

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 8 (39) 26 декабря 2019 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

## Роман Александрович Чесноков, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»



Уважаемые коллеги, ветераны, друзья!

Подшел к концу еще один трудовой год. Для нас 2019 год был наполнен успешными делами и яркими событиями: наш флот пополнился новым земснарядом, мы успешно выполнили государственное задание. В ходе навигации аварий и транспортных происшествий по причине неудовлетворительного содержания обслуживаемых водных путей не зафиксировано. И это – вклад всех работников Администрации. Хочу поблагодарить Вас за плодотворный труд и профессиональную работу. Уверен, что в следующем году мы не сбавим темпа и вместе сможем достичь новых высот.

Наступает Новый год – время новых надежд, успехов и побед. Каким будет наступающий год, зависит от каждого из нас. Поэтому, прежде всего, хочу пожелать вам всем веры в себя и свои силы, больших свершений, открытий и надежд. Пусть все Ваши мечты непременно сбудутся, а Ваши родные и близкие всегда будут рядом! Пусть в Вашем окружении будут присутствовать только приятные, добрые и удачливые люди, и своими хорошими качествами и делами наполняют вашу жизнь приятными эмоциями! Примите сердечные пожелания здоровья, благополучия, счастья и процветания! Отличного настроения и веселых новогодних праздников! С наступающим Новым 2020 годом и Рождеством!

## Андрей Сергеевич Кузнецов, исполняющий обязанности начальника Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора



Дорогие друзья, спешу поздравить с Новым годом всех моряков, речников пассажирского, торгового и ледокольного флотов, портовиков, судоремонтников и многих других специалистов, связанных с работой отечественного водного транспорта. Профессия моряка уже много веков привлекает молодых людей с сильным характером. Работа в море, в портах и на специализированных предприятиях – это удел мужественных, ответственных людей, высоких профессионалов. Благодаря Вам наши морские и речные дороги функционируют бесперебойно.

Отечественный водный транспорт – огромное сложное хозяйство и одна из базовых отраслей экономики. Морскими и речными путями доставляются грузы в труднодоступные районы страны и за ее пределы. Водный транспорт играет весомую роль в реализации транспортной стратегии страны, создает благоприятные условия для экономического развития отдельных регионов. В этом большая заслуга поколений транспортников, посвятивших свою жизнь нелегкому труду на водных магистралях.

Приятно видеть, что традиции, сложившиеся на флоте веками, крепнут и приумножаются.

Сердечно Вас поздравляю, желаю крепкого здоровья, благополучия и семейного тепла в новом 2020 году!

## НОВЫЙ ГОД В НАШЕЙ ЖИЗНИ



## Блиц-опрос начальников филиалов

Стр. 2

## НОВОГОДНЯЯ СКАЗКА



## В Тобольском РВПиС прошел конкурс детских рисунков

Стр. 3

## ДОСКА ПОЧЕТА



## Поздравляем передовиков

Стр. 4

## ТРУДОУСТРОЙСТВО В ПОРТУ



## Открыт набор на курсы

Стр. 4

## Михаил Геннадьевич Вишнягов, директор Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра



Дорогие друзья и коллеги!

От имени коллектива Обь-Иртышского филиала и от себя лично поздравляю Вас с Новым 2020 годом!

Пусть наступающий год будет для Вас удачным и плодотворным, годом новых возможностей и достижений, наполненный яркими событиями и добрыми делами.

Искренне желаем Вам благополучию и стабильности, неиссякаемой энергии, исполнения всего самого заветного.

Пусть во всем сопутствует удача и успех! Доброго здоровья Вам и Вашим близким, семейного благополучия и счастья в Новом году!

## Елена Алексеевна Заславская, директор Омского института водного транспорта



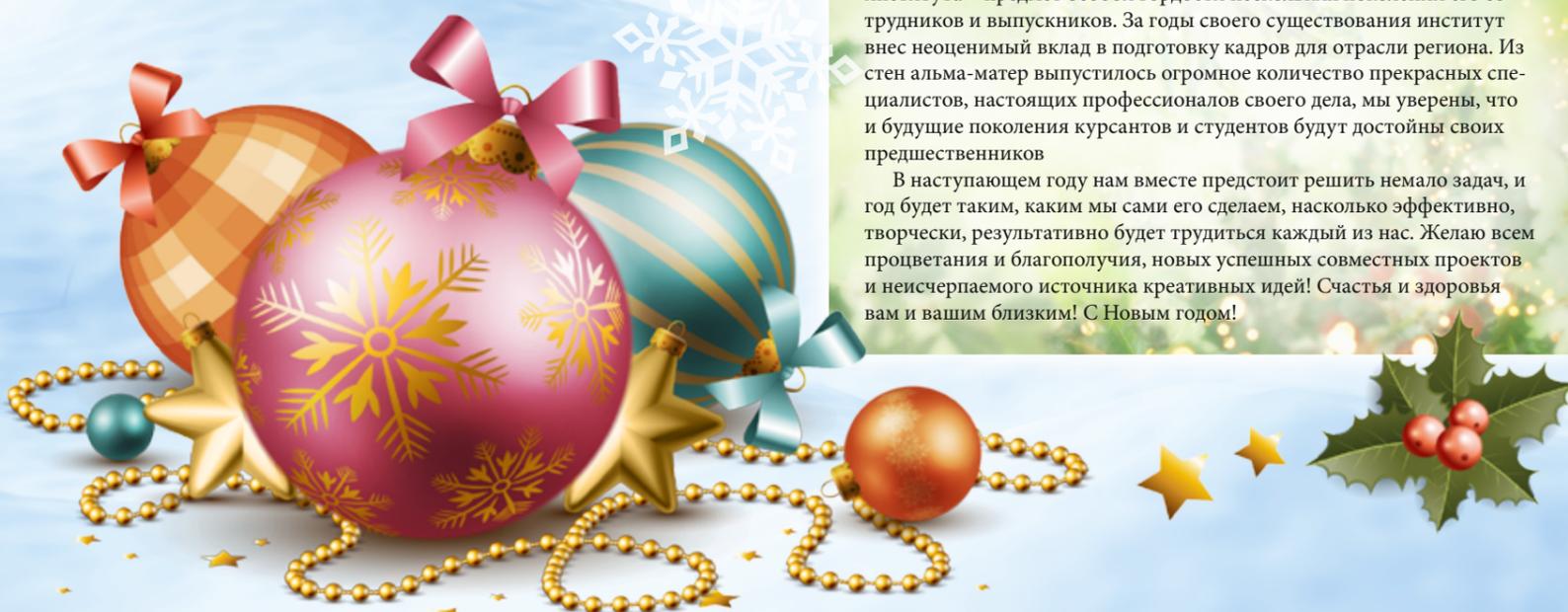
Дорогие коллеги, партнеры. Осталось совсем немного времени до нового 2020 года. Как же быстро пролетел 2019, каким он останется в нашей памяти?

Этот год был интересным и насыщенным, полным встреч, новых событий и ярких эмоций, в чем немалая заслуга всей нашей профессиональной команды. Работа профессионалов, людей болеющих за свое дело – это главное условие успеха в любом деле. Весь год мы трудились с вами не покладая рук, что позволило преодолеть нам многие трудности и сплотиться, сохранив стабильность и доброжелательность. 2019 был годом испытаний и достижений, мы благодарны ему за все уроки, которые он нам преподнес. Мы научились работать в новых условиях, преодолевать трудности и препятствия, несмотря ни на что стремиться к высоким стандартам.

2020 год – особенный год для института. Мы готовимся к 100-летию юбилею образовательного комплекса. Богатая и славная история института – предмет особой гордости нескольких поколений его сотрудников и выпускников. За годы своего существования институт внес неоценимый вклад в подготовку кадров для отрасли региона. Из стен альма-матер выпустилось огромное количество прекрасных специалистов, настоящих профессионалов своего дела, мы уверены, что и будущие поколения курсантов и студентов будут достойны своих предшественников.

В наступающем году нам вместе предстоит решить немало задач, и год будет таким, каким мы сами его сделаем, насколько эффективно, творчески, результативно будет трудиться каждый из нас. Желаю всем процветания и благополучия, новых успешных совместных проектов и неисчерпаемого источника креативных идей! Счастья и здоровья вам и вашим близким! С Новым годом!

В наступающем году нам вместе предстоит решить немало задач, и год будет таким, каким мы сами его сделаем, насколько эффективно, творчески, результативно будет трудиться каждый из нас. Желаю всем процветания и благополучия, новых успешных совместных проектов и неисчерпаемого источника креативных идей! Счастья и здоровья вам и вашим близким! С Новым годом!



## БЛИЦ-ОПРОС

Накануне праздников начальникам филиалов было предложено ответить на несколько вопросов.

## Блиц-опрос

## «Новый год в Вашей жизни»

- 1) Вы любите Новый год?
- 2) Какой Новый год Вам запомнился больше всего и чем?
- 3) Какой самый необычный или неожиданный подарок на Новый год Вы получали? Какие подарки Вы любите?
- 4) Вам когда-нибудь приходилось наряжаться в костюм Деда Мороза или Снегурочки?
- 5) Вы успеваете загадать желание под бой курантов?

Знакомимся с их ответами!

Начальник Омского РВПиС,  
Толпыгин Аркадий Сергеевич

1. Да
2. Больше всего запомнился 1978 г.!
3. Именно в этом году мне подарили коньки для хоккея с шайбой! Вообще предпочитаю подарки практического назначения, которые всегда пригодятся.
4. Приходилось!
5. Конечно успеваю!

Начальник Тобольского РВПиС,  
Клят Николай Николаевич

1. Да, это семейный праздник.
2. 1983 год, когда встреча Нового года совпала с получением ордера на двухкомнатную благоустроенную квартиру.
3. Каждый подарок по своему приятен. Больше предпочитаю подарки практического назначения.
4. Нет, никогда не приходилось.
5. Нет!

Начальник Сургутского РВПиС,  
Долганов Юрий Николаевич

1. Конечно, люблю! Ведь Новый год это тёплый, яркий семейный праздник! Это лучшее время для встреч с близкими людьми. Время подвести итоги года, вспомнить лучшие моменты и поставить перед собой новые цели и задачи на предстоящий год.
2. Самые яркие воспоминания – это воспоминания из детства. О том, как наряжали новогоднюю ёлку, о том, как находили под ней подарки, о том, как верили в Деда Мороза и ждали новогоднего чуда. Сложно выделить какой-то определённый год, ведь атмосфера волшебства всегда появляется вместе с праздничными приготовлениями.
3. Лучшие подарки – это воспоминания и яркие эмоции. Для меня каждый Новый год – сюрприз. Поддержка родных, уважение коллег, крепкая дружба, а также достижение поставленных целей и решение важных задач – вот те подарки, которых всегда ждешь и каждый по-своему необычен. Я люблю памятные вещи, которые сохраняются на долгие годы и напоминают о достижениях и ярких моментах.
4. Нет, не приходилось. Я всегда был воодушевленным зрителем для Деда Мороза и Снегурочки.
5. Обязательно! И, скажу по секрету, обычно оно исполняется.

Начальник Ханты-Мансийского  
ОУВПиС, Иванов Денис Леонидович

1. Да, я обожаю новый год, это мой самый любимый праздник!
2. Выделить особый новый год я не могу, но мне нравится встречать новый год в семейном кругу на моей родине у родителей в п. Алтай Кондинского района.
3. Необычные и неожиданные подарки – это конечно были сюрпризы из детства, родители всегда старались удивить интересными подарками. На Новый год предпочитаю подарки практического назначения, которые всегда пригодятся.
4. В костюме Деда Мороза наряжался на новый год для раздачи подарков детям.
5. Обязательно загадываю желание под бой курантов в новогоднюю ночь!

Начальник Ямало-Ненецкого ОУВПиС,  
Сапронов Роман Алексеевич

1. Да, так как это семейный праздник
2. Год, когда родился сын!
3. Подарки нравятся практического назначения.
4. Нет!
5. Иногда

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Начальник Омского РВПиС,  
Толпыгин Аркадий Сергеевич

## Уважаемые речники-путейцы, работники судоходных организаций, дорогие ветераны!

Приближается Новый год. Обращаясь к будущему, мы подводим итоги года уходящего и строим новые планы, ожидаем новых, добрых перемен со счастливыми надеждами. Уходящий в историю 2019-й был для нас, речников, годом ответственных решений и напряженного труда. Работники путевого хозяйства приложили максимум усилий, чтобы обеспечить безопасную и своевременную доставку грузов и пассажиров по водным магистралям нашего бассейна.

2020-й – год 75-летия Великой Победы. Наш общий долг – заботиться о тех, кто воевал за нашу свободу. И мы должны быть достойными этой Победы. Теплые, сердечные поздравления – ветеранам, внесшим весомый вклад в становление и развитие путевого хозяйства в Обь-Иртышском бассейне.

Новый год – семейный праздник, поэтому искренне желаю вам семейного счастья и благополучия, взаимопонимания и гармонии. Пусть ваши семьи всегда будут защитой и опорой, источником радости и душевного равновесия, дарящим тепло домашнего очага, дружескую поддержку и любовь близких людей. Пусть 2020-й станет годом исполнения ваших желаний. Желаю всем крепкого здоровья, семейного согласия, прочного финансового положения, уверенности, удачи, благополучия.

Будьте счастливы! С наступающим 2020 годом!

Начальник Ханты-Мансийского ОУВПиС,  
Иванов Денис Леонидович

Время летит быстро. Еще один год подходит к концу. Самое время осмыслить, каким в жизни каждого из нас был прошедший год, подвести итоги. Что выполнено, чего достичь не удалось, какой след оставил в жизни минувший год? Ведь жизнь – это не те дни, которые прошли, а те, которые запомнились. Хорошие воспоминания помогают нам двигаться вперед, дают жизненные силы, заряжают оптимизмом. Плохие воспоминания, а точнее негативный опыт, позволяют извлечь урок и двигаться дальше, не повторяя допущенных ошибок.

Чем мне запомнился этот год? У нас такая специфика работы, что всегда много событий и впечатлений. Выделить какие-то наиболее яркие сложно. В отличие от прошлых лет земснаряд «Казым» отработал всю навигацию и выполнил все поставленные перед ним задачи.

На мой взгляд, главным достижением в уходящем году это сохранение основного состава коллектива, который трудится уже много лет. Кадры решают все.

Не ошибается только тот, кто не работает. Коллективом филиала были приложены все силы, чтобы не допустить ошибок в работе, и, на мой взгляд, мы выполнили свою работу без грубых нарушений. В ходе производства работ, конечно, не обошлось без недочетов, которые старались исправлять в кратчайшие сроки, если не получалось их предотвратить. Важно, что каждый сотрудник сам осознает, в какой области ему необходимо быть внимательнее в выполнении поставленной задачи. Если осознание по какой-либо причине не пришло, руководители всегда готовы помочь словом и делом.

Цели нашей организации из года в год одни – производство путевых работ по обеспечению безопасности судоходства, предотвращение и недопущение аварийности на внутренних водных путях, развитие внебюджетной деятельности. Составлением задач для достижения поставленных целей занимаемся в процессе подготовки отчетов по итогам года и анализируя сделанную работу

Дорогие коллеги, друзья, хотелось бы пожелать Вам в грядущем 2020 году, не только производственных успехов, которые непременно будут, но и чтобы у каждого персонально было свое личное счастье, крепчайшее здоровье, неумное желание жить и работать, совершенствоваться и стремиться только к лучшему и прекрасному!

Пусть следующий год каждому из нас принесет благополучие и успех, подарит новые блестящие идеи и поможет их воплотить в жизнь!

Пусть в наших семьях царит мир и взаимопонимание, а любовь близких людей неизменным горячим пламенем будет согревать в любую минуту. Пожелаем друг другу профессионального роста, оптимизма и веры в себя!

## Начальник Сургутского РВПиС, Долганов Юрий Николаевич

Уважаемые речники!  
Дорогие коллеги и друзья!

Вот и подходит к концу 2019 год. Ни о каком успехе не могло бы быть и речи, если бы за дело не взялась наша команда! Пришло время годовых отчетов, сверок, но за всеми цифрами и расчетами стоит кропотливый труд профессионалов, без мастерства которых не мыслим ни один процесс и не воплотима ни одна идея.

Сегодня хочется поблагодарить Вас за вашу плодотворную работу в уходящем 2019 году, за тот

Начальник Тобольского РВПиС,  
Клят Николай Николаевич

Новый год – это не только любимый с детства праздник большинства людей, но и время подведения итогов рабочей деятельности всего филиала.

Уходящий 2019 год достойно отработан, многое было сделано. Все цели, которые были поставлены перед нами, реализованы.

Качественная и своевременная работа по проведению зимнего судоремонта путевых флотов позволила без срывов открыть навигацию 2019 года (ответственные за судоремонт инженеры-механики групповые по флоту Камелин С.Ю., Коробейников С.В., групповой электромеханик по флоту Токмаков А.К.).

В целом, все суда филиала были укомплектованы, выполнили государственное задание. В период навигации не было зафиксировано ни одного транспортного происшествя на обслуживаемом участке по вине работников плавсостава Тобольского РВПиС, что говорит о высокой ответственности и качественной работе всего коллектива.

Русловая изыскательская партия № 23 (инженер Рыбалко Я.А.), совместно с экипажем теплохода «Поморник» (капитан Кокшаров Н.С.), произвели 30 съездов лимитирующих перекатов для проведения дноуглубительных работ и контроля над русловыми переформированиями, а это порядка 1320 км.

В административном здании был произведен перевод на систему газового отопления. Сейчас готовится к сдаче газовая котельная.

Завершая 2019 год и в преддверии нового года, мы, конечно же, ставим перед собой немало новых задач и целей. Все они, прежде всего, направлены на обеспечение безопасного судоходства на обслуживаемом участке, предотвращение загрязнения окружающей среды, подготовку и ремонт технического флота, выполнение государственного задания 2020 года. Пусть старый год запомнится как еще один пройденный этап жизни, который чему-то научил, что-то дал для дальнейшего.

Надеюсь, что новый 2020 год принесет нам всем еще больше успехов в нашей работе, будет богат хорошими и значимыми событиями. Все желания, загаданные под бой курантов, непременно сбудутся, и ваш дом будет наполнен счастьем и веселым смехом!

От души поздравляю весь коллектив, ветеранов труда, пенсионеров с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

Хочу пожелать, чтобы в Новом 2020 году, со всеми нами произошло то самое чудо, о котором мы все мечтаем!

Желаю, чтобы все были здоровы и счастливы, чтобы занимались любимым делом и работали на благо нашего учреждения, терпения вам, любви и хорошего настроения!

Спасибо вам, уважаемые коллеги, за ваш труд! Мы идем с вами верным курсом!

Начальник Ямало-Ненецкого ОУВПиС,  
Сапронов Роман Алексеевич

## Уважаемые коллеги! Дорогие речники!

Новый год – этот праздник приходит к нам каждый год. И каждый раз мы ждем его с нетерпением. Верим и надеемся, что все загаданное под бой курантов, все наши желания, надежды исполнятся.

По доброй традиции, принято в последние дни уходящего года подводить итоги прошлого.

Уходящий год был знаменателен тем, что нам удалось реализовать работы по модернизации и обновлению более 8 единиц флота в том числе т/х «А.Байданов», т/х «Журавль», т/х «Фиорд», т/х «Быстрина». Хоть навигация 2019 года и была очень напряженной и тяжелой. Было задействовано много новых кадров, которые очень быстро разобрались в тонкостях работы обставочного флота. Не смотря на тот объем работы который лег на наши плечи, все справились с поставленными задачами.

Впереди нас ждет еще более масштабная работа. Задачи, стоящие перед нами, обширны и непросты. Но я знаю одно – мы справимся со всем, что каждый речник много сделает на благо нашего общего дела!

Уважаемые коллеги! Примите искренние слова благодарности за преданность и верность флоту, за ответственную работу, за понимание и поддержку! От всей души желаю Вам безаварийной работы, трудовых достижений, успехов в Ваших начинаниях, семейного благополучия и крепкого здоровья. Поздравляю Вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

вклад, который вы внесли в развитие родного предприятия. Искренне верю, что общие усилия путейцев, каждого из нас и впредь будут приносить хорошие результаты.

Уходящий год был успешным, благодаря Вашим знаниям и опыту, терпению и взаимопомощи, умению работать в команде, уважению друг к другу и преданности общему делу!

Пусть наступающий год будет надежным и стабильным для Вас и Ваших близких, а мечты и цели найдут свое воплощение!

Желаю покоя и уюта Вашим семьям! Ваше благополучие – залог нашего общего успеха!

Счастливого Нового 2020 года и Рождества!

## Генеральный директор АО «Омский речной порт» Сандулов Сергей Григорьевич



По доброй традиции, в последние дни уходящего года принято подводить итоги достижений в сферах производственной деятельности, образования, семейных успехов. Это вполне оправдано, ведь в историю уходит еще один год, который каждый из нас запомнит по-своему.

Навигация 2019 года, несмотря на тяжелейшие условия мелководья и природные факторы успешно завершена. Нас радуют итоги навигации 2019 года, которая завершилась выполнением всех обязательств перед нашими клиентами — грузоотправителями и грузополучателями, нас не подвел плавсостав. Мы обеспечили Северные районы всем необходимым для жизни и деятельности на всю долгую зиму, обеспечили завоз грузов на малые реки, а впереди нас ждёт ещё более масштабная работа: объединив усилия, мы сумеем преодолеть любые трудности и продолжить путь, направленный на укрепление и процветание Обь-Иртышского бассейна.

Уходящий год был знаменателен тем, что нам удалось реализовать в жизни многолетний проект по модернизации судов проектов 911 В и 1741А. 1 сентября состоялся торжественный спуск модернизированного теплохода РТ-674. Это первый этап курса возобновления судостроения в Омском речном порту.

Уважаемые коллеги! Дорогие речники! Примите от меня искренние слова благодарности за вашу ответственную работу, за преданность и верность флоту, нашим традициям!

От всей души желаю Вам трудовых достижений, безаварийной работы, успехов в работе, крепкого здоровья и семейного благополучия.

*Поздравляю Вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!*

## ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ – ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ НА ИРТЫШЕ



В своем развитии Омский речной порт прошел ряд этапов, каждый из которых характеризовался значительным изменением его функций, технического оснащения, внешнего вида. Мирная жизнь... революция, национализация... Великая Отечественная война... Суровые испытания выпали на долю портовиков. Потом было восстановление и развитие Омского порта, годы созидания, производственно-технического оснащения, которые повлияли на становление коллектива. Духом патриотизма, традициями поколений, новыми технологиями, верой в будущее мы крепки и сегодня.

Высокое мастерство, организованность и квалификацию показал Омский речной порт в годы активного освоения нефтяных и газовых месторождений в северных районах Западной Сибири. В те годы произошло полное техническое перевооружение Омского речного порта, он стал ведущим эксплуатационным предприятием в системе Обь-Иртышского бассейна. Благодаря накопленному опыту и знаниям инженерно-технических работников портовики сегодня владеют технологией переработки любого рода груза, готовы принять и разместить их на своих причалах, складах, доставить в самые разные пункты Обь-Иртышского бассейна, а также переработать современными видами механизации.

В первую очередь Омский речной порт является водно-автомобильно-железнодорожным грузовым терминалом. На перевалку поступают грузы с 2-х железнодорожных станций: Карбышево-1 и Омск пассажирский. В течение навигации заготовлено свыше 1 млн. тонн строительного песка собственной добычи. Круглый год идет отгрузка песка на автотранспорт, железнодорожные вагоны, а в навигацию – на суда порта для доставки песка по Иртышу в пункты назначе-

ния. Флотом порта осуществляется перевозка грузов в Тобольск, Ханты-Мансийск, населенные пункты Омской области, где выгрузку обеспечивают плавучие краны нашего предприятия.

Ежедневно на причалах Омского речного порта перерабатывается более 2-х тысяч тонн грузов. Увеличивается годовая объем переработки грузов. На сегодня с начала Юбилейной навигации 2019 года переработано свыше 3,5 млн. тонн различных народнохозяйственных грузов: щебня, песка, угля, железобетонных изделий, леса и др. Ритмично и слаженно работают Правобережный грузовой комплекс, Левобережный грузовой комплекс, Служба эксплуатации. Эффективно развивается перевозка по внутренним водным путям экспортно-импортных грузов в Республику Казахстан. Из Казахстана в Омск флотом порта доставлено более 40 тыс. тонн щебня.

Осенью 2019 года состоялось, по истине, историческое событие для нашего предприятия: впервые за 30 лет на причалах порта производилась переработка и перевозка зерна. Желтое, как золотая россыпь, зерно было погружено на флот порта и благополучно доставлено в г.Павлодар Республики Казахстан.

Основной задачей нашего коллектива по-прежнему является выполнение работ по договорным обязательствам по переработке и хранению грузов, добыча и реализация песка, своевременная и качественная доставка грузов потребителям всеми видами транспорта.

Акционерное общество «Омский речной порт» постоянно вносит достойный вклад в социально-экономическое развитие Сибири, Омской области и страны в целом. И следующий год – не исключение.

**С наступающими праздниками!**

*Константин Андреевич КОЧАНОВ,  
начальник Службы грузовой  
и коммерческой работы*

## НОВОГОДНЯЯ СКАЗКА В ТОБОЛЬСКОМ РВПИС

Красивая пора – зима! Но самое главное – впереди Новый год! Уже чувствуется праздничное настроение, город украшен мигающими огоньками, красивыми витринами, наряжены елки.

И у нас в филиале праздник! Выставочный стенд в административном здании сияет многообразием красок, блеском... Начался детский конкурс новогодних рисунков, поделок, фотографий «Новогодняя сказка». Традиционно, его организатором явилась Первичная профсоюзная организация. Красочные работы, отличающиеся своей оригинальностью и творческим подходом, радуют всех работников и гостей предприятия.

Идея проводимых детских конкурсов несет в себе множество добрых задач. Это и вовлечение детей в занятие художественным творчеством, и повышение интереса к истории новогоднего праздника, и воспитание

интереса и любви к ручному труду. Эту добрую традицию мы обязательно будем продолжать!

В преддверии Нового 2020 года весь коллектив Тобольского РВПИС поздравляет коллег и ветеранов с Праздником! С Новым годом и Рождеством!

*От нового года с волнением ждешь,  
Что будет он сказочно добр и хорош...  
Так пусть оправдаются все ожидания,  
Исполнятся быстро любые желанья!*

*Куранты пробили двенадцать – и вот,  
Прекраснейший год – Новый год настает!  
Пусть ждут только радость, любовь, увлеченья,  
Сюрпризы, здоровье, удача, везенье!*



### СВЕТЛАЯ ПАМЯТЬ

#### Зубахин Евгений Иванович

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с прискорбием сообщает о том, что 17 ноября 2019 года на 84 году жизни скончался бывший начальник Службы капитального строительства и имущественных отношений Зубахин Евгений Иванович.

Евгений Иванович Зубахин проработал в учреждении более 30 лет. В 1973 году пришел в Бассейновое управление водных путей на должность начальника стройгруппы, возглавлял производственно-технический отдел и службу капитального строительства и имущественных отношений. После выхода на пенсию с 2007 по 2012 годы Евгений Иванович работал на общественных началах председателем Совета ветеранов, некоторое время занимал должность заведующего музеем.

За профессионализм и многолетний труд Евгений Иванович Зубахин был награжден почетными грамотами.

Администрация и трудовой коллектив ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» выражает глубокое соболезнование родным и близким Евгения Ивановича Зубахина.

#### Байгушкин Василий Александрович



18 ноября 2019 года на 75 году жизни умер ветеран труда, почётный работник транспорта России Байгушкин Василий Александрович.

Василий Александрович начал трудовую деятельность в 1964 году в должности рулевого-моториста. Трудовой стаж 46 лет, из них руководителем Нижневарттовского линейного отдела Государственной речной судоходной инспекции по Обь-Иртышскому бассейну и Обь-Иртышского управления государственного морского и речного надзора – 32 года.

За многолетний труд и профессионализм в области безопасности судоходства он награждался многими почетными грамотами, являлся почётным работником речного флота и транспорта России, был награждён медалью «300 лет Российскому флоту».

Василий Александрович всегда пользовался уважением судовладельцев, капитанов судов и судоводителей.

Обь-Иртышское УГМРН Ространснадзора выражает соболезнования родным и близким Василия Александровича в связи с его смертью.

#### Ражева Нина Александровна

24 ноября 2019 года на 85 году жизни скончалась Почетный ветеран Омского речного порта Ражева Нина Александровна.

Вся трудовая жизнь Нины Александровны прошла в Омском речном порту. Она, будучи выпускницей эксплуатационного факультета НИИВТа, прибыла в Омск в 1958 году, где и проработала более 30 лет, из них более 20 лет начальником планово-экономического отдела. Нина Александровна дала путёвку в жизнь многим ученикам, прививая им экономическую грамотность и аккуратность работы с цифрами. Нина Александровна в отчетах видела не сухие цифры, а большую работу коллектива порта по погрузке, перегрузке грузов и пассажиров. Нина Александровна пользовалась большим авторитетом в порту и в парходстве, у нее всегда было чему поучиться.

Сегодня нет с нами Нины Александровны, но светлая память о ней жива и останется в наших сердцах. Соболезнуем родным и близким Ражевой Нины Александровны.

## ДОСКА ПОЧЕТА

**Седельников Александр Николаевич,  
капитан т/х «Пингвин», Омский РВПиС**

Кандидатура капитана теплохода «Пингвин» Седельникова Александра Николаевича выдвинута от Омского РВПиС на награждение нагрудным знаком «Почетный работник речного флота» за образцовое содержание участка реки Иртыш с 1593 до 1490 км, внесение огромного вклада в развитие внутренних водных путей и обеспечения безопасного движения флота по закрепленному за ним участку.

**Ротар Айвар Георгиевич, шкипер  
несамоходной топливной баржи «НТ-8»  
Тобольского РВПиС**

Исполняя обязанности по приему, сохранности и выгрузке ГСМ, Айвар Георгиевич с большой ответственностью подходит к соблюдению всех мер предосторожности по пожарной безопасности, по предотвращению загрязнения окружающей среды, выполняет все нормативные требования в подготовке отчетных документов.

**Созонов Константин Алексеевич,  
ведущий юрист, ЯНОУВПиС**

С 27.11.2018 года Константин Алексеевич был принят на должность ведущего юриста.

За столь короткий срок проявил себя как очень грамотный, компетентный специалист в своем деле.

Константин Алексеевич провел уже более 20 судебных заседаний и не проиграл ни одного из них!

**Зяблицев Иван Иосифович,  
водитель 4 разряда, Сургутский РВПиС**

Зяблицев Иван Иосифович работает в Сургутском районе водных путей и судоходства с 1997 года в должности водителя автомобиля 4 разряда и имеет открытые категории В, С, Д. За время своей работы в данном трудовом коллективе показал себя как ответственный, добросовестный человек, надежный и отзывчивый товарищ, инициативный и работоспособный сотрудник. Работу выполняет качественно и в установленные сроки, доставляя грузы в труднодоступные места.

Зяблицев И.И. зарекомендовал себя добросовестным, ответственным, квалифицированным специалистом, в совершенстве владеющим смежными профессиями: автослесаря, тракториста, аккумуляторщика. В связи с отсутствием квалифицированных кадров, Иван Иосифович при возникновении производственной необходимости, успешно выполняет поставленные перед ним задачи по этим профессиям.

Ивана Иосифовича отличают высокая работоспособность, инициативность, умение быстро оценить обстановку во внештатной ситуации. Он обладает большим опытом работы и практическими знаниями, отлично представляет реальные эксплуатационные возможности того или иного оборудования и его резервы.

Имея водительский стаж более 30 лет, Зяблицев Иван Иосифович работает без аварий и нарушений правил дорожного движения, передавая свой богатый опыт молодым водителям. Он не только помогает молодым специалистам освоить навыки по правильному содержанию транспортных средств в рабочем состоянии, но и передает свой опыт по рациональной эксплуатации и ремонту оборудования, что является важной вехой в экономии финансовых средств для предприятия.

За высокое качество выполняемой работы Иван Иосифович неоднократно поощрялся множеством наград, в 2016 г. представлялся к награждению Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации за активное участие и содействие развитию транспортного комплекса России.

В коллективе Иван Иосифович пользуется заслуженным уважением.

**Данильченко Максим Александрович, капитан  
т/х «Скворец», ХМОУВПиС**

Данильченко Максим Александрович за время работы показал себя с положительной стороны, грамотный специалист, хорошо осваивает работу мастера пути. Проявляет организаторские способности, грамотно и своевременно ведет судовую документацию.

Коллектив теплохода «Скворец» в течение многих лет обеспечивает гарантированные габариты судового хода на закрепленном участке. Проявляет разумную инициативу, направленную на безаварийную работу судна и обеспечение безопасного движения флота на закрепленном участке пути.

Пользуется уважением в коллективе. Дисциплинарных взысканий за нарушение трудовой дисциплины и Устава службы на судах не имеет.

30.09.2019 года в темное время суток благодаря слаженным действиям экипажа т/х «Скворец» под руководством капитана Данильченко Максима Александровича были спасены двое утопающих, лодка которых перевернулась на 18 км реки Иртыш. Мотолодка также была поднята на борт теплохода. В результате потерпевшие были переданы сотрудникам скорой помощи целыми и невредимыми, а о состоянии их здоровья позаботились сотрудники медицинской службы. Благодаря сплоченности коллектива, образовавшейся за годы совместной работы, мероприятия по спасению утопающих были выполнены в кратчайшие сроки, что позволило избежать трагического исхода.

**Кулагин Василий Владимирович, электросварщик,  
АО «Омский речной порт»**

Кулагин Василий Владимирович начал свою трудовую деятельность в акционерном обществе «Омский речной порт» с 1994 года. За время работы в порту зарекомендовал себя только с положительной стороны, является трудолюбивым и дисциплинированным работником. Хорошо освоил специальность электросварщика, ему был присвоен высший разряд. Сварщик такой квалификации разбирается в чертежах, может заменять бригадира, ему доверяют более сложную работу.

Василий Владимирович в навигацию 2019г. внес огромный вклад в модернизацию и ремонт флота и механизации. Опираясь на свой опыт и знания, внес несколько рационализаторских предложений, направленных на увеличение сроков службы уз-

лов и деталей судов. Обладая большим практическим опытом, подготовил не один десяток молодых электросварщиков. Зачастую выполняет и обязанности мастера, когда это требуется. И немудрено, ведь пришёл в профессию молодым специалистом и вот уже более 25 лет работает на производстве. Сейчас в обязанности Кулагина В.В. входит ремонт гребных валов, двигателей. От качества его работы потом зависит срок службы судов и плавмеханизации. При этом в своем деле сварщик использует не так много инструментов: чистилку, держак, шлифовальную машину и электрические щетки.

Из-за большого выделения газов и тепла во время работы эту профессию относят к одной из самых опасных и вредных, однако Кулагин В.В. свою работу считает творческой, азартной и престижной. Идеальный сварочный шов, по словам Василия, должен практически сливаться с металлом, может выступать совсем немного над ним. Кроме того, его нужно не прожечь, не перегреть. Прямо ювелирная работа! Ну и, конечно, ответственная.

## ИМЕНИННИКИ В ДЕКАБРЕ. ПОЗДРАВЛЯЕМ С КРУГЛОЙ ДАТОЙ!

## С 95-летием

Давлетбагину Муфталифу Хатимовну, труженицу тыла, Омский РВПиС.

## С 65-летием

Мачуло Надежду Васильевну, повара плавучего крана, АО «Омский речной порт»  
Наурузова Рифхата Сайгатовича, сторожа Тобольского РВПиС.

## С 60-летием

Салькину Ирину Анатольевну, ведущего инженера службы правовых и имущественных отношений ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть».

Васянину Любовь Петровну, капитана-наставника Аппарата управления ХМОУВПиС.

## С 55-летием

Мокроусова Сергея Валентиновича, моториста-рулевого Тобольского РВПиС.

## С 50-летием

Трунову Галину Анатольевну, начальника планово-экономического отдела ЯНОУВПиС.

Григорьеву Елену Геннадьевну, юрисконсульта 1 категории Аппарата управления ХМОУВПиС.

Янгулова Ризмухамета Камилевича, электрогазосварщика Тобольского РВПиС.

Гилеву Валентину Владимировну, уборщицу Тобольского РВПиС.

**УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ АО «ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ» С 15.01.2020 г.  
ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА КУРСЫ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:**

- «Моторист-рулевой»
- «Крановщик порталных и плавучих кранов»
- «Помощник механика»
- «Повар судовой»
- «Матрос речных судов»

Прием на курсы осуществляется при наличии медицинского заключения на право работы в плавсоставе.

По окончании курсов трудоустройство в порту. Предоставляется общежитие.

г. Омск, ул. 9-я Ленинская, 55  
тел. 21-86-45 – отдел кадров  
E-mail: kadromport@mail.ru