

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 2 (41) Апрель 2020 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

ВОПРОСЫ ПОДГОТОВКИ К НАВИГАЦИИ ОБСУДИЛИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ

6 марта в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» состоялось первое в этом году заседание общественного совета Обь-Иртышского бассейна. На нем обсудили важные вопросы подготовки к навигационному периоду 2020 года.



Открывая заседание, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков рассказал о готовности к выполнению государственного задания в грядущую навигацию, а также о том, что необходимо увеличить объемы пассажирских и грузовых перевозок по рекам бассейна. Кроме того, участники совета обсудили начало действия пилотного проекта по созданию системы непрерывного мониторинга состояния безопасности на предприятиях транспортного комплекса; данные о толщине ледяного покрова на реках Омской и Тюменской областей, паводковую обстановку и другие вопросы.

Говоря о государственном задании по обеспечению безопасных условий судоходства на водных путях с гарантированными габаритами судовых ходов, стоит отметить, что оно практически не изменилось по сравнению с прошлым годом. Без изменений осталась общая протяженность водных путей бассейна, которая составила 14627 километров. В марте-апреле в рамках

подготовки к навигационному периоду проводятся аукционы на приобретение материалов, ГСМ и предоставление услуг. Запланированы дноуглубительные работы в общем объеме 680 кубических метров, дноочистительные работы, изыскательские – для осуществления наблюдения за русловыми реформированиями.

Одним из важных вопросов, который обсудили на заседании общественного совета, стала информация о проведении эксперимента по созданию системы непрерывного мониторинга состояния безопасности на предприятиях транспортного комплекса. Участие в проекте на первом этапе является добровольным. Планируется, что непрерывный мониторинг позволит повысить уровень безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, за счет того, что предприятия будут самостоятельно выявлять нарушения обязательных требований и предпринимать все меры для их устранения. Кроме того, запланировано создание

системы дистанционного мониторинга исполнения обязательных требований. А самая далеко просматриваемая цель – отказ от проведения плановых проверок и переход к профилактической модели надзора в сфере водного транспорта. На первом этапе проекта участники должны пройти тестовую самооценку исполнения обязательных требований, самостоятельно выявить и устранить нарушения. На втором этапе запланирована работа в личном кабинете, где необходимо провести оценку исполнения обязательных требований и направить результаты в Ространснадзор в виде декларации. Выяснилось, что фактически все крупные предприятия, куда было направлено письмо с приглашением принять участие в пилотном проекте, отказались от этого. По мнению авторов проекта, это означает, что субъекты транспорта не исполняют предъявляемый минимум требований и готовы их выполнять только в рамках подготовки к плановым проверкам, которые проводятся раз в 3 года или даже в

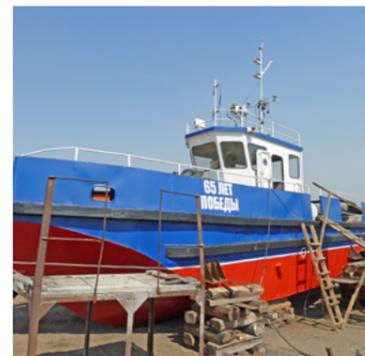
5 лет. Между тем участие в пилотном проекте для бизнеса несет такие плюсы, как отказ от проведения плановых проверок, предоставление населению качественной и безопасной услуги по перевозке грузов и пассажиров, а также снижение административной нагрузки и замена штрафов на предупреждения. Информация была принята к сведению, а Обь-Иртышский филиал Российского Речного Регистра продолжит работу по вовлечению участников в реализацию пилотного проекта.

Также в рамках общественного совета его участники обсудили информацию о толщине ледяного покрова на реках Омской и Тюменской областей. Нехарактерная для зимнего периода температура воздуха привела к тому, что толщина льда на некоторых реках ниже нормы в сравнении с прошлым годом. Паводковая же обстановка на территории Омской области сильно зависит от гидрометеорологических условий на территории области и Республики Казахстан.

После обсуждения всех запланированных повесткой вопросов на заседании Совета выступил советник губернатора Омской области Николай Витальевич Новиков. Он сообщил, что ракурс внимания на судоходство будет направлен на возможное увеличение перевозок грузов по рекам Обь-Иртышского бассейна до Северного морского пути. Это, в первую очередь, связано с реализацией планов правительства страны и поручений президента В.В. Путина по увеличению грузопотоков через Северный морской путь. Советник губернатора подчеркнул, что правительство Омской области всегда готово к диалогу с перевозчиками для решения вопросов увеличения грузоперевозок и других возникающих проблем.

По окончании Совета были приняты решения об обеспечении содержания судовых ходов и действия СНО в соответствии с установленным государственным заданием и договорными обязательствами.

НАВИГАЦИЯ 2020



Судостроительный парк готовится к навигации

Стр. 2

ВЕСНА ИДЕТ



Ты – женщина, и этим ты права

Стр. 3

СПОРТ ОБЪЕДИНЯЕТ



Путейцы приняли участие в спартакиаде

Стр. 3

ВЕСЕННИЙ БАЛ



Бал Ушакова прошел в музее им. Врубеля

Стр. 4

НАВИГАЦИЯ 2020 В ЦИФРАХ

125

теплоходов выйдут работать в период навигации

62

обстановочные бригады будут работать на реках

11074

знака будет обслуживаться

3011

знаков планируется освещать с 1 августа

65

лет самому возрастному судну

В 2020 году было приобретено самое молодое судно – катер «Инспекторский»

28 апреля – первый день действия обстановки

4 ноября – последний день действия обстановки

КОРОТКО О ВАЖНОМ



ОБЬ-ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ ПОДВЕЛ ИТОГИ ПЯТИЛЕТНЕЙ РАБОТЫ

Председателем Обь-Иртышской (бассейновой) организации профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации (Баскомфлот) вновь избран Александр Борисович Никонов. Такое решение принято делегатами отчетно-выборной конференции профорганизации, которая прошла в феврале. Работа Баскомфлота за 2015 – 2019 годы признана удовлетворительной. Среди главных задач, которые ставит перед собой Баскомфлот – работа над заключением коллективных договоров, охрана труда, контроль трудовой и производственной дисциплины.

ВETERАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫБРАЛА НОВОГО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

6 марта в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» был избран новый председатель Совета ветеранов. Им стал первый заместитель начальника филиала Омского РВПиС Владимир Борисович Кошкин. Руководитель организации будет осуществлять взаимодействие с городской и окружной ветеранскими организациями, проводить и организовывать мероприятия, которые обозначены в плане работ Совета ветеранов.

ТЕПЛОХОД «АНАТОЛИЙ БАЙДАНОВ» ПРОХОДИТ ПЕРЕКЛАССИФИКАЦИЮ

По проекту, разработанному техническим отделом учреждения, в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» проходит переклассификацию буксирный теплоход «Анатолий Байданов». После окончания работ судно будет относиться к классу Российского Речного Регистра «М-СП 3,5» (лед30). На данный момент проведены работы по замене наружной обшивки корпуса в объеме 567,8 м², а также работы по подкреплению корпуса. В план-график внесена закупка на проведение работ по замене внутренней обшивки помещений теплохода. Ведутся работы по сборке судовых систем в машинном отделении. Окончание работ, предъявление Российскому Речному Регистру запланировано на 2020 год.

КОРОНАВИРУС ПОД КОНТРОЛЕМ!

Оперативный штаб по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (Covid-19) работает в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Его руководителем назначена заместитель руководителя по персоналу и обеспечению ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Н.А. Данченкова. Утвержден план неотложных мероприятий по предупреждению распространения COVID-19. На главной странице интернет-сайта ведомства создан специальный раздел, где размещается информация о деятельности Оперативного штаба Росморречфлота, реквизиты для связи с оперативными дежурными службами, инструкция по основным мерам личной и коллективной профилактики, а также новости по вопросам борьбы с распространением новой коронавирусной инфекции.

Производственный процесс

ПОДГОТОВКА К НАВИГАЦИИ НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ

В Омском районе водных путей и судоходства судоремонт идет полным ходом: в настоящее время на среднем ремонте стоит 9 судов, на 27 единицах флота ведется текущий ремонт.



Самой, пожалуй, сложной и трудоемкой работой в ремонтную кампанию 2019-2020 гг. стала замена главных двигателей на теплоходе «65 лет Победы» проекта 378/04. Те двигатели, которые были установлены на судне до настоящего времени (ЗД6), морально устарели, выработали свой моторесурс. Теперь сердцем теплохода станут современные двигатели, которые более надежны, проще в обслуживании, а также есть в свободном доступе на специализированных рынках, чего не скажешь о прежнем оборудовании. Как рассказал заместитель начальника по флоту Николай Олейник, уже произведен демонтаж старого оборудования (это было сделано еще в прошлом году), переделка фундаментных рам, а в настоящее время ведутся работы по обвязке: устанавливаются трубопро-

воды, системы смазки и автоматика, системы дистанционного управления. В ЭМУ была произведена модернизация существующих гребных винтов. «Необходимость проведения этих работ вызвана тем, что обороты вращения выходного вала новых агрегатов отличаются от оборотов вращения старых агрегатов, и для сохранения скоростных и тяговых характеристик судна были изменены шаг и диаметр существующих винтов», – раскрыл подробности заместитель начальника по флоту.

Параллельно с этой трудоемкой работой ведется работа на земснаряде «Иртышский-504» проекта Р-36, который в конце осени прошлого года вернулся с севера после четырехлетнего отсутствия. Вместе с земснарядом пришел его караван: мотозавоз-

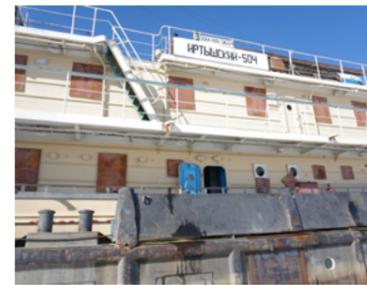
ня «Озерная-7» проекта Р-94, самоходные шаланды «ШС-17», «ШС-18» проекта 903А. На земснаряде меняют санитарную емкость: работа в чем-то даже уникальная: до сих пор такие не проводились, так как, чтобы добраться до емкости, нужно разобрать часть корпуса, поскольку цистерна является его составляющей. Николай Олейник рассказал, что в текущую ремонтную кампанию работа с этим судном является основной и приоритетной. «В рамках ремонта заменили металл в нижней части грунтового колодца, работа проводится в ускоренном режиме, кроме того сейчас идет ремонт клапана грунтового колодца, нижнего барабана, проводим трубные работы, делаем наплавку скатов, – отметил зам. по флоту. Не забыли и про главные двигатели – они вскрыты для обмера и предъявления Российскому Речному Регистру. Также в рамках ремонта члены команды демонтировали и разобрали черпаковую цепь общим весом около 80 тонн. Планки цепи и скаты доставлены в цех для наплавки. На судне демонтировали насосы и запорную арматуру судовых систем и доставили в ЭМУ для ремонта.

Не остались без внимания в нынешнюю ремонтную кампанию и земснаряд «Иртышский-727» проекта 23-110, а также мотозавозня «МЗ-27» пр. 946. В первом случае отремонтировали и предъявили главный двигатель Российскому Речному Регистру, сейчас ведется ремонт деталей грунтового насоса, меняют привальный брус, на сегодняшний день заменено более

40 п/м. В связи с хорошим состоянием подводной части корпуса после проведения дефектации (осенью 2019 года) судно спустили на воду, а выполнение сварочных работ запланировали на май 2020 года. На мотозавозне «МЗ-27» проекта 946 произвели дефектацию корпуса и первый этап очередного освидетельствования Российским Речным Регистром.

Не менее важная работа ведется на барже «СПВ-1» проекта РЕ 559. Это экологическое судно, которое собирает нефтесодержащие воды. Здесь меняют обшивку днища и скуловой части, к концу апреля работы планируется завершить.

До начала навигации осталось не так много времени – работы ведутся полным ходом, чтобы к началу навигационного периода подойти во всеоружии. Как отмечает Николай Олейник, несмотря на объемную ремонтную программу, работы идут с опережением сроков. Кроме собственного флота сотрудники Омского РВПиС выполняют ремонт гребных валов теплоходов проекта 391 «Зяблик» и «Колпица», приписанные ЯНОУВПиС.



Новости АО «Омский речной порт»

ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ ВОССТАНАВЛИВАЕТ ГИДРОПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ

В связи с увеличением потребности в качественном песке, расширением географии карт намыва песка, а также увеличением загрузки землесоса «Механик Шубин» в 2019 году руководством Общества принято решение восстановить второй гидроперегружатель «ПГР-21».

Гидроперегружатель несколько лет находился в затоне порта на холодном отстое. Для его восстановления потребовались большие денежные и трудовые затраты. Возглавил работу гидроперегружателя молодой, но амбициозный командир Насыров Максим Русланович, который смог собрать сильную и опытную команду для восстановления гидроперегружателя. Проводится модернизация гидроперегружателя. Переоборудование коснулось технической части, всех систем. Насыров М.Р. хороший организатор производства, грамотный судоводи-

тель, уделивший большое внимание не только переоборудованию судна, но и обновлению мебели и бытовой техники судового исполнения, для повышения уровня комфорта работы и отдыха экипажа судна. Производительность выгрузки гидроперегружателя составляет 1200 тонн в час. Ввод в эксплуатацию «ПГР-21» позволит в короткую сибирскую навигацию заготовить дополнительно более 800 тыс. тонн песка. Это обеспечит выполнение договорных обязательств перед контрагентами по поставке песка на объекты строительства.



Шкипер-механик гидроперегружателя «ПГР-21» Насыров Максим Русланович

ПЛАВУЧИЙ КРАН ГОТОВЯТ К НАВИГАЦИИ

В течение нескольких лет плавучий кран «ПК-5-89» грузоподъемностью 16 тонн работает на добыче строительного песка. Месторождение, где ведется добыча, расположено более чем за 80 км.

Качественный среднезернистый песок, добытый плавкраном, востребован строительными организациями и заводами по изготовлению ЖБИ Омской области, а также отправляется по железной дороге в другие регионы РФ. Объем добычи песка плавкраном «ПК-5-89» за последние годы увеличился более чем в 2 раза. Под чутким руководством Зыкова Александра Александровича команда работает слаженно, безаварийно, выполняет качественно и в кратчайшие сроки поставленные перед ними задачи, особое внимание команда плавучего крана уделяет эффективной работе судовых механизмов, направленных на экономию горюче-смазочных материалов и увеличение службы двигателей. Экипаж плавучего крана «ПК-5-89», возглавляемый Александром Александровичем Зыковым, постоянно совершенствует технологический процесс переработки грузов и добычи песка. В межнавигационный период команда плавучего крана «ПК-5-89» – Зыков А.А., Юрковский В.Е., Данилов А.Н., Тишкин Д.В. – свой опыт применяет на ремонте плавучей механизации. Зимой 2019–2020 г. на плавкране «ПК-5-89» произвели замену вспомогатель-

ного двигателя 6Ч12/14 на судовой ДВС Д-246.4 № 07804, с агрегатированием в дизель-генератор со штатным генератором марки МСК83-4, установили УКВ-радиостанцию «Гранит 2Р-24» в замен существующей «Кама-Р». Команда плавучего крана работает вместе не один год, что позволяет из года в год выходить в работу одними из первых, а завершать навигацию в числе последних судов. Прогноз на предстоящую навигацию 2020 года предусматривает добыть плавкраном «ПК-5-89» на 32% больше строительного песка, чем в навигацию прошлого года.



Шкипер-механик Зыков Александр Александрович, крановщик Юрковский Владимир Евгеньевич, Данилов Александр Николаевич, Тишкин Денис Валерьевич

Весна идет – весне дорогу

ТЫ – ЖЕНЩИНА, И ЭТИМ ТЫ ПРАВА

Строчки из известного стихотворения Валерия Брюсова как нельзя лучше характеризуют женщину – добрую, нежную, порой взбалмошную, иногда непонятную, но всегда добрую и нежную. В первом весеннем номере нашей газеты мы решили рассказать о женщинах, которые много лет посвятили работе на флоте. Итак, знакомьтесь: наша сегодняшняя героиня – Ирина Ивановна Ляшева.



Говорят, что на флоте случайных людей не бывает. Однако Ирина Ивановна вовсе не планировала связывать свою жизнь с рекой, по первому образованию женщина – медик, второй раз отучилась на повара. В 2007 году знакомая предложила ей поработать на

камбузе судна «Залив». Предложение было более чем неожиданным, и Ирина Ивановна после недолгих раздумий отказалась. Однако судьба распорядилась по-другому, и через некоторое время наша героиня оказалась-таки хозяйкой камбуза на «Заливе».

– Вода затянула меня и в буквальном, и в переносном смысле слова. Это своего рода круговерть жизни, но жизни другой – без бытовых забот, это маленькая страна, где установлены свои правила и законы, – говорит Ирина Ивановна.

– Ирина Ивановна, за 13 лет привыкли уже так надолго покидать дом? Не тянет в рейсах обратно в родные пенаты?

– Наша работа начинается с июня, мне нужно готовить камбуз: проверить наличие посуды, работу оборудования, в этом мне помогает электро-механик. Это, можно сказать, мой бог на корабле! Если он сработал хорошо и оборудование в порядке – значит, и у меня работа будет кипеть, и вкусные котлетки отлетать! А насчет того, чтобы скучать по дому, бывает, конечно... Но работа есть работа. Да и привыкла уже.

– А семья как? С пониманием отнесется к таким долгим отлучкам?

– Моя семья – взрослая дочь и муж. Так сложилось, что муж и зять тоже

связаны с флотом. Своего рода – ди-настия. Так что все понимаем.

– Вы много лет работаете на одном судне?

– Я начинала на «Заливе», работала на земснаряде «Александр Зиненко», на «Иртышском-205», «Иртышском-504», а сейчас уже больше 10 лет хожу в рейсы на «Иртышском-727».

– Сложно женщине одной среди мужчин?

– Бывает по-разному, но я уверена, что в любой ситуации нужно оставаться женщиной – доброй, милой, мягкой. Ведь как бы женщина не сердилась, не ворчала, не ругалась, она всегда остается мамой... Так и я... Для своей команды я, прежде всего, мама. Выслушать, вкусно накормить, а где и медсестрой поработать – обработать порезы, раны – все это я делаю. Вообще, я считаю, женщина на корабле – это вовсе не к беде, существует ведь такой стереотип, правда? Женщина на корабле – это уют, тепло, порядок. Женщина на камбузе – это значит, что у команды

будет вкусная, здоровая, а главное – безопасная пища.

– На сколько человек приходится готовить?

– В основном на 15 человек, это средний состав команды на судне.

– Курьезные случаи, связанные с работой, не помните?

– Ой, немало было таких случаев на флоте, но все они – это наше внутреннее достояние, и выносить их на суд общественности не стоит.

– Плохая примета?

– Ну, можно и так сказать.

– А есть еще какие-то обязанности, помимо приготовления пищи?

– Конечно, я обязательно должна содержать в чистоте камбуз, правильно рассчитывать продукты, закупать их – ведь, что куплю, из того и приготавливаю. Кроме того, на мне стирка.

– Чему научила вас работа на флоте?

– Она учит постоянно. Быть проще, не усложнять жизнь, иметь свое видение любых ситуаций.

– Спасибо, Ирина Ивановна!

О спорт, ты – жизнь!

СПОРТ ОБЪЕДИНИЛ РЕЧНИКОВ

Начало года выдалось весьма плодотворным на спортивные события. Так, в конце февраля путейцы приняли участие в спартакиаде, посвященной Дню защитника Отечества. Ежегодно вот уже 14 лет ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» проводит эту спартакиаду. В Омск приезжают команды речников Обь-Иртышского бассейна, чтобы побороться за звание победителя и получить путёвку на межбассейновую спартакиаду!

Вот и этот год не стал исключением. Очередная спартакиада проходила с 22-го по 23 февраля на территории Омского института водного транспорта. На торжественной церемонии открытия спартакиады поприветствовали участников, пожелав им удачи, руководитель ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков и директор Омского института водного транспорта Елена Заславская.

Удача в такой напряженной борьбе действительно нужна была как никогда! Лыжные гонки, флорбол, настольный теннис, футбол, прыжки в длину с места, дартс, метание лёгости, стритбол, поднятие гири, подтягивание и традиционное финальное перетягивание каната... Команды подошли к процессу с максимальной ответственностью: регулярные тренировки за несколько месяцев до спартакиады и как результат – достойное выступление каждого филиала!

В соревнованиях приняли участие 7 команд, состоящие из 10 человек (8 мужчин и две женщины): представители трудовых коллективов управления ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть», пяти его филиалов (Омского, Тобольского, Сургутского



РВПиС, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого ОУВПиС) и студенты Омского института водного транспорта, которые участвовали в спартакиаде вне зачета. Команды были сформированы практически идеально, как когда-то сказал американский учёный Фредерик Терман: «Если вам нужно составить команду, которая выиграет прыжки в высоту, вы ищите одного парня, который может прыгнуть на семь футов, а не семерых, которые могут прыгнуть по футу каждый»...

Сложно передать словами все эмоции от спартакиады. Каждая команда стремилась к победе, максимально прилагая для этого все усилия! Чего стоило одно только перетягивание каната: несмотря на синяки и боли, команды до последнего боролись за победу, и поддержка болельщиков в этом им очень по-

могала! Кстати, среди болельщиков были и самые юные представители – дети сотрудников, для которых в финальный день соревнований были приглашены аниматоры, организован сладкий стол и различные игры, а в конце праздника малышам вручили подарки за активное участие.

Соревнования проходили под пристальным наблюдением главного судьи соревнований Константина Жулина, которому на протяжении всей спартакиады, несмотря на эмоциональную обстановку, удавалось осуществлять беспристрастное судейство.

Победителем стала команда Омского РВПиС, набравшая максимальное число баллов по итогам всех соревнований, с чем мы ее от души и поздравляем!

Лучшие из спортсменов приняли участие в III Межбассейновой Спартакиаде путейцев, которая прошла в марте 2020-го в Ханты-Мансийске на базе спортивных объектов АУ «Югра-МегаСпорт».

Ольга Кузнецова

ПУТЕЙЦЫ ПОКАЗАЛИ КЛАСС В ХАНТЫ-МАНСИЙСКЕ

III Межбассейновая Спартакиада путейцев-2020 прошла в Ханты-Мансийске с 16-го по 19 марта. Она собрала 40 участников от администраций внутренних водных путей Обь-Иртышского, Обского, Печорского и Енисейского бассейнов. В течение нескольких дней они состязались в таких видах спорта, как стритбол, плавание, волейбол, бросание мяча в кольцо, дартс, гири, подтягивание, настольный теннис, флорбол, бросание легости и прыжок в длину с места.



Открывая спартакиаду, руководитель ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков отметил, что III Межбассейновая Спартакиада путейцев – это мероприятие, подготовка к которому начинается задолго до его проведения, и каждый год оно проходит на все более высоком уровне. Нынешнее мероприятие не стало исключением. В этом году спартакиада стала особенной: она посвящена 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, и каждый ее участник своими победами отдавал дань памяти ветеранам и труженикам тыла. Роман Александрович пожелал всем участникам уверенности в своих силах, настроенности на результат, а также личной и командной победы!

И спортсмены выполнили это пожелание сторицей! Они не только выкладывались полностью, но и умудрялись ставить рекорды. Так, производитель путевых работ Ханты-Мансийского автономного округа Матвей Степанов из команды ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» установил личный рекорд в гиревом спорте – он поднял

снаряд 104 раза! Были и другие достижения.

По мнению капитана команды ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» Елены Чертовой, на сегодняшний день слабым местом команды являются некоторые игровые виды спорта, такие как волейбол и стритбол, именно они и дали команду тяжелее всего. «На мой взгляд, нам не хватило практики, сыгранности, немного везения. Как шутит моя команда, некоторым из нас не хватило роста и спортивной злости. В любом случае при подготовке к следующей спартакиаде мы все это учтем, проведем работу над ошибками и постараемся добиться более высоких результатов», – подчеркнула Елена.

По результатам спартакиады первую ступень пьедестала почета заняла команда ФБУ «Администрация Енисейречтранс», на втором месте оказалась команда ФБУ «Администрация Обского БВП», награда за третье место – у команды ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть». Четвертое место заняли путейцы команды ФБУ «Администрация Печораводпуть».



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!

ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ ЧЕСТВУЕТ ВЕТЕРАНА

Григорий Афанасьевич Хмелев пришёл в Омский порт сразу после службы в Советской армии в 1974 году. Свою трудовую деятельность в порту начал на флоте на буксирном теплоходе «РТ-363».



За семнадцать лет работы на флоте прошел трудный путь от моториста-рулевого до капитана-механика буксирного теплохода. В 1988 году Г.А. Хмелев ушел на берег и занял должность караванного капитана порта, за время работы внес большой вклад в безопасную эксплуатацию и отстой флота. В 1995 году Григорий Афанасьевич назначен групповым механиком по флоту, при его непосредственном участии разрабатываются новые технические решения по ремонту узлов и судовых механизмов. С 2003 года Григорий Афанасьевич Хмелев работает механиком перегрузочных машин Речного комплекса, под его руководством внедрено более 10 рационализаторских предложений, направленных на увеличение сроков работы без ремонта больших карьерных экскаваторов и бульдозеров. С 2017 года Григорий Афанасьевич назначен на должность докмейстера. Под его руководством проходит безопасный ход работ по заведению судов в ДОК, их центрирования, установлению на кильблоки, креплению. Григорий Афанасьевич разработал не одну программу по сокращению сроков докования судов. За последние годы работы Г.А. Хмелевым внесен огромный вклад в модернизацию и ремонт судов. Всю свою жизнь Григорий Афанасьевич посвятил ремонту и восстановлению флота. Г.А. Хмелев является наставником молодежи, пользуется заслуженным уважением в коллективе как отличный организатор производства и опытный профессионал. Григорий Афанасьевич Хмелев неоднократно награжден почетными грамотами, нагрудным знаком «Отличник речного флота». В феврале 2020 года Григорий Афанасьевич отметил свой 70-летний юбилей, генеральный директор С.Г. Сандулов и коллектив АО «Омский речной порт» поздравляют Григория Афанасьевича с юбилеем! Благодарим за честный труд, добрые дела, добросовестность и пунктуальность. Желаем много сил, здоровья, удачи в достижении собственных личных целей. Рассчитываем на дальнейшее сотрудничество.

Начальник отдела кадров
АО «Омский речной порт»
Т.В. Падалко

СПЕЦИАЛИСТ ВЫСШЕГО КЛАССА

14 марта 2020 года отметил свой 60-летний юбилей Пешин Василий Михайлович, капитан теплохода «Сергей Чижов» Сургутского РВПиС. Василий Михайлович родился в деревне Верх-Чумкасной, Осинского района, Пермской области.

В 1979 году окончил Пермское речное училище по специальности «судоходство на внутренних водных путях», получил квалификацию техник-судоводитель. В Сургутский район водных путей и судоходства пришел в сентябре 1993 года на должность капитана теплохода «Кардинал», в апреле 1994 году переведен капитаном теплохода «Зыбь», в марте 1997 года возглавил теплоход «Прибой», где трудился до 2004 года. После непродолжительного перерыва в марте 2010 года вернулся обратно на предприятие в должности капитана теплохода «Прибой», в 2012 году переименованном в теплоход «Сергей Чижов», где продолжает трудиться по настоящее время.

Теплоход является флагманом буксирного флота, находится в отличном

техническом состоянии, что позволяет бесперебойно эксплуатировать его в течение всего навигационного периода. Экипаж всегда готов к работе по транспортировке грузов в разные регионы России. Средства, полученные в результате успешной работы экипажа, покрывают не только содержание самого теплохода, но и приносят доходы предприятию.

Его профессиональная деятельность, отношение к труду являются примером и на работе, и в повседневной жизни. В коллективе пользуется заслуженным авторитетом. Кроме того, обладает множеством качеств, которые позволяют доверить ему решение сложных производственных задач. Вклад Василия Михайловича в развитие предприятия и развитие водных путей Обь-Иртышского бассейна



очень велик. В связи с этим он имеет заслуженные награды: за многолетний добросовестный труд, заслуги в развитии водных путей награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», медалью «300 лет Российскому флоту», нагрудными знаками отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» 4-й степени, неоднократно поощрялся руководством ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть». В 2017 году было присвоено звание «Специалист высшего класса». Мы благодарим Василия Михайловича за его труд и большой вклад в развитие нашего предприятия и от всей души поздравляем с юбилеем, желаем здоровья, успехов в работе, семейного благополучия и долгих лет жизни.

Коллектив Сургутского РВПиС

ПРАЗДНИЧНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Я ПРИГЛАШАЮ ВАС НА БАЛ...

Нарядные вечерние платья девушек, военная выправка юношей, полька, полонез, вальс – все это превратило зал торжественных приемов Омского областного музея изобразительных искусств имени Врубеля в площадку для... бала.

18 марта здесь провели IV Городской «Бал Ушакова». Мероприятие в этом году было овеяно особым ореолом – его посвятили 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Каждый его участник, а это студенты, курсанты и школьники общеобразовательных школ города, был преисполнен важности. Одухотворенные лица девушек и решительные юношей, гармоничные танцевальные па прошлых лет позволили гостям праздника окунуться в атмосферу старинных балов, прочувствовать всю их красоту и грациозность.

Подготовка к мероприятию заняла два месяца. Для того чтобы не ударить в грязь лицом, все участники бала посещали школу танцев, которая была организована на базе института водного транспорта. Они разучивали исторические танцы, среди которых вальс, полонез, фокстрот, парадный



марш. Бальные танцы перемежались выступлениями образцового коллектива бального танца «Иртышские зори», а также песнями военных лет и стихами известных поэтов, посвященными танцам.

Открывая мероприятие, директор Омского института водного транспорта Елена Алексеевна Заславская подчеркнула, что на балу его участники покажут все, что было в них вложено за месяцы подготовки. Участникам она пожелала, чтобы праздничное ме-



роприятие осталось светлым моментом в памяти каждого его участника, и пригласила юных танцоров в дальнейшем поступить в Омский институт водного транспорта.

Право открыть бал было предоставлено его распорядителю – генеральному директору АО «Омский речной порт» Сергею Григорьевичу Сандулову. Он поздравил всех участников с красивым мероприятием, пожелав им «гладкого паркета» и выразив удовлетворение тем фактом, что молодежь интересуется таким красивым видом искусства.

На балу участники представили пять танцевальных номеров, каждый из которых завораживал своей красотой и грациозностью исполнения. А «король танцев» вальс не позволил усидеть на месте и гостям – под первые его звуки участники бала пригласили их на танец.

Мероприятие прошло на высшем уровне, участники выложились по полной программе. Впереди небольшая передышка и подготовка к новым интересным и знаковым мероприятиям, которых немало. Ведь в 2020 году будет отмечаться важная для Омского командного речного училища имени капитана В.И. Евдокимова дата – учебному заведению исполняется 100 лет!



КОНКУРСЫ

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!



Уважаемые коллеги!

Приглашаем детей работников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» принять участие в конкурсе рисунков, посвященном 75-летию Победы в Великой Отечественной войне! Участником конкурса может стать ребенок в возрасте от 3 до 14 лет, тематика рисунков понятна из названия конкурса! Формат рисунков – А4.

Важно подписать работу, указав Ф.И.О. автора, его возраст. На обратной стороне рисунка или в письме (при направлении на электронную почту) необходимо указать Ф.И.О. и контактный телефон работника, по которому можно связаться.

В начале мая жюри отберет самые лучшие работы в нескольких номинациях и объявит имена победителей, которые получат ценные призы! Кроме того, рисунки-победители появятся в нашей газете и на досках объявлений.

Ждем ваших работ до 17 апреля. Рисунки можно присылать на адрес электронной почты: baraulya.83@mail.ru или приносить в ваши профсоюзные организации.

ПОДВОДИМ ИТОГИ



18 марта профсоюзный комитет Омского района водных путей и судоходства подвел итоги конкурса детского рисунка «Весна – прекрасная пора».

Участие в конкурсе приняли дети сотрудников филиала. Их фантазия была безгранична. Рисунки получились самыми разнообразными, яркими и красочными. Каждый из конкурсантов воплотил с помощью кисти и красок свое видение пробуждения природы от зимнего сна. Дети рисовали – взрослые подводили итоги.

Перед конкурсной комиссией стояла очень сложная задача определить победителей, так как каждый детский рисунок по-своему уникален, а творчество детей – это волшебный мир, в котором нет места соревнованию. В конечном итоге комиссия решила наградить памятными призами всех конкурсантов.