

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 3 (42) Май 2020 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, жители блокадного Ленинграда, дети войны!

День Победы – великий праздник, который помнят и чтят все россияне от мала до велика.

9 мая 1945 года Советский Союз праздновал Победу в Великой Отечественной войне. Почти пять лет шли кровопролитные бои, в которых советские солдаты каждую минуту отдавали жизни за нашу с вами свободную жизнь.

Со времен первого отгремевшего в честь Победы салюта прошло 75 лет. Много это или мало? Много – потому что все меньше и меньше остается тех героев, кто ценой своего здоровья и жизни приближал долгожданный победный час. Мало – потому что невозможно представить, что еще и века не прошло с тех пор, как вы, наши дорогие ветераны, меняли ранцы с книжками на шинели и ружья и уходили на фронт.

Невозможно найти таких слов, чтобы выразить глубочайшую благодарность и признательность за ваш подвиг. Мы помним! Мы гордимся!

В канун праздника мы вспомним всех поименно: живых и тех, кто остался лежать на полях сражений, кто пережил блокаду, и кто, будучи ребенком, испытал тяготы военных лет, и, конечно, тружеников тыла.

Сегодня помимо традиционных поздравлений в связи со святым для всего нашего народа праздником Победы, хотелось бы обра-

титься и к членам семей участников Великой Отечественной войны. Уверен, что в каждой семье бережно хранят память о своих близких: тех, кто погиб на полях сражений, умер в госпиталях от ран, трудился в тылу, восстанавливал разрушенное войной хозяйство. Хотел бы также поблагодарить вас за память о героях войны и за то, что продолжаете дело отцов и дедов, работая в отрасли. Большинство ваших близких, которые, к сожалению, уже ушли, практически всю свою жизнь отдали отрасли. Многие из них заменили ушедших на фронт отцов и братьев, в спешном порядке осваивая профессии капитанов и штурманов, бакенщиков и механиков, судоремонтников и станочников. Эта верность профессии, беззаветная преданность своему делу – одно из лучших качеств, которое может быть присуще человеку. И очень важно, чтобы новые поколения перенимали и сохранили это наследие.

От всей души желаю ветеранам войны и членам их семей крепкого здоровья, долгой жизни, заботы и тепла близких людей!

С праздником,
с Днем Победы!

С уважением,
Роман Чесноков,
руководитель
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»



НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

ТОРЖЕСТВА ПЕРЕНОСЯТСЯ

75-летие Победы каждый россиянин ждал с особым трепетом, однако в связи с режимом самоизоляции массовые праздничные мероприятия 9 мая проводиться не будут. Торжественный парад и всероссийская акция «Бессмертный полк» будут перенесены на более поздний срок.

НИКТО НЕ БУДЕТ ЗАБЫТ

По традиции накануне Дня Победы путейцы отдадут дань памяти и уважения погибшим на полях сражений Великой Отечественной войны. В этом году торжественная церемония возложения цветов и гирлянд к мемориалу погибших речников и к памятнику Маршалу Советского Союза Г.К. Жукову тоже состоится гораздо позже. А вот тружеников тыла от имени Совета ветеранов и руководства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» поздравят на дому в канун праздника.

НАВИГАЦИЯ СТАРУЕТ ВОВРЕМЯ

Из-за пандемии коронавируса и соблюдения карантинных мер в этом году впервые за несколько десятков лет отменена торжественная церемония открытия навигации в Обь-Иртышском бассейне. Однако подготовка к навигации и ее начало происходят в штатном режиме. После выставления обстановки судовладельцы бассейна отправляют свой флот в первые рейсы.

ИЗ ЛЕДОВОГО ПЛЕНА

Из-за аномально теплой погоды ледоход на Иртыше начался раньше обычного, поэтому в работу Омского РВПиС внесены коррективы. Уже 6 апреля заступил на вахту дежурный буксировщик «Василий Шелепов», который вел работы по колке льда, освобождению судов из ледового плена и по обеспечению их безопасного отстоя в затоне. Несмотря на необходимость ускорения работ по подготовке к навигации, которая в этом году началась раньше в связи с ранним вскрытием льда на Иртыше, приходится делать скидку на сложную эпидемиологическую ситуацию в стране. Сотрудники предприятия не забывают о соблюдении мер предосторожности.

ОМСКИЙ РЕЙД ОТКРЫТ

В начале второй декады апреля обстановочные теплоходы «Бекас», «Баклан» и «Дрофа» приступили к вооружению: экипажи проверили работоспособность всех систем и механизмов, подготовили суда к эксплуатации и выходу в рейс. Уже с 21 апреля на участке реки Иртыша 2048-1795 км начала действовать навигационная обстановка. На самом оживленном для судоходства участке реки Иртыша протяженностью 253 км выставлено 327 плавучих навигационных знаков, что обеспечит безопасные условия судоходства для флота, задействованного как на местных, так и на межгосударственных перевозках с Республикой Казахстан.

ДЕЖУРНЫЕ СУДА НА ВАХТЕ

Малую навигацию в регионах Обь-Иртышского бассейна первыми всегда начинают путевые суда. Вслед за Омским РВПиС в Тобольске 15 апреля приступил к дежурству теплоход «Михаил Кошкар», разломав лед в затоне, он занялся расстановкой флота, в Сургуте 19-го и 20 апреля приступили к работе в затоне «Ворон» и «Зыбь», 20 апреля в Ханты-Мансийске сдался в эксплуатацию «Водопад». Позже всех на навигационную вахту заступит плавсостав в Заполярье. Погода Крайнего Севера, безусловно, внесет свои коррективы, но по предварительно составленному графику: сразу после майских праздников, 12 мая, в Салехарде к дежурству приступит теплоход «Волна», а в Уренгое – «Поток», и к началу второй декады мая – «Бухта» в Тазовском.

ПУТЕЙЦЫ ВСЕГДА НА ПОСТУ

После выставления обстановки суда приступят к своей основной работе: обеспечению нормального действия навигационной обстановки в дневное и ночное время; перестановке береговых и плавучих знаков, при изменениях уровней воды и переформировании русла; передаче ежедневной информации о габаритах судового хода и изменениях в составе навигационного оборудования и условиях судоходства; промерам глубин.

Дорогие наши ветераны! Примите поздравления с Днем Победы!

Не зря говорят, что этот праздник – со слезами на глазах. Летит время, и все меньше и меньше остается живых свидетелей тех страшных событий и тех героев, кто, в прямом смысле слова, ковал железо победы.

Мы помним ваши подвиги, гордимся каждым из вас, и нынешний праздник – это лишний повод сказать об этом вслух! От всей души говорим спасибо за победу, низкий поклон до земли каждому! Желаем вам крепкого здоровья, покоя в душе и мирного неба над головой!

Владимир Кошкин, председатель Совета ветеранов

РЕЧНИКИ ОБЬ-ИРТЫШЬЯ В ГОДЫ ВОЙНЫ

1941 год

- ✓ Сразу после объявления войны, в начале июля, речники бассейна перешли на 10-часовой рабочий день.
- ✓ По заданию ГКО СССР промышленные предприятия речного транспорта приступили к выпуску военной продукции. В конце года Омский СРЗ начал выпуск огнеметов и авиабомб. Позднее стал выпускать военные катера. Уже в 1941 году на Тюменской судовой верфи построили первые 16 торпедных катеров.
- ✓ Речники собирали средства в фонд обороны, на постройку боевой техники для фронта.

1942 год

- ✓ Работниками пути было обследовано и подготовлено к эксплуатационному освоению 1422 километра водных путей на малых реках для вывоза груза из глубинных районов.
- ✓ В период военных навигаций речники Нижнего Иртыша освоили участки рек Тавды, Тобола, Ишима, Туры, которые считались несудоходными. Из глубинки судами стали вывозиться хлеб, картофель и другие продукты сельского хозяйства.

1943 год

- ✓ 9 мая Президиум Верховного Совета СССР объявил речной и морской транспорт на военном положении.
- ✓ 19 мая Совнарком СССР утвердил Устав о дисциплине рабочих и служащих речного флота СССР. Все речники считались мобилизованными и закрепленными на период войны для работы на транспорте. На них распространялось действие Устава ВМФ СССР.
- ✓ За перевозку стратегических грузов речники были награждены орденами и медалями.

1944 год

- ✓ Буксирный теплоход «Анастас Микоян» по Карскому морю из Нарьян-Мара Северным путем привел на Обь караван речных судов: 2 земснаряда, 2 путевых парохода, 2 буксирных парохода и 2 лихтера.
- ✓ Речники дважды завоевывали первенство во Всесоюзном соревновании: в мае им было присуждено переходящее Красное знамя ВЦСПС и МРФ СССР, а в июле – переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны СССР.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Уважаемые ветераны войны!

9 Мая – священный и дорогой для каждого праздник, который мы встречаем с особыми чувствами. Проходят десятилетия, но звезда Великой Победы сияет все ярче, являясь свидетельством силы духа, негибаемой стойкости и мужества нашего народа. Мы благодарны вам за то, что в тяжелых испытаниях на фронте и в тылу, не щадя сил и самой жизни, освободили мир от фашизма. Память о событиях Великой Отечественной войны вечно будет жива в наших сердцах. Мы всегда будем чтить подвиг всех, кто героически сражался в годы войны, трудился в тылу, восстанавливал страну в послевоенные годы. Мужество, стойкость, героизм, беззаветная преданность Родине наших отцов и дедов – вечный пример и образец для подражания всем будущим поколениям. Нет ни одной семьи, которой бы не коснулась Великая Отечественная война, ни одного дома, в котором бы не хранили светлую память о родных, не вернувшихся с жестоких полей сражений. И сегодня наш общий долг – не позволить этому празднику утратить свое истинное патриотическое значение.

Мужество, стойкость и самоотверженность поколения победителей живет в нашей памяти, является примером для всех нас, помогает добиваться успехов, стремиться к тому, чтобы Россия была сильным, свободным и современным государством.

Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия и всего самого доброго!

Сергей Сандулов, генеральный директор АО «Омский речной порт»

Дорогие ветераны!

Сердечно поздравляю вас с 75-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне! День Победы имеет особое значение для всех нас, так как является днем славы, великого уважения и преклонения перед теми, кто пережил эту войну, кто не вернулся с фронта, но до конца боролся за нашу свободу. Советский народ показал всему человечеству пример стойкости, мужества, героизма в борьбе за независимость Родины.

Важную роль в эти годы сыграли все звенья транспортного комплекса, принимавшие активное участие в эвакуации предприятий в начале войны, устойчивом обеспечении фронта и тыла, решении вопросов грузовых и пассажирских перевозок. Работники речного флота мужественно держали бессменную трудовую вахту и отважно сражались на фронтах. Наша транспортная система выдержала тяжелейшие испытания войной за счет четкой координации, рационального распределения грузопотоков, мобилизации всех имеющихся ресурсов.

Серьезные испытания с самого начала войны выдержал речной транспорт. В 1941-42 гг. речники эвакуировали из Ленинграда, Москвы, Сталинграда и других городов свыше 2,5 млн. человек, вывезли миллионы тонн различных грузов.

Прошли десятилетия, но Великая Отечественная война навсегда останется главным, величайшим по своему трагизму событием XX века. Нынешнее поколение, получившее из рук дедов Победу и сохраненное Отечество, обязано своим трудом укреплять нашу страну.

Дорогие ветераны, примите самые искренние слова благодарности за ваш боевой и трудовой подвиг. Крепкого вам здоровья, благополучия, жизненной активности и чистого неба над головой.

Андрей Кузнецов, и.о. начальника Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора

РАВНЕНИЕ НА ГЕРОЯ

СЛАВА ПОЛНОМУ КАВАЛЕРУ ОРДЕНА СЛАВЫ!

К сожалению, время не щадит никого. С нами все меньше остается свидетелей той страшной военной поры. В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» не осталось в живых ни одного участника войны. Но, к счастью, герои еще живут среди нас, и на них равняется наша молодежь!

Зубов Илья Иванович учился в Омском речном училище с 1939 по 1941 гг., и не успев окончить его, добровольцем ушел на фронт. Войну прошел в составе разведроты стрелковой дивизии. Участник боев под Москвой и Сталинградом, освобождал Украину и Прибалтику, штурмовал Кенигсберг. Среди 18 государственных наград – орден Славы трех степеней, медали «За отвагу», «За оборону Сталинграда». После войны Зубов заочно окончил Омский финансовый техникум и Всесоюзный заочный финансово-экономический институт. Должность перед уходом на пенсию – заместитель начальника финансового управления Омского облисполкома. Избирался депутатом Верховного Совета СССР. Дважды прошел по Красной площади как участник юбилей-



ных парадов Победы. Орден Славы III степени получил за освобождение Севастополя. Орден Славы II степени получил при форсировании реки Молочной. Орден Славы I степени – в Восточной Пруссии.

ПЕРВЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ

ПОРТ ПРИСТУПИЛ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПЛАНОВ

В апреле Омский речной порт открыл 186-ю навигацию на Иртыше.

В цехах ремонтно-эксплуатационного комплекса, технических служб силами ремонтных бригад Правобережного комплекса, экипажей судов к работе подготовлены порталные краны, флот и плавмеханизация. Первыми введены в эксплуатацию дежурные теплоходы: РТ-681 (капитан-сменный механик Степченко Владимир Витальевич), теплоход «Анатолий Павельев» (капитан-сменный механик Мельник Олег Михайлович).

В затоне порта сформированы и отправлены первые составы на перевозку местного песка. Продолжается работа по восстановлению и ремонту барж. Сегодня ведется добыча строительного песка на месторождениях плавкраном ПК-5-89 (старший крана Зыков Александр Александрович), плавкраном МКК-2 (старший шкипер Смакотин Анатолий Модестович), землесосом «Механик Шубин» (командир Крючев Андрей Юрьевич).

Выполняются работы по усилению безопасной эксплуатации флота. Работают на линии теплоход «Анатолий Павельев», теплоход «Владимир Тере-

нин» (капитан Куатов Кайрат Шайдешевич), гидроперегрузчик ППР-6 (скипер Мачуло Эдуард Александрович), плавкран МКК-2, РТ-363 (капитан-механик Генкель Павел Владимирович).

В транзит отправлены первые теплоходы с песком в Ханты-Мансийский округ и г. Тобольск.

На грузовых комплексах выполняются работы по отгрузке песка потребителям, подготовлены площадки для приема различного груза. Идет накопление железобетонных изделий, щебня разных фракций и угля для погрузки на баржи и отправки в транзит теплоходов проекта 1741 в населенные пункты Омской, Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов.

В навигацию АО «Омский речной порт» планирует традиционно вы-



полнять большой спектр услуг, в том числе перевозку грузов и пассажиров, переработку и хранение грузов, добычу и поставку песка потребителям всеми видами подвижного состава, сдачу в аренду складских и офисных помещений. За короткую сибирскую навигацию коллектив Омского речного порта готов выполнить намеченные планы.

Константин Кочанов, заместитель генерального директора по грузовой и коммерческой работе

НАВИГАЦИЯ-2020

РАННЕЕ НАЧАЛО НАВИГАЦИИ ПОБИЛО РЕКОРД

2020 год бьет все рекорды по погодным аномалиям. Относительно тёплая зима привела к раннему вскрытию льда на реке Иртыше не только в южных районах Омской области, но и в городе Омске, а также ниже по его течению. В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» оперативно отреагировали на эту ситуацию, ускорив подготовку флота. Об особенностях подготовки к навигационному периоду 2020 года мы поговорили с заместителем начальника по путевым работам Омского района водных путей и судоходства Артемом Сажиным.

– Артем Алексеевич, добрый день, расскажите, как для Омского РВПиС началась навигация?

– В целях недопущения аварийных и транспортных происшествий работники путевых флота выполнили ремонтные работы и вооружили 3 обстановочных теплохода – «Баклан», «Бекас», «Дрофа» – и постепенно приступили к выставлению средств навигационного оборудования на участке Иртыша от границы с республикой Казахстан до 1795 км. Неделей позже, 20 апреля, объявили вооружение следующей группе теплоходов обстановочных бригад – «Выпь», «Турухтан», «Пингвин», «Коршун», «Лебедь» и «Пеликан». Кроме того, с 20-го чис-

ла объявлено вооружение теплоходу «Орлан», который будет выполнять рейсы с инспекцией портового контроля – проводить проверки флота сторонних организаций на соответствие требованиям действующего законодательства в области водного транспорта.

– Основная задача путевцев?

– Обстановочные бригады на теплоходах выполняют целый комплекс путевых работ:

- проведение сплошного траления транзитных судовых ходов на всём протяжении закреплённого участка реки;

- выставление плавучих знаков в соответствии с согласованными схемами навигационного ограждения

судовых ходов на навигационный период;

- проведение контроля состояния береговых знаков и их ремонт;

- ведение оперативного контроля за состоянием уровней воды и мониторинга в постоянном режиме габаритов судовых ходов и изменений в составе навигационного оборудования и условиях судоходства в целях обеспечения безопасных условий судоходства.

– Раннее начало навигации – для вас это что-то из ряда вон выходящее? Или штатная ситуация?

– Работники Омского РВПиС готовы к любым ситуациям, в том числе к тому, что навигация может начаться раньше. Следовательно, где-то уско-



рили работу по судоремонту, естественно, проследив за тем, чтобы ускорение не отразилось на качестве ремонта.

– Артем Алексеевич, сложная эпидемиологическая обстановка, которая сложилась в этом году, внесла какие-то коррективы в подготовку к навигационному периоду?

– Наши сотрудники выполняют все необходимые меры предосторожности, в частности, речь идет об обработке поверхностей дезинфицирующими растворами, личной гигиене, ежедневной термометрии.

– Спасибо, Артем Алексеевич, и поздравляю вас с началом навигации!

Беседовала Ирина Барауля

НИЗКО ВАМ ПОКЛОНИТЬСЯ ХОТИМ

Улыбки, звонкий смех детей, яркие краски повседневной жизни, возможность жить и любить, быть счастливыми и беззаботными – всем этим мы обязаны вам, уважаемые ветераны! Вы своим тяжким и не по возрасту непосильным трудом в тылу подарили нам не только уверенность в завтрашнем дне, но и мирное небо над головой, которое теперь озаряется не от взрывов снарядов, а от праздничных фейерверков. Мы склоняем голову перед вашим опаленным войной детством, вашей стойкостью, выносливостью и любовью к Родине, которая заставила, забыв про голод и лишения, пройдя через все круги ада, идти вперед, к Победе, к светлому будущему, в котором мы сейчас живем. Знаем, что Победа далась вам нелегко, за нее заплачено самой высокой ценой.



Антонина Алексеевна ГУТОВА

Родилась в 1931 году. С 1941 года, с 10 лет, и до окончания войны работала в колхозе. Награждена медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».



Михаил Александрович СОЗОНОВ

Родился в 1931 году. В годы войны работал в родном колхозе Дубровинского р-на, Тюменской области. Награжден медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».



Дмитрий Степанович АРКАНОВ

Родился в 1924 году. В начале войны трудился в колхозе в Тевризском р-не. Получив бронь, в навигацию 43-го устроился рабочим в Северную гидрографическую экспедицию управления речных путей Иртышского бассейна. До конца войны работал вначале матросом, а затем рулевым исследовательского судна «Гидрограф». Награжден медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».



Раиса Ивановна СМЕРНОВА

Родилась в 1930 году. В годы войны работала в колхозе с. Покровка, вместе со старшими девочками вязала для фронтовиков теплые вещи.



Муфталифа Хатимовна ДАВЛЕТБАГИНА

Родилась в 1924 году. С 15 лет начала работать дояркой в совхозе. Награждена медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».



Валентин Тарасович КОБЫЛКИН

Родился в 1939 г. В августе 1942 года в возрасте 2 года 9 месяцев его вывели из осажденного Ленинграда через Ладожское озеро на Большую землю. Далее путь лежал в Сибирь, в Редковский детский дом Называевского района. Позже жил в Черлаке, стал речником. Работал механиком земснаряда.

Имеет знак «Житель блокадного Ленинграда».



Нина Платоновна МАКАРЕНИНА

Родилась в 1931 году. В годы войны, с 10 лет, работала в колхозе.



Эмма Васильевна МАЛЬГИНА

Родилась в 1927 году. В 1942 году пошла работать на лесозавод разнорабочей, затем учетчицей на транспортер. Награждена медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».



Федора Николаевна ГОНЧАРОВА

Родилась в 1926 году. С 10 лет начала работать в колхозе, в период Великой Отечественной войны трудилась рабочей на току, сборщицей молока на маслозаводе.



Михаил Константинович ЖМУРОВ

Родился в 1929 году. С 9 лет начал помогать брату на подъеме леса из реки Алдан верхом на лошади. В войну работал в колхозе «Итыга» на конюшне.

ТЫЛ РАБОТАЛ НА ПОБЕДУ

Война навалилась на людей огромной безжалостной машиной, перемалывающей жизни и судьбы, и глубокий тыл тоже стал фронтом.

Потянулись в Сибирь эшелоны из Украины, Белоруссии, Ленинградской области. Омская земля, а в годы войны ее границы простирались до Ледовитого океана, приняла и разместила сотню эвакуированных предприятий и около 150 тысяч рабочих, инженеров, техников, служащих и их семей. В Тюмень было эвакуировано 22 промышленных предприятия из Центральной России и Украины, например, на тюменскую верфь эвакуировали оборудование и сотрудников судостроительных заводов из Ленинграда, Херсона, Керчи, Николаева, Феодосии и Рыбинска. Несколько эвакуированных предприятий принял Тобольск, в Сургут была эвакуирована Одесская рыбоконсервная фабрика. Омск принял около 200 эвакуированных промышленных предприятий.

Все эти предприятия работали на нужды фронта и требовали все больше и больше сырья. Природные ресурсы Западной Сибири, Казахстана тоже легли в фундамент победы. Древесина заготавливалась для нужд фронта и оборонной промышленности. Уже осенью 1941 года по указанию правительства началось строительство лесоперевалочной базы на месте старого хантыйского стойбища Лабитнанги,

лес отсюда отправлялся на шахты Воркуты. Леспромпхозы Кондинский и Ханты-Мансийский заготавливали специальную древесину для производства авиафанеры, лыж, прикладов для винтовок. Сургут производил для фронта продовольствие и заготавливал лесоматериалы для угольных шахт Кузбасса. С Алтая везли по рекам на заводы свинец и рудные концентраты, Казахстан давал уголь, соль, кожи для солдатских сапог, овечьи шкуры для тулупов. Ямал за годы войны дал фронту 810 тысяч центнеров рыбы, 19,5 тысячи банок консервов, более ста тысяч шкур и мехов, а также валенки, полушубки, шапки, шерстяные носки, меховую одежду, одеяла и другие вещи. В Тобольском техникуме за годы войны заготовили 26 700 кубометров дров, выловили и сдали 40 тонн рыбы. Но главное – от Алтая и Зайсана и до северных «зерновых» границ Западной Сибири шла воистину битва за хлеб. И не было более важной задачи, чем обеспечить хлебом фронт и тыл Великой Отечественной войны.

На весь этот огромный край было всего две железнодорожные нитки, поэтому реки Обь-Иртышского бассейна в войну стали воистину «артериями жизни». Здесь сходу пере-

страивалась вся транспортная работа, осваивались новые маршруты, с ростом речного тоннажа многократно возросла и нагрузка на людей, которые поддерживали и расширяли речные пути, чтобы те работали на победу...

Ушли на войну речники-путейцы от Семипалатинска до Салехарда. Из одного только Тобольского техникума – девяносто мужчин, из Сургута – почти все взрослые мужчины (половина из них не вернулись домой). Остались те, кому дорогу на фронт перекрыла броня. Трудно сравнивать, где было тяжелее – на фронте или в тылу, но оставшимся в бассейне приходилось работать до изнеможения. Не забыты имена путейцев Омского техникума, которые в годы войны были лучшими на своем «речном фронте»: механика земснаряда «Иртышская-7» П.Х. Бурковского, багермейстера «Иртышской-3» С.К. Брюхова, механика теплохода «Тургенев» С.М. Павлова, кочегара П.И. Солдато-ва, обстановочных старшин С.Г. Логинова, Н.М. Тоболина, одного из старейших работников обстановки старшины М.Е. Скорохатова, бакенщиков П.Г. Павлова, С.Ф. Бесчастных и многих, многих других.

В Омском техникуме командир

того же земснаряда «Иртышская-7» Г.И. Петров заменил своего ушедшего на фронт командира, участника Гражданской войны Г.А. Куркутова. Тому удалось преодолеть бронь и уже в немолодом возрасте стать курсантом Томского артиллерийского училища. Г.А. Куркутов прошел путь от младшего лейтенанта, заместителя командира батареи до капитана, командира дивизиона, с войны вернулся с шестью орденами и потом долгие годы возглавлял Тюменский технический участок пути.

Но в основном места тех, кто ушел на фронт, занимали старики, женщины и подростки. Вернулся на реку 70-летний бакенщик Иван Васильевич Демидов – принял на ответственном узком участке Иртыша близ Захламино семафорный пост и в любое время дня и ночи обеспечивал беспрепятственное продвижение ценнейших грузов. Всю войну самоотверженно работали в путейском хозяйстве бассейна О.М. Этова, Н.П. Архипова, А.Д. Токарева и сотни других женщин, перед чьим негромким, но святым жизненным подвигом мы и сегодня склоняем головы. Женщины становились матросами землесосов, лебедчицами, грузчиками и даже... водолазами, как Анастасия

Яковлевна Шевелёва. А зимой работали на ремонте судов, по организации питания, отопления. Но основная «женская» работа в военные зимы – это в тайге на лесозаготовках, по пояс в снегу. Там и здоровым мужикам нелегко приходилось, что уж говорить о женщинах и девочках...

Вместо ушедших на фронт бакенщиков на обстановочные посты приходили 13-летние пацаны, такие как Владимир Иванович Зуев, Василий Яковлевич Шелепов (Омский техникум). А их будущие жены с десяти лет трудились в колхозах, на заводах, гребцами у путейцев, да и на тех же лесозаготовках.

Основатель знаменитой путейской династии Алексей Тимофеевич Горбунов работать в бассейне начал еще в 1922 году – бакенщиком Николаевского участка Омского района. В начале войны ушел на фронт и пропал без вести (из плена вернулся только в 46-м). Ну а в 41-м году его обстановочный пост на Николаевском острове приняла жена Анна Семеновна Горбунова. Два года спустя и их сыновья – 15-летний Александр и 12-летний Виктор – были официально оформлены гребцами-бакенщиками на плесе отца.

Продолжение в следующем номере

Я ПОМНЮ! Я ГОРЖУСЬ!

БЕСПРИЗОРНИК, СТАВШИЙ ПОЛКОВНИКОМ

75 лет минуло с окончания самой кровопролитной войны прошлого века. Все меньше остается живых свидетелей тех страшных лет. Тем важнее сохранить память о ветеранах, которые подарили нам победу. Редакция открывает рубрику «Я помню! Я горжусь!», где читатели могут делиться своими воспоминаниями о ветеранах.

О своем деде рассказывает инженер РИП-17 Омского РВПиС Елена Викторовна Беркина. Жизнь ее предка была нелегкой с самого рождения.



«Сальников Федор Иванович родился в 1907 году в г. Кузнецке, Пензенской области. В 4-летнем возрасте лишился матери. Отец – железнодорожник, женился снова, во время его длительного отсутствия мальчик оставался с мачехой, которая его не любила и жестоко наказывала за любую провинность. Когда Федору исполнилось двенадцать, он сбежал из дома и скитался по стране около двух лет. В 1921 г. во время облы на беспризорников в Москве попал в приемную к М.И. Калинину, кото-

рый определил Федора в фабрично-заводское училище. С этого момента судьба бывшего беспризорника круто изменилась. После окончания учебного заведения его забрали в ряды Советской армии, которой он отдал впоследствии 30 лет жизни, с 1925 по 1955 гг., постоянно занимаясь самообразованием. В связи со спецификой рода войск, известно о его службе немного. Знаем, что воевал в составе 2-го Украинского фронта, принимал участие в Ясно-Кишиневской стратегической операции, в ходе которой были уничтожены 22 немецкие и разгромлены почти все румынские дивизии, а Румыния была выведена из войны на стороне Германии. За участие в этой операции дедушка был награжден орденом Красной Звезды. Победу встретил в госпитале Вены, где находился в связи с ранением. Вернулся к семье

в 1947 г. с многочисленными наградами, в том числе орденом Ленина, двумя орденами Красной Звезды, орденом Великой Отечественной войны и множеством медалей. После войны окончил Высшую военную академию в Москве, занимался преподавательской деятельностью в академии МВД. Ушел в отставку в звании полковника.

Ирина Майнгардт



ГАЗЕТА В СОЛДАТСКОЙ ШИНЕЛИ



В годы войны газета речников Обь-Иртышского бассейна продолжала жить. Тогда она называлась «Советский Иртыш». Газета рассказывала о передовых методах работы, о патриотизме тех, кто остался в тылу, кто заменил у станка и у штурвала мужчин, ушедших на фронт. Именно своей газете речники доверяли сокровенные мысли, призывали оставшихся без кормильцев крепиться, не падать духом, отдавать все силы на борьбу с

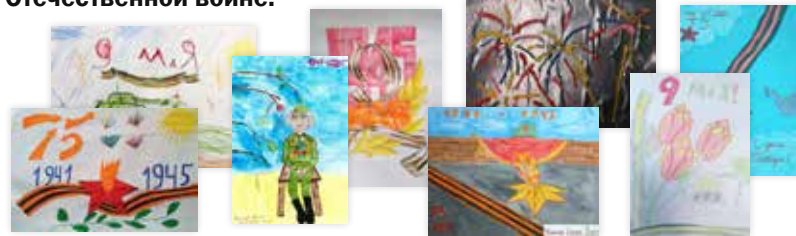
фашистскими захватчиками, увеличивая производительность труда, и работать по-стахановски.

В тяжкие годы военного лихолетья печатное слово как никогда было необходимо тем, кто не покладая рук, недосыпая, впроголодь ковал победу в тылу. И потому, помимо газеты в привычном ее виде, редакция стала выпускать брошюры, рассказывающие о людях труда, их передовом опыте и неслыханной воле к победе. Одна

КОНКУРС ДЕТСКИХ РИСУНКОВ

ПРОТИВ ВОЙНЫ, ПРОТИВ БЕДЫ...

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» был объявлен конкурс детских рисунков, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.



Участие в нем приняли ребята из всех филиалов: Барауля Алина, 6 лет; Бондар Елизавета, 8 лет; Дамрина Ирина, 7 лет; Долганов Роман, 5 лет; Кожнев Степан, 8 лет; Колоскова Ксения, 11 лет; Курганова Екатерина, 11 лет; Курганова Ксения, 4 года; Микрюкова Мария, 10 лет; Морозов Роман, 9 лет; Савин Арсений, 3 года; Савин Артем, 5 лет; Шкуренок Илья, 10 лет; Шульгин Богдан, 6 лет; Шульгина Дарья, 10 лет; Январева Дарья, 10 лет; Климова Дарья, 9 лет; Олейник Мария, 6 лет; Сайфутдинова Камилла, 12 лет; Сайфутдинов Кирилл, 8 лет; Чернов Артем, 10 лет; Чернова Полина, 4 года; Мигунова Анна, 4 года.

Все конкурсанты подошли к выполнению рисунков творчески. Интересно, что чаще ребята изображают мирное послевоенное время. Очень хочется, чтобы подрастающее поколение всегда помнило тех, кто подарил им это мирное время.

К сожалению, газетные площади не позволяют опубликовать все рисунки, здесь мы опубликуем их лишь выборочно, но в Instagram-канале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», а также на сайте организации будут опубликованы все работы. Кроме того, жюри выберет победителей в каждой номинации и наградит их памятными призами.

Ирина Барауля

В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ ФЛОТА

ДОРОГАМИ МОЛОДОСТИ – ДОРОГАМИ ПОБЕДЫ!

В преддверии 75-летия Победы в Великой Отечественной войне в Омском институте водного транспорта были проведены патриотические мероприятия.

Самым ярким и значимым стал фестиваль «Дорогами молодости – дорогами Победы!». К 170 участникам обратилась директор института Е.А. Заславская: «Нам – потомкам – эту войну забывать нельзя. Мы должны передавать из поколения в поколение память о подвигах наших дедов и прадедов».

В течение месяца команды участвовали в историческом квесте «Своих героев не забудем имена!», осуществляли военный марш-бросок «Нам нужна одна Победа...», отвечали на вопросы теста «Блокада Ленинграда», подготовили творческое домашнее задание – инсценировку песен о войне «От героев былых времен». В этом году в фестивале принимали участие не только команды студентов и курсантов, но и команды школьников. По итогам фестиваля состоялись торжественное награждение победителей и гала-концерт, состоящий из лучших творческих номеров участников фестиваля.



Учащиеся ОИВТ приняли участие в ежегодном фестивале художественной самодеятельности среди филиалов и структурных подразделений Сибирского государственного университета водного транспорта. В



этом году он был приурочен к 75-летию окончания войны. Ребята из нашей творческой студии привезли в институт следующие награды: 1-е место в номинации «Литературное творчество», 2-е – в номинации «Изобразительное искусство», 3-е место в номинациях «Графический дизайн», «Видеовизитка», «Сценическое искусство».

В конце марта наш институт, как и все учебные заведения, перешел на дистанционное обучение. Однако это не помешало вести патриотическую работу среди студентов и курсантов.

В начале апреля на нашей странице в «Ин-

стаграмм» был объявлен онлайн-марафон «Весна 1945 года». Суть его в том, что 3 раза в неделю на странице нашим подписчикам предлагается ответить на вопросы, касающиеся Великой Отечественной войны. Каждый день выбирается финалист, который правильно ответил на вопрос. 12 финалистов выходят в финальную игру, которая пройдет в мае. Приглашаем к участию в онлайн-марафоне на нашей Instagram-странице.

В апреле были организованы и проведены онлайн классные часы, посвященные обороне Ленинграда, Севастополя, битвам за Москву и Ржев. Ребята с интересом отнеслись к новой форме взаимодействия. Также были организованы дистанционные заседания киноклуба «KINO», который традиционно проходил в стенах библиотеки. Информационные технологии позволили провести заседания киноклуба. Курсанты разных групп просмотрели и высказались о документальных фильмах, которые были предложены к просмотру и обсуждению.

Об истории Курской битвы узнали курсанты, проживающие в общежитии. Находясь по месту своего жительства в Омской области, курсанты и их родители посмотрели документальный фильм «Курская битва. И плавилась броня». Фильм не оставил равнодушными не только наших ребят, но и их родителей. Так мама курсанта Руслана Кудашова Наталья

из таких книжечек сохранилась в народном музее речников, фотографию ее обложки вы видите.

У руля бассейновой газеты в начале 40-х годов стоял Борис Янковский. В 1942 году он добровольцем ушел на фронт. Воевал в составе Юго-Западного и Южного фронтов. После третьего ранения был назначен ответственным



редактором дивизионной газеты. Гвардии капитан Янковский имел пять боевых наград: три ордена Красной Звезды, медали «За боевые заслуги» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1946 году вернулся в газету речников ответственным секретарем.

Нина Олениченко



Петровна после просмотра фильма сказала: «Пробирает дрожь и гордость за наш народ, за моего деда Ивана Осиповича Добровольского. Он был танкистом, механиком-водителем третьей ударной армии, сражался под Прохоровкой. На Т-34 дошел до Берлина, расписался на Рейхстаге». После этих слов приходишь к выводу, что не зря мы показываем нашим курсантам такие фильмы в киноклубе. Н.П. Кудашова рассказала, что пишет стихи. Одно из них представляем.

Две важных святыни под синью у неба,
Два символа мира чтит
Омский простор –
Гладь гавани птичьей и мрамор Победы
Даруют живущим напутственный взор.
У места святого совсем не случайно

Пернатые выбрали тихий приют.
Средь будничных дней, в поминутном
молчанье,
Во славу погибших гнездовье соювет.
И речот их крылья над мирной Отчизной,
Стремятся в заветную гавани гладь –
Почтить в битвах павших за жизнь
ради жизни,
Чтоб должную дань обелиску отдать.
Пусть зеркало озера – памяти отблеск
Потомкам посыл героизма пошлёт.
Цветёт парк Победы – великая доблесть.
И гавань птенцов провожает в полёт!

Мы рады, что у нас учатся замечательные ребята, воспитанные умными, талантливыми родителями!

Татьяна Никишкина,
замдиректора ОИВТ по РМИ