ, ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ И РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ

Согласитесь, любой профессиональный праздник – это повод поговорить о востребованности профессии, показателе стабильности предприятия, его эффективности, а также о конкурентоспособности отрасли в целом. Сегодня к разговору приглашен руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Александрович Чесноков.

– Роман Александрович, я понимаю, что характеризовать навигацию 2020 года пока рано, она только началась, и вся основная работа еще впереди. И всё же, её отличительные особенности и что может на нее повлиять?

– Характеризовать навигацию этого года, действительно, пока рано. Аномально высокие температуры воздуха, не свойственные климатическим условиям регионов, повлияли на сроки очищения рек от ледовых явлений и сроки прохождения на них паводковых периодов в раннюю сторону. В связи с этим обстановочные бригады пяти филиалов приступили к выставлению навигационных знаков на отдельных водных путях раньше начала их действия, установленного Программой, выполнению работ по обслуживанию средств навигационной обстановки как плавучей, так и береговой, а также содержанию в течение навигации 2020 года судовых ходов в безопасном для судоходства состоянии.

Негативно повлиять на дальнейший ход навигации может малая водность магистральных рек, напрямую зависящая от состояния грунтовых

вод, приточности воды из боковых рек, количества и частоты выпадения осадков. Сейчас уровни воды на реках в южных районах бассейна начали снижаться (р. Иртыш, притоки Иртыша), в том числе за счёт снижения объёмов пускоповодов в нижний бьеф из Шульбинского водохранилища, расположенного в Республике Казахстан.

– Какие основные проблемы могут возникнуть в навигацию?

– На сегодняшний день водные пути бассейна в хорошем состоянии – глубин для работы транспортного флота достаточно. Реки бассейна находятся в естественном состоянии и зависят, во-первых, от природы – насколько жарким и засушливым окажется нынешнее лето на территориях всех регионов Обь-Иртышского бассейна, а во-вторых, от наших соседей в Казахстане, в частности, от наполнения Шульбинского водохранилища и пускоповодов воды из него.

– Как обеспечивается задача по созданию безопасных условий судоходства?

– Основная задача работников пути Обь-Иртышского бассейна – обеспечение безопасных условий судоходства на водных путях, обслужи-

ваемых навигационными знаками. Это достигается комплексом путевых работ. Каждый судоходный сезон контроль над фактическими параметрами водного пути и действием навигационной обстановки осуществляется силами обстановочных бригад, базирующихся на теплоходах, соответствующих разрядам плавания. В навигацию 2020 года на реках бассейна работают 62 обстановочные бригады, средняя протяженность обстановочного участка составляет более 140 км, и в среднем каждая бригада обслуживает 370 береговых и плавучих знаков.

Естественно, что этим не ограничиваются возложенные на наше Учреждение функции по обеспечению обслуживаемых водных путей в безопасном для судоходства состоянии, которое достигается кроме обслуживания СНО производством дноуглубительных работ, выполняемых в судовых ходах в соответствии с плановым обоснованием, составленным по результатам русловых изысканий и систематического мониторинга состояния водных путей, тральных работ, осуществляемых в целях обнаружения подводных препятствий с дальнейшим их удалением из судового хода

за его границы, навигационно-гидрографического обеспечения судоводителей и судовладельцев в течение навигационного периода.

Кстати, благодаря систематическому мониторингу русловых переформирований, в течение последних 5 лет удавалось поддерживать гарантированные габариты судовых ходов без дноуглубления на реке Оби. На навигацию 2020 года запланированы дноуглубительные работы в общем объеме 680 тысяч кубических метров. Для поддержания гарантированных глубин на трансграничном участке реки Иртыша, русло которой сложено из легкоразмываемых грунтов, ежегодно проводится дноуглубление судового хода в объеме 250-600 тыс. куб. м, что составляет 50%, а в отдельные годы и 80% от общего объема транзитного дноуглубления, выполненного за навигацию в бассейне.

– Каковы ваши прогнозы по динамике общего объема грузоперевозок в 2020 году? Ожидаются ли изменения внутри номенклатуры? Как сейчас меняются объемы перевозок речным транспортом? Какие тенденции здесь наблюдаются?

– Хочется надеяться, что, несмотря на карантин, негативно сказавшийся на своевременности выполнения судоремонтных работ и сдаче флота в эксплуатацию, накоплении и подготовке грузов к перевозке в пункты назначения с учётом мероприятий,



направленных на предупреждение новой коронавирусной инфекции (COVID-19) во множестве этих пунктов, объем пассажирских и грузоперевозок в 2020 году останется не ниже уровня прошлого года, при этом трек увеличения объема грузовых перевозок в сравнении с аналогичным периодом 2019 года уже наблюдается.

– Продолжают ли речные перевозки оставаться конкурентными другим видам транспорта? Прогнозируется ли дальнейший уход грузов с реки на железнодорожный и автомобильный транспорт?

– Безусловно, перевозки речным флотом были и остаются конкурентоспособными.

Начало. Продолжение на с. 2.

КАДРОВЫЕ ПЕРЕСТАНОВКИ



С 11 июня 2020 года к исполнению обязанностей в должности первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», которая была вакантной с осени прошлого года, приступил Константин Олегович ЖУЛИН, ранее исполнявший обязанности главного диспетчера по движению флота Омского РВПиС.

Поздравляем с назначением, желаем дальнейших успехов на новом ответственном посту!

Ремонт завершен

«ЯМАЛ» ГОТОВ К РАБОТЕ

В этом году на земснаряде «Ямал» постройки 1985 г. были проведены, пожалуй, уникальные технические работы: впервые за три десятка лет ремонтировали пневматическую муфту привода грунтового насоса. До сих пор опыта проведения подобных ремонтов у механиков не было, между тем – работа ответственная и трудоемкая: для того чтобы добраться до муфты, пришлось разобрать весь редуктор. Для проведения работ механики изготавливали всю необходимую оснастку и приспособления для демонтажа деталей самостоятельно. Работа, несмотря на всю ее сложность, продвигалась быстро и слаженно и была завершена в поставленные сроки. В июне «Ямал» получил все необходимые документы и приступил к выполнению запланированных работ.



Новое оборудование

ПОВЫШАЯ КАЧЕСТВО РАБОТ

Омский район водных путей и судоходства приобрел новый пескоструйный аппарат. Оборудование предназначено для очистки от ржавчины, окалины и старой краски любых металлических и бетонных поверхностей. Одновременно происходит обезжиривание и придание шероховатости поверхности, на которую необходимо нанести защитное покрытие. Аппарат значительно экономит время и повышает качество работ. Применение нового оборудования позволяет выполнять работы по мировому стандарту очистки до степени «SA 3». Сотрудники филиала прошли курс обучения для работы с пескоструйным аппаратом. Раньше для производства подобных работ пользовались скребками и щетками, это занимало много времени и было тяжело физически. Вместе с пескоструем в ОРВПиС приобрели новый окрасочный аппарат. Он позволил уйти от покраски оборудования кисточками и валиками, что также сэкономит время и затраты труда.



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС НА СЛУЖБЕ РЕЧНИКОВ

Программа развития

Один из комплектов нового, приобретенного в конце 2019 года и распределенного по русловым изыскательским партиям всех филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» оборудования был установлен на земснаряде «Иртышский-504».



В июне на земснаряде «Иртышский-504», базирующемся в Омском РВПиС, установили новое оборудование, которое значительно облегчает работу команды. Речь идет о защищенных планшетах и высокоточных GPS/ГЛОНАСС-приемниках. В частности, на судне установлен CyberBook T116 – защищенный планшетный компьютер с экраном 10.1 дюйма, с операционной системой Windows 10. Он предназначен для работы с ресурсоемкими приложениями как внутри помещений, так и на промерных катерах в любых погодных условиях. Планшет объединяет в комплекс высокоточный GPS/ГЛОНАСС-приемник ОС-101, промерный эхолот «Кристалл-40ВП» и специализированное программное обеспечение. Установленное оборудование имеет сертификаты об утверждении типа средств измерений и свидетельства о поверке. Установленное программное обеспечение позволяет как проводить

русловые изыскания, осуществлять сбор данных для электронных навигационных карт, так и в полной мере отображать электронные навигационные карты внутренних водных путей.

Как рассказал начальник службы компьютерного обеспечения и связи ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» С.В. Тебенков, все оборудование – отечественного производства. Оно необходимо для того, чтобы облегчить труд экипажа, сэкономить средства и ресурсы.

Раньше все карты были только в бумажном виде, створы прорези выставляли вручную на берегу, теперь же все автоматизировано, с помощью спутников получаются координаты, а за тем, где идет теплоход, можно следить на экране. Это очень удобно еще и потому, что не надо отсчитывать, вышло ли судно за кромку прорези или нет. Соответственно, это облегчает работу тому, кто сидит за пультом

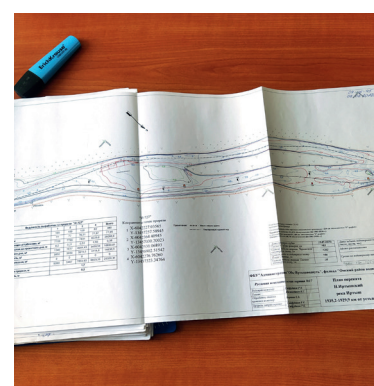
земснаряда, – раскрыл подробности Сергей Васильевич.

Важно, что все хорошо защищено от попадания пыли и влаги. Последнее особенно необходимо для северных районов с суровыми погодными условиями: если промерный катер попадет в неблагоприятные погодные условия, то от дождя, снега или брызг волн оборудование не пострадает.

На таком же новом высокоточном и высокопроизводительном оборудовании с этого года работают изыскательские русловые партии всех филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Техника уже испытана с началом навигационного периода и вызывает только восторженные отзывы у пользователей.

Впечатления самые благоприятные, новое оборудование экономит время и ресурсы, – говорит начальник РИП-19 С.С. Коньков. – Например, теперь нам не надо возить с собой переносной аккумулятор, постоянно подзаряжать его. Кроме того, новое оборудование более точное, у него погрешность менее метра, очень удобно, что прорези никуда не сходят.

Программа, установленная в планшете на промерном катере,



показывает курс, координаты, скорость, количество спутников. При этом в планшет можно занести несколько программ, например, для электронной картографии и русловых изысканий. Итогом работы русловой партии с использованием нового оборудования становится план переката с нанесенными проектными изобатами и прорезью для поддержания гарантированных габаритов судовых ходов, а также файл с координатами прорези, который с помощью электронных средств связи передается на земснаряд. На земснаряде файл загружают в память устройства, и командир земснаряда, четко ориентируясь по нему, понимает, по каким координатам двигаться, где какая глубина, мели, препятствия и какие объемы работы предстоит выполнить, например, при проведении дноуглубительных работ.

Технический прогресс не стоит на месте, как и наша жизнь, появляются все новые и новые электронные устройства, используя которые можно значительно сэкономить время и облегчить работу людям. Речная стихия достаточно опасна, и, для того чтобы подчинить ее себе, важно идти в ногу со временем и прогрессом, что, безусловно, получается у сотрудников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Ирина Барауля

Слово – руководителю

О РЕКЕ, ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ И РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ

Окончание. Начало на с. 1.

До настоящего времени речной транспорт является наиболее дешевым и экологичным видом транспорта. И государство делает все, чтобы переориентировать потребителей на этот вид транспорта. Одной из важных задач Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации, принятой на период до 2030 года, обеспечивающей достижение долгосрочных целей, является повышение пропускной способности внутренних водных путей как необходимое и основное условие роста объемов перевозок внутренним водным транспортом.

В результате реализации Стратегии предусмотрено приоритетное развитие внутреннего водного транспорта как экономичного, энергоэффективного, экологичного и безопасного вида транспорта. Это приведет к снижению грузонапряженности автомобильных и железных дорог на параллельных направлениях доставки массовых грузов в период навигации, росту объема завоза грузов внутренним водным транспортом в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Стратегия предусматривает увеличение объемов речных перевозок в восточных бассейнах к 2030 году в 2,4 раза относительно аналогичного показателя 2010 года.

Кроме того, особое внимание региональных властей направлено на возможное увеличение перевозок грузов по рекам Обь-Иртышского бассейна до Северного морского пути. Это, в первую очередь, связано с реализацией планов Правительства и поручений Президента В.В. Путина по увеличению грузопотоков через Северный морской путь.

Что, по вашему мнению, необходимо для развития отрасли? Что требуется для стимулирования обновления речного флота?

Требуется финансирование, господдержка в виде специальных государственных программ по судостроению, лизингу, возврату акцизов, переориентированию портовой инфраструктуры, которая создавалась более чем полвека назад, когда в Западной Сибири не было не то что железнодорожной магистрали, но и элементарных автомобильных дорог. Сегодня Западно-Сибирский регион окутан сетью автодорог, поэтому пора задуматься об изменении портовой инфраструктуры путем частно-государственного партнерства.

Как можно охарактеризовать нынешнее общее состояние речного транспортного флота?

Развитие отрасли внутреннего водного транспорта, запла-

нированное на перспективу не в один десяток лет, невозможно без обновления парка существующего и эксплуатируемого флота как транспортного, позволяющего обеспечить рентабельность пассажирских и грузовых перевозок, так и современного технического флота, с помощью которого обеспечиваются безопасные условия судоходства на востребованных водных путях, в том числе за счёт качественного содержания инфраструктуры внутренних водных путей в целом, как с зарегулированным стоком воды, так и находящихся в естественном состоянии.

Этот год – знаковый для всей страны. Указом Президента Российской Федерации он объявлен Годом Памяти и Славы! Вы знаете о войне, как и большинство, из книг и кинофильмов или война напрямую коснулась вашей семьи?

Оба моих деда воевали. Один во время войны служил старшиной на Дальнем Востоке в Уссурийске, второй воевал под Сталинградом, был ранен в первом бою. К счастью, они вернулись с войны, оба награждены орденами Великой Отечественной войны I степени, поэтому память о героях войны для меня священна. И хотя непростая эпидемиологическая обстановка нарушила пла-

ны по масштабному празднованию Дня Победы, наших ветеранов мы все-таки смогли поздравить до дому.

Роман Александрович, мы беседуем накануне Дня работников морского и речного флота. Ваши поздравления коллективу и коллегам-речникам.

В канун праздника выражаю слова благодарности за добросовестный труд, в первую очередь, всем путейцам, береговым работникам, инженерно-техническому и управленческому составу. Особая признательность ветеранам отрасли. Хочу также искренне поздравить коллективы Российского Речного Регистра, Управления государственного надзора на транспорте, коллективы всех судоходных компаний и бизнес-сообществ, осуществляющих свою деятельность в нашем бассейне, а также преподавателей, студентов и курсантов ОИВТ. Всех, кто выбрал своей профессией служение флоту, объединяет любовь и преданность реке и морю. Желаю всем труженикам реки крепкого здоровья, счастья. Пусть ваш труд будет всегда востребован и оценен по достоинству, приносит профессиональное удовлетворение, радость и благополучие.

Спасибо, с праздником!

Беседу вела Нина Олениченко

Уважаемые речники!

От имени руководства ООО «Межрегион-флот», ПАО «Иртышское пароходство» и от себя лично сердечно поздравляю всех ветеранов пароходства, судовые экипажи, работников портов и пристаней, ремонтных баз с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота!

Иртышское пароходство на протяжении многих лет является примером эффективного производства, потому что обладает главным ресурсом – высококвалифицированными, трудолюбивыми, ответственными кадрами.

Речники Иртыша всегда считались флагманами речного судоходства и хранителями флотских традиций. В их семьях мастерство и трудовые навыки передавались по наследству от отца к сыну. Потомки известных династий Белоусовых, Ледневых, Печкуровых, Королевых, Зюскиных, Школа, Коробановых, Петровых, Андреевых и сегодня продолжают дело отцов и дедов.

Нелегкие флотские будни требуют мужества и стойкости, силы духа и преданности своему делу. Верю, что сообща нам по силам многое. А значит, еще не одно десятилетие суда Иртышского пароходства будут бороздить водные пути, добавляя величия и славы рекам нашего бассейна.

Желаю крепкого здоровья вам, уважаемые коллеги, успехов в работе, удачной навигации, семейного и личного благополучия, а еще ясного неба и всегда только попутного ветра. Семь футов под килем!

Андрей Бабичев,

исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство»

**Дорогие коллеги!**

Нынешний праздник мы отмечаем в год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. Навеки вписаны в историю славные страницы коллективного подвига моряков и речников, с первого дня войны со всем народом грудью вставших на защиту Родины. Многие участники Великой Отечественной войны, ветераны флота до сих пор не порывают связи с трудовыми коллективами, передают новым поколениям моряков и речников лучшие традиции Российского флота. Им – наша общая благодарность и признательность за многолетний самоотверженный труд!

Морской и речной флот и сегодня остается важной составляющей транспортного комплекса, неотъемлемой частью всей экономики страны, играет весомую роль в реализации транспортной стратегии России. За последние годы мы сумели сохранить и преумножить флотские традиции, нашли свое место в новых экономических условиях и, несмотря на временные объективные трудности, продолжаем динамично развиваться. Отрадно, что традиции, складывавшиеся на флоте веками, не только живы сейчас, но и развиваются, крепнут и умножаются. С надеждой и оптимизмом мы смотрим на нашу замечательную молодежь – будущее флота. Благодарим вас за верность долгу, выбранной профессии и продолжение славных традиций Российского флота.

В этот праздничный день примите самые добрые пожелания крепкого здоровья, личного счастья и благополучия, счастливого плавания и радостных встреч на берегу! Сердечно поздравляю всех работников и ветеранов с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота!

Сергей Сандулов,

генеральный директор АО «Омский речной порт»

**Проверки**

БОЛЕЕ ДВУХ ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ ВОДНЫХ ПУТЕЙ ПРОВЕРИЛИ ИНСПЕКТОРЫ В ХМОУВПИС

В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства – филиале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» – завершился инспекторский осмотр водных путей, который проводился с участием представителей УГМРН Ространснадзора. В рамках инспекторского осмотра проверяли соответствие средств навигационного оборудования государственному стандарту; соответствие фактической расстановки СНО судовых ходов относительно утвержденной схемы с учетом объявленных изменений, а также качество их содержания. Кроме того, инспекторы контролировали соответствие информации о путевых условиях плавания, объявленной в циркулярных извещениях для судоводителей (судовладельцев), соблюдение графиков объездов обстановочными бригадами закрепленных участков водного пути, наличие и правильность ведения судовой документации на каждом обстановочном теплоходе. Также специалисты обращали внимание на наличие и качество содержания СНО на сооружениях (мостовые, воздушные, подводные переходы, водозаборы, причалы), обслуживаемых их владельцами.

Для проведения инспекторского осмотра были задействованы теплоходы «Аргус», «Чайка», «Фаэтон». За 11 дней инспекторы осмотрели 2141 км водных путей, 2777 знаков судоходной обстановки. По результатам проведения инспекторского осмотра судоходная обстановка на реках в границах деятельности Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства соответствует утвержденной схеме расстановки СНО в навигацию 2020 года и отвечает требованиям государственного стандарта.

**Судоремонт**

«ЩЕГЛА» ЗАМЕНИЛА «ЛАСТОЧКА»

Речь идет не о пернатых, а о теплоходах, что работают в границах водных путей Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства – филиала ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Теплоход «Щегол» стоит на среднем ремонте. В его рамках на судне проводились работы по замене обшивки рубки, а также частичной замены палубы под рубкой, ремонт и замена леерного ограждения, ремонт движительно-рулевого комплекса. Кроме того, на «Щегле» установили дизель-генератор. В настоящее время производится замена внутренней обшивки жилых помещений и камбуза судна, а также «обвязка» системы дизель-генератора и установка автоматики, прокладка кабельных трасс с разводкой бортовой сети с напряжением 220 В. Еще немного, и теплоход будет готов к предъявлению Российскому Речному Регистру, а затем – после успешного получения документов – к несению службы на закрепленном участке реки Оби. Пока же вместо «Щегла» работу выполняет теплоход «Ласточка».

**Под знаком плюс**

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ КОМИССИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА НАРАЩИВАЕТ КОЛИЧЕСТВО РАССМОТРЕННЫХ ДЕЛ

945 дел рассмотрела квалификационная комиссия ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» за 5 месяцев текущего года.

Это показатель почти на треть превышает прошлогодний. Как отметила начальник службы дипломирования и паспортно-визового режима учреждения Ольга Резаева, это связано, в первую очередь, с увеличением обращений в квалификационную комиссию членов экипажей судов северных районов по причине истечения сроков действия дипломов. Кроме того, увеличилось ко-



личество обращений по снятию ограничений для работы на нефтеналивных судах, пассажирских судах, на судах с радиолокационными станциями и электронными картами в квалификационных документах.

Сложная эпидемиологическая ситуация этого года внесла коррективы в работу службы. Угроза распространения новой коронавирусной инфекции поставила перед службой серьезную проблему в части исполнения санитарно-эпидемиологических требований. Необходимость соблюдения правил по обязательному ношению масок, перчаток и соблюдению социальной дистанции привела



к тому, что работу начали переводить на дистанционные рельсы. Впервые дистанционная работа была опробована с соискателями из ГАПОУ «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса», 99 человек прошли через квалификационные испытания в дистанционном режиме.

Безусловно, сегодня еще не 100% проходят дистанционно квалификационные испытания, но, по мнению начальника службы Ольги Резаевой, – это будущее. И независимо от эпидемиологической ситуации в стране это надо внедрять и развивать.

Ирина Барауля

Человек и его дело

ТОКАРЬ – ЭТО ПРИЗВАНИЕ!

Владимир Алексеевич Ершов посвятил своей профессии более полувека. В далеком 1966 году после окончания школы и учебы в авиационном училище пошел работать, устроился учеником токаря, да так и прикипел к станку на всю жизнь.

Работа на станках требует внимательности, хорошего зрения, твердой руки. Нужно обладать знаниями не только по обработке материалов, но и точных наук, таких, как алгебра, геометрия, физика, электроника и, конечно же, нужно уметь читать чертежи. И все же высококлассный токарь – это не столько знания и многолетний опыт, сколько призвание и образ жизни! Токарем стать несложно, но таким мастером своего дела, как В.А. Ершов, может стать далеко не каждый!

Владимир Алексеевич работает в Ямало-Ненецком ОУВПиС с 2006 года. Его золотые руки умеют придать ранее абсолютно бесформенной железяке подходящий вид, нужный размер и точную форму. Работа станочника – не самая легкая, требующая, помимо прочего, особой концентрации и выносливости, ведь всю смену приходится стоять на ногах, практически в одном положении. Но желания поменять профессию у

Владимира Алексеевича никогда не возникало. А вот сложностей в работе хватает. В основном они касаются оборудования и инструментов. Когда есть нужное оборудование, будут и необходимые детали.

Поинтересовалась, есть ли у токаря-универсала, работающего на станках без малого 55 лет, свое именное клеймо или отличительный штамп?

– Нет, – ответил Владимир Алексеевич, – обычно штампы ставят те, кто делают одну и ту же деталь, а я выполняю разные работы.

Нам, молодым, трудно даже представить, что можно трудиться столько лет! «Неужели за долгие годы не накопилась усталость от работы?» – задаю напоследок каверзный вопрос.

– Все устают. Раньше, в молодости, может, и не хотелось порой ходить на работу, а сейчас-то – наоборот! Наверное, второе дыхание открылось, – шутит Владимир Алексеевич.

P.S.: Владимиру Алексеевичу в сентябре исполнится 72 года! Он работает на фрезерном станке FRITZ WERNER, произведенном в Берлине, предположительно, в 1950-1960 гг. Станок остается в строю благодаря грамотной эксплуатации и хорошему техподходу за ним.

Екатерина Корсакова, начальник РИП № 20



В эти дни наша страна отметила сразу две даты: 22 июня – День памяти и скорби и 24 июня – проведение военного парада, посвященного Дню Победы. Чтобы сохранить память о ветеранах, которые подарили нам Победу, редакция открыла рубрику «Я помню! Я горжусь!» и приглашает читателей поделиться своими воспоминаниями об участниках войны и работниках тыла.

ЗАКОНЧИЛ ВОЙНУ В БЕРЛИНЕ



О своем прадеде рассказывает Дмитрий Андреевич Колышкин, специалист по закупкам отдела снабжения и договорных отношений Омского РВПиС:

«Мой прадед Журовский Михаил Григорьевич родился в 1917 г. в многодетной крестьянской семье. Брата Александра призвали в армию ещё до начала Великой Отечественной войны. Провожая, родственники ждали скорого его возвращения. А случилось совсем по-другому: на гранитной плите защитников Брестской крепости появилось имя Александра Журовского, успешного отдать защите Родины только один день и... погибнуть. Михаил был призван в Красную армию в 1938 г. Прослужил три года в Маньчжурии, где был ранен в ногу. На Великую Отечественную дед Михаил был призван в 1942 г. Службу начинал в 3-й роте 23-го полка 9-й воздушной дивизии. В январе 1943 г. дивизия участвовала в боях за Старую Руссу. 14 марта 1943 г. во время боя он был ранен и контужен. Несколько месяцев находился в госпитале, а осколок вышел наружу только через несколько лет. После выздоровления был наводчиком орудия в 3-й батарее 23-й стрелковой дивизии. С этим полком прошёл через Латвию, Эстонию, Литву, Польшу, Румынию,

дошёл до Берлина. В феврале 1944 г. Михаил Григорьевич был награждён медалью «За боевые заслуги» за то, что огнём из своего орудия уничтожил станковый пулемёт и один миномёт противника, истребив при этом несколько гитлеровцев. В бою заменил раненого наводчика орудия и умело вёл огонь. В приказе по 49-му гвардейскому артиллерийскому полку 23-й гвардейской стрелковой ордена Красного Знамени Дновской дивизии 3-го Прибалтийского фронта за № 0136 за август 1944 г. читаем: «От имени Президиума Верховного Совета СССР наградить медалью «За отвагу» заместителя командира орудия 2-й батареи гвардии ефрейтора Журовского Михаила Григорьевича за то, что он при отражении контратаки противника в районе дер. Кострие 18.8.44 г. огнём прямой наводки из своего орудия уничтожил до 10 немцев, проявив при этом мужество и отвагу». Приказом по 23-й гвардейской стрелковой Дновской Краснознамённой дивизии за № 0211 от 2 декабря 1944 г. по 49-му гвардейскому артиллерийскому Рижскому полку он награждён орденом Славы III степени за то, что, находясь всё время в передовых подразделениях нашей наступающей пехоты, точным, прицельным огнём прямой наводкой из своего орудия нанёс большой урон противнику в живой силе и технике. В боях в районе реки Вертежа, точно наведя орудие на цель, одним снарядом уничтожил вражеский пулемёт. В боях 07.11.1944 г. в районе Тылты уничтожил вражеский пулемёт вторым выстрелом». В приказе отмечено, что благодаря чёткой и точной работе т. Журовского его орудие с малым расходом снарядов нанесло большой урон врагу. Михаил Григорьевич прошёл всю войну, брал штурмом Кенигсберг. Был командиром орудия, закончил войну в Берлине. В 1945 году гвардии сержант Журовский был награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»...

После войны Михаил вернулся в родной Ужур с женой Ольгой, построил большой дом, в котором всегда было гостеприимно. В семье родились трое детей, двое из них – Людмила и Анатолий, окончив НИВТ, продолжили и укрепили династию водников. Анатолий работал главным инженером Иртышского пароходства, а Людмила, став в замужестве Колышкиной, много лет проработала начальником ОТЗ, а затем в службе экономического анализа и прогнозирования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Михаил Григорьевич работал в вагоноремонтном депо ст. Ужур кузнецом. Много лет во время уборочной страды сидел за штурвал степного корабля – комбайна – в Учумском совхозе. Помогал совхозу в уборочную страду и тогда, когда вышел на пенсию.

Тяжёлый труд и годы войны давали о себе знать. Михаил часто рассказывал о войне, вспоминал, как каждый бой преодолевал себя, как форсировал Днепр, не умея плавать. Михаил Григорьевич перенёс инсульт, долго болел и ушёл из жизни, немного не дожив до 82 лет.



«ПОСТУПИВ В УЧИТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ, БЫЛА ОТОЗВАНА В РАЗВЕДШКОЛУ...»



У Александра Владимировича Смирнова, ведущего юрисконсульта Омского РВПиС, осталось, пожалуй, самое ценное воспоминание о бабушке Бондаревой Александре Алексеевне – собственноручно написанная ей автобиография. А вот как он сам рассказывает о ней:

«Бабушка родилась 18 мая 1921 года. В 1940 г. окончила педагогический техникум по специальности «учитель». Первыми ее учениками стали мальчишки призывного возраста, которых она учила по ускоренной программе перед их отправкой на фронт. В 1942 г. бабушка Александра прошла обучение по специальности «радиист-оператор», но на фронт не попала по состоянию здоровья. Вместе с тем подготовка была полной – с обучением стрельбе из всех видов стрелково-

го орудия. Незадолго до отправки на фронт в составе группы в должности радиста-оператора бабушка получила серьезную травму глаза, которая привела к полной потере зрения. На фронт не попала, а вернулась в школу, где готовила слушателей, проводила беседы и лекции.

Моей бабушки не стало недавно, она умерла, не дожив пару месяцев до 75-летия Победы и своего 99-летия.

Среди ее многочисленных наград – медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.», нагрудный знак «Отличник народного просвещения» за почти 40-летний стаж работы учителем начальных классов, звание «Ветеран труда», юбилейные медали Победы. Все ее награды бережно хранятся в нашей семье».

Омск и омичи

УЛИЦЫ, НАЗВАННЫЕ В ЧЕСТЬ ГЕРОЕВ-РЕЧНИКОВ

В день профессионального праздника тружеников реки самое время вспомнить героев-речников нашего бассейна.

УЛ. ЗАВЕРТЯЕВА

Завертяев Вениамин Анисимович (1915-1990)

Родился в пос. Пласт, Челябинской обл. С 1919 г. проживал в Омске, работал машинистом парохода. Окончил Омское военно-пехотное училище. Старший лейтенант Завертяев в ночь на 13 августа 1943 г. с группой автоматчиков участвовал в прорыве линии обороны противника п. Дергачи (Харьковская обл.), что дало возможность стрелковым подразделениям полка продвинуться вперед. За четыре дня – с 14-го по 17.08. – группа, действуя в тылу врага, уничтожила десятки гитлеровцев. Звание Героя Советского Союза присвоено 1.11.1943 г.



УЛ. МАРКОВА

Марков Анатолий Сергеевич (1917-1958)

Омич, старший лейтенант Черноморского флота. Звание Героя Советского

Союза присвоено 22.01.1944 г. В ноябре 1943 г. в черте г. Керчи экипаж катера под его командованием отразил более 20 атак торпедных катеров противника, совершил более 15 рейсов через пролив. В 1956 г., уйдя в запас, вернулся в родной Омск, работал на судоремонтном заводе капитаном по испытанию судов, затем был командиром-инструктором морского клуба ДОСААФ.

УЛ. ЩЕРБАНЕВА (БАРИКАДНАЯ)

Щербанев Тимофей Карпович (1922-1998)

Родился в с. Новохерсонка, Актыбинской обл., Казахстана. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.1945 г. Окончил в 1941 г. Астраханское стрелково-пулеметное училище. Лейтенант Щербанев, возглавляя десант автоматчиков, 11.04.1944 г. первым ворвался в г. Джанкой (Крым). Десантники взяли в плен свыше 200 солдат и офицеров, захватили большие трофеи. С 1961 г. подполковник запаса. Переехал в г. Омск. Когда закончилась война, решил связать свою судьбу с речным флотом. Восемь лет Герой Советского Союза был командиром роты курсантов Омского речного училища. С 1969 года Тимофей Карпович трудился в Иртышской РЭБ.

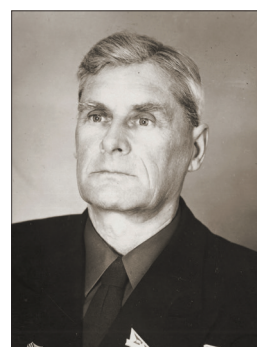


УЛ. КОЛЕВАТОВА

Колеватов Виталий Григорьевич (1910-1975)

Еще у одного фронтовика-речника не было высокого героического звания, но героически сражаясь с фашистами, а в послевоенное время самоотверженно трудясь на благо иртышского флота, он заслужил, чтобы его имя было увековечено земляками, для которых он так много сделал.

В.Г. Колеватов родился в Павлодаре, в семье речника. После окончания семилетней школы в 1927 г. пришел на Павлодарскую пристань Госпароходства. Работал кочегаром на пароходе «Тобольск» и землечерпалке «Сибирская-13». В 1930 г. поступил в Омский техникум водных путей сообщения. Вскоре был призван на службу в ВМФ. Прослужив в течение 6 лет на кораблях Амурской Военной флотилии, в 1938 г. вернулся в Омск. Работал на Омском СРЗ. В августе 1941 г. вновь призван в ряды ВМФ и в звании главстаршины назначен механиком одного из катеров Амурской Военной флотилии. Участник войны с Японией. Награжден несколькими медалями, в том числе медалью «За победу над Японией» и медалью «Адмирал Нахимов». После демобилизации и работы в Омском речном порту в 1950 г. Виталий Григорьевич назначен директором Черлакских судоремонтных мастерских, а позднее – начальником Черлакской РЭБ флота. В 1963 г. был переведен начальником Черлакской пристани, где проработал до ухода на пенсию в 1970 г.



Нина Олениченко

Будни судоремонта

О КАЧЕСТВЕ ГОВОРЯТ ЗАКАЗЧИКИ

Навигация 2020 года началась. Суда Обь-Иртышского бассейна после зимнего судоремонта приступили к основной работе по доставке грузов и пассажиров. Однако некоторые из них нуждаются в ремонте и в летний навигационный период.

Ежегодно АО «Сургутское судоремонтное предприятие» возрождает к жизни порядка 30 судов. И абсолютное большинство ремонта флота приходится на межнавигационный период. Это суда разной модификации, грузоподъемности и водоизмещения:



Баржи МП-3353 и МП-3353, секции наплавного моста ООО «Речной порт» (г. Нефтеюганск) после дефектации, мелкого ремонта, покраски



КЭТП-9, плавкран КПЛ 5/30 ООО «Сибарматура», слипование для дефектации судна

танкерный, буксирный, пассажирский, самоходный флот. Наши постоянные заказчики – это судовладельцы предприятий Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов: речные порты Сургута, Нижневартовска, Нефтеюганска, Омска, Тобольска, Новосибирска, АО «Северречфлот», АО «Компания МТА», ООО «СК Аганречтранс», ООО «Ермаковская Транспортная Компания», АО «Уралсибгидрострой», ООО СК «Обь-Сервис», ООО «Уренгойгидромеханизация», ООО «НадымРечТранс».

Также нашими контрагентами являются АО «Северное речное пароходство» (г. Архангельск), ПАО «Газпром спецгазавтотранс» (г. Ижевск), ОАО «Томскнефть» (г. Томск), ООО «Речное пароходство» (г. Стрежевой).

Судовладельцы охотно обращаются АО «Сургутское судоремонтное предприятие», так как здесь работают высококвалифицированные специалисты, обеспечивающие отличное качество, строго выдержанные сроки и гораздо меньшие расценки. Для выполнения этих задач на предприятии есть практически всё: база, занимающая площадь в 7500 гектаров, оснащённый всеми необходимыми механизмами СЛИП, который позволяет поднять из воды и одновременно разместить на ремонте до 20 единиц флота различной грузоподъемности. Имеющиеся сварочное оборудование и станочный парк позволяют производить любые виды сварочных, токарных и слесарных работ.

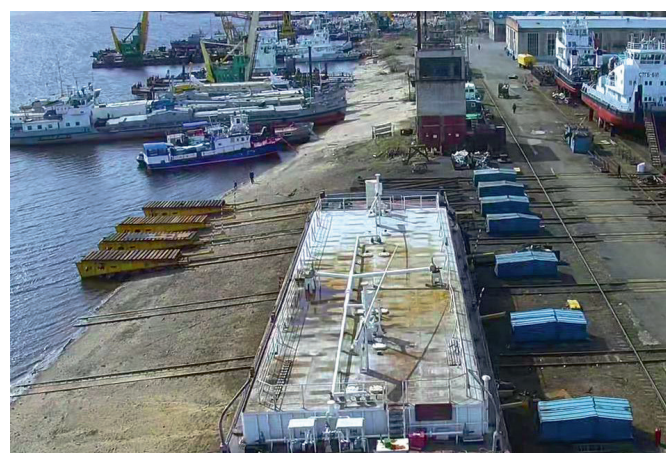
Любовь Кузнецова,
секретарь-референт АО «Сургутское судоремонтное предприятие»

*Работники реки, вас поздравляем!
Ваш труд нелегкий мало кто оценит.
И в этот день мы от души желаем,
Чтоб исполнялись все мечты и цели.*

*Пусть работа вам приносит радость,
Пусть трудности бесследно исчезают.
И пусть слегка рабочая усталость
Жизнь вашу только счастьем наполняет!*



Спуск на воду скоростных пассажирских теплоходов А-145, принадлежащих АО «Северречфлот»



Флот после зимнего судоремонта в ожидании спуска на воду

5 июля – День работников морского и речного флота

КАК МОЛОДЫ МЫ БЫЛИ...

День работников морского и речного флота труженики реки всегда ждут с нетерпением. Еще бы, ведь профессиональный праздник – это не только повод собраться всем коллективом в неформальной обстановке, но и, в первую очередь, это признание значимости и заслуг данной профессии, своего вклада в общее дело, своей причастности с делами предприятия или даже целой отрасли. Сегодня трудно поверить, что когда-то нашего праздника не существовало, и лишь Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года № 3018-Х «О праздничных и памятных днях» первое воскресенье июля было внесено в перечень праздничных и памятных дней СССР. С тех пор в этот день мы традиционно чествуем всех работников морского и речного флота. Давайте узнаем, как в 80-е годы отмечали свой профессиональный праздник речники Иртыша.



ТУКИШ Юрий Иванович, заместитель начальника службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За заслуги перед флотом», «300 лет Российскому флоту» и отраслевыми знаками «Отличник речного флота», «Почетный работник речного флота», «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями». Это сегодня Юрий Иванович на берегу, а когда-то двадцать пять навигаций отработал на иртышском флоте – нес вахты на пароходах и теплоходах, пройдя путь от рулевого-моториста до лучшего капитана Министерства

речного флота, специалиста высшего класса.

«В навигацию 1976 года меня назначили на теплоход «Иван Сусанин» капитаном - I помощником механика. Это был буксир-толкатель проекта № 10, оборудованный для буксировки нефтеналивных составов. Одними из первых осваивали реку Казым, доставляли различные нефтепродукты от причалов нефтеперерабатывающего завода г. Омска в приречные пункты как Обь-Иртышского, так и Обского бассейнов – города Колпашино, Каргасок, Стрежевой, что в Томской области.

Помню, до учреждения Дня работников морского и речного флота речники отмечали флотский праздник в последнее воскресенье июля – в День военно-морского флота – вместе с военными моряками. Поэтому новость о том, что у речников появился свой профессиональный праздник, восприняли с чувством глубокого удовлетворения. Как отмечали праздник? Да по-разному. В основном были в рейсах, несли вахты. Вы же помните, что в те годы стремительно росли объемы перевозок, проводились бассейновые соревнования, досрочно выполнялись пятилетки, принимались повышенные обязательства, встречи

планы, а наш комсомольско-молодежный экипаж неоднократно был их инициатором. К празднику обязательно выпускалась стенгазета, в ней рассказывалось о достижениях, о ходе выполнения принятых планов, о лучших членах экипажа. Судовые повара старались порадовать экипажи, приготовить праздничные столы, включая в меню какие-то необычные блюда, порой баловали и тортами собственного приготовления. Если удавалось, организовывали зеленые стоянки. А если уж совсем везло, устраивали стоянку еще с каким-нибудь теплоходом. Тогда проводили соревнования между командами по футболу, волейболу, перетягиванию каната. Для экипажи разводили костерок, что для плавсостава было в диковинку, ну а на костре – уж как получится – когда-то варились уха, когда-то жарились шашлыки. А однажды даже барашка зажарили, которого по случаю купили в каком-то селе!»

КЛЯТ Николай Николаевич, начальник Тобольского района водных путей и судоходства. За многолетнюю добросовестную работу на речном флоте награжден орденом «Знак Почета» за успехи в строительстве Ямбургского месторождения, наградным



знаком «Почетный работник речного флота». Имеет Благодарность мэра г. Тобольска, юбилейный наградный знак «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», медаль «25 лет МЧС России».

В Тобольский техникум Николай Николаевич пришел еще курсантом Омского речного училища. В 1978 году после окончания училища продолжил работу в филиале и прошел путь до командира-2 помощника механика земснаряда.

«День речника мы праздновали всегда, правда, в первые годы отмечали вместе с военными моряками. Видимо, потому что своего праздника не было, а в экипажах работали те, кто в армии служил на флоте, они, скорее всего, и приобщили речников к совместному празднованию. Осенью 1982 года в возрасте 23 лет я стал самым молодым командиром комсомольско-молодежного экипажа земснаряда «Иртышский-528». На следующую навигацию мы углубляли перекаты в Омске. И День речника 1983-го я запомнил хорошо, потому что на общий праздник собрались команды тобольских з/с «Иртышский-528» и «Иртышский-525», а также омских черпаковых машин «Иртышский-222» и «Иртышский-217». Как водится, устроили спортивные состязания, и по всем видам мой экипаж занял 1-е место! В 1984-1985 гг. на разработку подходов к Катровожскому месторождению на р. Сось, кроме нашего экипажа, трудились команды з/с «Тобол», «Иртышский-531» и «Иртышский-528», черпаковые дноуглубительные снаряды типа ПЧС Ханты-Мансийского и Тобольского речных портов. Там тоже, несмотря на напряженный график работы, выкраивали время и отмечали свой профессиональный праздник. Если успевали подвезти грамоты от начальника техникума, то перед обязательными спортивными соревнованиями проводили официальную часть – рассказывали о производственных показателях, об итогах соревнований, лучшим вручали грамоты и премии. Очень радовались, когда передавалась свежая корреспонденция. С большим нетерпением ждали очередные выпуски нашей бассейновой и поистине любимой газеты «Советский Иртыш». Там были целые подборки про технический флот, из газеты узнавали новости, видели знакомые лица, радовались чьим-то успехам. Хорошая была газета – флотская! Получить эмоциональную разрядку в свой профессиональный праздник удавалось всегда. И когда семь навигаций подряд путевые земснаряды, одним из которых был «Иртышский-528», работали в Ямбурге, когда, отвоевывая у вечной мерзлоты метр за метром, путевцы расширяли и углубляли подходной канал, акваторию порта, делали подходы к новым причалам, разрабатывали специальный ковш для нефтепричала. В Ямбурге в те годы был построен спортзал размером 12х36, так вот, команды з/с «Иртышский-528», «Иртышский-531», «Уренгой» соревновались с экипажами судов Иртышского и Обь-Иртышского пароходств. Было весело. Наверное, потому, что были молодые».

Начало. Окончание на с. 6.

С юбилеем

ВОЗРАСТ ОПЫТА И МУДРОСТИ

Александр Рубинович Бейнерт пришел в Омский речной порт в конце 1981 года портовым рабочим-грузчиком и с 1996 года работает докером-механизатором комплексной бригады Правобережного комплекса.



Портальные краны относятся к наиболее сложным механизмам в цепи погрузо-разгрузочных работ, профессиональная подготовка А.Р. Бейнерта позволяет производить погрузо-разгрузочные работы на суда, вагоны, автотранспорт любой сложности для перевозки по реке тяжеловесных и ответственных грузов.

В его трудовой биографии было все: и работа на различных кранах, и ранние, до зари, подъемы, и ночные смены,

и срочный ремонт во время работы. Руки докера-механизатора были востребованы всегда и везде. С ранней весны и до белых мух наступает напряженный период – А.Р. Бейнерту приходится работать в сложных погодных условиях. В жару кабина нагревается, становится невыносимо душно, а останавливаться нельзя, каждый час на счету... Порой приходилось трудиться и ночью, ведь за короткий навигационный период необходимо как можно больше перегрузить грузов.

Александр Рубинович никогда не рвался к славе. Работал с полной самоотдачей, потому что это нужно было предприятию. Еще очень технику любил и умел обращаться с ней, как никто другой.

Годы, конечно, свое берут, и человеческий организм одолевают различные недуги. Но есть люди, которые потворствуют своему плохому самочувствию унынием и разговорами о болячках и о том, «что раньше и трава была зеленее, и небо – выше», а Александр Рубинович не такой, невзирая на возраст, встаёт вместе с солнышком и трудится в меру возможностей, потому что по-другому не может!

За время работы на грузовых комплексах он проявил себя умелым специалистом. Любовь к выбранной профессии, добросовестное отношение к работе, организаторские способности позволили ему за короткий срок стать крановщиком первого класса. Являясь наставником молодежи, он активен в общественной жизни коллектива и этому же учит своих подопечных. Руководство порта ценит его как специалиста высочайшего класса и отзывчивого человека.

11 июня Александр Рубинович отпраздновал свой 60-летний юбилей. Генеральный директор С.Г. Сандулов и весь коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют юбиляра с особой датой, наполненной жизненным опытом и мудростью. Желают ему личных побед, здоровья крепкого и счастья.

Татьяна Падалко,
начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»

Человек и его дело

К ПРОФЕССИОНАЛУ – С УВАЖЕНИЕМ!



25 мая отметил 60-летний юбилей моторист-рулевой теплохода-буксирщика «Водопад» И.В. Костюкевич, в связи с чем ему была вручена Почетная грамота ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Иван Валентинович начал трудиться в Ханты-Мансийском ОУВПиС сравнительно недавно. Работая с апреля 2011 года мотористом теплохода «Заструга», он с первой же навигации продемонстрировал свое отношение к труду и своим обязанностям, показав себя опытным, профессионально грамотным, исполнительным и ответственным. Недаром уже по итогам двух последующих навигаций 2012-го и 2013 гг. за большой вклад в развитие водных путей и высокие показатели в производственной деятельности ему была объявлена благодарность Ханты-Мансийского ОУВПиС.

В должностные обязанности моториста входит обслуживание энергетических установок, вспомогательных механизмов, эксплуатация и ремонт всей судовой техники, и с этим он прекрасно справляется! В 2015 году Иван Валентинович был переведен на должность моториста-рулевого теплохода «Водопад», где продолжает работать и пользуется большим уважением экипажа.

Оксана Зарубина,
начальник отдела кадров ХМОУВПиС

СПАСИБО ЗА ТРУД!



Деменов Михаил Николаевич начал трудиться в нашем филиале с декабря 1991 года слесарем по ремонту теле- и радиоаппаратуры.

Ответственное отношение к работе позволило ему пройти путь от слесаря-наладчика до инженера по радионавигации, радиолокации и связи 1-й категории. Глубоким знанием дела и своим трудолюбием, занимаясь в зимний период ремонтом аппаратуры, он на протяжении 28 лет (!) обеспечивал на судах Ханты-Мансийского ОУВПиС надежную связь и бесперебойную работу оборудования в навигационный период.

За профессионализм и большой вклад в развитие водных путей и судоходства неоднократно награждался почетными грамотами и благодарностями ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». За многолетний добросовестный труд в 2008 году награжден Почетной грамотой главы города Ханты-Мансийска.

Михаил Николаевич заслуженно пользуется уважением в коллективе, и мы с сожалением расстаемся с ним в связи с его выходом на пенсию. Надеемся, что новоиспеченный пенсионер не будет скучать на заслуженном отдыхе, ведь, как говорится, жизнь на пенсии только начинается!

Коллектив
Ханты-Мансийского ОУВПиС

5 июля – День работников морского и речного флота

КАК МОЛОДЫ МЫ БЫЛИ...



Окончание. Начало на с. 5.
УТКИН Анатолий Александрович, заместитель начальника по флоту Ханты-Мансийского ОУВПиС. За многолетнюю добросовестную работу неоднократно отмечался почетными грамотами ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», главы города и Думы Ханты-Мансийска, награжден нагрудным знаком отличия «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», памятной медалью «430 лет городу Ханты-Мансийску», имеет звание «Ветеран труда».

«Свой флотский путь я начал со II штурмана, затем – механика на буксирном флоте в конце 70-х годов, в период интенсивного освоения Севера доставка различных грузов и топлива в северные районы Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого округов была стратегической задачей для речников. Буксировать приходилось земснаряды и баржи по всему Обь-Иртышскому бассейну. Особенно сложно проходила буксировка земснарядов на боковых реках Казым, Конда, Северная Сосьва в меженный период уровня воды. Установленные габариты пути на реках поддерживали путем разработки лимитирующих перекатов при помощи земснарядов, которые доставлялись к месту работы буксирным флотом. Помню, когда работал на буксировщике «Залив», начали праздновать День речника. По согласованию с дис-

петчером организовывали стоянку на 2-3 часа с выездом команды на берег. Устраивали волейбольные, футбольные поединки между экипажами, перетягивали канат – классическое развлечение речников, любители рыбалки ловили рыбу, которую наши женщины-повара тут же на берегу чистили и варили на всех уху. Это самые приятные воспоминания о празднике речника. Рейсы были разные. Порой осуществлялась буксировка по несколько земснарядов в караване, шли со скоростью 4-5 км/час и рейсы длились до 30 суток! В те далекие годы комплексное обслуживание флота было на высоте, все необходимое снабжение для теплохода и экипажа получали без остановок в портах. Но ведь было и так, что останавливаться не удавалось. Тогда просто капитан поздравлял экипаж, проходящие мимо суда приветствовали звуковыми сигналами, по рации желали удачи. И это было приятно, тем более, когда флотское братство проявляли команды судов не только нашего Иртышского, но и Обского пароходства. Позднее, когда я перешел капитаном-наставником на берег, мы практиковали организованный выезд на природу на 2-3 катерах всем коллективом управления технического участка. Но в начале 2000-х эту традицию упразднили, мероприятия стали проводить на берегу с участием администрации и экипажей судов. Сейчас у нас в Ханты-Мансийске на рейде р. Иртыша напротив речного вокзала ежегодно в день речника проходит парад кораблей. В нем принимают участие суда судовладельцев региона, которые в этот день находятся в г. Ханты-Мансийске. Суда нашего филиала в количестве 4-5 единиц принимают участие в параде. Это зрелищно, красиво, демонстрирует развитие нашей отрасли. Все горожане ходят на этот праздник с большим удовольствием».

Подготовка воспоминания
Нина Олениченко

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ!

С 80-летием

Адногулову Валентину Иосифовну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 75-летием

Метель Валентину Васильевну, ветерана труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Смирнову Юлию Александровну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Медведева Александра Иннокентьевича, ветерана труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Поспелову Марию Петровну, ветерана труда Омского РВПиС;

Лекомцева Валерия Вениаминовича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Балло Александра Владимировича, моториста-матроса дноочистительного снаряда «ДТ-2» Сургутского РВПиС;

Доронина Петра Ивановича, ветерана труда Омского РВПиС;

Хорошилову Светлану Владимировну, ветерана труда Омского РВПиС;

Мезенцеву Надежду Ивановну, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Тунгусову Веру Лукиничну, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 60-летием

Лосева Ивана Васильевича, ветерана труда инспекции Российского Речного Регистра;

Щербатюка Евгения Ивановича, помощника механика-помощника

шкипера гидроперегрузателя «ППР-6» Омского речного порта;

Тимонова Владимира Альбертовича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 55-летием

Качесова Александра Геннадьевича, инженера-конструктора инспекции Российского Речного Регистра;

Попову Екатерину Борисовну, инженера-диспетчера по движению флота диспетчерской службы Омского РВПиС;

Мясищеву Павла Георгиевича, токаря ЭМУ РМБ Омского РВПиС;

Гизатулина Ильдара Загитовича, моториста-рулевого теплохода «Лебедь»;

Ященко Людмилу Васильевну, повара теплохода «Чайка» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 45-летием

Фомина Евгения Николаевича, инженера-диспетчера по движению флота диспетчерской службы Омского РВПиС.

ПОПРАВКА

В предыдущем номере газеты в подборке «Поздравляем юбиляров» допущена опечатка. Следует читать **Желыбалову Надежду Алексеевну**, главного бухгалтера Обь-Иртышского Российского Речного Регистра, и **Красноперова Олега Владимировича**, водителя автомобиля Тобольского РВПиС, поздравляем с 55-летием!

Приносим извинения юбилярам.